








Dijon (21)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Partout car les pistes cyclables sont faites sur les trottoirs au détriment de l'espace piéton, pas de vélo dans le tramway, les passages sur baissés et les croisements interrompent en permanence les pistes. Absence de continuité cyclable claires ou logique rendant les conflits d'intérêts permanent  L'ensemble des usagers est sous éduqué aux rapports avec le vélo, beaucoup d'agressivité et de négligence, dommage alors que la petite taille de l'agglomération est tout indiquée pour les trajets vélo


 place saint michel

 La place de la République et ses accès, et le rond-point Champollion.  Très bien ancré dans les usages mais ne jouit pas de conditions vraiment optimales malgré de nombreuses facilités (comme la location de vélo Divia).

 Tous les grands axes sont dangereux, les pistes cyclables sont partagées avec les piétons, les voitures stationnent sur les pistes. Les pistes se terminent brutalement sans aucune communication.  Des travaux des aménagements ont été réalisés lorsque le réseau de tram a été construit. Depuis circuler à vélo est devenu un petit plus facile. Mais si la ville souhaite développer une vraie politique de déplacement à vélo. Il y a des aménagements indispensables à réaliser. Mes choix sont dits dans la question précédente. Je pense qu'il devrait y avoir un groupe de travail mixte entre des politiques, des associations et des citoyens non engagés pour devenir une source de propositions concrètes et réalistes.



 Au global, après avoir traité à peu près correctement le centre ville, il devient indispensable de mieux le relier aux quartiers périphériques : les pistes le long du tram ne suffisent pas ! Un vrai point noir est la place du 30 octobre, mais aussi rue d'Auxonne (hyper dangereuse !), rue Dumont.  Après de vrais efforts il y a quelques années qui a permis l'émergence d'une vraie pratique du vélo, on constate un plafonnement du fait de : - la limitation des itinéraires cyclables au centre ville et à quelques grands axes autour - un manque de communication et de civisme des usagers de la route, notamment automobilistes, mais pas seulement car les cyclistes et les piétons sont aussi en cause ! À vélo depuis 2006 dans Dijon au quotidien, je déplore la quasi absence de nouveaux investissements ainsi que l'absence de pédagogie qui permettraient de franchir un nouveau cap et atteindre au moins 10/15% de part vélo en ville : Dijon se prête merveilleusement de par sa taille et sa géographie à ce mode de déplacement !

 Pistes cyclables généralement sur les trottoirs, partagées avec les piétons. Pistes souvent mal adaptées pour un usage régulier/quotidien (chicane, descente et montée de trottoirs, etc).



 Il faut se bouger...


 Les grandes places (Wilson, 30 octobre...)  Non


 Avenue Jean Jaures


 Il n'y a pas de pistes cyclables vraiment séparées car elles sont souvent sur les trottoirs. Aucune liaison fiable entre les villes limitrophes.  Développer l'usage du vélo à Chenôve (14000 habitants)

 Pistes cyclables en contre sens

 Le centre ville où les voies cyclables se confondent avec les trottoirs piétons : couleurs de revêtements identiques. Le long des voies du tramway où il est compliqué de trouver complètement l'itinéraire cyclo.  rendre plus visible la continuité des tracés

 rue Mariotte, en allant vers l'Église.

 les pistes cyclables partagées avec les piétons sur les larges trottoirs


 Sud de la ville dans les connexions avec les villes de l'agglomération comme Chenôve



 ?  non



 Avenue Albert 1er



 grands boulevards périphériques



 gare


 centre ville , les axes contre sens

 Circuler à Dijon de manière générale sur les voies empruntées par les voitures. Les pistes cyclables sont essentiellement des lignes blanches sur ses même voies, il n'existe que peu de pistes propre aux cyclistes...  Etre cycliste quotidien à Dijon n'est pas exempt de danger. D'un côté des conducteurs motorisé pas toujours respectueux surtout aux horaires de sortie de travail... D'un autre côté une répression pas toujours claire des policiers. En effet, beaucoup de piste cyclable sur des voies en sens unique se font a contre sens mais en pointillées. C'est à dire que les portions cyclable ne sont pas continu et implique parfois de faire des gros détours pour aller à un endroit tout proche. C'est pourquoi il est de sens de continuer en sens inverse sur la portion qui n'est pas indiqué "piste cyclable", et il peut arriver de se faire toper par les flics. Donc d'un côté on va en sens inverse et c'est conseillé, et d'un autre sur certaines voies pas plus dangereuses, on se fait amender... Il faut de la cohérence ! Selon moi, le problème du vélo en ville vient du fait qu'il n'est pas piéton, ni véhicule. C'est pourquoi il faudrait plus voies spécifiques au cyclistes rapide et directes, voir même idéalement (on peut rêver non :)) en finir avec la circulation automobile en ville


 Liaison Chenove Longvic Liaison facs Longvic (Bd de chicago pas prévu pour vélo) Bd Kennedy pas prévu pour vélo et peu d'alternatives en venant du Sud  Le plus important, me semble-t-il, est de sensibiliser et verbaliser les incivilités (stationnement sur piste cyclable et trottoirs, respect des usagers et partage de la route)


 Les grandes places, la rue de la liberté, le long du tram entre la place Darcy et la place de la république est pleine de panneau en plein milieu, le boulevard de Strasbourg, la rue de mirande, la rue des Perriere, l'avenue Gustave Eiffel, les bourroches  Les panneaux au milieu des pistes sont insupportables et dangereux, les coupures piste cyclables voie piétonnes sont faites n'importe comment est dangereuses, il faut faire de la communication avec les utilisateurs de véhicule motorisés pour leur faire comprendre que l'on est vulnérable et que l'on a la priorité sur une bande ou piste cyclable puisque cest avant tout une voie comme les leurs et que nous couper la route est un refus de priorité. D'autre part expliquer au piéton que les bandes et pistes cyclables ne sont pas des trottoirs, mais des lieux de passages pour les vélos me semble être une bonne idée. Bref il faut sécuriser les pistes et bandes cyclables et les tendres plus praticables.



 Rue d'Auxonne / Rue de Mirande (plusieurs accidents -y compris mortels - et toujours pas d'espace dédié) / Place Wilson / Rue Montchapet / Rue de Jouvence / etc. Systeme de régulation des feux tricolores ne détecte pas les cyslistes mais seulement les voitures, d'où : on peut rester indéfiniment à un feu bloqué au rouge s'il n'y pas pas de voiture dans le même sens que nous (exemple intersection Péjoces / Mansard lorsque vélo sur Péjoces).  Ne concerne pas Dijon. Refus de l'employeur (AgroSup Dijon, établissement supérieur agronomique sous tutelle du ministère de l'agriculture) de mettre en place des parkings vélo abrité et fermé... tout en maintenant et entretenant au moins quatre parkings voitures d'au moins 50 places chacun.


 Rue d'auxonne, boulevard Kennedy, boulevard Chevreul, rue Magenta

 rejoindre une commune de l'agglomération



 rue d'auxonne


 Place de la République

 la place du 30 octobre  Je trouve qu'il y a eu un très grand effort de développement des pistes cyclables à Dijon et c'est globalement beaucoup moins dangereux qu'il y a dix ans. Cependant, les pistes cyclables ne sont pas toujours pratiques: il faut changer sans cesse de côté (ex de Quetigny en direction de Dijon), la piste s'arrête abruptement et pas moyen de savoir par où continuer, la piste sur le trottoir n'a pas la priorité sur les rues qu'elle croise (contrairement aux voitures qui roulent en parallèle) ce qui ralentit etc. Elles sont aussi parfois dangereuses, notamment lorsqu'elles sont sur le trottoir et que les voitures ne savent pas que les vélos ont la priorité (ex boulevard de Strasbourg). J'apprécie aussi le développement des cages et parkings à vélos, notamment à la gare. Ils commencent cependant à être les victimes de leur succès et il devient difficile à y trouver de la place pour garer son vélo.

 Boulevard de Strasbourg, sortant de la place du 30 Octobre, les voitures sur les côtés ne regardent qu'à droite et ne font pas attention aux vélos venant de la gauche.

 place du 1er mai; le long de la ligne 2 du tramway

 Place la république en heures de pointe (voitures stationnées sur piste cyclable, priorité cyclable non respectée)  Beaucoup de pistes cyclables dijonnaises sont réalisées sur des trottoirs assez larges (place de la république -> Grésilles, piste de Mirande, Bd de Troyes), elles sont malheureusement parsemées de bateaux de sorties de propriétés à forte déclivité et des voitures stationnent régulièrement dessus. Ces itinéraires sont alors plus empruntés pour des trajets courts et occasionnels que par des usagers qui traversent l'agglomération à vélo.

 grands axes comme Dijon-Chenove

 RUE MIRANDE

 Direction chu depuis le centre ville  Augmenter les pistes

 Ce n'est pas vraiment un problème d'endroit. Souvent des cyclistes circulent à conte-sens sur les voies cyclables (j'ai

d'ailleurs failli en "rencontrer" un sur un rond point où il prenait la bande cyclable à contresens ; une maman et son enfant circulaient à contresens également sur une bande cyclable sur une rue à sens unique [donc ils étaient dans le même sens que les voitures]). C'est donc un problème d'information : je pense qu'il faudrait indiquer "interdit aux vélos", ou quelque chose comme ça, pour le mauvais sens de la circulation. Les automobilistes sont aussi ignorants du code de la route (ils m'indiquaient, mécontents, la bande cyclable à contresens pour rouler alors que je roulais dans le même sens). Enfin certains cyclistes ne respectent pas "à la vitesse du pas" dans les zones partagées, zigzaguant entre les piétons. Seule une contravention peut arrêter ce genre de comportement. ➡ Mon commentaire précédent serait plus à sa place ici.

⚠ Rue d'Auxonne ➡ Pas de vraie concertation Peu de moyens budgétaires Peu de courage politique (vitesse, stationnement anarchique)

➡ améliorable mais déjà beaucoup de progrès réalisés

⚠ Place du 30 octobre Rue de l'OTAN de Rue de Sully

⚠ En direction de Chenôve par la route de Beaune ➡ Toujours plus d'itinéraire relie les banlieues au centre ville merci

⚠ La gare est très difficilement accessible à vélo (de tous les côtés). Venant de la place Darcy (centre ville), les cyclistes sont obligés de partager le trottoir avec les piétons et de rouler à la vitesse du pas. ➡ Pourrait faire mieux. Après un très bon rattrapage dans les années 2000, la ville et la désormais métropole se sont endormies sur leurs lauriers.

⚠ place du 30 octobre

⚠ La peinture sur un trottoir ne constitue pas une piste cyclable. Cela met en danger les piétons, et les cycliste lors de croisement avec la voirie.

⚠ Les grands axes de rencontre - Exemple : place du 30 octobre ➡ Belle évolution de Dijon en la matière sur les 10 dernières années

⚠ Je prends la piste cyclable de l'avenue du drapeau. Il y a tous les jours des voitures dessus tout du long !!! Les voitures qui tournent à droite et coupent la piste cyclable nous grillent la priorité. Un peu d'éducation ferait du bien ➡ Les pistes cyclables les mieux et qui sont quasi absentes sont celles en bord de route. Individuelles. Non partagée avec un bus et pas sur le trottoir

⚠ -Abords de L'ESPE & Rue Chevreul: route défoncée (idem pour trottoirs), trou sur la chaussée, circulation dense et non respectueuse des cycles. Quartier Bourroches: mauvais état des routes, affaissement de la chaussée sur les côtés. Globalement, pistes cyclables s'interrompent sans qu'on sache où elle reprenne (Port du canal, place du 30 Octobre, etc...)

➡ De manière générale, les routes hors centre ville sont dans un état catastrophiques ce qui gêne la pratique (obligation de s'écarter des trottoirs pour circuler, ect..), les pistes cyclables sont systématiquement occupées par des véhicules, les poubelles des immeubles ect... Hors centre ville ou abord du tram, les pistes cyclables sont dessinés de manière incompréhensible. De grands boulevards, dangereux en vélos n'en n'ont pas quand toutes les rues joutantes en sont dotées. Pourquoi ?

⚠ Place Bossuet, piste cyclable à contre-sens qui croise un parking. Avenue Aristide Brian, piste cyclable pas suffisamment évidente à discerner pour les automobilistes.

⚠ Les changements de côté des pistes cyclables par rapport au voies motorisées sont rres fréquente. C est souvent un jeu de piste de rester sur les voies cyclable. ➡ Malheureusement beaucoio trop de von de vélo même dans les parking surveillés

⚠ Il n'y a pas de point noir mais d'une manière générale les pistes ne sont pas en très bon état. De plus les pistes ne sont pas continues ni pratique même les nouvelles le long du tram

⚠ 1, Rue de la Sablière à cause de travaux

⚠ rue D'auxonne et montée Facultés ➡ non

⚠ Avenue Jean-Jaurès ➡ Exemple : av J-Jaurès neuve avec voies de tram + chaussée + trottoir, aucune voie cyclable !!

⚠ Place du Trente Octobre ➡ La problématique du stationnement cyclable est de plus en plus prégnante à Dijon, puisque la pratique évolue localement. Certes, des efforts sont faits sur les liaisons cyclables, mais il n'est pas rare de devoir chercher pendant quelques minutes des arceaux de stationnement et donc de devoir s'éloigner de sa destination... augmentant parfois sensiblement la durée du trajet. La démocratisation de systèmes de stationnement devant chaque commerce du centre-ville (dans la mesure du possible) serait une très bonne chose pour l'usage du 2 roues à Dijon.

⚠ sur les axes de fortes circulations sans piste cyclable (entre le CHU et décatlon lorque l'on ne suis pas le tramway par exemple)

⚠ Cap nord ! Les deux seules route pour y accéder sont très très dangereuses. Dommage pour ceux qui vont travailler à vélo. Goulet d'étranglement inévitable... ➡ Des efforts fait avec la construction du tram, sans plus...

⚠ Les grands axes ne sont pas sécurisés. La place du 30 est dangereuse. Les feux tricolores des pistes cyclables

sont (pour certain) incroyablement long. 🚧 J'ai l'impression que l'usage du vélo se démocratise à Dijon. Il est urgent d'améliorer les structures pour encourager ce phénomène.

⚠️ Pas de continuité dans les voies cyclables, non respect par les voitures des lignes de feu décalées pour les vélos 🚧
Merci

⚠️ La périphérie de l'hyper centre

⚠️ les rues à sens unique et les ronds-points 🚧 non

⚠️ La priorité semble donnée aux pistes cyclables sur trottoirs, non séparées physiquement, d'où des conflits d'usage avec les piétons. Dans l'hyper-centre piétonnisé, il y a un manque criant de point d'attaches proches des commerces....

⚠️ Pas de piste entre sortie de Quétigny, après le pont de la rocade jusqu'au croisement du tram entre Érasme et hôpitaux. Mauvais entretien de la piste entre arrêt tram Grésilles et garage Citroën à l'entrée du boulevard de Stalingrad

⚠️ Les grands axes, certaines rues du centre ville (pleine de trous) et quelques kilomètres de pistes cyclables jointes aux voies bus qui sont en mauvais état a cause des bus qui font des trous et autres défauts dans la chaussée, avenue du drapeau avec les panneaux des feux au milieu de la piste, et les voitures qui coupe les pistes cyclables. La liste est longue et ce questionnaire ne sera pas suffisant pour tout énuméré 🚧 Des gros progrès ont été faits, il reste encore a faire par endroit

⚠️ le long des voies de Tram... les pistes ont été rajouté au dernier moment, c'est tortueux, mal départagé avec les piétons et des poteaux en plein milieu (un ami s'est ouvert le crane ainsi)

⚠️ Les grands boulevards 🚧 Vive le vélo !

⚠️ rue de l ile et rue d alger, limitées à 30km/h mais pas de dsc ! 🚧 pas échanges pour des prises en compte de l avis des asso vélos avec la municipalité

⚠️ ronds-points

⚠️ Rue Chabot Charny, rue d'Auxonne, Avenue Jean Jaurès (pistes coupées, encombrées par stationnement voitures, camionnettes...), bd chevreul et surtout croisement feux allées du parc dangereux pr piétons et cyclistes (feu ROUGE systématiquement grillé, vitesse, passage piéton vert pas respecté où on se fait klaxonner !), rue du Chaignot-place devant

le lycée St Jo, toutes les grandes places... 🚧 Du mieux certes, pour preuve de plus en plus d'utilisateurs...Mais un peu du bricolage, impec pour la balade du dimanche ou jouer au bobo, pas satisfaisant pour un usage fréquent car : le nez dans les pots d'échappement et les tympans éclatés, risques de collisions sur les voies dites piétonnes empruntées par les scooters (livraisons et particuliers) à toute bringue, le mélange aussi piétons, trottinettes, vélos, bientôt on va finir par se rentrer dedans par manque d'espace, du coup, j'utilise le vélo pour faire au moins 3KM car pour moins, ça vaut pas le coup, on met autant de temps qu'à pied !

⚠️ Rue d'Auxonne / entrée du campus par le boulevard de l'Université / piste sur le trottoir du bd de l'université / rue de Mirande / rue Chabot-Charny / difficulté de cohabitation dans les rues piétonnes en particulier : rue Piron, rue du bourg, rue de la liberté, à cause de l'affluence et l'absence d'espace dédié aux cycles

⚠️ les grands axes d'accès aux zones commerciales en particulier les bds kennedy et palissy et les Bds d'accès aux université pourtant faciles à aménager 🚧 Après des efforts remarquables pour améliorer une situation désastreuses pour les vélos en 2000, on ne sent plus depuis 4 ans de réelle volonté d'aménager la ville pour encourager les déplacements à vélo. Au contraire un parking auto de 460 places est en construction à proximité du centre ville.

⚠️ Cap nord

⚠️ Avenue Jean Jaurès 21000 DIJON

⚠️ opera 🚧 problème majeurs : manque de pistes cyclables et voles des vélos



⚠️ Centre ville direction marsannay 🚧 De très gros efforts ont été fait. Le plus plus gros problèmes sont le comportement des automobilistes et l'odeur du diesel . Le centre de dijon est très agréable rien à redire circulation facile en vélo . Je rencontre surtout des problèmes entre le centre et mon travail boulevard maillard et boulevard Bernard palissy aucune piste cyclable et vitesse élevée des voitures

⚠️ Quartier Victor Hugo /montchapet. Quartier bourroche, montagne larrey . 🚧 Beaucoup d efforts ont été réalisés mais il faut reprendre le développement des pistes cyclables



⚠️ Rue de l arquebuse. Pas de piste cyclable peu d espace entre voiture et trottoir et tram.. .


⚠️ Difficile le long des grands axes Mal prévu le long du tram alors que de gros travaux ont été faits et que la promotion de ces travaux mettaient l'accent sur les modes de déplacements doux. 🚧 Prévoir systématiquement des pistes cyclables le long des rues en rénovation, quand c'est possible. Revoir les plans de circulation, des rues peuvent facilement être mises en sens unique pour les voitures, avec contre sens vélo. Prévoir des traversées de grands boulevards avec refuge central.



⚠️ Ronds points giratoires - bandes cyclables avec verre cassé au sol

 le rond point de la place du 30 octobre, très dangereux pour les vélos.  des efforts ont été faits avec les piste cyclables mais il y a trop de voitures garées dessus tous les jours! il faut créer encore plus de pistes cyclables. il y en a trop peu.



 Avenue Jean Jaurès entre l'arrêt Bouroches et 1er mai

 Souvent les rues hors centre ville.  non

 La place du 30 octobre car trop nombreux sont les automobilistes qui ne tiennent pas compte des cyclistes qui circulent sur la piste cyclable. On a beau indiquer de manière visible que l'on continue son trajet sur la piste cyclable, des automobilistes n'hésitent pas à faire des queues de poisson pour sortir de la place, ce qui est extrêmement dangereux.


 Route de Longvic, terre-plein central pour les passages piétons qui font coller les voitures au cyclo que je suis et chaque jour je manque de le faire bousculer. Pour éviter cela au lieu de circuler à droite, je me mets un peu au milieu, les voitures sont obligés d'attendre, je me sens plus sûr.  Beaucoup de pistes cyclables sur Dijon mais encore beaucoup à faire et surtout campagne de prévention pour les automobilistes. Respecter les cyclo


 Boulevard de l'université rue de Mirande  Dans l'ensemble la vie à vélo à Dijon est convenable


 A Dijon, comme partout, ou presque, circuler en vélo est dangereux : les voies cyclables sont occupées par les véhicules en stationnement, les automobilistes ne respectent rien... et maintenant les cyclistes se permettent à leur tour de transgresser toutes les règles.  Je préfère circuler en vélo en Allemagne ou aux Pays-Bas. Je regrette d'avoir donné le goût du vélo à mes enfants (aujourd'hui adultes) : trop dangereux, surtout en France.



 Boulevard des allobroges et sa continuité

 Grand boulevards, pas sécurisé



 <https://www.google.fr/maps/@47.3157644,5.031235,15.5z>



 dans les rues à une seule voie le long du tramway (avenue Jean Jaurès par exemple) il n'y a pas la place pour un vélo + une voiture mais les voitures frôlent les vélos pour passer car rester derrière un vélo ne plaît pas aux "quatre roues" !


 Parfois il existe quelques mètres de "piste cyclable" à l'arrivée sur un rond-point (comme par exemple Bd Palissy vers la concession Renault) et tous les véhicules mordent la piste au niveau du rond-point donc il vaut mieux ne pas l'utiliser ! Un court itinéraire (entre les stations de tram Bourroches et Carraz) est "coupé" par des panneaux où le cycliste est invité à mettre pied à terre, donc impossible de rouler en vélo sur ce "semblant" de piste !!! Ces "fausses" voies cyclables sont pourtant comptabilisées dans les "itinéraires cyclables" mais c'est un leurre



 les rues étroites, de plus en plus nombreuses depuis l'arrivée du tramway, car un vélo n'est pas en sécurité quand il sent derrière lui un véhicule qui voudrait dépasser mais qui n'en a pas la place et qui fait vrombir son moteur, quand ce n'est pas le conducteur qui vous demande de monter sur le trottoir pour que, lui, il puisse continuer sa route !  rien de plus à ajouter


 Place Wilson  non


 Place du 30 octobre  Gros problème: pas de respect des bandes cyclables par aucun des protagonistes y compris les vélos: -Voitures: se garent sur les bandes cyclables -Piétons: marchent sur les bandes cyclables -Vélos : roulent à contresens des bandes cyclables.


 Rue de la manutention, les automobilistes ne respectent ni les vitesses, ni la piste vélo, rue à sens unique pour les auto, on est souvent obligé de se projeter sur le trottoir alors que la rue est à 30km/h aucun contrôle, d'autant plus que la perpendiculaire rue Berbisey, les automobilistes ne voient pas forcément les vélos qui arrivent sur la gauche car aucune signalisation !! On espère un peu plus de sécurité et d'information  Prévoir des wagons tram pour les vélos, peut être une bonne idée. ensuite une chose est sûre c'est qu'il faut revoir la cartographie des pistes cyclables et les sécuriser. Investir dans la signalisation. Concernant les vélos, chaque semaine des vélos avec selle ou roue en moins même sur le parking de l'hôtel de police.. surtout en faite :)



 Les rues à contre sens....



 Tous les endroits où il y a tram et voiture c'est très dangereux rond point de la nation, place de la république, gare et place Darcy entre autre entre de la toison d'or etc  Une ville pas mal pour le vélo ce qui est regrettable c'est le manque de marquage dans le centre ville pour les vélos, aussi bien les voitures et les piétons ne font pas attention aux vélos dans certains endroits il est moins dangereux de rouler sur le trottoir et que sur la piste cyclable.



 Rue Monge. Sens unique. Et route peu large  Les parkings à vélo sont souvent complets



 Lieu de passage quotidien pour moi : entre la gare et l'arrêt de tram 1er mai. Il y a de la place pour le tram, les voitures, les piétons, mais rien pour les vélos... je ne me sens à ma place nulle part. Tantôt sur le trottoir, les piétons me font les gros yeux. Tantôt sur la route, les voitures ont du mal à me doubler, et quand un bus arrive, c'est carrément impossible pour lui de le faire, il doit me suivre tout le long ! c'est un aménagement récent de plus... inadmissible. Je pense aussi au boulevard Chevreur : les voitures foncent, pas de bande ni piste cyclable... on se sent à la merci des automobilistes

sur ce boulevard urbain.  globalement, la ville a fait des efforts en piétonisant le centre ville... mais hors du centre, point de salut ! grands axes dangereux, bandes cyclables souvent sur le trottoir donc en partage avec les piétons, ou avec les véhicules qui stationnent dessus... Hors de la piétonisation, la ville ne veut plus entendre parler de développement de pistes cyclables !


 Les grands axes en 2x2 voies pourtant limités à 50.  Beaucoup de progrès à faire.


 Il n'y a pas d'itinéraire cyclable entre la Place Darcy et la gare de Dijon-Ville, un des axes les plus fréquentés par les cyclistes qui doivent slalomer entre les piétons très nombreux.  Il faudrait clairement indiquer qui a la priorité lorsqu'une piste cyclable croise une rue. Si rien n'est indiqué, le cycliste est-il prioritaire comme l'est un piéton à un passage piéton ?


 les grands boulevards. le passage aux stations TRAM et sur la place Darcy ne tiennent pas compte des vélos.  Pas vraiment de politique globale sur l'ensemble de l'agglomération. Chaque commune agit à sa façon alors que la compétence route revient désormais à l'agglomération.



 Rue de Mirande dangereuse pour les vélos  A Strasbourg les vélos sont autorisés dans les trams. Cela fait une gros plus



 Grands axes et les voies partagées avec les piétons



 Vers l'université


 La piste cyclable rue Jean Jaurès serpente à droite de la voie du tram, à gauche de celle-ci, entre les voies de tram.



Ce n'est vraiment pas sécurisant.  Faire respecter le code de la route à tous, respect des autres usagers. Rappeler l'obligation de mettre son clignotant pour les changements de direction (clignotant droit rarement mis).

 Sur mon parcours quotidien entre la clinique de Chenôve et l'université de Bourgogne, le gros point noir est le passage de la rue des Tanneries en direction de la rue Charles Dumont (7kms⁰). l'autre point noir est la rue de Chenôve dans les deux sens depuis la fin de la piste cyclable au niveau de l'Intermarché et de son parking.  Circuler en vélo dans l'agglomération dijonnaise s'est amélioré depuis la mise en service du tram. Malheureusement certains comportements restent dangereux pour les cyclistes : téléphone au volant; musique avec oreillettes, stop coulé, agressivité de certains... Méconnaissance par les automobilistes de la signalétique adaptée au cycliste (panneau situé au feu rouge autorisant le franchissement d'un feu rouge..) A décharge pour les automobilistes, certains cyclistes sont de vrais irresponsables. Le vol est aussi le gros point noir. Il faut être très bien équipé pour protéger son vélo des vols.



 Les trottoirs censés être partagés entre piétons et cyclistes mais ou chacun fait ce qu'il veut.  Les automobilistes et les piétons doivent apprendre à respecter les cyclistes et les cyclistes doivent apprendre à respecter les piétons, les automobilistes ... et les autres cyclistes

 les gros carrefours avec le tram  les aménagements ne sont pas homogènes ni comparables selon les quartiers, manque de réflexion avec les usagers sur des solutions pour la voirie

 Bonjour, comme je suis aussi automobiliste, je ne suis pas pour la limitation de la circulation des voitures en faveur des vélos, mais préfère un aménagement complémentaire de pistes cyclables, avec une signalétique très visible, protégeant et donnant la priorité aux cyclistes.

 La périphérie du centre ville. De gros rond points déjà pas très évidents en voiture sont très dangereux en vélo (Rond point du 30 octobre ou Wilson). Personnellement je les évite le plus possible.  La ville de Dijon est bien mieux équipée que la grande majorité des villes mais évidemment il y a toujours des choses à améliorer. Il serait vraiment bien de rajouter des bornes libre service de vélo, ainsi que des pistes cyclable ininterrompues.

 Tout le centre ville!

 Toutes les pistes sur des trottoirs. Le secteur piétonnier du centre ville. Disparition de la piste devant le palais des congrès et l'auditorium, ainsi qu'au niveau de la toison d'or, et le long du tram vers Marsannay. Rien de prévu pour tourner à gauche quand la piste est à droite et qu' il y a 2 voies voiture dans le même sens, comme dans la rue de Gray pour tourner rue de Metz et rue de Colmar. Piste sur le trottoir revenant sur la route à un carrefour en traversant la route de droite, comme l'intersection rue Frémiet-rue Viardot, ou rue d'Ahuy- rue des oeillettes ou du Morvan. Portion trop courte au début du bd Voltaire en venant du rond-point, avec virage trop serré pour revenir bd Voltaire. Rétrécissement de la route pour ralentir les voitures aux passages piétons, ne prenant pas en compte les vélos, comme devant le lycée Carnot et dans la rue de Mirande...  Dommage qu'on ait fait les travaux du tram sans prévoir de vrais pistes cyclables, et non sur les trottoirs, ou disparaissant au niveau des stations du tram rue Jean Jaurès; ou des travaux de rétrécissement de la route pour sécuriser les piétons sans prévoir les vélos. L'impression qu'on fait beaucoup de choses, car certes les pistes se sont développées, mais sans vraiment réfléchir, sans se mettre dans la situation du cycliste. Des pistes bien matérialisées en couleur seraient plus visibles. Quant aux automobilistes, ce serait déjà bien s'ils respectaient les passages piétons.

 Très souvent les pistes cyclables sur les trottoirs.  Des aménagements pour une meilleure circulation à vélo sont réalisés à Dijon mais il manque peut-être encore de signalisations et de sensibilisations auprès des usagers et dans la rue pour que tout le monde puisse utiliser la voie publique en sécurité. Il serait bien d'indiquer plus visiblement les pistes

cyclables (notamment celles sur les zones piétonnes) en couleur ou les séparer par un rebord pour inciter les autres usagers à ne pas y circuler ou stationner et également à ajouter des panneaux pour signaler la présence de vélos aux automobilistes quand les pistes traversent la route (aux carrefours ou aux feux par exemple...).

⚠ Le carrefour Boulevard des Allobroges/rue de Jouvence ➡ Les pistes cyclables à contre-sens dans des rues étroites est extrêmement dangereux et donc contre-productif

⚠ grands boulevards avec piste cyclable sur la même chaussée que les voitures ➡ L'usage du vélo n'a pas été pris en compte lors de la mise en service du tram: les pistes cyclables passent sur les trottoirs, s'arrêtent en plein milieu. On a voulu faire croire qu'on prenait en compte le vélo sans concertation avec les utilisateurs!

⚠ Ronds-points et rue Jean Jacques Rousseau ➡ Très moyenne. Voies de vélo dangereuses car non-séparées et parfois ridicules (allez regarder ce qui se fait aux Pays-Bas). On ne peut pas prendre son vélo dans le tram ce qui freine tous les habitants des quartiers intermédiaires

⚠ Axes avec circulation voiture, carrefours ➡ Dangereux

⚠ Place Wilson

⚠ De la place St BERNARD à la place Barbe

⚠ Boulevard Thiers Axe rue de Jouvence / Centre Ville Rue des Godrans

⚠ Passage entre le canal de Bourgogne et le parc de la Colombière en direction de Dijon en passant par l'étrier de Bourgogne excessivement dangereux sur le pont car il n'y a aucun trottoir ni piste cyclable et circulation intense. Il est pourtant très utilisé car passage de la voie verte aux pistes cyclables de Dijon centre. ➡ Pas possibilité de prendre le tram avec un vélo par rapport à d'autres villes c'est bien dommage

⚠ Lorsque je viens du secteur piétons+cyclistes et que je veux remonter l'avenue V. Hugo, comment traverse-t-on la place Darcy ? Certaines rues ou avenues pourraient être aménagées avec piste cyclable. Av. V. Hugo, rue de Fontaines-Dijon Quartier pauvre en aménagement. ➡ Merci Dijon, pédaler à Dijon c'est un petit peu mieux chaque année. Dommage que les pistes cyclables aménagées par des villes voisines s'arrêtent dès que l'on rentre dans Dijon ! Bien informer les piétons que les pistes cyclables sont en priorité pour les vélos. Les cyclistes doivent respecter les sens vélo le long des avenues: ils tombent souvent des nues quand on leur dit que ce sens de circulation c'est sur le trottoir d'en face !

⚠ Clemenceau panneau pub au milieu de la piste cyclable ➡ réseau réalisé par des amateurs, bonne initiative de revaloriser le vélo à Dijon, mais manque de moyen et de professionnalisme dans la réalisation, Manque réel de réflexion !!!!

⚠ Une voie en sens inverse est dangereuse .La rue de Rabot ➡ Dans l'ensemble je suis satisfaite du réseau cyclisme

⚠ Tous les axes en dehors du centre et de l'ultra centre ➡ Avec l'arrivée du tramway il y a eu un début de prise en compte de la circulation à vélo. Mais rien de finalisé, pistes cyclables discontinues, une fois sorti du centre ville plus rien, pas de pistes séparées de la circulation automobile... Bref loin d'être le top pour des déplacements en sécurité !

⚠ les bandes en contre-sens dans les rues très étroites du centre-ville ➡ nettement meilleure qu'il y a 30 ans !

⚠ Le centre ville ➡ développer les pistes cyclables est impératif.

➡ les pistes cyclables autour des ronds points devraient traverser les routes pour éviter que les voitures ne les bloquent en attendant de rentrer dans le rond point.

⚠ Le centre ville ➡ Faire des pistes cyclables d'accès faciles aux abords de Dijon

⚠ Place du 30 octobre ➡ J'ai eu quatre accidents de la route en vélo. Je ne fais absolument plus confiance aux usagers de la route. De plus, le nombre d'usagers qui n'indiquent pas leur intention de tourner (voiture comme vélo) est alarmant. Quand je roule en ville je me demande toujours si les conducteurs sont exaspérés de ma présence (certains doublent sans laisser de place) ou s'en fichent simplement (j'ai déjà du crier et insulter un conducteur dans un rond point pour qu'il s'arrête, à quelques centimètres de moi).

⚠ L'accès aux zones commerciales de Quetigny et Chenove ➡ Trop peu d'endroit où attacher son vélo pour une courte durée (que ça soit des attaches dédiées ou du mobilier urbain)

⚠ Les grands axes de déplacement

⚠ Accès sud (Chenove Marsannay) vers la gare ➡ Des améliorations sont possibles il faut les vouloir


⚠ Place du 30 octobre Place Wilson Rue Monge Etc... ➡ Dans les centres villes le vélo est le véhicule du futur à nous de nous responsabiliser sur notre conduite! Le vélo n'est pas indestructible et beaucoup trop de cyclistes se sentent immortels!



⚠ Avenue Victor Hugo



⚠ Univ


⚠ boulevard Carnot, Rue Mirande



⚠ rue de Mirande


 rond point 30 octobre


 accès à la gare SNCF  La situation a amélioré depuis la mise en place des pistes cyclables le long des routes du tram, reste très précaire à plusieurs endroits. Les pistes cyclables à contresens ainsi que partagé avec une voie bus sont assez dangereuses. Les boulevards n'ont pas de piste vélo - à éviter!!


 rue de mirande boulevard pascal boulevard des allobroges boulevard gabriel boulevard mansart rue d'auxonne  Il faudrait comme à Paris instaurer une journée sans voiture, afin que les automobilistes puisse expérimenter la ville à pied, ou en transport en commun et pourquoi pas à vélo. Casser les habitudes permettrait peut-être de faire des émules.


 place du 30 octobre


 Le boulevard Mansart puis boulevard Gabriel, fortement emprunté à vélo mais qui ne bénéficie pas de piste cyclable...Les voitures nous frôlent beaucoup trop.  On manque encore de pistes cyclables mais celle le long du canal de Bourgogne est très agréable !


 Place du 30 octobre : les voitures engagées sur la place et qui souhaitent en sortir ne portent pas attention aux cyclistes restant pour continuer de tourner et sortir plus loin Contre-sens de la rue Longepierre : les voitures ne font pas attention aux cyclistes venant en face d'elles : placer des plots de séparation. Si pas possible faute de place : mieux signaler la possibilité de trouver des cyclistes en face

 place du 30 octobre


 La route, trop peu d'axes sont équipés de pistes cyclables, c'est très dangereux


 Le rond point du 30 octobre



 place saint exupéry

 rue Saumaise: pas une seule fois ai-je vu la piste cyclable (à contre-sens d'un sens unique) libre de voitures stationnées



 Avenue du mont blanc reliant Dijon à l'est de la métropole



 Le rond point du 30 Octobre est un point particulièrement délicat. La piste cyclable installée à la périphérie du rond point est particulièrement dangereuse. A cause des feux les automobilistes sont concentrées sur les feux et les véhicules qui entrent sur le rond point et ne voient pas arriver par leur droite les vélos qui circule sur la piste cyclable. Autre point problématique, le rond point de la place de la république avec une piste cyclable qui permet de circuler dans le sens inverse du sens de circulation sur les trottoirs, ce qui est bien. Mais, le problème est que cette piste cyclable traverse les routes qui rayonnent autour du rond point et comme les vélos circulent en sens inverse, les voitures ne les voient pas arriver car elles sont concentrées sur les voitures qui arrivent dans l'autre sens. De plus, lorsque l'on va en direction de la place Darcy, via le boulevard de la Tremouille, la voie cyclable s'interrompt brusquement au moment le plus dangereux avec un manque de visibilité pour les piétons et les cyclistes, qui doivent se partager un tout petit espace pour circuler et se croiser. Un autre endroit particulièrement dangereux est la circulation au niveau de la place barbe. Beaucoup, de véhicules circulent beaucoup trop vite en descendant de la rue Montchapet mais également en arrivant de la rue Gagnereaux. Ainsi, il est souvent très dangereux de s'engager au niveau de cette place, en sortant de la place ou en arrivant de la rue courte épée. De manière générale, de nombreuses pistes cyclables sont uniquement pour que la ville se donne bonne conscience mais ne sont pas du tout adapté à une circulation à vélo. Pistes cyclables qui s'arrête brusquement et généralement aux endroits les plus dangereux car les plus étroits. Pistes cyclables qui traversent de nombreuses routes sans que l'on sache clairement



qui à la priorité: vélo ou automobiliste? Ce n'est souvent pas du tout clair.  Mettant déjà fait renverser une fois sur un rond point et ayant failli plusieurs fois me faire renverser à cause d'automobilistes faisant preuve de peu d'attention, je pense qu'il est urgent de limiter la vitesse des voitures en ville. Il faudrait également sanctionner davantage les dépassements de vélos par les automobiliste ne respectant pas la limite de 1m de distance en agglomération et 1,5m hors agglomération. Il faut également augmenter le nombre de stationnement pour les vélo, beaucoup sont souvent saturés. Il faudrait également que DIVIA autorise les vélos dans les tram quand il y a peu de monde et qu'il pleut. Je me suis vu refusé la monté dans un tram alors que le tram était quasiment vide (il était 23h) et qu'il pleuvait à seaux dehors.



 Entre l'hôpital et Saint Apollinaire (rue La Fleurié) Rue Longepierre Rue du vieux collège  Pistes le long du tram: très bien Mais pas toujours top en dehors pour les vélos. Certains chauffeurs de bus dangereux avec les vélos Signalisation des bandes velo à contre sens dans rues à sens unique pour les voitures laisse souvent à désirer

 Rue d'Auxonne


 des environs du centre ville aux facultés  j'utiliserai plus mon vélo si je me sentais en sécurité

 au alentour des faculté de dijon  c'est trop dangereux les voitures qui vous colles en vous doublent et qui vous coupe devant


 Les grands axes qui ne se trouvent pas le long du tram  A l'avenir, peut-être envisager des pistes cyclables qui soient bien distinctes des routes et des trottoirs (par exemple une hauteur différente entre trottoir, piste cyclable et route, comme aux Pays Bas).


 Rue mirande : les voitures roulent très vite. Rue du pont des tanneries  Je ne l'ai pas mis dans les 3 priorités ci


dessus car cet argument arrivait en 4eme position mais je pense qu'on gagnerait énormément à promouvoir le déplacement en vélo, notamment via la valorisation des déplacements domicile travail. Et également responsabiliser les automobilistes tant sur l'impact carbone (nombre de personnes seules dans les autos impressionnant) de leurs pratiques que sur le fait que rouler vite présente un énorme risque pour la vie des personnes en vélo. J'ai eu un accident récemment, dont je n'étais en rien responsable, accident qui m'a valu un genou fracturé avec les conséquences que cela engendre. Merci en tout cas pour vos initiatives qui sont pour moi très importante pour la cause environnementale !



 Rond point du trente octobre



 place saint exupéry boulevard pascal



 Les endroits ou les voitures sont obligées de couper les pistes pour prendre des bretelles - très peu de conducteurs regardent dans leurs rétroviseurs. Par exemple pour s'engager sur la rocade sud au niveau de Mirande/piscine olympique


 Il est souvent plus sûr pour un vélo de circuler dans la circulation principale de façon "volontaire" que sur certaines pistes aménagées.

 Je ne sais pas  Non


 "bande cyclable" sur les trottoirs = nullissime car ça revient à rouler au milieu des piétons qui ne respectent évidemment pas la signalisation  rues piétonnes de l'hyper-centre = rue EXCLUSIVEMENT piétonne car impossible d'y rouler (aucune zone pour vélos) même si c'est sensé y être autorisé stationnement des véhicules sur les bandes cyclables : c'est la norme, jamais aucun relevé d'infractions



 Rue mirande en montant la côte, les voitures nous doublent alors qu'il n'y a pas de place donc ils nous frolent  Je trouve qu'il est tout autant dangereux de partager la route avec les voitures que le trottoir avec les piétons



 Certains grands axes (ex. route de Beaune)  La ville a fait des efforts indéniables dans cette dernière décennie mais beaucoup reste à faire pour une meilleure cohabitation avec les voitures.


 La place de la République, en soirée, lorsque la piste cyclable est occupée par des véhicules en stationnement.


 près du CHU, interruption des pistes cyclables


 les boulevards périphériques (Allobroges, Pompon, Chèvre Morte...)

 Place de la République Rue de Cracovie Rue d'Auxonne Axe Gare-Fontaine d'Ouche Grands axes (Dijon-Quétigny, Dijon-Chenôve)  La Ville communique et investit beaucoup sur les vélos à louer lui appartenant, pratiquement pas sur les pistes cyclables. Les pistes cyclables sont parfois très mal conçues, le balisage est mauvais et presque jamais refait, les pistes sont très souvent encombrées par les automobilistes. Les policiers (police nationale ou municipale) ne verbalisent, à ma connaissance, jamais les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables, ou qui mettent les cyclistes en danger en respectant pas le code la route, ce qui est scandaleux - je les vois souvent laisser passer des infractions sans souci d'exercer leur métier). La plupart des automobilistes n'ont d'ailleurs aucun respect des cyclistes ou des piétons et estiment avoir tous les droits, sans que, visiblement, qui que ce soit ne s'en soucie à la Ville de Dijon.



 La place du 30 Octobre  Nous attendons avec impatience la zone 30 dans l'agglomération dijonnaise dans ce cas plus besoin de pistes cyclables sur les trottoirs qui sont relativement dangereuses. Former les ponts et chaussée pour qu'il ne fassent plus de bordures de trottoirs quand ils font une piste cyclable. Avant de faire une piste demander l'avis des utilisateurs .



 Place du 30 octobre

 - la traversée de la rue Desvosges (un cédez le passage dans un sens, pas dans l'autre) - la traversée du bd Pascal au bout de la rue Chateaubriand (il faudrait un passage surélevé ou un panneau clignotant avertissant les voitures) - certaines

rues à sens unique mais autorisées aux vélos (rue Victor Dumay par exemple)  - il faudrait qu'il y ait plus de contrôle sur les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables - certaines pistes cyclables ne sont pas adaptées aux vélos (trottoirs trop élevés par exemple, ou se terminent abruptement - cas de la piste cyclable qui arrive d'Ahuy par la route de Dijon sur le rond point juste après le pont de la Lino) - il y a très peu de pistes cyclables protégées (séparées des voitures) comme cela se fait à Strasbourg, Vittel, ...) - il y a peu de pistes cyclables pour quitter Dijon Sud (aller vers Marsannay la Cote), itinéraire pourtant très fréquenté par les cyclistes

 Place du Premier Mai.

 dans les grands boulevards peu de piste cyclable, dans les gros ronds points type wilson, les pistes cyclables sont souvent empreintés par les piétons.  mieux signaler les pistes cyclables, signaler aux piétons qu'ils ne doivent pas circuler sur ces pistes, communiquer aux conducteurs de rouler moins vite, ajouter des pistes cyclables dans les grands boulevards et rond-points dangereux

 Circulation sur les rond-points (ex place du 30 octobre, place Wilson, place de la République) où les automobilistes (et bus de ville !) qui sont dans le rond-point refusent, au moment d'en sortir, la priorité aux vélos dont la piste est dur l'extérieur du rond point  L'autorisation de prendre son vélo dans le tram (wagon dédié ou autre) serait un vrai plus

⚠️ circuler le long du tram T2, entre chenôve et dijon, c'est le parcours du combattant ! Quel dommage !

⚠️ Rues du centre ville (Dijon et villes environnantes), notamment quand le trajet est sur un parcours de bus (plusieurs exemples de cyclistes renversés par un bus)

⚠️ la liaison centre ville-campus

⚠️ blvd extérieurs , piste avec bus , sans piste , vitesse élevé , piste mal signaler avec carrefour sur axe avec peu de signalisation, pas signalisations pour avertir les véhicule , piste avec sortie de garage , carrefour , piéteons , du fun faire des pistes pour dire d'avoir fait mais sans réel volonté de faire des pistes pour faire circuler des enfants ou personnes non sportives , ➡️ faire des pistes avec des utilisateurs quotidien pour test

⚠️ Les boulevards comme Voltaire où les voitures ne prennent pas toujours en compte les cyclistes. Certaines pistes cyclables au centre ville sont dangereuses (à double sens pour les vélo mais sans assez d'espace pour croiser une voiture).

⚠️ rue de Longvic ; rue Chevreul

⚠️ 47°19'18.2"N 5°03'07.7"E 47.321707, 5.052126 Place du 30 octobre ➡️ Avoir mis des piste cyclable sur les trottoirs est un très mauvaise idée. Ce choix a surement été fait par mesure d'économie (un peut de peinture et le tour est joué) et cela permet de ne pas déranger les automobilistes. Du coup lorsque les vélos se retrouvent sur la route il ne sont pas bien acceptés.

⚠️ Le sud de l'agglomération, et tout particulièrement Chenôve ➡️ Des progrès ont été faits dans Dijon nord, mais le sud de l'agglomération est à l'abandon. Aucune présence policière sur les pistes "bus + vélo", qui sont de moins en moins respectées.

⚠️ l'accès à l'université depuis le centre ville (rue de mirande)

⚠️ Grands axes Sens unique voiture et piste cyclable en contre sens

⚠️ Pistes cyclables à contre-sens Ronds-points Rues à stationnement véhicules des deux côtés ➡️ Incivilités multiples Manque de sécurité Dangerosité des tracés mal pensés ou négligés Toute puissance des voitures et deux roues motorisées

⚠️ Rd905 ➡️ Eduquer les piétons et les cyclistes pour se respecter.

⚠️ Places du 1er MAI, du 30 octobre , Wilson ➡️ l'éducation et le comportement des cyclistes et des automobilistes peuvent être bien améliorées.

➡️ La circulation à contre sens des vélos dans une rue à sens unique est extrêmement dangereux. Les automobilistes sont toujours surpris et ne comprennent pas. Le stationnement des voitures est également une vraie problématique car l'espace dédié au vélo est très souvent "volé" par les automobilistes. Pour finir, les voies cyclables sur les trottoirs sont dangereuses. Vivre ensemble sur l'espace public doit se gérer avec les conducteurs mais aussi avec les piétons qui n'ont pas intégré le principe du partage d'espace.

⚠️ RUE CHEVREUIL

⚠️ Les carrefours où toute signalisation cyclable est absente ➡️ Certaines pistes sont aberrantes. Exemple la piste Dijon vers Lac Kir qui emprunte le trottoir à contresens sur 500 m. De plus il y a trop souvent confusion entre piste cyclable et circulation piétons. C'est une aberration pour la sécurité des uns et des autres.

⚠️ Les ronds-points en ville ➡️ D'une manière générale, les véhicules motorisés sont toujours prioritaires sur les vélos. Au nom de quoi ?

⚠️ Place de la République

⚠️ Centre piéton ➡️ Ville qui se démarque

⚠️ plusieurs grandes place (30 octobre, Wilson) et grands axes (Bd Voltaire) ➡️ Dijon est partie de très loin. Jusqu'en 2002 rien n'était fait pour le vélo. La situation s'est améliorée dans les années 2000. Le nombre de cycliste a augmenté. Il est temps maintenant de passer à une seconde phase, permettant d'offrir des itinéraires et stationnements sécurisés pour que la pratique du vélo puisse d'ouvrir à un public plus large. Aujourd'hui seuls les militants et les jeunes ou sportifs se sentent à l'aise.

⚠️ Il n'existe pas de piste cyclable continue le long de la ligne de tram T2 entre la place du premier mai et Chenove centre. Il faut slalomer entre les lignes du tram le long de l'avenue Carraz. ➡️ Il faut continuer à développer les km de pistes cyclables. Plus il y aura de pistes, plus il y aura de cyclisteset moins il y aura de voitures!

⚠️ la périphérie du centre historique - hors voie de tram : Exemple coté Parc des Sports, Poincaré, Montchapet, Grésilles, etc.

⚠️ Centre ville et direction Chenôve

⚠️ De grands progrès ont été faits ces dernières années, mais les grands axes ne sont pas encore tous accessibles, les voies à sens unique ne sont pas toutes accessibles aux vélos, la station vélo de la gare est saturée tous les soirs (elle est fonctionnelle, le personnel est disponible ... mais entre les vélos Divia et les vélos personnels, il manque au moins une vingtaine, voire un cinquantaine de places). En outre, les entrées et sorties de Dijon sont problématiques (voir, par exemple

la voie Dijon-Beaune, qui est "partiellement" cyclable et oblige à emprunter une route très fréquentée; même sur quelques centaines de mètres, nous autres cyclistes, risquons notre vie quand nous sommes frôlés par des véhicules roulant à 90 km/h ...) ➡ J'apprécie de circuler à vélo à Dijon sur beaucoup d'axes, mais il reste de gros points noirs (rond-points sur l'axe Toison d'or, stationnement abrité en gare, stationnement des voitures sur les pistes cyclables, sans parler des centres commerciaux (Quétigny, Toison d'or, Marsannay ...) où il faut une certaine dose de courage pour s'aventurer. La mairie de Dijon a beaucoup fait évoluer la situation, mais il faut continuer, car il y a encore trop de personnes qui prendraient bien leur vélo, mais qui ont peur de circuler au milieu des voitures (sans compter les enfants, pour lesquels, il est la plupart du temps compliqué d'aller à l'école en vélo : trajets non sécurisés, absence d'endroits abrités et fermés pour garer son vélo à l'école ...).

⚠ Grands ronds-points "aménagés" : place du 30 octobre, rond-point de l'Europe. Non continuité 1er mai Darcy et Jean Jaurès. ➡ Des améliorations ont été apportées dans la dernière décennie, mais on reste à un pallier qui paraît difficile à dépasser.

⚠ Les grandes voies pour automobilistes, les grand rond point, les rues à sens unique ➡ Au secours faites quelque chose pour les cyclistes dans cette ville !!!

⚠ route d'Ahuy ➡ des zones sont bien doté en piste cyclables mais ces zones sont très mal interconnectées et il y a rarement des pistes pour passez de l'une à l'autre

⚠ R.A.S. ➡ R.A.S.

⚠ Av victor hugo, rue de longvic, rue monge, ➡ LAISSER NOS VELOS EN STATIONNEMENT EN TOUTE SECURITE, SERAIT UN PLUS, SURTOUT LORSQUE L'ON A UN VELO PERSONNEL NEUF, C'EST UN GROS SOUCI.

⚠ Il faudrait + d'emplacements abrités et sécurisés pour les vélos (et pas forcément que pour les vélos Divia) avec présence de caméra(s) ➡ Le vol de vélo est un véritable fléau. Je souhaiterais que la Rustine (dont je suis adhérent) dispose (enfin) de sa propre machine à graver (marquage bicycode). Un traceur GPS (sans parler de gadget), simple, efficace et intégré dans le cadre du vélo me semble être une idée complémentaire à l'antivol. Etant donné que demain, Dijon sera une ville très "connectée", les forces de l'ordre devraient avoir + de facilité pour retrouver les vélos volés et éventuellement les voleurs.

⚠ avenue de l'Arquebuse avenue Albert 1er ➡ faire des fléchages pour les circuits à velo

⚠ place wilson

⚠ Les grands axes. ➡ Très difficile de circuler à vélo dans Dijon avec des enfants... Nous sommes obligés d'emprunter les trottoirs, ou de circuler en voiture !...

⚠ Les axes qui vont vers les zones d'activité (vers Chenovve, vers Ahuy) ➡ Dijon a de bonnes bases pour développer davantage les déplacements à vélo. Il faudrait maintenant surtout faire de la pédagogie auprès des automobilistes afin qu'ils soient moins dangereux pour les cyclistes.

⚠ les rues à double sens avec stationnement et sans couloir pour les vélos, comme la rue d'auxonne ➡ de gros efforts ont été faits, mais parfois en dépit du bon sens...

⚠ Les traversées des rails de tram / l'hyper centre-ville / Le quartiers des facs avec une piste cyclable sur le trottoir n'est pas du tout adéquate (on se gêne avec les piétons) / Pas de vélos en libre-service dans le quartier des facs

⚠ les différents carrefours vélo, trottoirs, voitures et tram sont des points compliqués et stressants. Les accès aux villes limitrophes ne sont pas toujours aisés.

⚠ Extérieur du centre ville

⚠ Avenue jean jaures le long des voies du Tram où pas de pistes cyclables ➡ Des pistes cyclables qui commencent ou se terminent comme ça en plein milieu de rue ou à un rond-point et puis plus rien...

⚠ Place du 30 octobre, ➡ Beaucoup d'efforts...mais améliorons le respect entre usagers de la route.

⚠ Garer son vélo autour du marché couvert de Dijon

⚠ les routes où la voie, comprise entre trottoir à droite et terre plein central, ne laisse pas de place aux véhicules pour un dépasser un cycliste (ex rue de l'hôpital en direction de la gare) ➡ Cela fait 3 ans que je circule 5 jours sur 7 à Dijon. je vois avec plaisir le nombre de cyclistes augmenter. Je regrette que la ville ne supprime pas simplement des places de stationnement dans certaines ruelles étroites à sens uniques pour les voitures et double sens pour les cyclistes (rue du petit potet, rue A. Roussin). Je ne me sens pas en sécurité quand un véhicule arrive en face de moi.

⚠ Pour rejoindre la gare

⚠ Place bossuet piste à contre sens + voitures garées en permanence sur la piste

⚠ Rue des valendons et quartier près du collège henry Dunant. Les enfants circulent à vélo sur les trottoirs à cause de la vitesse excessive des automobilistes. ➡ Obliger les cyclistes à rouler éclairer la nuit. Les cyclistes ne devraient jamais

rouler sur la même chaussée que les automobilistes

⚠ Piste cyclable suivant la ligne de tramway au port du canal qui zigzag de trop, souvent pleine de verre ou recouverte de feuilles glissantes

⚠ Tallant et Chenove que je pratique ! Quetigny et Valmy me sont inconnus ➡ Une assos est très dynamique ! Démarche très pertinente et adaptée !

⚠ Centre ville avec peu de pistes cyclable

⚠ RUE d'Auxonne, ➡ les bas côté, là où circulent les vélos sont jonchés de trous ou de bris de verre. Il faudrait plus de verbalisation pour les véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Il serait bon de peindre les pistes cyclables car les piétons ne font pas la différence.

⚠ Rue d'Auxonne

⚠ Le centre ville pour les vole

⚠ ronds points à plusieurs voies ➡ non

⚠ Place Wilson

⚠ Les grands axes et les rues du centre ville avec les piétons ➡ Le fixie a Dijon est le top pour se déplacer

⚠ les chemins de halages ➡ Verbaliser le stationnement motorisé sur les pistes cyclables, installations de panneaux des sens cyclables, et plus de délimitations.

⚠ Les barrières barrant la route cyclable sur l'axe Dijon - Quetigny sont un peu problématiques ➡ Beaucoup plus de pistes cyclables et de parkings ; Merci

⚠ Quelques grands axes ➡ Beaucoup de progrès ont été fait. Ne pas s'endormir, beaucoup reste à faire !

➡ Politique de développement du vélo présente. Bonnes pistes le long des axes majeurs mais pour les autres axes pas super adapté aux cyclistes enfants ou personnes non habituées à faire du vélo

⚠ Certains grands boulevards aux alentours des facultés (rue de Mirande, boulevard Gabriel, boulevard de l'Université). La place Wilson est compliqué au niveau sécurité. Durant la semaine internationale du cyclotourisme les usagers du vélo ont été surpris de voir le peu d'emménagement créé entre l'axe faculté - place Wilson. Rue Chevreul aucune voie pour les vélos et circulation très dense comme le Boulevard Kennedy, ces axes permettent pourtant d'accéder à d'autres axes cyclables bien aménagés... ➡ Je ne comprends pas que Dijon possède un tramway flambant neuf et sur très peu de postes cyclables ont été réalisés à côté. De plus à Dijon on possède encore des boulevards à 2 voies où l'on pourrait imaginer les réduire à une et créer une chaussée séparée cyclable. Les pistes à Dijon sont tracés par endroit sur les trottoirs, peu visibles et source de conflit et d'accidents avec les piétons. Pourquoi ne pas délimiter plus clairement avec un marquage de couleur la place de chacun. Certaines rues sont cyclables à contresens mais une ligne de peinture au sol étroite sépare les véhicules des vélos pourquoi ne pas faire une vraie chaussée séparée...

⚠ La place du 30 octobre, les automobilistes bourrent pour passer devant les cyclistes pour s'engager dans une sortie. J'ai manqué de me faire renverser trois fois. Les bus qui se gare sur la piste cyclable place du 30 octobre au niveau de la station Avia. Les automobilistes qui ne respectent pas les sas cycles aux feux tricolores quel qu'il soit. ➡ L'usage du vélo tend à ce développer: bon point. Les automobilistes ne respect pas ces usagers. S'inspi De la ville de Moulins dans l'Allier: mettre en place une application qui permet de dénoncer en temps réel les infractions telles que : véhicules stationnés sur les trottoirs, pistes cyclables, sas cyclistes

⚠ grand boulevard

⚠ Les communes alentours de Dijon notamment Perrigny-lès-Dijon, Chenôve, Marsannay la Côte.

⚠ Rue de Sully pour aller en direction de Dijon : beaucoup de voitures qui vont en direction de la rocade traversent la bande cyclable sans faire attention aux cyclistes. Centre ville : aucune bande cyclable matérialisée dans les zones piétonnes ➡ J'adore le vélo j'en fais par tous les temps! Malgré le permis depuis presque 10 ans le vélo est vraiment beaucoup plus agréable et économique et rapide que la voiture <f0><U+009F><U+0098><U+0081>

⚠ Avenue Rolland Carraz / Chenôve

⚠ rue de l'arquebuse ➡ changer les priorités au croisement des piste cyclable et route des véhicules

➡ Etendre le réseau vélo vers la piscine olympique et Quetigny.

⚠ En dehors de la ville

⚠ Les ronds points très dangereux! ➡ Non

⚠ Dijon

⚠ Il y a peu de pistes cyclables protégées en ville. La plupart sont dans des rues étroites à contresens. Les voitures qui quittent leur stationnement ne voient pas les vélos, on se sent donc en insécurité. Trajet du centre ville pour monter à la fac

sans piste cyclable avec une rue très passante.

⚠️ rue sambin, la "fourche" devant l'école de commerce est dangereuse

⚠️ L avenue Eiffel n'a pas de piste vélo et c'est très dangereux de circuler car les voitures vont vites 🖊️ le réseau est bien développé mais il en reste encore pas mal à faire

⚠️ L'axe Chenôve-Dijon, par l'avenue R. Carraz et l'avenue J. Jaurès : absence de vraie piste cyclable et chaussée étroite

🖊️ Il y a beaucoup de communication, mais la réalité est bien moins idyllique : bandes cyclables sur trottoirs inroulables car encombrées, réseau trop réduit de vraies pistes cyclables, chaussées trop étroites pour les dépassements...

⚠️ De Dijon à Sennecey, commune limitrophe, il n'y a qu'une bande cyclable de largeur variable, parfois très étroite, et que les camions et cars ne respectent pas.

⚠️ place du 30 octobre. LA piste cyclable autour de la place est un véritable danger. Les automobiliste ne nous voit pas (angle mort)

⚠️ Rond point, rues sans pistes cyclables sont dangereuses

⚠️ Place de la République

⚠️ Les grands boulevards : on est en danger et on a intérêt à rouler sur les trottoirs s'ils sont vides de piétons !

⚠️ bld des allobroges, bld Pascal , rue de Longvic

⚠️ place Darcy

⚠️ Place du 30 Octobre

⚠️ à proximité de la gare de Dijon-Ville 🖊️ de gros progrès en 15 ans en aménagements et en nombres de cyclistes

⚠️ Vers la station de Tram "Godrans" (beaucoup de piétons sur les pistes cyclables) 🖊️ Les pistes cyclables sont parfois trop étroites

⚠️ vol de vélo

⚠️ Pas de piste cyclable au boulevard mansard 🖊️ Les routes sont trop abimés pour une conduite agréable

⚠️ zones résidentielles excentrées où ont lieu les vols

⚠️ Tous les carrefours avec le tram, place Wilson, place du 30 octobre 🖊️ Et si, avant de vouloir faire évoluer les choses, on faisait juste respecter les lois déjà établies ? Stationnement, vitesse, feux rouges, priorités, etc. Personne ne respecte plus rien...

⚠️ 1er mai. Rue monge. Place de la rep 🖊️ Plus de police pour le controle des autos,velos et pietons

⚠️ Rue Condorcet : beaucoup de circulation et pas de bande cyclable. De la gare à Chenôve en passant par la place du 1er mai : des bandes sur le trottoir puis sur la route, puis sur le trottoir, des passages où il faut traverser, donc descendre du vélo, des parties mal indiquées où piétons et cyclistes ne savent pas où se placer. Boulevard de la tremouille : des voitures régulièrement garées ou des poubelles sur les bandes cyclables, les piétons ne font pas toujours attention et marchent sur la bande cyclable, voire, ne se décalent pas lorsque les vélos se signalent. 🖊️ Davantage de campagnes de sensibilisation pour "dédiaboliser" les cyclistes, que les piétons prennent conscience que les cyclistes ont aussi le droit de circuler, en particulier sur les bandes cyclables, et pour que les automobilistes prennent conscience que les cyclistes sont des usagers exposés et vulnérables.

⚠️ La place du 1er mai et la place du 30 octobre sont extrêmement dangereuses 🖊️ Il y a bien trop d'interruptions avec traversée de routes

⚠️ Les grandes places (république, 30 octobre, wilson, salengro, 1er mai) 🖊️ La circulation a vélo s'apprend des le plus jeune âge. Pour que nos enfants sachent circuler en vélo en ville au milieu de la circulation des cours de "vélo-école" seraient bien (pendant les vacances avec les centres aéré ou en "stages" pendant les vacances). Il est aussi important de communiquer auprès des conducteurs de véhicules motorisés pour les sensibiliser à la circulation des vélos. Dans notre ville (Dijon) les voles de vélos sont très fréquents. Il serait bien de mieux permettre d'identifier les vélos (peut être proposer plus facilement de les graver), ou de proposer un système de référencement ou d'enregistrement... ou encore de proposer des systèmes (bon marché) qui sécurisent mieux les vélos (même les vieux)...

⚠️ CENTRE-VILLE

⚠️ il manque simplement quelques arceaux vélos vers les Halles et la place du Bareuzai. Sinon Dijon est une ville rêvée pour les cyclistes ! 🖊️ Dijon est devenue une vraie ville cyclable en 10/15 ans. Elle partait de loin mais les aménagements et la politique de la Métropole et de la Ville en ce domaine est exemplaire.

⚠️ les intersections (pas de continuité dans les voies cyclables) 🖊️ la contiguïté du réseau cyclable est de loin le 1er paramètre à améliorer

⚠️ Place du 30 Octobre (rond point), rue Mirande (Circulation)

- ⚠ Avenue du Drapeau, de Langres. Rond point du 30 octobre. Autour de la place de la République. ➡ L'éducation des cyclistes, beaucoup roule à contresens sur les pistes à grande vitesse et cela se répercute sur l'image qu'on les piétons de l'ensemble des utilisateurs de vélos.
- ⚠ Aucun ➡ Questionnaire très intéressant
- ⚠ Rue Monge les véhicules nous heurtent lors des dépassements et rue Condorcet la vitesse non respectée des bus et voitures ➡ Très dangereux la nuit, les bus qui ignorent les vélos, la vitesse jamais respectée en hyper centre ville et ignorée de bus, livreurs et artisans
- ⚠ pistes cyclables sur les trottoirs avec des montées/descentes de trottoirs aux intersections ➡ problèmes des pistes cyclables sur les trottoirs, pas adaptées à un usage quotidien
- ⚠ rue monge, rue trop étroite pour permettre la cohabitation vélo - voitures : les voitures ont du mal à accepter de rouler au rythme des vélos, dans une rue qui est en pente ascendante
- ⚠ Hors piste cyclable matérialisée (nombre faible de piste cyclable) ➡ Souhait d'une politique favorable aux cycles et vélos, beaucoup plus volontaire, comme dans les pays nordiques !
- ⚠ Les piétons ne respectent pas toujours les pistes cyclables dans le centre ville et constituent un véritable danger
- ⚠ Autour de la place Darcy, gare et direction Beaune ➡ Forte amélioration des conditions de circulation des vélos ces dernières années
- ⚠ De manière générale, le manque de continuité des parcours cyclables et le partage des trottoirs entre les vélos et les piétons. ➡ Des efforts ont été faits mais le manque de pistes cyclables en site propre est un problème.
- ⚠ en centre ville car personne ne respectent les pistes cyclables (voiture, piétons et cyclistes, bus !) certaines voies sont très dangereuses et mal entretenues ➡ le vélo est encouragé à Dijon mais les pistes sont insuffisamment entretenues et certains endroits dangereux. Malheureusement, les incivilités et manque de respect réciproques sont nombreux
- ⚠ PARTOUT ➡ Les pistes cyclables doivent être comme aux Pays Bas bien distinctes donc fermées au motorisé véhicules ou moto et piétons Ne plus être un phénomène de mode mais bel et bien une priorité
- ⚠ Boulevard circulaire ➡ R à signaler
- ⚠ Place Wilson, place du 1er mai, avenue Jean Jaures (rue refaite récemment, pas suffisamment large pour que les voitures puissent doubler, et sans piste cyclable sur une grande portion) ➡ Il n'y a pas assez de cyclistes, du coup les véhicules motorisés ne conçoivent pas qu'un vélo prennent une voie (comme tout véhicule), même quand il leur est interdit de doubler.
- ⚠ Les pistes cyclables ne sont que des tronçons très courts, avec des ruptures brusques, encombrées par des poteaux ou des voitures garées. Les itinéraires ne sont pas pratiques du tout (celui qui les a créés n'a jamais dû monter sur un vélo). Pour 8 minutes de trajet domicile travail, je suis obligée, pour ma sécurité, d'emprunter 2 sens interdits ou de rouler 2 fois sur un trottoir (jamais de piéton, d'ailleurs ils ne pourraient pas passer à cause d'énormes poubelles). Si je prenais l'itinéraire normal sur la rue, je risquerais ma vie à chaque instant : rues concernées : rue de Jouvence, rue Gagnereaux, rues où les voitures circulent régulièrement à 70km/h sans jamais être verbalisées. ➡ Beaucoup de com sur le vélo à Dijon, mais rien de concret ou d'utile. J'avais répondu à une enquête de l'agglomération il y a au moins 3 ans, je n'ai jamais connu le résultat, il devait être tellement défavorable qu'il valait mieux le cacher.
- ⚠ Le rond point du 30 octobre. Les voitures ne nous voient pas, malgré une piste cyclable ➡ Il faudrait que les pistes cyclables soient plus logiques, certaines s'arrêtent sans solutions alternatives et rendent la circulation dangereuse
- ⚠ rues sans pistes cyclables, centre ville ➡ on circule mieux grâce aux pistes cyclables, les cyclistes devraient mieux se signaler, trop de vélos sans lumière
- ⚠ Certaines pistes cyclables sont dangereuses comme devant Renault en allant vers Chenove
- ⚠ Rue du midi (rue très étroite parce que des voitures sont garées de chaque côté), c'est soit le passage de la voiture qui vient en face, soit celle du vélo (c'est impossible de se croiser avec toute la bonne volonté du monde), alors obligation de se câler entre 2 voitures garées - Rue Chevreul et bd Kennedy c'est extrêmement dangereux de circuler à vélo pour rejoindre la piste cyclable du quai Gauthey et dans l'autre sens c'est pareil (les voitures roulent vite et nous frôlent pour avoir le feu vert) - quant au trottoir (coté bâtiment EDF, il est mal entretenu, donc pas de solution de rechange !). Rue Gambetta, pendant 3 à 4 jours lors de l'aterrissage de stationnement, on ne peut pas croiser les voitures qui viennent en face car les gens restent garer des 2 cotés pendant plusieurs jours, et là j'ai souvent pris des peurs quand je vois des voitures arriver en face en "forçant le passage" ➡ Le circuit de la coulée verte, pour aller jusqu'à Ouge, sur les allées du parc, pour aller jusque place du théâtre... sont des réussites.
- ⚠ Les déplacements avec la périphérie et certaines pistes cyclables sur les trottoirs
- ⚠ Le boulevard de l'Université pour monter sur le campus : piste cyclable sur le trottoir, impossible à utiliser quand il y a la

queue dans les magasins du haut du boulevard. De plus, le revêtement est très glissant 🚫 Je ne circulais qu'en vélo dans la ville où j'habitais avant de venir à Dijon, je n'utilise jamais mon vélo ici, sauf pour l'emmener en voiture hors du centre pour pédaler en sécurité

⚠️ Les ronds points : 30 octobre surtout, Wilson, pas beaucoup mieux. Les axes développés pour les vélos le long des grands axes de circulation mais qui reste dangereux car la signalisation pour les véhicules motorisés n'est pas évidente ou parfois non respectée. 🚫 Ce n'est pas la communication qui fait défaut, c'est la sécurisation des pistes cyclables, quand elles sont présentes. Et le manque de logique "cycliste" derrière certaines de ces pistes cyclables : pistes cyclables dangereuses sur le rond-point énorme du 30 octobre (à gauche des voitures donc on est censés avoir la priorité pour traverser devant les voitures qui tournent à la première sortie si on va à la deuxième par exemple... c'est très vivifiant de bon matin !), le développement des pistes cyclables à côté des grands axes routier (pas en parallèle sur d'autres rues, non, le long des grands axes citadins 2x2 voies) dont on a l'impression qu'elles sont là uniquement pour être sûr que le cycliste en prenne bien plein les poumons, quand au voie en sens opposé au sens de circulation, elle sont parfois dangereuse donc jamais empruntées, donc l'espace rarement respectés par les voitures et le pauvre cycliste qui a idée de prendre ce chemin se retrouve souvent en face à face avec un quatre-roue (dont le conducteur écarquille les yeux à la vue de cet extra-terrestre).

⚠️ Le Boulevard chevrel , important flux, vitesse de 50kmh non respectée et aucune piste cyclable les voitures nous froilent en nous doublant et nous forment les véhicules en stationnement. 🚫 Impossible de stationner son vélo, il n'y a pas d'endroits sécurisés à part les box divia mais accessible uniquement avec une location de vélo. Certains grands boulevards ne sont pas équipés de pistes cyclables et ceux qui le sont ce ou la vitesse n'est pas du tout respectée boulevard chevrel, boulevard des faces rue dauxonne Anne Victor Hugo...

⚠️ place du 30 octobre

⚠️ Le pont du port du canal, très dangereux car un pneu peut se ficher dans les rails du tramway 🚫 faire un peu de communication marketing au profit d'une réelle communication sur le vélo serait préférable.

⚠️ La qualité du réseau cyclable est bonne dans les zones ayant fait l'objet d'aménagements récents : le long des lignes de tram et dans une grande partie du centre-ville. Dans les quartiers plus périphériques, le vélo n'a pas vraiment encore une place importante dans les aménagements. 🚫 Je trouve que l'on voit plus de cyclistes qu'avant, surtout le long des itinéraires les plus confortables où les utilisateurs se sentent en sécurité (piste séparée de la chaussée le long du tram). C'est pour moi un signe que mettre l'accent sur les infrastructures et la place accordée au vélo peut booster la pratique !

⚠️ Boulevard carnot

⚠️ rue St Anne, rue de Tivoli

⚠️ au centre ville les rues étroites à contresens.



⚠️ Grandes roues et boulevards très empruntés par les véhicules à cause des voies de bus et tram



⚠️ le centre ville 🚫 certaines pistes cyclables TROP LARGES (gènent les voitures) : Quai Gauthey, alors qu'en ville une simple tracé au sol veut vous faire croire que vous pouvez circuler en vélo alors que l'on ne peut même pas croiser une voiture sans risque (rue du midi par ex.)



⚠️ Certains axes, les mentalités 🚫 La ville est quand même bien faite pour ça, surtout pour sa taille. Et ça se développe
➡️ Piétonisé des rues du centre ville en développant le transport en commun vers les périphéries et les supermarchés

⚠️ Je pense qu'il n'y a pas vraiment "d'endroit le plus problématique". C'est quelque chose à voir de façon générale, globale sur toute l'agglomération et pas un lieu en particulier. Mais si vous voulez vraiment une réponse, je dirais l'accès au parc Valmy dans le nord de Dijon car beaucoup trop éloigné et inaccessible à part en tram ou en voiture. C'est la globalité du territoire de Dijon Métropole qui est foireuse au niveau cyclable (voir partie de libre expression ci-dessous) 🚫 Exemples : des pistes cyclables qui commencent sur la route sans même qu'elles soient signalées, ne font que 250 mètres de long et qui s'arrêtent brutalement (voir à Mirande par exemple). Des pistes cyclables "au rabais" c'est-à-dire empruntées sur l'espace des trottoirs et où les cyclistes se font littéralement insulter par les piétons, qui ont toujours dans la tête que les trottoirs leur sont exclusivement réservés malgré le signalage par les peintures au sol de l'espace de la piste cyclable. Un magnifique exemple encore : beaucoup de pistes cyclables empruntées à l'espace des trottoirs sont faites pour laisser sortir les voitures des garages des maisons avec des bateaux sur les trottoirs. Ces bateaux déforment la piste cyclable en la faisant descendre puis remonter légèrement sur la longueur du garage d'où sort la voiture. Quand on est sur le plat, ça va, mais quand on pédale dans une montée, la légère montée que provoque le bateau est très difficile à gérer (voir le boulevard de Troyes à Talant). Tout ça pour quoi ? car la piste cyclable a été faite sur le trottoir = piste cyclable "au rabais". Les pistes cyclables en double sens non séparées de la chaussée = hyper dangereuses, même au centre-ville Les pavés = Il y a eu beaucoup d'efforts de fait à ce niveau-là, félicitations. Par contre, il faudra vraiment veiller à limiter les dalles en pierre qui sont mises à la place de ces mêmes pavés, surtout dans les zones piétonnes du centre-ville. En effet, ces dalles en pierre sont extrêmement glissantes (surtout quand elles sont mouillées), même pour un piéton (voir Place Darcy). Je ne vous parlerai même pas des rails du tram, qu'il faut surtout veiller à prendre toujours le plus perpendiculaire possible



car en parallèle ou en légère oblique, c'est la chute garantie !!! J'ai remarqué qu'il y avait eu beaucoup d'efforts de fait sur les ralentisseurs et autres dos-d'âne, qui n'occupent plus toute la largeur de la chaussée. Cependant, la prudence est également de mise, car les automobilistes font des écarts de direction pour les passer. Une chose bien, mais tellement mal conçue : les barrières en quinconce sur les pistes cyclables quand elles croisent d'autres voies de circulation et qui obligent les cyclistes à passer entre les barrières = absolument décourageant. Tout le monde passe dans la pelouse sur les côtés des barrières. Oui aux barrières qui empêchent d'autres véhicules d'accéder aux pistes cyclables, mais au moins, faites les pratique à passer pour les cyclistes (voir les pistes cyclables de Quetigny jusqu'à Mirande, celles qui passent juste devant le ciné cap vert). J'ajouterais que j'ai une remorque derrière mon vélo, je fais comment pour passer les barrières en quinconce ? C'est une galère incroyable !!!!! voir m'empêche l'accès à la piste cyclable (celles qui suivent la voie ferrée près du centre-ville). Les pistes cyclables "au rabais" qui passent des trottoirs sur la route = hyper dangereux. La plupart ne sont même pas signalées et n'ont pas de panneaux de priorité donc, c'est la règle de la priorité à droite qui s'applique. Les automobilistes ne prennent jamais conscience qu'ils doivent la priorité à la piste cyclable qui descend du trottoir pour retourner sur la route (voir à Mirande dans le sens Quetigny => Dijon). Les pistes cyclables "au rabais" encore = Souvent les trottoirs ou la chaussée rétrécissent en largeur. Du coup, la piste cyclable se trouve à disparaître brutalement car elles se trouvent justement sur un trottoir ou sur la chaussée qui vient de réduire en largeur => insultes de la part des piétons et des automobilistes (partout dans Dijon Métropole). Les pistes cyclables "au rabais" toujours = Les peintures qui indiquent la trajectoire des pistes cyclables sur les trottoirs font souvent faire des déviations sur la largeur du trottoir à la piste cyclable (je te passe à droite sur la largeur du trottoir sur 50 mètres et ensuite je te passe à gauche sur la largeur du trottoir sur 100 mètres, etc.). Du coup, les piétons insultent les cyclistes car ils ne comprennent pas pourquoi les cyclistes changent de trajectoire sur la largeur du trottoir, alors que ces derniers ne font que suivre le tracé de la piste cyclable !!! Faites des pistes cyclables, mais faites-les le plus droit possible (partout dans Dijon Métropole). Les pistes cyclables "au rabais" encore et toujours = Souvent, des arbres ou des panneaux de la circulation sont présents sur les trottoirs. Le tracé de beaucoup de pistes cyclables sur les trottoirs ne prennent pas en compte ces obstacles. Du coup, on se retrouve obligé de faire des écarts de direction et de sortir du tracé de la piste cyclable pour y revenir une fois l'obstacle passé. On dérange les piétons dans les deux sens de circulation sur le trottoir. Et c'est reparti : "Ils nous font chi* ces cyclistes !!!", "Il y a la route pour rouler !!!", "Vous avez rien à faire ici !!!", "Vous savez très bien que les trottoirs, c'est fait pour les piétons pas pour les vélos !!!!!" => Combien de fois j'ai entendu ce genre de remarques, je ne les compte même plus ... Encore un effet pervers des pistes cyclables "au rabais" => Les piétons ne font même pas attention qu'elles sont là, peintes sur les trottoirs, sous leurs yeux. Je vais m'arrêter là ... Si vous le pouvez, ces informations devraient être remontées à Madame Hervieu Catherine (je ne suis pas sûr de l'orthographe de son nom), de la mairie de Dijon.



 Les boulevards, avenues Un exemple précis: pas de piste cyclable av général Touzet du Vigier et il s'y trouve deux établissements scolaires (Lycee et collège)  Un travail à été entrepris dans la ville malheureusement sans continuités


 Au centre ville, certains couloirs à contre sens dans les voies à sens unique ne sont matérialisés qu'en début et en fin de voie, pourquoi ne pas les matérialiser par une bande de peinture sur toute la distance ?  Continuer l'incitation à l'utilisation du vélo, augmenter les points de stationnement au centre ville.


 Place de la Republique place du 30 octobre stationnement sécurisé des vélos pour les habitants du centre-ville  Les vélos passent bien après les voitures en dehors du secteur sauvegardé Les voitures stationnent sur les pistes cyclables ne respectent pas les cyclistes quand nous avons la priorité Les voitures, les camions, les bus divia roulent trop vite et ne respectent pas les cyclistes

 Les ronds points, les rues piétonnes  Mauvais entretien de la signalisation des pistes cyclables



 Rue de l'arquebuse  Après une initialisation rapide et efficace, le rythme des aménagements semble faiblir alors qu'il en reste à faire

 Les grands axes, place Darcy et république  Inciter les jeunes (15/30ans) à prendre leurs vélo pour sortir et aller en cours si possible.


 Rue Jean Jaurès, Boulevard Poincaré: les pistes cyclables sont sur les trottoirs, changent de rive tout les 200m, passent tantôt devant, tantôt derrière les arrêts de bus et sont mal indiquées.

 Itinéraire de Dijon à Chenôve rue Carraz non pensé pour être pratique et sécurisé

 Le stationnement gratuit en gare  Davantage d'abris couvert

 rue montchapet  contrôler plus souvent les véhicules stationnés sur les trottoirs et pistes cyclables

 Sous le pont de l'Arquebuse  Développement trop lent sur Dijon

 Une fois sortie de Dijon nous ne sommes plus en sécurité. Dijon = Agglomération. L'axe pour rejoindre Quetigny ou Chenôve est très dangereux ! Certains automobilistes devraient être sensibilisés. Manquer de se faire renverser et recevoir comme excuse : " les passages piétons ne sont pas pour les vélos " Quand il n'y pas de piste cycle je suis désolé ça ne fonctionne pas. Une fois carrément une voiture a doublé une autre par la piste cyclable à quelques centimètres c'était la chute.

 place Wilson, place trente octobre avenue de Strasbourg  manque de signalisation, panneau pour les automobilistes.

⚠ Rue du Transval à la hauteur de l'école Saint-Joseph ➡ Il faut créer des réseaux expresso pour les vélos pour pouvoir se déplacer plus rapidement à travers la ville

⚠ Les grands carrefours comme la place du 30 octobre ou la place Wilson. ➡ Les automobilistes se garent beaucoup trop souvent et sans aucun respect sur les bandes cyclables ce qui est dangereux pour les cyclistes qui sont contraints à utiliser soit le trottoir ou plus souvent la route. Il serait aussi intéressant de permettre aux cyclistes de prendre les transports en communs avec leur vélo en dehors des heures de pointes car certains trajets sont difficiles et longs juste à vélo comme la montée pour se rendre à l'hôpital. Une séparation physique entre piéton et vélo serait utile sur certaines portions car les piétons ne se rendent pas compte du danger qu'il peut y avoir vu qu'ils ne font que peu attention où ils marchent et changent de direction sans regarder.

⚠ L'axe Dijon-Chenôve par la "route de Beaune"

⚠ Sur les pistes bordant les routes en générale. Les gravillons et débris balayés sur les routes atterrissent sur les voies cyclables, qui ne sont pas nettoyées à leur tour

⚠ Rue de Jouvence (rue trop étroite, voitures garées, beaucoup de circulation); Boulevard Jean Jaurès (la piste cyclable alterne à droite et à gauche des rails du tram, nous obligeant à traverser une rue très passante, plusieurs fois) ➡ De beaux efforts pour la mise à disposition de vélos en libre-service, pas encore assez de pistes/voies cyclables

⚠ Les boulevards circulaires autour de la ville ➡ Piste cyclable pas assez balisée, confusions entre piétons /cyclistes

⚠ Quartier hyacinthe Vincent

➡ Location de vélos divia-vélodi limités à l'extrême centre

⚠ centre-ville

⚠ Danger sur la d28 entre Dijon et Ruffey Les ECHIREY, portion que j'emprunte 5 jours/7. La bande cyclable a été réduite. Les véhicules motorisés frôlent les cyclistes. Plusieurs accidents dont un mortel ont déjà eu lieu sur cette portion

➡ En progrès Reste à faire de même autour de Dijon

⚠ Je ne sais pas ➡ Non

⚠ Toutes les rues où la Mairie a eu la bonne idée de dessiner des voies vélos en contresens des voies voitures (rue de Tivoli, rue Crebillon) où il n'y a soit pas assez de place pour que les deux se croisent, soit pas assez d'indication pour avertir les conducteurs de voiture sur la présence de piste cyclables. Sans compter qu'on ne peut toujours pas charger son vélo dans le tram... ➡ Je me suis fait renversée par un automobiliste il y a un an en remontant la rue de Tivoli, par un automobiliste venant de la rue Tabourot des Accords. A cet endroit aucun marquage au sol (cédez le passage), ni pour la voiture, ni pour la piste cyclable. Aucune indication non plus pour l'automobiliste que des vélos peuvent survenir de sa gauche.

⚠ Boulevard allobroges ➡ J'ai redécouvert depuis peu de temps le vélo et je suis agréablement surprise de l'évolution créée pour que nous puissions faire du vélo en toute sécurité

⚠ Les petites rues du centre-ville

⚠ place 30 octobre ➡ réparer les pistes cyclables existantes

➡ Les pistes cyclables en sens inverse dans les rues à Sens unique doivent être tracées sur toute la longueur.

⚠ Pour se rendre au lac kir

⚠ Dijon métropole ➡ Prendre exemple sur Strasbourg

⚠ L'ensemble des giratoires est dangereux. Par ailleurs il existe peu de pistes cyclables. La cohabitation cycles/piétons sur trottoirs autorisés sur trottoir est difficile. Les stationnements sur les sites réservés aux cycles sont fréquents. Quasi impossibilité de rejoindre en sécurité une commune en dehors de Dijon. Absence de respect des conducteurs de bus envers les cycles sur les voies mixtes. ➡ Cesser de communiquer sur la pratique du vélo et AGIR vraiment!

⚠ Les boulevards urbains comme ouest pompon allobroges auxonne Carnot Victor Hugo ➡ Il est urgent d'être volontariste. Le tram c'est très bien mais il n'ira jamais partout.

⚠ Sur toutes les voies cyclables non séparées matériellement de la route ➡ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables

⚠ Pas un endroit un particulier mais le fait qu'il y a des sections de pistes cyclables sans continuité ➡ Marquages au sol effacés Piétons et automobilistes non civilisés Certaines pistes cyclables dangereuses

➡ Non

⚠ L'hyper-centre (rue de la liberté) et alentours (place wilson par exemple) ➡ Campagne contre les voitures trop agressive (avec notamment suppression du parking gratuit vers le commissariat) alors que circuler en ville à vélo peut s'avérer compliqué voire dangereux : manque de voies cyclables, de signalisation et les piétons ne pensent pas aux vélos, ils ne

leur laissent pas de place ! Il faudrait plus de pistes et qu'elles Soient plus visibles! Et bien évidemment des Parkings sécurisés ! Mais rouler à vélo à Dijon peut faire peur.

⚠️ Tous les quartiers périphériques du centre ville ➡️ A Dijon, il y a trop de BOBO-GAUCHOS

⚠️ Montchapet Juvence

⚠️ Rue de Longvic Rue d'Auxonne Rue Chabot Charney

⚠️ Centre ville

⚠️ Les rond-points (existence d'une piste cyclable uniquement sur le rond point, ni avant ni après...) et la piste cyclable du boulevard de Strasbourg : séparé des voitures mais coupant plusieurs rues transversales, les voitures se retrouvant donc à l'arrêt sur la piste cyclable pour pouvoir s'insérer dans le boulevard de Strasbourg et ces même automobilistes ne sont pas toujours attentif au fait que des cyclistes peuvent se trouver sur cette piste cyclable...

⚠️ Rejoindre la gare ➡️ Quand sera t-il possible de rentrer son vélo dans le tram ? (hors période d'affluence).

⚠️ Les voies partagées avec les Bus..je préfère avoir une voiture derrière moi qu'un bus pressé de respecter ses horaires et qui me pousse au ...derrière .:-) ➡️ Beaucoup de com autour d'une journée "spéciale vélo" mais peu d'effort au quotidien pour améliorer notre sécurité. Les sens interdit a double sens pour les vélos sont une incongruité si les automobilistes sont mal informés. marre de me faire eng...par des conducteurs qui me croient en infraction!

⚠️ Peu de stationnement pour les vélos. Quand il y a des bornes, elles sont trop peu nombreuses. Les pistes cyclables sont rarement propres.

⚠️ Place du 30 octobre/place wilson et ses alentours

⚠️ Le passage de l'écluse avec le tramway

⚠️ sur l'est ,et le sud de la ville compliqué car grands axes et pas de pistes cyclables

⚠️ Boulevard Carnot ➡️ Respect du code de la route tant par les automobilistes que par les cyclistes.

⚠️ Entrées de ville, comme l'avenue Jean Jaurès. Les aménagements cyclables n'ont pas été bien pensés au moment de la création des voies de tram.

⚠️ Hyper centre-ville et Périphérie proche ➡️ Lors de l'inauguration du Tram à Dijon, il y avè 1 questionnaire qui permettait de gagner...1 voiture...

⚠️ Ce sont les itinéraires pour rejoindre les communes environnantes

⚠️ Pistes cyclables sur les trottoirs très dangereux avec les piétons ➡️ Les pistes ne sont pas assez matérialisées car les piétons les empruntent et pensent qu'ils sont sur le trottoir et en sécurité. Pistes où il faut traverser les boulevards et retraverser. Piste à contre sens sur les rues à sens unique qui dérange les automobilistes et qui ne se serrent pas

⚠️ Centre ➡️ Ras

➡️ Entretien des marquages au sol

⚠️ Les axes or tram et le manque de vélo station or dijon centre ...

⚠️ L'avenue Eiffel ainsi que le boulevard des Bourroches sont dangereux car la circulation assez dense sur ces axes proches reliant le centre ville et les quartiers proches alentours. La limitation de 50km/h rarement respecté et l'empressement des conducteurs rend dangereux la circulation à vélo sur ces 2 grandes avenues. Le rond-point Wilson est également compliqué à traverser, ainsi que le boulevard Voltaire dans sa continuité : pour aller du quartier Bourroches à la piscine olympique par exemple, il y a un trou dans l'axe cyclable ➡️ La pratique du vélo s'est fortement démocratisée, en quelques années, et c'est un vrai plaisir et fierté de voir tous ces vélos circuler. Nous apprenons à partager l'espace, piéton, vélo et voiture. Le plus grand problème pour moi au quotidien dans mes déplacements à vélo, est la vitesse des voitures qui circulent près de moi, et leurs comportements. Les situations dangereuses reviennent régulièrement et il fait être toujours très attentif et concentré.

⚠️ La rue d'Auxonne ➡️ Depuis la fin des travaux du tramway en centre ville, Dijon est devenue une ville très agréable en vélo. Mais il reste encore quelques grands axes de circulations qui ne sont pas encore aménagés et donc un peu plus dangereux. Cependant les travaux récents tendent à montrer que la ville s'en soucie et va continuer à étendre le réseau cyclable donc pas trop de soucis à se faire .


⚠️ Place du 30 octobre



⚠️ Les grandes places où circulent voitures et vélos et où les vélos doivent changer de voie pour choisir la bonne voie.



Place Wilson ➡️ Il est très important de continuer à développer la circulation des vélos.



⚠️ Centre ville + place de la République



⚠️ hors des rues piétonnes

 - certains grands axes dont l'aménagement est encore trop routier (exemple : rue de Sully / rue de Mirande); - certains grands carrefours tels que les places Wilson et du 30 octobre.



 Tronçon route d'Ahuy entre Bd Gallieni / bd Allobroges et rue des Porte-Feuilles à Fontaine car arrêt piste cyclable venant Rue Majnoni rue des Porte-Feuilles, pas de liaison avec avenue Fauconnet  Faire de la prévention sur le fait d'être vu auprès des jeunes qui sont souvent sans gilet fluo et sans éclairage

 Les espaces partagés "piétons-cycles" sont extrêmement dangereux car chacun se croit en sécurité et dans son bon droit d'être là où il se trouve.  Depuis la mise en place de piste cyclable notamment le long du tram jamais circuler en ville a été aussi dangereux, de plus la circulation en sens interdit des usagers de cycle est aussi très dangereuse.



 Avenue Roosevelt, place Granville, avenue Albert Camus, boulevard Rembrandt, rue de la Charmette...  Voie cyclable très dangereuse rue du petit Potet

 Piste cyclable sur le rond point de la place du 30 Octobre. Mission suicide si utilisation de la piste cyclable. A emprunter comme un véhicule motorisé en utilisant les voies intérieures.  D'une manière générale les pistes cyclables sont plus dangereuses que les rues : cyclistes à contre sens, piétons, poubelles, voitures mal garées, incohérence des règles de priorité... piste cyclable au milieu des trottoirs. Le réseau a manifestement été pensé par quelqu'un qui n'a jamais pratiqué le vélo et avait à cœur de maximiser les distances annoncées. Ces remarques sur le réseau cyclable étant faites, il est très agréable et facile de circuler dans Dijon dès lors que l'on emprunte tout simplement la chaussée. Les automobilistes sont d'ordinaire sympathiques et la conscience de l'existence du trafic cycliste a considérablement progressé au cours des 10 dernières années.

 Autour du CHU  Éclairage des pistes cyclables

 sur les "pistes cyclables" qui n'en sont pas réellement et qui sont très courtes : exemple Bd des diables bleus juste en arrivant sur le rond point il y a un semblant de piste de quelques mètres et tous les véhicules la mordent alors un cycliste est plus en danger que s'il n'y avait pas ce morceau de ligne blanche soi-disant pour lui !  Les pistes cyclables sont souvent utilisées comme parking (Avenue Jean Jaurès par exemple) et il n'y a aucune verbalisation. Les cyclistes sont obligés de descendre sur la route (comme il n'y a pas de bateau il faut descendre de vélo, ce n'est vraiment pas pratique !) et c'est très dangereux.



 Boulevard des Allobroges  Les priorités à droites sont très dangereuses à Dijon pour les cyclistes.



 Axe Nation / Centre ville: Voiture stationnées à cheval sur la piste cyclable Voiture qui roule sur la piste cyclable pour se garer en épis Parents qui coupent la piste pour déposer les enfants au collège Roupnel Voiture en stationnement devant le garage en face site Heudelet Aucune répression de la part du service stationnement qui se limite à demander aux conducteurs de libérer la piste cyclable en se mettant plus loin (aucun respect du cycliste) Aucun respect des automobilistes des pistes cyclable puisque pas de répression.  Seules de vraies pistes cyclables, c'est à dire sans possibilité aux véhicules de rouler dessus, permettrait de développer l'usage du vélo, aujourd'hui nous avons des bandes cyclables qui ne sont pas sûres.



 Accès à l'université depuis longvic  Développer d'autres axes périphériques



 Rue de Mirande direction facultés

 quand la piste cyclable se termine et pas d'indication pour la suite

 les pistes cyclables utilisées comme parking par les automobilistes, lorsqu'elles sont sur des trottoirs larges comme avenue Jean Jaurès  Les cyclistes ne sont pas respectés par les autres usagers, surtout par les "4 roues" !

 Croisement de la rue Charles Vêques et rue de l'Hôpital en allant vers le port du canal car il n'y a aucune visibilité surtout depuis la mise en place de palissades liées aux travaux du parking d'à côté qui est également venue empiéter sur la voie vélo ce qui représente maintenant un danger pour les piétons de circuler sur le trottoir. Autres endroits :- le rond point de la place Wilson et - traversée du boulevard Thiers au niveau de la place de la République  La voiture est reine à Dijon et il y a trop de partage des trottoirs avec les piétons ainsi que de croisement de voies où la vue des automobilistes sur notre présence n'est pas optimale. Dans tous les cas, il faut éduquer les automobilistes en leur imposant des stages de parcours de la ville en vélo pour qu'ils se rendent compte des lieux où on peut se sentir en danger.

 Axe périphérique  Faire plus de prévention / répression pour Les stationnements sur pistes cyclable et trottoirs ainsi que sensibiliser tous les usagers de la route aux respects des autres Modes de transports

 Avenue Jean Jaurès et rue de l'arquebuse : la piste cyclable est sur le trottoir et très très peu matérialisée ce qui provoque des conflits avec les piétons, de plus la piste cyclable s'interrompt à plusieurs endroits sans prévenir. Même problème sur le boulevard de Brosses. Une piste cyclable (séparée de la route) sur le boulevard Mansart et la rue de l'université me semble indispensable dans ce secteur.  Durant la mise en place du tram, des aménagements ont été mis en place mais ils ont été très mal pensés : piste cyclable sur les trottoirs avec un symbole tous les 50m (donc pas identifié par les piétons), la piste cyclable impose de changer de côté de la route beaucoup trop souvent et incite donc à ne pas les suivre. Très peu d'espaces séparés des voitures en dehors des voies vertes à but récréatif.

🚧 rejoindre les communes du grand dijon autre que les voies motorisées ➡ Dans l'ensemble, c'est une ville verte et minérale qui se prête agréablement pour la pratique du vélo

🚧 Stationnement sécurisé des vélos à la gare

🚧 L'ouverture des rues piétonnes aux vélos pose le problème du respect par les cyclistes de la circulation des piétons ...

c'est une fausse bonne idée je trouve ➡ Je trouve trop facile de faire de fausses pistes cyclables sur les trottoirs car il n'y a aucune sécurité avec toutes les sorties d'immeubles et les piétons

🚧 sortie quai carrière blanche direction centre ville côté maison quartier / les voies à double sens / début avenue eiffel partie sans piste cyclable (impossible avec des jeunes enfants / place du 1er mai arrivée au feu du quai nicolas rollin / boulevard des valendons (rétrécissements et vitesse excessive des voitures) / avenue du lac dans la zone 30 ou les voitures roulent à 80! / De façon globale c'est trop compliqué et dangereux , les pistes cyclables sont toujours interrompues, circuler avec ses enfants est quasi impossible quand on habite sur les extérieurs (hors centre ville), concrètement on devrait par exemple, en partant de fontaine d'ouche accéder en ville sans quitter les pistes cyclable. ➡ plan de circulation à terminer, pour éviter les coupures de piste et diminuer les risques, on ne se sent pas en sécurité.

🚧 le bd périphérique ➡ L'usage du vélo à Dijon est parasité par seulement quelques conducteurs motorisés au comportement dangereux (vitesse, non respect du code de la route, non respect de la distance de sécurité lors d'un dépassement, agressivité).

➡ La situation de l'usage du vélo à Dijon s'est nettement améliorée au cours des 5 dernières années.

🚧 Selon moi, très peu d'endroits sont très problématiques dans Dijon. Les couloirs de bus et le tram ont entraîné beaucoup d'améliorations pour les cyclistes. Le vrai problème réside dans l'égoïsme de certains automobilistes. Il faudrait juste séparer physiquement les voies cyclables des voies pour véhicules motorisés, question de sécurité... ➡ La situation s'est déjà beaucoup améliorée et va encore s'améliorer. La mairie de Dijon veut développer le vélo et limiter le nombre de voitures en ville.

🚧 accéder à la gare du centre ville

🚧 Accès au quartier Valmy et toison d'or

🚧 de chenôve à la place du 1er mai (pistes cyclables occupé par des travaux cela depuis les travaux du tram (ça commence à faire longtemps...), marquage et itinéraire aléatoire, la partage piétons vélos est impossible et dangereux et avec les travaux 1er mai c'est encore pire ➡ Le système avec abonnement des Divia Vélo est dommageable (surtout lorsque il y a déjà un abonnement mensuel à DIVIA en cours)

🚧 rue de la manutention au croisement avec la rue berbisey (les conducteurs ne regardent JAMAIS des deux côtés) et les petites rues où les marquages sont présents mais ne permettent pas le passage d'une voiture ET d'un vélo.

➡ de la verbalisation pour stationnement sur piste cyclable serait souhaitable car inexistante

➡ Je trouve que la vitesse des VAE est trop importante -risque pour les piétons

🚧 Pistes cyclables sur de larges trottoirs, peintures non visibles, ni signalétiques pour les piétons. Arceaux inexistants. Abris sécurisé, disparu, au profit de la construction d'1 parking silo voitures sur 3 étages. La signalétique manque à ts les points de vue. Conducteurs très impatient. ➡ Pas de notions de "partageons le route". La voiture est partout.C à qui aura la plus grosse !!.

🚧 place wilson, place du 30 octobre, rue de longvic, rue d'auxonne, rue magenta, rue du docteur lavelle ➡ Les campagnes de communication doivent aussi s'adresser aux automobilistes pour améliorer la sécurité : voitures (ou bus) qui doublent en serrant, refus de priorité, etc. Certaines rues à double-sens cyclable sont très dangereuses. Les stationnements sécurisés Divia ne sont accessibles qu'aux abonnés Divia, ce serait bien qu'il y en ait d'autres pour les non-abonnés.

🚧 Toutes les pistes en contre-sens qui ne sont pas matérialisées de bout en bout. ➡ Lorsque c'est possible, matérialiser les pistes cyclables avec un "terre-plein" en béton, serait l'idéal.

🚧 Sous le pont vers la gare ➡ Il est compliqué de circuler en sécurité sur les pistes trottoir sachant qu'il faut traverser souvent (piste tantôt à droite/ tantôt à gauche)voiture fréquemment sur les piste

🚧 De nombreuses pistes cyclables se terminent en"queue de poisson". Deux itinéraires parmi beaucoup d'autres: avenue Victor Hugo : pas de piste cyclable, les cyclistes se sentant en danger circulent sur les trottoirs pourtant réservés aux piétons; le long du tram 2 de la gare à l'entrée à Chenôve des pistes cyclables qui s'interrompent pour reprendre quelques centaines de mètres plus loin: les cyclistes sont donc obligés de choisir entre trottoirs et voies étroites dédiées aux véhicules à moteur.

🚧 Place du 30 Octobre. Piste cyclable discontinue pour Chenôve le long du tram. ➡ Il faut aussi une discipline des cyclistes qui sont trop souvent en infraction (trottoirs, pistes cyclables prises à l'envers, mauvais éclairage) . Le comportement de quelques uns pénalise les autres qui sont mal perçus par les autres usagés.

⚠️ rue Sully, juste après être passé au-dessus de la voie Georges Pompidou, direction Dijon, en venant de Quetigny : la voie cyclable quitte le trottoir pour rejoindre la chaussée en coupant une voie d'accès à la rocade pour les voitures, or elle est insuffisamment signalée aux automobilistes ➡️ autre endroit problématique à Dijon : rue du Vieux Collège, des voitures sont très souvent garées sur la piste cyclable et des piétons marchent très souvent sur la piste cyclable

⚠️ Place de la république à Dijon parce que les véhicules attendent les feux sur la piste ou se dépêchent de passer sans regarder si un cycliste arrive ➡️ Il faudrait que les pistes cyclables soient mieux matérialisées ou séparées de l'espace piéton. Le stationnement des véhicules, des camions de livraison ou artisan est chose fréquente. Il faudrait donc trouver un moyen de les en empêcher. Un meilleur marquage des pistes sur les sens de circulation serait également nécessaire : nombre de cyclistes roulent à contresens

➡️ Les grands axes bd Carnot et rue Devosge n'ont pas de piste cyclable.

⚠️ Boulevard de Strasbourg et rond point du 30 ➡️ Ne pas hésiter à verbaliser pour cause de vitesse et de non respect des vélos sur les grands axes (matin et soir) + Informer des distances de sécurité en agglomération et hors agglomération (ex: Espagne panneaux réguliers = respect des automobilistes)

⚠️ Les boulevards en général

⚠️ La séparation piste cyclable /piétons/ voiture étant compliquée, les pistes cyclables mal signalées et absence de panneaux fait que les trajets sont compliqués et quelques fois dangereux, beaucoup de voitures stationnent sur les pistes cyclables voir les trottoirs et ne sont pas verbalisées. ➡️ Il y a des efforts, mais pas de continuités dans ceux-ci, de plus l'implantation de pistes cyclables n'est pas ou n'a pas été faite de manière sécuritaire. La voiture est encore très privilégiée.

⚠️ Pour l'accès aux zones industrielles

⚠️ les ronds points et carrefours; les pistes étroites et mal protégées des automobilistes; pistes à contre sens ➡️ c'est très dangereux tout simplement.

⚠️ Il faut faire très attention au rond point

⚠️ Je circule depuis le haut de l'avenue Eiffel, pour aller partout au centre ville ➡️ Oui: le système des bandes goudronnées sombres pour délimiter les pistes cyclables n'est pas très efficace; tant piétons que cyclistes empiètent. J'aimerais des bourrelets goudronnés... L'éducation des piétons est à faire, et avec le portable à la main, c'est une catastrophe...

⚠️ place Darcy (fin de la piste brutalement) Place du 30 oct, et place de la république, et rue de Jouvence

➡️ les pistes cyclables hors circulation automobile restent l'idéal et elles se sont bien développées avec l'implantation du tramway. Quand ce n'est pas possible la matérialisation au sol est insuffisante pour être en sécurité. Il serait nécessaire de baliser les pistes avec des plots pour mieux les matérialiser. Les véhicules stationnés sur les pistes sont un gros problème pour la sécurité

⚠️ Boulevard Carnot: une voie cyclable au début puis plus rien Les voies avec deux files de stationnement rue Pasteur, Jean Jacques Rousseau, rue Jeannin par exemple

⚠️ Avenue Jean Jaures ➡️ Très bon service de location longue durée

⚠️ Rue de Mirande

⚠️ rue Monge, rue de la liberté après le pont de la gare jusqu'à l'ancien hôpital ➡️ les trottoirs sont trop surélevés pour le passage de certaines pistes cyclables, cela abîme les roues

⚠️ Bas du Boulevard de Strasbourg (laissez-passer pas du tout respecté par les véhicules venant de la rue adjacente) ➡️ Des efforts notables ont été consentis (notamment à l'occasion de la construction du réseau TRAM), mais les 2 points noirs qui subsistent sont (1) la discontinuité du réseau, qui rend certaines "transitions" dangereuses (axe cycliste/axe routier), (2) la co-habitation vélo-voiture (campagne de comm. à faire en visant les 2 types d'utilisateurs, les vélocyclistes ayant parfois eux-mêmes un comportement irresponsable)

⚠️ La place Wilson une piste cyclable qui oblige à faire le tour de la place, ou alors prendre le passage piéton pour aboutir sur la partie médiane de la place

⚠️ La rue d'Auxonne est très dangereuse de même que la place Wilson!!! La rue de Mirande également... ➡️ Merci pour tous les aménagements existants! En espérant d'autres pistes sécurisées rue d'Auxonne et rue de Mirande.

⚠️ Il n'y a, quand les bandes cyclables se terminent, pas d'indication pour poursuivre sa route. ➡️ Les nouveaux Velodi sont très bien

⚠️ Les pistes cyclables à contresens de la circulation, ainsi que celles se trouvant dans les voies de bus. Une signalétique pour les cyclistes par toujours comprise par les cyclistes eux-mêmes et donc non respectée. ➡️ Par rapport à d'autres pays européens les pistes cyclables à Dijon ne sont pas protégées et se résument le plus souvent à une bande de peinture sur la chaussée, avec une signalisation commune avec les autres moyens de transport. J'ai utilisé le vélo à Dijon pendant

4 ans pour aller au travail (abonnement annuel vélo libre service) et j'ai arrêté pour les raisons évoquées précédemment, ne l'utilisant plus que pour quelques trajets sport loisirs.

⚠️ - Avenue Albert premier a cause des véhicules garés sur les couloirs de bus pour déposer des gens à la gare - La traversé de la rue Garibaldi à hauteur de la place de la république car les véhicules qui tournent ne font pas attention. - la traversée de la rue Devosge toujours place de la république car les véhicules forcent la priorité ou sont à l'arrêt sur la piste cyclable.

⚠️ quartier Montchapet ➡️ c'est un début, mais pour l'instant il y a peu de cycliste à Dijon, certaines voies sont bien aménagées mais il en reste beaucoup à créer pour pouvoir circuler en sécurité partout dans la ville.

⚠️ descendre ou remonter la rue eiffel, traverser carrefour du 1 mai, rouler sur le boulevard Bachelard ➡️ Je pense qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables sécurisées pour se rendre à vélo au centre ville en famille avec de jeunes enfants quand on habite quartier eiffel. La rue eiffel est très dangereuse, il faut éviter l'ouverture des portières des voitures garées et ne pas empêcher les voitures de nous doubler (à cause des terres pleines) d'où des problèmes entre automobilistes et cyclistes

⚠️ Avenue Jean Jaurès ➡️ J'ai toujours circulé à vélo à Dijon. je n'ai aucune appréhension à le faire

⚠️ voies avec le réseau de bus

⚠️ partout où les pistes cyclables sont sur les trottoirs! (avenue du drapeau, place de la république, boulevard thiers,

avenue raymond poincaré...) ➡️ le mode de déplacement à vélo est devenu le pire et le plus dangereux qu'il soit. Sur les pistes cyclables situées sur les trottoirs il faut slalomer entre les piétons qui marchent sur notre emplacement et les voitures qui sont garées. En dehors des pistes cyclables il faut faire attention en permanence à ce que font les autres pour éviter l'accident: les voitures qui nous frôlent, qui nous sortent sous le nez, les piétons qui se croient tout permis et qui marchent au milieu de la route ou qui traversent sans regarder... il y a des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup, il y en a des totalement inutiles, des dangereuses car en sens unique alors qu'il n'y a déjà pas de place dans un seul sens, la plupart du temps les trottoirs sont beaucoup trop hauts à monter et à descendre... beaucoup de travail à faire pour améliorer tout ça!

⚠️ Trop de pistes non sécurisées. Sur les pistes sur trottoir, stationnement de voiture, pizzaiolo installé sur les pistes, poubelles... quand piste sur trottoir au carrefour vous n'êtes ni 2 roues ni piéton donc traversée difficile. Avant les ronds points plus de piste. Pas de piste vers les écoles, les hôpitaux... Les pistes cyclables sur la route sont situées trop près du stationnement des voitures et trop étroites, une ouverture de portière et vous tombez. A pratiquement tous les endroits stratégiques et dangereux les pistes s'arrêtent

⚠️ La place de la république la rue devosge

➡️ Pas de piste cyclable boulevard mansard menant à l'université ! Rue d'Auxonne allant de l'université au centre ville très dangereuse, sans piste cyclable, et étroite ! Il faut obtenir la traversée des passages piétons aux cyclistes. La "rocade" rue chevreur impossible à traverser de part et d'autre malgré la demande d'un collectif en 2017....

⚠️ Sur les grands axes : Avenue Victor Hugo Boulevard pascal

⚠️ 1ère ceinture autour du centre ville (bd Carnot, Thiers, place du 30 octobre, place wilson, vers saint Anne...) ➡️ Dijon reste une petite ville où il est facile de se déplacer en vélo, mais il faut parfois faire sa place, et les automobilistes ne sont pas facilitants (parking sur les pistes cyclables, frolement des cyclistes) . En outre, les cyclistes du fait de la discontinuité du réseau cyclable sont amenés à faire des incartades concernant le code de la route !

⚠️ la D974 en direction du sud. Avenue Jean Jaurès du début jusqu'à la fin car la piste cyclable disparaît puis réapparaît en changeant : de côté, de trottoir, de revêtement, véhicules stationnés, obligeant à descendre du cycle, à remonter dessus, et j'en oublie... En bref on apprend alors qu'en appuyant sur les pédales (mais alors on est en sueur...) on fonce aussi vite que les voitures et l'on ne se soucie plus de cette voie cyclable qui, à mes yeux, ne correspond pas à sa dénomination. Je suggère plutôt de créer une piste cyclable plus sûre rue de Chenôve où circulent plus de cycles (vous pouvez aller vérifier aux heures de pointe) car parallèle à Jean Jaurès et pas plus longue jusqu'au Bld Henri Camp, mais sans tous les dangers.

➡️ Merci MONSIEUR Transport. Merci à son successeur et à ses collègues, du haut en bas de la chaîne, pour leurs contributions à la démocratisation du vélo et autres cycles non motorisés sur Dijon Métropole.

⚠️ La grande intersection ou carrefour de la place du 1er mai est assez compliqué... ➡️ Depuis l'avènement du tram que de progrès en faveur du vélo!

⚠️ Dans le centre dans les rues à sens unique mais double sens pour les vélos. Sur le rond point de la place du 30 octobre. Bd carnot. ➡️ En attente de plus de pistes cyclables pour plus de sécurité

⚠️ Intense circulation sur les axes principaux, piste cyclable inexistante entre centre ville et université.

⚠️ Place wilson

⚠️ les places en général (30octobre/wilson/ ➡️ de 'république à poincaré, les pistes sont fréquemment impraticables à cause des véhicules qui y stationnent/pistes dessinées sur le trottoir risquées, pas de rebord pour les isoler /marquage aux intersections distinct (vert) pour bien visualiser le "cedez" le passage des véhicules, le passage piétons et le couloir vélo

⚠ Je n'es sais pas, je n'ai pas de problèmes de circulation dans Dijon 🖋 La ville a fait beaucoup d'efforts en faveur des vélos et cette politique se fait sentir puisque de plus en plus de personnes se déplacent à vélo.

⚠ De la place du 1er mai à la gare 🖋 La rue de Tivoli est dangereuse au niveau du square avec les voitures qui tournent à droite sans respecter les vélos sur la piste qui vont tout droit puis ensuite de la garderie au feu croisement avec la rue Turgot. Les voitures se garent sur les pistes et les voitures qui démarrent en face en les évitant foncent sur les vélos roulant en contresens. Devant l'école turgot aucun respect des parents qui s'arrêtent sans prévenir et qui font descendre leur enfants sans vérifier préalablement. En bas de la rue Turgot danger des voitures qui arrivent de la gauche et qui ne ralentissent pas forcément avec en plus les piétons qui traversent sans regarder. Mon autre souci est pour me rendre de l'avenue Jean Jaurès à l'avenue Victor Hugo sans avoir à passer par les remparts car mon vélo n'est pas motorisé

⚠ Place du 30 octobre 🖋 RAS

⚠ Les pistes cyclables à contre sens dans des voies étroites à sens unique non matérialisées sur l'absence rue entière: exemple rue saint Anne à Dijon.

⚠ Il y a quelques endroits où le passage pour les voitures est à peine plus large que la piste cyclable telle que rue Crébillon....

⚠ je circule en vélo sans souci dans le centre historique, en direction du lac, de la Colombière, mais ne me sens pas protégée sur les boulevards, où les conducteurs de voiture, sollicités par beaucoup d'infos visuelles, ne sont pas vigilants aux vélos, surtout la nuit.

⚠ Le centre ville 🖋 Néant

🖋 Avec les quelques côtes, aider à l'achat de vélo électrique (plus que celle accordée pour 2017). Un abonnement tel que velodi pour des vélos électriques serait génial.

⚠ Les couloirs de bus et vélos posent un problème certain. 🖋 Il y a en ville des rues très étroites où la circulation des vélos à contre-sens des voitures pose problème : est-il bien raisonnable de faire cohabiter ces deux modes de circulation ?

⚠ De la rue Chevreul pour se rendre au campus universitaire

⚠ les rues dans le centre historiques qui sont étroites et rendent la circulation en contre sens (dans les rues à sens uniques)dangereuse voire impossible(rue saint Anne),le tour de la place du 30 octobre est aussi dangereux car les voitures coupent devant le cycliste pour tourner. 🖋 On sent que beaucoup d'efforts sont faits mais manque encore d'espace pour accrocher son vélo dans le centre (autour du marché par exemple)et le partage des voies vélo, voiture est toujours compliqué .

⚠ place du 30 octobre

⚠ Boulevard sans piste cyclable 🖋 refaire le marquage au sol réparer les barres de parking vélo remettre des chapeaux manquants sur les passages protégés pour éviter de rouler sur les vis à nus

⚠ Place du 30 Place de la république (poteau et piétons en permanence sur les pistes cyclables !) 🖋 Les pistes cyclables sont mal pensées : mal matérialisées, occupées par les piétons, priorité aux vélos non respectées. Il faut être extrêmement vigilant!

⚠ Toute la place Darcy, Le boulevard de Champagne quand on vient des Grésilles en direction de la ville (voie très étroite et pas de piste matérialisée sur le trottoir de l'Auditorium, même si tous les cyclistes roulent sur le trottoir), La place Wilson : aucune piste cyclable pour la contourner quelle que soit la rue d'où l'on vient. 🖋 Un grand effort a été faite par la ville mais il reste encore beaucoup à faire sur la prévention autant en direction des automobilistes que des cyclistes qui font trop souvent n'importe quoi : non respect des feux, contresens sur les pistes cyclables elles mêmes, vitesse excessive qui font que les piétons, notamment enfants et personnes, âgées ou pas d'ailleurs, ne se sentent pas toujours en sécurité sur l'espace qui théoriquement leur est réservé.

⚠ Place Wilson Rue de Montchapet 🖋 Proposer de vraies solutions cyclables et pas des aberrations comme la fausse piste cyclable bd Spuller. Utiliser l'imme trottoir rue de Montchapet pour y créer une piste cyclable Matérialiser les pistes cyclables de façon beaucoup plus visible en bordure des tram pour éviter les accidents piétons

⚠ Zones commerciales périphériques et ronds points

⚠ Les contre-sens pour les vélos sont une hérésie car extrêmement dangereux. Je doute que ce soit des cyclistes sur qui aient imagine cela. 🖋 Je suis souvent amené à rouler sur les trottoirs en l'absence de piste cyclable , lorsqu'il n'y a pas de piéton .je préfère payer une amende que de passer sous une voiture.

⚠ Rue Guillaume Tell Avenue Jean Jaurès Boulevard Bourroches 🖋 Verbaliser les véhicules (camionnettes livraison et chantier) qui stationnent sur les pistes cyclables Boucher les trous, entretenir et matérialiser correctement les pistes cyclables. Éviter les changements de côté de circulation sur les pistes cyclables des grands axes. Comment mettre le vélo dans le tram ?

⚠ voies à contre sens 🖋 non

⚠ Autour du centre ville la circulation à vélo est dangereuse.

⚠ Rue d'Auxonne, avenue Victor Hugo, ➡ beaucoup d'amélioration pour la circulation à vélo à Dijon mais encore beaucoup de zones difficiles

➡ la ville trace des bouts de piste sans cesse interrompus, avec des carrefours extrêmement dangereux et pense qu'en traçant et repeignant au sol quelques vélos blancs elle améliore la sécurité. Même le long du tram, pourtant récemment aménagé, rien n'a été pensé pour les vélos!

⚠ Grands axes et hyper centre piéton ➡ Nouveau système de vélo libre service : beaucoup de problèmes et service client detestable. Garage à vélo fermé de la gare : mal conçu (impossible parfois de glisser son vélo sur le rack entre 2 autres vélos) et surtout, trop petit !! Toujours plein et tellement de vélos en vrac dans tous les coins qu'il est parfois impossible d'accéder aux racks ou de circuler dans la pièce.

⚠ Boulevard Kennedy Rue chevreul Rue Charles dumont Boulevard carnot Boulevard Voltaire Boulevard des gorgets ➡ Grosse communication à faire en direction des automobilistes

⚠ place du 30 octobre; contre sens rue du petit potet; rue monge; ➡ Bravo pour tout ce qui a déjà été fait! besoin de stationnements sécurisés en centre ville pour la nuit. (beaucoup de petit logements = difficulté de ranger les vélos)

⚠ Faire le tour de la Place du 30 Octobre est horriblement dangereux.

⚠ Là où il n'y a pas de piste/voie cyclable

⚠ grands Axes et rond points ➡ Ville de moyenne taille donc les habitants sont encore habitués à prendre leur voiture

⚠ Liaisons centre ville banlieues ➡ Gros progrès en quelques années

⚠ rue de jouvence ➡ Tout en séparant les voies cyclables, il faudrait éviter au maximum de les faire passer sur un trottoir (monter de bordure, redescende de bordure = perte de temps & inconfort)

⚠ Place Wilson Place du 30 Gare Centre Ville Carrefour Monge ➡ le feu au croisement Rue Mariotte/Bd Misericorde (direction Darcy) ne détecte pas les vélos, il m'est fréquent de devoir le griller car il reste au rouge tant qu'aucune voiture ne vient.

⚠ Les pistes cyclables sont empruntées par des cyclistes qui n'en respectent pas le sens. EXEMPLE: les boulevards de la Tremouille et Clémenceau proposent des pistes de part et d'autre mais les cyclistes empruntent indifféremment l'un et l'autre donc dangereux et parfois même roulent de front. ➡ Le déplacement en vélo peut nettement être amélioré par le développement de pistes cyclables qui permettra de réduire la circulation motorisée. Des campagnes d'information quant à la circulation en vélo, destinée à l'ensemble des usagers mais surtout aux cyclistes eux-mêmes, devrait être mise en place.

⚠ Les axes secondaires, c'est souvent très étroit et les automobilistes sont pour le coup très nerveux dès qu'un vélo circule sur leur voie. J'évite au maximum ces axes et privilégie les grands axes qui offrent des pistes / voies cyclables (souvent sur les routes qui ont été adaptés pour faire circuler les tram) mais ce n'est pas toujours possibles.

⚠ Toutes les voies cyclables sur les trottoirs où nous sommes coincés entre voiture garée et piétons = danger ! ➡ Les voies les plus dures sont les voies vraiment individualisées ou celles partagées avec les bus! (Comme entre la place du Trente Octobre et celle de la République !) À développer !

⚠ la circulation le long des axes du tram lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable car l'étroitesse de la voie ne permet pas aux automobiles de dépasser ou si elles le font de respecter l'écart d'1 mètre prévu par le code ➡ Lutter contre le vol

⚠ avenue jean jaures ➡ Il est bien dommage que lors de la construction des voies de tramway le vélo n'ait pas été au cœur des préoccupations. Pourquoi ne pas avoir fait de voies spéciales comme aux Pays-Bas (voie de couleur spécifique, trottoir : <https://www.google.fr/maps/@51.5892246,4.763358,3a,75y,215.38h,61.04t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRiFWR1SD-hhi8M9Pkayc9w!2e0!7i13312!8i6656>) par exemple sur le boulevard de Brosse où les piétons ne savent même pas qu'ils marchent sur et traversent une piste cyclable ?

⚠ Rue pasteur en sens unique sans voir pour cycles ➡ POURQUOI PAS DE VELODI SUR LE CAMPUS !!!!!

⚠ avenue jean jaures ➡ Il est bien dommage que lors de la construction des voies de tramway le vélo n'ait pas été au cœur des préoccupations. Pourquoi ne pas avoir fait de voies spéciales comme aux Pays-Bas (voie de couleur spécifique, trottoir : <https://www.google.fr/maps/@51.5892246,4.763358,3a,75y,215.38h,61.04t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRiFWR1SD-hhi8M9Pkayc9w!2e0!7i13312!8i6656>) par exemple sur le boulevard de Brosse où les piétons ne savent même pas qu'ils marchent sur et traversent une piste cyclable ?

➡ Les "pistes cyclables" tracées autour des ronds point (comme la place du 30 octobre) représentent un véritable danger

⚠ centre ville ➡ trop de bus diesel partout...LA HONTE

⚠ Rue mirande ➡ Des espaces très hétérogènes et manque de continuité sur le réseau. Des voies cyclables séparées par un trottoir seraient plus sécurisantes.

⚠ Hors des pistes cyclables où la cohabitation reste une légende. Vers l'Hôpital où le stationnement en infraction reste

"toléré" et non verbalisé alors qu'il met les cyclistes, les personnes à mobilité réduite et même les automobilistes en grand danger. ➡ Il faudrait une volonté sans faille pour arrêter le stationnement n'importe où et ne pas se contenter de ne favoriser que le centre ville. Amener des activités hors du centre est très bien mais à condition d'y prévoir du stationnement (exemple le stade Gaston Gérard, l'Hôpital, le marché, la piscine du Carrousel, etc, etc)

⚠️ BOULEVARD POMPON ➡ AUGMENTER LE NOMBRE DE STATIONS VELOS (AUCUN DANS LE NORD ET LE SUD DE DIJON) NE PERMETTANT PAS A TOUS DE LES EMPRUNTER

⚠️ Boulevard Carnot

➡ La continuité des pistes cyclables est à revoir

⚠️ Sur les grands axes, pas de couloir pour les vélos (exemple, rue chevrel) ➡ La ville doit relancer des travaux d'aménagement de nouvelles pistes cyclables

⚠️ l'hyper centre avec les piétons et les voitures (rue de la liberté, rue des godrans, rue Condorcet, rue Monge) et la rue du général Fauconnet car la piste cyclable n'est pas sécurisée par rapport aux voitures et ensuite il n'y a plus de piste cyclable sur la route d'Ahuys. De même pas de piste cyclable le long du boulevard de Chèvre morte alors que poids lourd et voiture circulent très rapidement ➡ pas de quoi stationner les vélos personnels

➡ J'aimerais faire plus de vélo sur des pistes sécurisantes.

➡ Plus des pistes cyclables et plus larges pour donner envie à un plus grand nombre de personnes de privilégier l'usage du vélo, plutôt que la voiture. Limiter encore plus le trafic au Centre Ville.

⚠️ rue de Mirande, avenue Albert Premier

⚠️ Rue de Jouvence au centre ville ➡ Usager quotidien les voies sont criblées de verre cassé et je crève plusieurs fois par an.

⚠️ rue Auguste Fremiet

➡ Pas de politique de la ville en faveur du vélo électrique

⚠️ boulevard du drapeau

➡ Ce n'est pas normal que se soit le vélo qui n'est pas prioritaire quand il sort d'une piste ou un bande cyclable Le plus souvent les voitures nous laissent passer pas le bus DIVIA qui nous foncent dessus.

⚠️ RUE CHABOT CHARNY -RUE DE MONTCHAPET les automobilistes frôlent les vélos- AVENUE VICTOR HUGO ➡ Encore plus de piste cyclable et de signalisations pour les automobilistes et les piétons. Trop d'automobilistes frôlent les vélos sur les routes où il n'est pas indiqué de piste cyclable (ex Montchapet). Attention avec les rames du tramway, très dangereux à traverser en vélo, peut être le signaler? Pourquoi ne pas imaginer une sorte de mise à disposition d'outils pour les vélos (ex : pour gonfler les pneus) en libre service?

⚠️ autour de la gare ➡ des progrès réalisés depuis une dizaine d'années, à poursuivre donc

⚠️ Rues piétonnes dangereuses !! Elles sont en priorité pour les piétons et les vélos pensent qu'ils sont sur un circuit de course ... À quand une réglementation ? Merci. ➡ Que piétons et vélos se respectent...et que les autorités le rappellent !! On a parfois l'impression que le vélo est devenu ROI et que le piéton n'a plus rien à dire, se fait insulter,... je suis à la fois piéton et à vélo et c'est très limite parfois d'être à pied! La ville appartient aux vélos ?? Merci.

⚠️ centre ville ➡ les pistes cyclables ne sont pas suffisamment respectées

⚠️ université

➡ sur les trottoirs les pistes cyclables ne sont pas visibles par les piétons

⚠️ quand il n'y a pas de bande cyclable

⚠️ rue de Longvic (pas de contresens cyclable) ➡ beaucoup de pistes cyclables par morceaux, qui s'arrêtent d'un coup, sans alternative

⚠️ PLACE DARCY ➡ refaire plus souvent le marquage aux sols des vélos

⚠️ Je n'emprunte pas la rue saint Anne dans le sens pour vélo je ne me sens pas en sécurité face aux voitures. La rue Monge laisse peu de place pour les vélos, mais les voitures respectent en général les vélos et attendent d'être dans un passage plus important pour passer devant. ➡ Bonne idée que cette enquête se fasse, merci!

⚠️ Là où il n'y a pas de pistes cyclables séparées de la route. ➡ Les pistes cyclables devraient se distinguer des pistes piétons, car il y a de nombreux conflits. Repeindre peut être les pistes cyclables pour qu'elles soient bien visibles, serait une piste.

⚠️ Les pistes cyclables à contre sens dans les rues étroites du centre-ville sont un véritable suicide pour les cyclistes. De plus les stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables sont beaucoup trop fréquents et quasiment jamais

verbalisés. ➡ De grands efforts ont été faits par la ville de Dijon pour démocratiser l'usage du vélo. Néanmoins, une campagne de prévention à l'intention des automobilistes et plus de verbalisation me semblent essentielles! Il y a également trop de coupures dans le réseau des pistes cyclables.

⚠ Rue de la préfecture

⚠ place wilson

⚠ Les rues ➡ Il reste beaucoup d'effort à faire, ainsi qu'une vraie politique pour le déplacement à vélo et non pas une palette copie.

➡ GARAGES VELOS TROP PEU NOMBREUX ET INADAPTES QUAND ILS SONT PRESENTS

⚠ Rues étroites où les vélos sont à contre-sens des voitures comme dans la rue Turgot

⚠ wilson ➡ ce sont toujours les arabes qui font preuve d'incivilités

⚠ centre ville : rue Monge, place Bossuet, place Darcy + la plus grande partie des grands axes autour du centre ville s'il n'y a pas de pistes cyclables. Il y a par ailleurs de fréquente rupture dans ses pistes qui oblige à prendre même sur des portions courtes des axes routiers très dangereux.

⚠ Pure centre ville entre place de la République et place Darcy à cause du trafic intense bus, voiture, piétons. Quartier nord de Dijon quartier auditorium. Fort trafic et trop de rond point giratoire ➡ Voies cyclables trop complexes

⚠ Les pistes cyclables situées sur les trottoirs (donc la plupart) et les rues piétonnes qui ne laissent pas de place réelle aux vélos. Le centre ville, de manière générale, est avant tout pensé pour les piétons et des bandes ont été peintes pour faire des pistes cyclables. ➡ L'attitude des automobilistes est souvent trop hostile et agressive (dans la conduite), ils ne pensent pas à la sécurité des cyclistes. Des pistes cyclables ont été mises en place mais dans les rues à sens unique elles sont trop dangereuses, étroites, sur les axes importants elles ont été mises sur les trottoirs ce qui est source de conflit avec les piétons. Dans les rues piétonnes il n'y a pas d'espace pour les vélos, les cyclistes se retrouvent à zigzaguer entre les piétons, autre source de conflit. La place donnée au vélo par la ville n'est pas optimale. Les actions, chantiers engagés ne sont pas pensés pour le vélo, ou avec, une solution de façade y est ajoutée. La position du cycliste est toujours surposée à une autre.

⚠ Les stationnements sur les pistes cyclables sur l'axe Darcy République et sur la place de la République. Les pistes cyclables de la même couleur que le trottoir créant des conflits piétons/vélos ➡ Il progresse et c'est une bonne nouvelle. Des efforts sont à faire pour faire respecter les pistes cyclables (stationnement de véhicules motorisés)

⚠ Place Wilson

⚠ Boulevard Chevreul ➡ Généraliser le double sens cyclable dans les rues à sens unique pour les voitures. Généraliser les TAD aux feux tricolores ➡ pour les vélos. Communiquer et informer les usagers (motorisés et modes doux) sur les nouveautés du code de la route, sans vélo...

➡ les piétons ne respectent pas les pistes cyclables, je dois toujours les alerter de mon passage. Je me fais disputer par eux car je klaxonne et étant surpris, ils se fâchent. De plus, les piétons n'entendent rien à cause des écouteurs, je dois donc dévier ma course et je peux entrer en collision avec un autre piéton ; une meilleure signalétique serait intéressante.

⚠ Tous les carrefours où les voitures sont mal canalisées (ie place Grangier) et grandes places (1er mai, 5 octobre, Wilson) ➡ La cohabitation s'apaise d'année en année entre les automobilistes et le cycliste. Depuis 2007 (arrivé à Dijon) la progression est nette. Les automobilistes sont globalement plus courtois. En 2007, je donnais de la voix et faisais la 'morale' plusieurs fois par semaine (voir par jour), aujourd'hui c'est plus rarement... De mon point de vue, c'est grâce à l'adoption de ce mode de transport par plus de personnes, donc une génération spontanée d'empathie. La communication de la ville a aussi joué.

⚠ Place du 30 octobre à la gare de Dijon Ville, école Dampierre... ➡ Merci de créer des pistes cyclables dignes de ce nom, séparées des automobiles physiquement et des piétons (et non des peintures sur les trottoirs), généraliser le contre-sens cycliste.

⚠ Entre place du 30 octobre et rue de la République ; et entre Victor Hugo et la place du 1er mai ➡ Gros efforts il y a eu ces dernières années, moins maintenant. Il faut permettre les vélos dans les trams (rames adaptées...). Les rues à sens unique avec vélo en contre-sens sont souvent dangereuses (virages non protégés). Les conducteurs de voitures connaissent mal le code de la route pour les cyclistes : grosse campagne d'info à faire.

⚠ avenue Jean Jaurès, route de Beaune : pas de piste cyclable ➡ Tant que la ville encouragera les automobilistes (heures de parking gratuites distribuées par les commerçants, construction de parkings...), les cyclistes seront moins nombreux, donc en insécurité et plus exposés à la pollution. Il reste beaucoup à faire : pistes en site propre, délimitations entre piétons et cyclistes mieux matérialisées, pistes cyclables dans l'agglomération de Chênôve, etc. Merci à Evad pour leurs actions.

⚠ Le franchissement des boulevards séparant Dijon des communes environnantes (Talent, Fontaine, etc.), l'absence de continuité des pistes en sortant des zones piétonnes ➡ Les pistes cyclables, trop rares, sont le plus souvent dangereuses

car non séparées de la circulation et trop discontinues. Dijon est très en retard par rapport à la plupart des métropoles.

⚠ place de la République

⚠ Le stationnement en général. Les vélos sont dégradés quand ce n'est volés. ➡ Plus de sécurité, il y a certes les parkings à vélo plutôt bien répartis mais les emplacements pour accrocher son vélo restent l'objet de dégradations (vol de roues, selles, vélo...)

⚠ les voies le long du tram car les pistes cyclables sont sur le trottoir et sont une abération au vu de l'usage qui est fait du trottoir (sortie d'immeuble, sortie de magasin, piétons, poussettes ..), et que la rue ne permet pas aux voitures de doubler les vélos en sécurité. ➡ mettre des arceaux dans la rue de la liberté, faire une ville à 30 km/h !!

⚠ Rue d'Auxonne

⚠ Avenue Albert 1er/ avenue Victor Hugo/bd Carnot/places de la République, du 30 octobre, Wilson/ ➡ Nette amélioration depuis 30 ans, à poursuivre

⚠ Boulevard Trémouille, les voies cyclables croisent les piétons vers le tram et vers le cellier de clairvaux et un poteau a été placé en plein milieu de la voie cyclable. Ça serait aussi pratique de pouvoir aller dans les 2 sens peu importe le côté de la rue où l'on se trouve. Les pavés qui sont devant l'Office de Tourisme ne sont pas non plus particulièrement agréables ! Au bout de la rue de Tivoli, côté Place Suquet, la piste cyclable disparaît soudainement. Globalement, il faut faire beaucoup de détour pour pouvoir aller où on veut. La place du 30 octobre est aussi très dangereuse. Les vélos se retrouvent souvent coincés entre le bus et le trottoir.

⚠ rue d'auxonne et rue de la liberté ➡ je pense que les efforts faits sur les velodi etc. sont intéressants mais vu la taille de la ville, beaucoup ont leur propre vélo ; il faudrait donc mieux investir dans des infrastructures (pistes cyclables, parking vélo, etc.)

⚠ Place wilson-rue de tivoli-boulevard carnot-place du 30 octobre

⚠ Les ronds points ➡ Il faut trouver une solution pour un passage facilité des ronds points

⚠ Rue de la liberté et autres rues piétonnes à cause des conflits avec les piétons. ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas des solutions pour les cyclistes. Il vaut bien mieux avoir des pistes indépendantes et bien visibles des automobilistes que d'accroître les conflits avec les piétons.

⚠ La place du 30 octobre ➡ La voiture individuelle et les modes de transport "doux" (marche, vélo) sont foncièrement incompatibles. Tout effort en direction des second doit se faire au détriment de la première. Il faut améliorer les réseaux de transport en commun et décourager l'usage de la voiture.

⚠ Rue Monge en direction du centre ville

⚠ rue Monge par exemple

⚠ centre-ville, chénôve

⚠ Les pistes cyclables le long des voies de tram font partie des zones les plus dangereuses, avec des pistes qui s'arrêtent au milieu de nul part ou sur lesquelles d'autres équipements débordent (arceaux de stationnement, escaliers, poteaux divers). De plus, la réglementation qui stipule qu'il est autorisé de rouler à contre-sens à vélo dans les zones où la vitesse limite autorisée est à 30, n'est pas connue des équipes de police (qu'elles soient à vélo ou en voiture) : au mieux on s'en sort avec une remontrance, au pire on est bon pour une verbalisation alors que nous respectons les textes de loi !

⚠ Partout où la piste cyclable est inexistante, ou trop collée à la voie pour véhicule motorisée. ➡ On pourrait peut-être regarder ce qui est fait dans les grandes villes de certains de nos pays voisins, comme aux Pays-Bas et dans les pays scandinaves, où le vélo a une place bien importante que la voiture en ville, ses réseaux sont plus développés dans ce sens. Et ça fonctionne très bien !!

⚠ Le long de la ligne du tram T2 entre le jardin de l'Arquebuse et l'avenue Jean-Jaurès, et aussi entre l'Université et Quétigny. ➡ Les pistes cyclables devraient être mieux respectées par les véhicules motorisés et les piétons.

⚠ Place Zola : manque cruel d'arceaux pour le stationnement ➡ Soutenir les ateliers participatifs (tels que La Rustine) me semble essentiel ! Aplanir les "passages" entre trottoirs et routes partout est très important aussi. Rénover, améliorer la piste cyclable qui cohabite avec piétons et stationnements voitures le long de l'avenue Albert 1er serait très apprécié (son état actuel est pitoyable...)

⚠ Pas d'endroits particuliers, mais la cohabitation avec le flux automobile est encore délicat. ➡ La situation s'est grandement améliorée depuis 15 ans (à l'époque quasiment pas de vélos dans Dijon). Au delà des progrès par la municipalité, l'atelier la Rustine avec ses 800 adhérents est l'outil idéal pour la pratique quotidienne sereine sur Dijon

➡ une bande de 50 cm sur 20 Mètres pour permettre aux cycles d'accéder à la bande située entre les feux (rouge) et les voitures à l'arrêt qui souvent trop collées proche du trottoir bloc le passage

⚠ Vers la faculté (Boulevard Gabriel,...) et quartier Wilson, rue d'Auxonne

⚠️ avenue Jean Jaures et avenue Carraz ➡️ Je souhaite un réseau VELODI plus étendu, qu'il déborde le centre ville et s'agrandisse aux communes voisines

⚠️ Avenue Eiffel Place st Exupéry

⚠️ Boulevard des Allobroges

⚠️ Les rues du centre ville à contre-sens - la plupart des ronds points - se garer au centre ville - le stationnement sur les pistes cyclables - l'absence de ligne continue matérialisant la piste tout le long de la rue et pas seulement un pictogramme et quelques pointillés au début ➡️ suggérer aux élus de parcourir toutes les rues à contresens pour prendre conscience des risques

⚠️ Entre montchapet et les gresilles

⚠️ Place du 30, surnommée la place du suicide à vélo, port du canal quand les pistes cyclables s'arrêtent soudainement, rue charles dumont, très fréquentée et sans piste cyclable, le long des lignes de tram (direction chenove ou gresilles par exemple)... il serait pas mal que nos chers élus et urbanistes qui conçoivent les pistes cyclables tentent de ne se déplacer qu'à vélo et à le garer où ils peuvent, comme tout cycliste, pour comprendre certaines incongruités. ➡️ Prendre exemple sur Strasbourg où il est possible de prendre le tram avec son vélo sauf 4 heures par jour, faire des pistes cyclables en "site propre", avec des séparations en dur entre la piste cyclable et la voie voitures, faire des zones de stationnement protégées de la pluie, faire en sorte que la piste cyclable ne serve pas d'"égout" lors des passages de chasse neige, que la neige ne soit pas déversée sur les pistes cyclables (de même que les feuilles en automne)...

⚠️ De mon expérience, la rue Devosges me fait peur, on sent l'agacement des véhicules à moteur lorsqu'ils ne peuvent dépasser, et certains n'hésitent pas à user d'un comportement dangereux (Collent les cyclistes et les frôlent parfois très vite, et il ne s'agit pas d'un comportement isolé). Mais il est possible d'emprunter le boulevard De brosses qui est bien plus sécurisé. Concernant la rue de la liberté, les vélos sont tolérés à la vitesse du pas il me semble car effectivement il s'agit d'une grosse artère piétonne. Néanmoins, il n'y a pas d'itinéraire alternatif, ne serait-il vraiment pas possible de créer une réelle piste cyclable? Car en attendant, nombreux sont les cyclistes qui slaloment de manière hasardeuse entre les piétons qui flannent et ne sont pas forcément attentifs, et au final ce comportement peut être dangereux et déranger les piétons (dont de nombreux touristes) ➡️ Je ne suis pas d'accord avec le fait de vouloir à tout prix écarter la circulation des véhicules à moteur car il s'agit de deux besoins différents. Je pense néanmoins qu'avec de la sensibilisation tant côté cycliste (le code de la route semble être une utopie quand on observe la majorité des cyclistes!) que côté voiture (et autres) et en rendant la circulation à vélo plus sécurisée, on peut inciter beaucoup plus de gens à se déplacer à vélo plutôt qu'en voiture.

⚠️ Les ronds points des grosses places telles que la place du 30 octobre Les gros boulevards tels que le boulevard Carnot, le boulevard Kennedy ... ➡️ Trop peu de "parking" à vélo en ville ... et en 8 ans de pratique, je me suis déjà fait voler 3 vélos : est-ce normal ???

⚠️ tout le centre ville, les rues sont en sens unique et pas la place de croiser une voiture et un vélo à contresens, les sens interdits sont nombreux et les voitures impatientes veulent doubler à tout prix

⚠️ Tous les grands axes et les boulevards ➡️ La ville communique beaucoup mais le quotidien à vélo reste difficile en raison de un manque de volonté politique.

⚠️ Le plus problématique sont les pistes cyclables sur les trottoirs, il manque une séparation avec les piétons qui empiètent et les bordures qu'il faut constamment passer

⚠️ les bandes cyclables sur les trottoirs!

⚠️ Pistes cyclables qui rasant les arrêts trams. le partage piétons cyclistes est dangereux. ➡️ Les cyclistes circulent parfois trop vite. Et donc dangereux d'être piétons dans certain secteur. les pistes cyclables sont trop proche des arrêts trams ex: godrand

⚠️ Très difficile et dangereux de fréquenter les grands axes en vélo ➡️ Trop peu d'itinéraires vélo protégés et bien aménagés

⚠️ axe république darcy par devosge et le centre ville ➡️ plus de voies cyclables!

➡️ il y a trop de vélos sur les trottoirs, trop de vélo sur les sens interdits, cela nuit à la cohabitation avec les piétons et les autos

⚠️ Le quartier de la toison d'or

⚠️ en plusieurs endroits délicats la piste cyclable n'est plus matérialisée on se sait plus où passer (au niveau des arrêts de tram) la piste cyclable est mal située en bas de la rue Monge sous le pont SNCF "elle est le long du mur au lieu d'être en bordure de trottoir" il y a aussi le non respect du sens de circulation par les cyclistes sur les pistes cyclables en sens unique, sens pourtant bien matérialisé au sol

⚠️ Périphérie ➡️ Non

⚠ De manière générale je parlerai "d'une politique du cycliste écrasé", car il sert de ralentisseur pour le trafic motorisé. on le fait rouler dans des rues où il n'y a pas la place de faire croiser une voiture et un vélo. Souvent on le fait rouler à contre sens de la voiture, quand il n'y a pas la place de croiser. Faire rouler les vélos sur les trottoirs est également stupide. (pour les piétons et pour les cyclistes.) Le cycliste n'est pas toujours un promeneur. S'il prend son vélo tous les jours ou presque c'est pour se déplacer, pas pour se promener. Sur un trottoir, on ne peut pas "rouler". les Chicanes, les courbes serrées, les détours, les tours de ronds points ou autre "place carrefour" comme la place du Trente Oct. à DIJON, où personne en voiture ne le laissera passer quand il a priorité sont des coupes - gorges. Je me suis toujours déplacé en vélo, à DIJON et à GRENOBLE dont je suis originaire, mais désormais j'ai peur de rouler aux heures de pointe, quand on sent les conducteurs énervés. (l'âge sans doute, mais pas seulement.) On a surtout créé volontairement des voiries "accidentogènes" pour dissuader les automobilistes qui deviennent au final dangereux et incontrôlés pour certains. ✎ Un cycliste n'est pas en sécurité sur une route étroite, à plus forte raison lorsqu'on l'autorise ou qu'on lui demande de rouler à contre sens des voitures.

⚠ rues du centre / grands rond-points ✎ plutôt ok mais il faudrait sévir contre les véhicules stationnés sur les piste cyclables ou accrochés (motos) sur arceaux prévus pour les vélos

⚠ Sur les axes entre la Fontaine-d'Ouche, ou Fontaine-Les-Dijon ✎ L'utilisation des vélos est bien développé et adapter à Dijon mais des progrès sont encore à faire en vue d'étendre les pistes cyclables dans toute la ville par exemple.

⚠ Place darcy

⚠ Place du 30 octobre

⚠ Autour des halles pas moyen de laisser un vélo ✎ Il y a des soit disant pistes cyclable qui n'en sont pas.... Nous servons de ralentisseurs au voitures....

⚠ Périphérique du coeur Centre-ville (mais pas partout), les quartiers résidentielles ✎ Éduquer/sanctionner (?) : Beaucoup de stationnement sur les pistes cyclables génère une part des conflits piétons/cyclistes (le chauffeur n'étant jamais là lui) ; Des cyclistes en sens inverse de circulation sur piste alors qu'une autre piste sur voie inverse existe. Des cyclistes sans règles de conduite : piétons prioritaires. Sécurité pour tous : Des pistes vélos créés sur des trottoirs aie aux niveaux des arrêts de Bus : mieux signaler aux cyclistes, au sol (?) les espaces de descente des usagers des bus ; quand l'occasion se présente faire de véritables pistes séparées des trottoirs et des voies motorisées : Penser à la signalétique directionnelle et sécuritaire. Manque de supports pour attacher son vélo (proche du marché (saturation à Notre-Dame). ET ET à quand l'appli. des pistes cyclables Dijon métropole et sa périphérie (ridicule le petit plan papier du centre-ville) ? Bon vous avez un bon plan de com. et d'outils à réaliser/développer mais un bon pas en avant a été fait , au suivant !

⚠ rue des valendons dijon, la rue Léonard de Vinci, le quartier du collège Henry Dunant (les enfants y circulent souvent et sont en danger) ✎ Faire de la prévention et répression sur l'éclairage des vélos la nuit

⚠ Rue de Montchapet trop étroite pour 2 files de circulation plus du stationnement Les passages des pistes cyclables de la route au trottoir (et inversement) sont souvent mal exécuté : rebord de trottoir trop important, piste cyclable sur trottoir mal matérialisée (piétons surpris) ✎ Le stationnement du vélo est une réelle problématique, pas assez de supports

⚠ les ronds points sont très dangereux surtout lorsque l'on emprunte la troisième sortie, il est dangereux de se mixer à la circulation motorisée, qui utilise très peu les clignotants. à la moindre inattention d'un conducteur, on peut se faire renverser ✎ en comparaison avec d'autres villes, de France et d'Europe, je dois admettre que le réseau cyclable est plutôt bon dans Dijon.

⚠ Pistes cyclables qui slaloment, un coup à gauche, un coup à droite du tram au lieu d'être pratique ; de rester du même côté, de faire des lignes droites. Pistes cyclables dessinées sur la route : on roule au milieu des voitures. L'absence de piste cyclable le long du tram qui va à Chenôve (obligé de rouler à vélo avec les camions sur une route à une seule voie : un scandale !). ✎ Inspirez-vous du Danemark et des Pays-bas, des pays qui savent comment gérer les vélos depuis des décennies, qui ont de la connaissance à partager sur le sujet, au lieu de ré-inventer la roue.

⚠ La rue Monge ✎ Beaucoup d'efforts faits et que j'apprécie. Au centre ville, pas assez d'arc eaux de stationnement.

⚠ Rue d'auxonne, grands ronds points (Wilson) ✎ Dangereux sur les axes les plus utilisés

⚠ Circuler de la place Darcy et direction de Talant n'est pas adapté aux vélos ✎ Pas assez de personnes utilisent leurs vélos, il reste trop de petits trajets faits en voiture

⚠ Pistes cyclables non séparées de la circulation automobile

✎ Il faudrait mettre l'accent sur la signalisation (marquage au sol) et réparer les passages cloutés où il manque les chapeaux car il y a des risques de crevaison. Il faudrait étendre encore le réseau de pistes cyclables et minimiser les coupures avec retour dangereux dans la circulation ou l'usage des trottoirs.

⚠ rue marceau - ✎ Il faudrait trouver des solutions pour faciliter les déplacements en hiver et proposer à la location des vélos électriques pour promouvoir les déplacements vélos plus longs et pourquoi pas aussi des vélos qui permettent de transporter ses enfants pour les amener à l'école type biporteur ?

⚠ Se garer près du marché avec des endroits pour attacher un antivol. Il n'y a pas de piste cyclable dans la grande rue, les vélos sont parfois mal vus. Peut être faire une voie au milieu. ➡ Je sens une volonté de donner plus de place au vélo, sauf que des cyclistes ne sont pas consultés pour les nouvelles installations car ce n'est pas toujours logique.

⚠ Place du 30 octobre

⚠ Passage sous le pont de l'Arquebuse ➡ Plus d'exemplarité des élus de Dijon Métropole dans l'utilisation des vélos serait un vrai plus. Seul l'adjoint au transport de Dijon Métropole montrait l'exemple. Il nous a malheureusement quitté il y a peu.

⚠ Rue de la Liberté, Rue Dr Maret, les piétons avec leurs oreillettes ne nous entendent pas ➡ Il manque à Dijon des anneaux pour pouvoir attacher son vélo. On est obligé d'accrocher son vélo à un panneau, un portail, etc. pour ne pas se le faire voler

⚠ Posté cyclable boulevard de la tremouille fréquenté par piétons ➡ Plus cohabitation entre piétons et vélo qui pose problème notamment dans zone piétonne

⚠ Un peu partout en centre ville et pour aller au lac kir.

⚠ Hors centre ville

⚠ Bd des allogroges ➡ Dijon fait des efforts, mais il faut intensifier !!

⚠ rejoindre le sud de dijon depuis place du 30 oct à chenove ➡ plus de pistes cyclables

⚠ centre ville, place de la République, rue d'Auxonne, place Wilson ➡ Les contresens en vélos ne sont pas assez balisés. Les voitures oubliées que l'on est autorisé à circuler.

⚠ Toute la zone piétonne du centre ville

⚠ rue à sens unique avec voie à contre-sens pour vélo, et croisement d'une rue : les voitures s'engageant ne pensent jamais à regarder si des vélos arrivent et regardent uniquement dans la direction d'arrivée des voitures (ex : rue de la Manutention) et voies réservées aux vélos sur les trottoirs : les piétons circulent souvent sur la voie des vélos rendant difficile la circulation pour les vélos OU certains vélos les prennent en contre-sens alors que ce sont des voies à sens unique (ex : Bd Desbrosses, Avenue du Drapeau) Le long du tramway entre la gare et chenôve : pas ou peu de voie cyclable, la route étant très étroite pour les voitures les vélos sont serrés de près par les voitures...peu sécuritaire/stressant pour les vélos, gênant pour les voitures

⚠ Sur pratiquement tous les grands boulevards, sauf itinéraire du tram (accompagné par une piste cyclable sur la majeure partie de sa longueur) ➡ Il y a eu beaucoup de choses de faites, notamment grâce à l'arrivée du tram, mais il reste encore beaucoup d'axes non sécurisés, dès qu'on s'éloigne du centre-ville

⚠ boulevard de chicago, rue d'auxone, rue de longvic, rue ernest champeau, ➡ Pour aller a mon travail je circule quotidiennement en vélo et je me sens très souvent en danger. Fréquemment des voitures me doublent alors qu'il y a un véhicule en face donc passe très très près de moi. Je roule au maximum sur les trottoirs mais il y a peu de " bateaux " même à certains passages piétons.

⚠ Passer de l'avenue de la 1ère armée à la rue de la Liberté à travers la place Darcy ➡ Il n'est pas très facile de circuler dans les rues piétonnes du centre-ville, en particulier rue de la Liberté. Serait-il possible de créer une voie pour les cyclistes ?

⚠ En dehors du centre-ville piéton et des lignes de tramway, circulation très dense car voitures reportées sur ces grands axes. On se sent souvent seul à vélo et pas "légitime". ➡ Beaucoup de bandes cyclables, c'est bien. Le centre-ville piéton est idéal pour les vélos, bien que certains conflits avec les piétons peuvent exister il fait gagner du temps et de la sécurité. En revanche, l'entretien des bandes laisse à désirer, et en dehors des pistes cyclables qui longent le tramway, il n'y en a pas vraiment. De vraies pistes cyclables partout seraient un plus pour la sécurité et l'accessibilité en autonomie aux plus fragiles.(Enfants, personnes âgées, personnes peu à l'aise en vélo.)

⚠ Circulation place de la république et place du trente



⚠ Les boulevards circulaires, l'avenue Victor hugo

⚠ rues étroites à sens unique, les boulevards où la bande cyclable est collée à la route (ex : bd voltaire)


⚠ L'hyper-centre et ses proximités ➡ Pour pouvoir circuler "librement", soyons ouverts au partage de l'espace public.



⚠ dès que l'on sort de l'hyper centre et du centre ville cela devient un peu dangereux ➡ il faut arriver à sensibiliser les automobilistes à s'habituer à la présence des cyclistes car il y a encore trop d'automobilistes qui ne prennent pas en compte les vélos et il y a encore trop d'accidents concernant vélos avec voitures.Merci pour cette enquête qui me semble primordiale pour améliorer la circulation des 2 roues.



⚠ Bande cyclable sur les trottoirs en partage avec les piétons (avenue du Drapeau) au niveau du collège et du café du drapeau sont sources de problèmes et d'accidents. ➡ RAS



 Boulevard Carnot, très dangereux pour les vélos. Pas de voies cyclables matérialisées pour mes vélos sauf arrivée place du 30 et absolument pas respectées par les véhicules à moteur. Lamentable !  De nombreuses pistes cyclables sont bien trop étroites pour être considérées comme de vraies voies cyclables

 Rue de Mirande Rue d'Auxonne


 place du 30 octobre


 Des pistes cyclables "apparaissent et disparaissent" au c ur de ville... Pas confortable et DANGEREUX. Cela n'éduque pas les automobilistes. De plus les quelques voies sont trop étroites, voire dangereuses.  Encore de nombreuses améliorations a faire...

 Place Wilson et les grandes places en général. Les rues à priorité à droite ne sont pas toujours faciles à appréhender à vélo.  En général, l'utilisation du vélo pour des trajets courts est plus rapide que les transports en commun ou la voiture ... et en plus ça fait prendre l'air et faire de l'exercice.



 Itineraire longeant le tram  Non

 Entre placé de la république et placé Darcy. Très dangereux et aucune pistes cyclables



 Place Wilson ; rue Vaillant



 boulevard Pascal/allobroges...



 Les rues étroites avec stationnements  Dijon développe une réelle politique de mobilité douce A présent les vélos sont nombreux surtout les beaux jours . Ç est tellement bien



 dans les petites rues en sens unique où les vélos ont une voie délimitée en peinture au sol (pas toujours sur toute la voie); voie cyclable qui est souvent peu respectée par les voitures qui s'y stationnent ou qui arrivent trop vite dans l'autre sens (ex: rue Turgot)  Le vélo à Dijon sera moins dangereux et toujours plus agréable quand tous les moyens seront pris pour faire respecter la vitesse limite par les véhicules motorisés et empêcher les stationnements sauvages et interdits (souvent sur trottoirs et voies cyclables)



 Le rond point de la place du 30 octobre



 Boulevard de strasbourg dans la descente les voitures coupent la piste cyclable sans regarder les cyclistes. Il y a beaucoup de personnes qui se sont fait renversées.  Grand potentiel mais complètement sous exploité. La voiture a une place trop importante. Ciculer à vélo sur la place wilson ou du 30 octobre est au péril de sa vie....

 Mutation de la ville vers le vélo avec limitation des voitures non faite prendre exemple sur Strasbourg trajet centre ville hôpital très dangereux avenue de Strasbourg très dangereuse pour les vélos pas de piste cyclable rue de mirande place Wilson devrait être piétonne et cyclable seulement augmenter fréquence bus pour limiter les voitures  Autoriser le vélo dans le tram sauf aux heures de pointe comme à Strasbourg par exemple ??!! Bref s'inspirer des villes à développement cyclable important

 La traversée du centre ville est dangereuse car la piste cyclable est matérialisée sur le trottoir, donc il faut cohabiter avec les piétons, ce qui peut-être dangereux. Malheureusement c'est le seul moyen de traverser Dijon en toute sécurité à vélo, les autres axes sont trop dangereux.  Si la ville de Dijon souhaite augmenter le nombre d'usagers qui se déplacent en vélo, elle doit construire les infrastructures qui permettent ces déplacement. Et ne pas juste repeindre une ligne blanche sur un trottoir au centre ville, en sachant que c'est le seul moyen de passage en toute sécurité. Tous les axes devraient avoir leur piste cyclable surtout pour permettre aux enfants de circuler en toute sécurité.

 Absence de signalisation au sol dans les rues piétonnes (c ur de ville). Voies vélos à contre-sens très dangereuses dans les rues très étroites à sens unique. Interruption incompréhensible des voies vélos fréquentes entre les différents quartiers de la ville. Ronds points : voies vélos sur la chaussée peu visibles (signalisation blanche au sol identique à celle des véhicules) et confondues au trafic (très dangereux) Voies vélos sur trottoir : tracé au sol blanc, peu visible.  Je souhaiterais plus de diminution du trafic motorisé au centre ville. Je souhaiterais une continuité réelle des voies cyclables entre Dijon et les villes de son agglomération. Je souhaiterais une tribune spécifique régulière concernant le vélo et son usage citoyen dans le journal de la ville Dijon Métropole (infos, éducation, expressions diverses...)

 les boulevard périphériques (ex : trajet Gresilles-Chenôve)  l'usage du vélo est facilité dans l'hyper centre par l'étendue des zones piétonnes. Cependant les pavés rendent la circulation désagréable. Pourrait-on établir des "pistes goudronnées dans ces zones"?

 La circulation sur les grands axes reliant les places principales comme Wilson et place du 30 octobre. En plein centre ville le vol de vélo est très fréquent (même s'il est attaché aux emplacements prévu par la ville). Ce qui amène bcp de gens à acheter de vieux vélo pour ne pas attirer l'attention.  Il y a eu un réel effort de la part de la ville pour installer des pistes cyclable. Malheureusement beaucoup de rues du centre ville ne se prêtent pas à la cohabitation entre vélo et voiture (rue

trop étroite). Sur les grands axes la circulation suivant l'horaire est trop dangereuse et la plus part du temps je suis obligé d'utiliser les trottoirs.

🚧 rue de Mirande ➡ L'usage du vélo se développe mais la voiture garde toujours cet aspect "prioritaire" injustifié en ville

🚧 - Quand le fait le tour de la place de la république, tous les véhicules qui SORTENT de la place (surtout les bus Divia qui sortent par le bd Thiers!) me coupent la priorité. - Quand je viens de la rue du Chapeau Rouge (agents de Police Municipale souvent présents à ce carrefour) et que j'arrive sur la rue Michelet, les voitures qui arrivent (vite) de la rue Michelet (sur ma gauche) me coupent souvent la priorité au péril de ma vie ... les agents municipaux continuent à papoter comme si de rien n'était ... - Quand j'emprunte la rue des Godrans (à la vitesse du pas) je me fais souvent peur, car les voitures qui quittent la place du marché par la rue Bannelier grillent souvent le stop (j'ai été renversé par une voiture à cet endroit le 20/10/2016, SMUR appelé et Police Nationale intervenue mais aucune verbalisation ! Accident déclaré comme accident

trajet travail) ➡ - Logo de vélos blanc au sol peu visibles, même si qq uns on été repeints ... il y a encore du boulot ... - (j'ai des photos & vidéos) quand les agents de police municipaux (& nationaux) constatent des infractions, ils ne verbalisent pas les véhicules motorisés qui grillent les stops, priorités à droite, stationnements sur piste cyclables ... (les cyclistes qui ne sont pas exempts non plus ...). Rien d'étonnant, pour ce qui est de la non verbalisation, c'est un vrai laxisme à la mairie de Dijon, quand j'appelle la Police Municipale 4 fois dans l'année pour signaler toujours au même endroit un véhicule stationné devant un sous bassement pour personne à mobilité réduite, j'ai vraiment l'impression de m'adresser à un mur ... on me rit quasiment au nez ... affligeant !

🚧 Dijon Sud (à partir de la place Wilson), et sans compter les allées du Parc ➡ Se déplacer sur Dijon ne relève pas du "combat quotidien", mais un certain nombre d'aménagements supplémentaires sur la zone périphérique du centre ville seraient un réel plus pour faciliter la circulation (ex : absence ou arrêt "soudain" de pistes cyclables). Pour avoir fait le test récemment, une ville comme Strasbourg est un réel plaisir pour les cyclistes : très peu de pistes cyclables sont partagées avec les bus, comme c'est le cas sur Dijon actuellement, et les différents aménagements semblent être pensés en "amont" (espace de circulation dédié aux vélos, et non attribution d'une piste cyclable en fonction de la place restante). Le tableau n'est pas totalement noir non plus, car il est déjà assez facile de se déplacer sur Dijon, mais la sécurité n'est pas toujours au rdv.

🚧 les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables et qui s'arrêtent lors d'un feu rouge sur la bande réservé aux cyclistes. ➡ Il est dangereux de circuler en vélo à Dijon à cause du trafic des automobile. Les piétons aussi ne se rendent pas compte qu'ils marchent sur une piste cyclable.

🚧 La gare SNCF : beaucoup de vols

🚧 rond point du 30 octobre, darcy, rond point près du restaurant Desbords ➡ les vélos représentent une solution économique aux problèmes de congestion en ville, pourquoi ne pas investir davantage et créer des passages uniquement réservés (et non des bandes) aux vélos pour inciter les gens à l'adopter pour aller au travail

🚧 Quartier Université -Chevreul

🚧 Centre ville, rond point (place du 30 octobre notamment), rue à circulation à 1 voie de voiture (rue de longvic, rue d'auxonne, rue de Mirande) ➡ Dans les petites rues à sens unique pour les voiture et double sens pour les cyclistes, il est dangereux de se croiser

🚧 Les grands axes , et ronds points , rues étroites , avenue eiffel (perso) ➡ le vélo est de plus en plus pratique à dijon car impossible de stationner en voiture , et ça fait du bien !

🚧 rue de mirande, quartier de la gare ➡ Pour une ville qui se dit "référence écologique", les progrès de la municipalité sont attendus

🚧 Hypercentre ville

🚧 rue d'auxonne


🚧 Les grandes artères, mais comme partout ailleurs. ➡ Je me déplace très aisément dans Dijon. Le vélo n'est cependant pas très utilisé par les Dijonnais.

🚧 place wilson ➡ Plus de respect et de reconnaissance pour les cyclistes*


🚧 Dijon Gare - Valmy

🚧 rue bossuet



🚧 Accès à la zone Valmy (détour de +2km par rapport à l'itinéraire le plus court en voiture depuis la Toison d'Or) Circulation vélo dans la zone Valmy est périlleuse (à défaut de parking, les voitures stationnent allègrement sur la piste cyclable + présence de gravillons sur les chaussées et pistes cyclable) Dijon Sud : pas de piste cyclable le long de la voie de tramway après la place du 1er mai Pas de piste cyclable sur les boulevards de ceinture de l'agglomération. ➡ En quelques années, beaucoup de pistes cyclables ont été créées et la circulation automobile en centre ville fortement réduite. En même temps, pour une ville qui se veut être une référence écologique... il y a des marges de progrès concernant la circulation à vélo, surtout concernant les itinéraires et la sécurité !


 les grands axes en général


 Les ronds points surtout du 30 octobre  Continuer à montrer l'exemple en prenant le vélo


 Vers le canal vers longvic


 Vers la faculté  Pas assez mis en valeur



 Place du 30 Octobre Boulevard Carnot Rue Chabot Charny Rue du transval  Les pistes cyclables sont inconfortables car ceux qui les pensent ne les utilisent pas. Il y a énormément de différence de niveau sur les pistes cyclables ce qui les rend inconfortables



 Perspectives : pour rendre l'usage du vélo plus agréable, il faudrait mieux éduquer les automobilistes au respect des cyclistes (campagnes de sensibilisation, sanctions?). Nous avons une marge importante d'amélioration pour atteindre le respect du cycliste tel qu'il se pratique en Allemagne, aux Pays-Bas, en Autriche. Et dans une certaine mesure, aussi éduquer le cycliste au respect des automobilistes (ex: je pense aux vélos sans éclairage la nuit...)



 rue de Mirande


 Les gros carrefours. Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent brusquement ou lorsqu'elles changent de côté plusieurs fois sur une même ligne droite.

 le centre ville est piéton et je m'en satisfais mais alors que nombre d'entre nous circulent à vélo les stationnements manquent vraiment rue du bourg et rue piron



 Le long de la ligne tramway même si il y a accès aux trottoirs.  Il faudrait que des élus fassent des stages en Hollande pour voir comment le vélo a pris le pas sur la voiture ...!!



 Carrefour Mazen Sully  Je me suis fait voler 2 vélos en 1 mois cette année. J'apprécierai que les vols soient sanctionnés au moins une fois de temps en temps (lieux filmés)

 Rejoindre le lac Kir depuis la gare La priorité à droite rue Lamonoye (derrière le théâtre municipal)  On a l'impression que la mairie s'auto-congratule d'avoir implanté des kms de pistes cyclables alors qu'elles sont bien souvent dangereuses et mal entretenues. Il est vrai qu'on revient de loin mais cela reste pour moi de la poudre aux yeux


 les boulevards les rues très passantes



 Place Wilson et rue chabot charny  L'usage du vélo à Dijon est quand même pas mal.



 Je ne sais pas  Non

 les voies mitoyennes avec les couloirs de bus rue Devosges ; place de la république et place Darcy.  L'usage du vélo est agréable sur les voies aménagées le long du tram et en centre ville. Très participant (plusieurs fois par jour) je traverse la ville en vélo entre mes différents trajets et j'évite de prendre les voies partagées avec les bus car ceux-ci ne soucient jamais des vélos. Plusieurs fois j'ai évité des accidents, coincé entre le trottoir et le bus, la distance d'1 mètre de sécurité n'est jamais respectée. les chauffeurs n'ont pas ou peu de patience derrière les vélos. Le centre ville piéton est très agréable en vélos. il devrait y avoir beaucoup plus de voies destinées qu'aux vélos pour circuler en ville. il est dommage que les villes périphériques de Dijon ne soient pas desservies par ces voies vélos. le périmètre citadin de circulation vélos devrait s'agrandir dans tous les quartier de villes qui sont encore délaissés (Bourroches, lentillères, rue d'auxonne, etc...)



 Rue Jean Jacques Rousseau. Rue Monge



 Place du trente

 1/ rue de Tivoli, les voitures garées très fréquemment sur la piste cyclable (pour emmener les enfants à l'école) obligent à des écarts importants sur la voie voiture. 2/ en venant de la route des grands crus, le passage du canal oblige à traverser 2 fois la route (1 fois dans 1 sens, une fois dans l'autre) pour suivre la voie cyclable  de réels efforts ont été faits pour favoriser la pratique du vélo. les effets sont visibles par l'augmentation des cyclistes. mais ces efforts semblent plus tournés vers un objectif de vélo "promenade" que vers les pratiquants réguliers de ce mode de transport

 Avenue Jean Jaures ou circule le tramway  Les automobilistes Dijonnais ne sont pas très respectueux des cyclistes surtout en centre ville où ils font des dépassements sans garder les distances appropriées définies dans le code de la route. Ce que je déplore également c'est que beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route et à cause d'eux il m'est arrivé de me faire prendre à partie par des automobilistes alors que je n'avais rien fait, on paie pour les cyclistes non respectueux de la sécurité et du code de la route

 Périphérie du centre ville  Eduquer les automobilistes

 Les rues  Dangereux de circuler à vélo dans Dijon

 Circulation conflictuelle avec les piétons à godrans et le long du bd tremouille et rue de la liberté. Intersections dangereuses place de la République et place du 30. Stationnement de véhicules à moteur sur la piste cyclable tous les jours en permanence au tram godrans et le long du bd Jeanne d'Arc entre parc des sports et CHU Hopitaux. Jamais de sanctions  A promouvoir

⚠️ remonter la rue de la Manutention dans la voie cyclable à contresens est très dangereux, les voitures roulent très vite et arrivent très vite dans cette rue depuis la rue Condorcet ou la rue Monge. 🚧 On a quand même l'impression qu'à Dijon les gens qui s'enorgueillissent de créer des pistes cyclables n'en sont pas les usagers !!!

🚧 Ajouter des stations Velodi jusqu'à la toison d'or

⚠️ La rue de la Lattre de Tassigny

⚠️ Je me rends régulièrement à Fontaine d'Ouche depuis le Port du canal. Malgré les quelques pistes cyclables, celle-ci se stoppent nettes, laissant très peu de choix que d'aller sur des routes abîmées. 🚧 Récemment la ville a mis en place des nouvelles stations de vélo pour les courts trajets. Je regrette que ces stations ne soient qu'en centre-ville uniquement. Il n'y a aucune station sur le campus ou au lac Kir, quel dommage. De plus les pistes cyclables actuelles se coupent et sont en mauvais état.

⚠️ Croisement Boulevard de Strasbourg - Rue Adolphe Joanne - piste cyclable DOUBLE sens. Les voitures venant de Rue Adolphe Joanne regardent à gauche pour s'assurer qu'aucun véhicule descendant du Bd de Strasbourg ne descende, et s'engagent. Ils omettent trop souvent de regarder à DROITE les vélos qui circulent sur la piste cyclable à double sens. Ai déjà été percuté à 3 reprises par des automobilistes qui s'inséraient sans regarder à droite.

⚠️ Rue professeur Marion

⚠️ Quartier des facultés, il y a très souvent des vols et beaucoup de circulation. 🚧 La lutte contre les vols de vélos (via l'installation de caméras à proximité des lieux de stationnement) serait une bonne idée

⚠️ Extérieur du centre ville et axes secondaires transversaux 🚧 Pistes cyclables pas toujours visibles et cohérentes

⚠️ rond point de la toison 🚧 Il faudrait sensibiliser les automobilistes aux dangers que représente un véhicule à quelques centimètres d'un cycliste

⚠️ Danger et absence de respect de la priorité des cyclistes par les automobilistes, malgré la bande cyclable, sur la place du 30 Octobre

⚠️ Lattre de Tassigny (route urgence-IFSI)

⚠️ Place du 30 octobre


⚠️ De manière générale, je trouve que les pistes cyclables ont été rajoutées, mais la ville n'a pas été pensée pour les vélos. On roule sur une piste cyclable, qui tout d'un coup disparaît, ou se trouve sur le trottoir sans qu'un marquage au sol indique clairement qu'il s'agit d'une piste cyclable. Par ailleurs, je suis choquée qu'il n'y ait absolument aucun stationnement vélo prévu autour des Halles.

⚠️ Boulevard Kennedy Rue des moulins Rue Chevreul Boulevard des Rue Charles Dumont Boulevard Carnot 🚧 Pas assez de pistes cyclables. Certains feux ne passent pas au vert quand il n'y a qu'un cycliste


⚠️ Toutes les rues où une seule voie de circulation longe les voies du tram, où la largeur ne permet pas aux automobilistes de dépasser en laissant un espace raisonnable. Exemple: le boulevard des Valendons, que j'emprunte matin et soir pour aller et revenir du travail. Les automobilistes ne peuvent pas dépasser, j'ai souvent la sensation que ceux-ci sont proches et "mettent la pression" aux cyclistes. 🚧 Je tolère de moins en moins la pollution sonore. Je que bon nombre d'automobilistes, chauffeurs, routiers, se soucient peu d'avoir une conduite écomogique. Ils accélèrent vaillamment au feu, préfèrent doubler un cycliste en le rasant s'il n'y a pas la place pour en laisser, ont une conduite "sport" sans se soucier de la pollution de l'air, du bruit et de l'odeur nauséabonde générée en particulier par les moteurs diesels. C'est peut-être moi qui deviens de moins en moins tolérant et impatient face au temps que mettent les mentalités à changer mais c'est mon ressenti. Pour info, enfant j'étais un vrai passionné de voitures et avoir une voiture de luxe sportive faisait partie des conditions pour considérer ma vie comme étant réussie. Je précise cela car un ami m'a dit que de savoir que des gens pouvaient ainsi changer de vision donnait espoir.



⚠️ Rue de la liberté

⚠️ TOUTES les rues à sens unique pour lesquelles il y a aussi une voie vélo (souvent à contre-sens) et qui ne sont pas assez larges pour faire passer une voiture et un vélo (ce qui fait qu'on se trouve souvent en sandwich contre le trottoir, poussé par la voiture). Des itinéraires vélo délirants (avenue Jean Jaurès, où les vélos doivent passer d'un côté à l'autre s'ils suivent la voie vélo qui passe un peu sur un trottoir, traverse la route pour aller sur le trottoir d'en face, pour repartir ensuite sur l'autre trottoir.... sans compter les conflits avec les piétons qui ne se soucient pas des voies vélo tracées au sol). Les ronds points (30 octobre, place de la République) qui ne sont pas sécurisants (on se fait souvent couper la route par les voitures qui sortent du rond point sans se soucier des vélos qui font le tour sur la voie vélo). Coupe de priorité qui ont aussi souvent cours aux carrefours où les voitures tournant à droite ne se soucient pas d'un vélo allant tout droit. Des zones où il n'existe aucun tracé vélo (rue d'Auxonne notamment) et qui sont dangereuses (vitesse excessive des automobilistes), un tracé ne suffirait pas. Bref, tout ceci nécessite soit de serrer les fesses à certains endroits, soit de faire des détours parfois conséquents. 🚧 La ville de Dijon fait beaucoup de communication sur ses nombreux kilomètres de voies cyclables, mais la qualité n'est pas toujours au rendez-vous

 Zone d'activités sud vers Chenôve


 Itinéraire vers Chenôve et son parc d'activité Tertiaire  Prendre exemple sur des villes comme Strasbourg



 intersection rue Robert Schumann et cours du parc


 Angle rue Sambin rue Gagneraux Derrière le palais de justice  Pas de respect des voies vélos par les piétons. Mauvais entretien des voies vélos



 Grands axes périphériques (boulevards)


 Place du 1er mai, place du 30 octobre, route de Beaune (à Chenôve et Marsannay la Côte)


 La piste cyclable Dijon Mirande Chevigny n'est pas nettoyée lorsqu'il est nécessaire (après un orage, en période de chute de feuilles) le broyage de la bande enherbée plus d'un fois par an entre la route et la piste est inutile et apporte à des déchets sur la piste cyclable.

 Les grands boulevards ne sont pas tous dotés de pistes cyclables sécurisées, les véhicules ne sont pas assez respectueux des vélos - notamment en termes de sécurité  il faudrait que les automobilistes comprennent à quel point nous sommes vulnérables en vélo et donc que des campagnes d'informations dès le plus jeune âge soient lancées pour sensibiliser au vélo et encourager cette pratique saine pour le corps, l'esprit et l'environnement


 Les pseudos pistes cyclables !



 Les grands axes comme la rue allant de place Wilson à la place du 30. Il faudrait aussi plus d'endroits pour garer les vélos au centre ville.  Il serait bien de faire comprendre aux piétons que les pistes cyclables sont cyclables et que les automobilistes regardent avant d'ouvrir leur portière..


 place de la République : piste cyclable sur trottoir, impossible pour les piétons de ne pas la franchir ne serait-ce que pour pouvoir traverser la rue, camions de livraison le matin et voitures qui se garent pour aller à la banque ou au bureau de tabac ou pour téléphoner. Intersections sur cette place très risquées (boulevard Thiers): voitures en vitesse excessive, klaxons voire injures. Les pistes cyclables à contresens des rues sont très dangereuses (rue Diderot) au vu de l'étroitesse de la rue. Je ne les prends plus. Je prends le vélo 5 jours par semaine et il faudrait des pistes cyclables dissociées des trottoirs et de la route. La façon dont c'est fait ne peut qu'engendrer des risques de conflit avec les piétons et les voitures.


 la pratique régulière du vélo est un vrai défi, un vrai réseau cyclable (bonjour les bus qui vous collent au train alors qu'on a le droit de circuler dans les voies de bus) serait le bienvenu. Surtout il ne faut pas compter sur sa chance. En revanche, il faudrait rendre obligatoire le casque et les équipements fluorescents (une campagne de prévention ne suffirait pas). Des endroits pour mettre les vélos en sécurité aussi (ma fille vient de se faire voler le sien). Il ne suffit pas de mettre des morceaux de pistes cyclables pour se prévaloir d'être une ville "verte".



 Grands boulevards (boulevard Carnot, voie Georges Pompidou (vers Chenôve)), rue du Transvaal, etc...

 Les abords des bâtiments scolaires ou crèches aux horaires de sortie, les voitures sont nombreuses, mal stationnées.

 place du 1er mai  De bonnes initiatives sur plusieurs endroits clés, il faudrait insister sur des pistes cyclables qui permettent de traverser la ville du Nord au Sud (un grand axe qui relie la Toison d'Or à Chenôve en passant par le centre ville)


 GRANDES PLACES : place Wilson marquage au sol impossible à suivre, automobiles passant assez souvent "au rouge", traversée vélo conditionnée à bouton poussoir qui prend en compte le désir du cycliste que pendant une partie du feu rouge d'où attente d'un deuxième feu pour traverser place de la République : piste cyclable servant systématiquement de parking à voitures. place du 30 octobre : piste = parking, véhicules sortant de la place ne respectant pas les cyclistes



qui continuent tout droit  - faire respecter les pistes cyclables - entretenir un minimum certaines voies : rue du faubourg Raine une "vague" de goudron due au passage des bus très gênante pour les vélos - place Notre Dame un ancien pavage qui s'est positionné façon hérisson des voies romaines l'ennui un vélo n'est pas un char.

 Les bandes cyclables sont principalement installées sur les trottoirs ce qui est particulièrement désagréable pour les piétons et gênant pour les vélos. Particulièrement aux carrefours où passage piétons et bandes cyclables sont inversées nécessitant des croisements toujours dangereux. Une bande cyclable passant au ras d'une terrasse de café ou d'une sortie d'administration est très dangereuse pour tous. Les rues, avenues, itinéraires venant de tous les quartiers de la ville débouchent toutes sur des "impasses" : rue à sens unique, ligne du tramway ; et aucun itinéraire valable, le plus direct et sécurisé ne permet d'arriver à la gare sans rouler dans l'illégalité (trottoir, sens unique, rail du tram etc...). Dans les rues à sens unique avec bande cyclable identifiée sur la chaussée, rien n'empêche les véhicules de stationner à moitié sur le trottoir ... Apparemment, il n'est pas prévu dans les missions de la police locale de verbaliser les voitures indésirables, les piétons inconséquents et surtout les vélos qui passent au rouge, slalome à fond dans les rues piétonnes et ne respectent pas les fondamentaux du code de la route.  catastrophique, on a l'impression que les aménagements ont été prévus par des bureaucrates bien au chaud dans leur bureau et qui n'ont jamais pratiqué le vélo en ville

 Les locaux vélos dans les logements sociaux (vols)  Faites de la communication massive et intelligente (présenter les avantages) pour promouvoir l'utilisation du vélo à Dijon. Aidez les personnes à acquérir un vélo (paiement échelonné)

+ réduction d'impôts.) Faire aussi une campagne de prévention pour l'utilisation de lumières casques, gilets jaune antivol et marquage (indispensable pour la sécurité, lutter contre le vol et le respect de tous.)


 Les grands boulevards et rond point



 Les sémaophores qui ne passent pas au vert tant qu'il n'y a pas de voiture !!!! Le cycliste est souvent obligé de passer au rouge  trop de véhicules stationnent sur les pistes cyclables et ne sont apparemment pas verbalisés sinon ils ne recommenceraient pas !

 Au niveau du CHU /stade. Place du 30 octobre Place wilson

 RONT POINT DU 30 OCTOBRE


 La nuit, partout  Viva Dijon



 place du 30 octobre



 La place du 30 octobre  C'est une catastrophe, le réseau de bandes et pistes cyclables date du siècle dernier et n'est pas entretenu. Les voies cyclables sont mal positionnées, souvent à contre-sens dans les voies à sens unique et ne permettent pas d'effectuer des trajets rapides (ex : montée du bvd de Strasbourg). Enfin, les vols sont un fléau. Je me suis fait voler 4 VTT en 3 ans, dans mon immeuble, sur mon lieu de travail, sur la voie publique, malgré de bons antivol.

 Quelques problèmes de signalisation aux carrefours. Exemple carrefour piscine olympique.  Non

 partout


 1- Le passage Rue Condorcet : soit on prend la route rue Condorcet soit possibilité de prendre un raccourci dédié aux vélos mais en mauvais état d'une part et on se retrouve après une bonne descente directement sur le trottoir donc avec des piétons et ensuite directement sur la route difficile à couper pour se retrouver sur le trottoir d'en face. 2- Le long du Port du Canal la piste s'arrête subitement et on se retrouve sur un pont étroit au milieu des piétons. 3- Dans la rue de l'école maternelle Jean-Jaurès, la piste s'arrête subitement et pour récupérer le trottoir d'en face il faudrait poser pied à terre (dixit des agents policiers qui m'ont interpellée). 4- Place de la République, pour passer du bd Trémouille au bd Clemenceau il faut poser pied à terre pour traverser la place ou faire le tour mais très dangereux (voitures). 5- En remontant le bd Trémouille jusqu'à la place DARCY, la piste cyclable s'arrête subitement et fréquentes altercations avec des piétons. 6- Parfois les pistes sont en sens unique et plus d'un vélo l'utilise dans le mauvais sens ce qui je fais et comprends car aberration de faire tout un détour pour être sur la bonne piste, dans le bon sens du vélo dessiné par terre...

 Se rendre au centre ville depuis Fontaine les Dijon sans emprunter les boulevards chargés de véhicule et donc air irrespirable !! SEPARER VOIE VELO ET PIÉTONS comme au Pays Bas et Communiquer pour respect des pistes par usagers. Communication aussi en faveur des automobilistes qui doublent vélo en frôlant car non respect distance. Beaucoup de travail pour modifier mentalité et comportements à Dijon !!!  Le réseau tram bien. Mais le vélo a été oublié ! Les pistes à vélo en contresens des voitures dangereuses. Traversée des rond point très dangereuse (s'inspirer des villes du nord !) Installer signalisation spécifique vélos aux intersections, SÉCURISÉR (separer au centre ville piste piétons et vélos rue de la Liberté notamment !), Encourager usage vélo, Communiquer ! Et établir plans de pistes cyclables en liaison avec Fontaine Talant ... Et on verra peut être des "hordes " de cyclistes emprunter les voies cyclables aussi bien pour le travail que les loisirs....


 Tous les axes pour se rendre dans les villes environnantes sont difficiles d'accès. Aix alentours de la Toison et dans le centre ville  Dans l'ensemble je trouve Dijon très agréable pour se déplacer en vélo même si les voitures sont toujours très nombreuses et pas assez attentives à nos déplacements. Peut être qu'il ne faudrait pas hésiter à ajouter des bornes vélo dans les quartiers comme Montchapet. Cela inciterait les habitants à prendre leurs vélos plutôt que leurs voitures !

 D974 et D905 : pour aller à la gare depuis Dijon Sud

 zone commerciale chenove

 Place du 30 Octobre

 Grands boulevards : pas d'itinéraire cyclable. Jonctions vers le centre-ville (exemple Rue Audra, Lac Kir-Arquebuse...).

Itinéraires le long du tram pas adaptés (sur les trottoirs, sans démarcation, avec chicanes, etc...).  Les contre-sens cyclables mériteraient une signalisation adaptée pour éviter que les cyclistes ne risquent d'être renversés et ne se fassent insulter par les voitures. Les bandes cyclables ne répondent pas aux besoins car ne sont souvent que des bandes de peinture sur les trottoirs. Les bandes cyclables semblent plutôt faites par opportunité que pour une véritable politique de transports : ne permettent pas de relier différents points de la ville rapidement car ne sont jamais séparées du reste des flux (automobiles ou piétons). Manque des stationnements sécurisés : engager une politique de stationnement vélo, y compris dans les copropriétés ? Partager l'espace de stationnement en centre-ville pour les personnes qui n'ont pas la place de ranger leur vélo chez eux ? Manque encore des pistes cyclables sur de nombreux axes, y compris en centre-ville.

 Sud de la ville

 La rue de l'Arquebuse : trottoirs larges sans PC mais voie unique pour les voitures : dans tous les cas on se sent

oppressés soit par les véhicules, soit par les piétons si on roule sur le trottoir. 🖊️ Finalement il y a simplement trop de voitures au centre-ville...

⚠️ Les places et rond point Extrêmement dangereux de circuler sur les bd Chevreul Kennedy.

⚠️ les places (place du 30 octobre, place de la république, place wilson) me semblent particulièrement problématiques.

🖊️ de réels progrès sont à signaler, je me sens plus en sécurité maintenant qu'avant, mais il reste encore à faire pour des trajets fluides et vraiment sécurisés.

⚠️ La plupart des lieux marchants, festifs, place, etc. Grosse problématique pour le stationnement. 🖊️ Il faudrait davantage de communication et de sensibilisation autour de la place du vélo en ville. Il manque cruellement de stationnements vélos adaptés. Il faudrait aussi davantage de pistes cyclables, de nombreuses artères restent dangereuses.

⚠️ Avenue du Drapeau, rond point du 30 octobre, place Wilson. 🖊️ Sur les traversées de rues que la bande cyclable soit matérialisée en couleur (rouge, verte.....) pour que les automobilistes la voient. Qu'au feu tricolore les emplacements en avant des feux soient aussi matérialisés en couleur pour éviter que les voitures ne s'avancent et empêche les cyclistes d'être devant en sécurité.

🖊️ Maj

⚠️ Zone non desservie par les lignes de tram.piste cyclable axe 1er mai -chenove 🖊️ Les avis de l'EVAD (association)n ont pas été suivi pour améliorer les conditions de circulation des vélos. Les automobilistes ne respectent pas l'espace vélo aux feux et les distances de sécurité pour les dépassements, beaucoup de voitures stationnement sur les pistes cyclables. Beaucoup aberration dans le tracé des pistes cyclables.

⚠️ L'aménagement du centre ville pourrait être amélioré. Les rues Ste Anne, Liégard, manutention sont très dangereuses à contresens. Il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables protégées. Partager les voies de bus est dangereux. Une remise à niveau du code de la route serait nécessaire à beaucoup d'automobilistes... 🖊️ trop de routes sont à partager avec les automobiles et l'accès aux établissements scolaires, universitaires n'est pas ou peu aménagé s'y rendre à vélo.

⚠️ Les routes trop serrées pour pouvoir être doublé en sécurité, comme le long du tram entre Monges et la Gare 🖊️ Impossibilité de prendre son vélo dans un transport public, si vous crevez, poussez

⚠️ Avenue Jean Jaures, Places du 1er Mai et de l'hôpital général. Beaucoup de cyclistes continuent sur le trottoir et gênent les piétons. Les cyclistes après avoir pris la piste cyclable se retrouvent avec un cédez le passage pour reprendre la route, d'où l'inutilité de la piste cyclable autant resté en continu sur la route ce qui me vaut parfois des altercations avec les automobilistes. La fin des pistes cyclables aux carrefours qui passent sur les trottoirs est dangereux à l'arrivée du carrefour, personne ne sait où vous allez, les piétons vous gênent tout autant que vous les gênez surtout sous le pont SNCF de l'entrée de la rue Monge. Pour ma part je me sens plus en sécurité avec les voitures que sur ces "pseudos" pistes cyclables. De même à quoi sert la piste cyclable au milieu des voies du tramway ou vous devez poser le pied à terre tous les 50m vers le garage Renault des Bourroches? Je ne l'emprunte jamais, elle me fais plus peur que d'emprunter la route. La piste cyclable qui rejoint le pont du canal Avenue Jean Jaures est mal indiquée, des vélos roulent en continu sur le trottoir parfois à toute allure. 🖊️ Rajouter des arceaux à vélo place Emile Zola, interdire les contre sens cyclables très dangereux, informer les automobilistes des sas vélo aux feux. Intégrer les pistes cyclable sur la route plutôt que sur le trottoir, les automobiliste font plus attention aux vélos que les piétons, il suffit pour cela de raccourcir les trottoirs et faire une bande cyclable lorsque qu'une piste dédiée n'y est pas possible.

⚠️ Le centre ville est problématique : pas assez de points d'encrage pour stationner son vélo. Les vélos sont y tous entassés. Les ronds points sont dangereux. Que dire de la voie de circulation pour les vélos s'arrête dès qu'on quitte Dijon !! Que faire quand on est en voiture et que l'on voit arriver un vélo à contre sens ... c'est déstabilisant car contraire à toutes normes établies auparavant!! Des panneaux pour les vélos ont été mis aux feux rouges mais doit-on encore tenir compte du feu ou doit-on suivre uniquement ce panneau quand on circule à vélo ??

⚠️ grands axes, principalement boulevards (danger+++) 🖊️ De façon générale, probable dégradation des conduites automobiles avec le temps mais impression que Dijon a un petit lot de mauvais conducteurs inconscients pressés et égoïstes qui empoisonnent la vie des autres (je suis témoin de plusieurs incivilités aberrantes que je n'avais jamais vues ailleurs...)

⚠️ place du 30 octobre

⚠️ Les boulevards de façon générale, et certains carrefours importants tels que celui de la rue d'Auxonne avec le boulevard Voltaire, rue d'Auxonne, rue chevreul, place Wilson en direction de la rue du transvaal, boulevard Gabriel et l'accès aux universités de façon générale . Par ailleurs les continuités cyclables ne sont pas toujours assurées ou évidentes. Enfin, aucun aménagement sur les boulevards ou rues à double voie pour que les vélos puissent tourner à gauche (soit traverser toutes les voies) en toute sécurité. 🖊️ La taille de la ville de Dijon rend la pratique du vélo agréable. Cependant, les infrastructures cyclables existantes semblent parfois avoir été faites par des gens qui ne pratiquent pas le vélo, ou en tout cas ne sont pas toujours cohérents. Certains aménagements très récents comme le campus universitaire, ne contiennent aucun accès direct vélo (ni même fauteuil roulant), il faut contourner le campus et prendre le même accès que les voitures...

⚠ Grands boulevards, sorties vers communes alentours. Zone commerciale

⚠ Dès que l'on sort des grands axes (drapeau, boulevard des Brosses, avenue Jean Jaurès), il est plus compliqué de circuler à vélo et il faut être très prudent (voies de circulation étroites, trottoirs) - Il manque clairement de pistes cyclables en dehors des axes principaux. Quand au vol des vélos, c'est bien trop fréquent (mais seul le respect des personnes pourrait y faire quelque chose...). En tout cas, une très belle initiative qui mérite des évolutions. ➡ Une très belle initiative! Des améliorations sont clairement nécessaires mais un grand pas en avant ayant déjà été franchi, ça ne peut qu'aller mieux!

⚠ A Dijon il est difficile de circuler sur les voies cyclables mal entretenues. Il y a une mauvaise étude des voies cyclables ou il faut traverser la route pour retrouver la voie cyclable. ➡ Il y a un manque de communication sur l'usage du vélo.

⚠ Bd Mansart / bd Gabriel / rue Chevreuil / avenue Victor Hugo / rond point en général (place du 30 octobre)

⚠ place du 30 octobre et aller à la zone commerciale de Chenove ➡ Il faudrait faire comprendre aux automobilistes qu'ils ne sont ni des rois ni seuls au monde, la route ça se partage. A Dijon des progrès ont été faits ces dernières années mais il y a encore beaucoup à faire.

⚠ rue d'Auxonne place du 30 octobre

⚠ place Wilson place du 30 octobre

⚠ les ronds points, place du 30 octobre, accès à parking bd Voltaire. ➡ il faudrait faire des campagnes de respect aux cyclistes

⚠ EN général les ronds points et les grands axes ➡ usage du vélo très difficile à DIJON du fait de "pistes cyclables" qui ne sont pas continues et avec dessus des véhicules en stationnement

➡ Des marquages plus visibles des voitures et des piétons

⚠ Vers la vapeur. Après la porte du canal en direction du dépôt de tram Divia. Au bout de rue de la Charmette, direction centre ville

⚠ Rond point boulevard Carnot ➡ Négatif

⚠ J'ai à l'esprit un exemple précis : place de la République, la voie pour vélo apparaît et disparaît côté centre-ville. Que sommes-nous censés faire sur la portion sans marquage ? S'élever dans les airs ? Je ne pense pas que ça soit la seule zone de Dijon concernée par ce problème. Aussi, pour les voies à sens unique proposant une piste cyclable dans l'autre sens, par exemple rue de la Manutention, aux intersections (ex : de la rue Berbisey), les voitures qui arrivent des rues perpendiculaires pour s'engager sur la rue de la Manutention pensent bien à regarder si une voiture arrive à droite, mais pas si un vélo arrive à gauche. Aussi, les cyclistes ont intérêt à être très vigilants pour ne pas se faire renverser ! Je pense que cela vient d'un problème de sensibilisation à la circulation à vélo, les automobilistes pensent aux autres voitures, aux piétons, mais ils n'ont pas le réflexe "cyclistes" et vont donc facilement être agressifs avec ces derniers, même s'ils sont dans leur bon droit. ➡ J'espère que l'usage du vélo à Dijon va continuer à se développer, pour remplacer en partie l'usage des voitures. Ainsi, personnes âgées, enfants et parents avec leur porte-bébé/carriole pourront circuler en toute sérénité, dans une ville où l'humain passe avant la vitesse.

⚠ Des rues à contresens cyclables type Prieur de la Côte d'Or. Les véhicules qui viennent de rue de Miranda coupent le virage juste devant le feu des cyclistes Rue Berlier : les voitures stationnent librement sur la piste cyclable sans jamais être verbalisées

⚠ Place du 30 octobre

⚠ La rue Chevreuil. La sortie de Dijon vers Chenove. Bvd Carnot. ➡ Il y a des efforts de fait, mais cela ne va pas assez loin. On a l'impression que l'on saupoudre de piste cyclable à moindre frais, sur les trottoirs, en dessinant des pistes sur le bord d'une voie, mais lorsqu'il est possible de faire des voies sécurisées, cela ne va pas jusqu'au bout. Par exemple le long du nouveau tram vers Chenove, la voie cyclable est un vrai délire, un coup à gauche, un coup à droite, un coup sur le trottoir etc.. alors qu'il y avait la possibilité de faire une vraie voie.

⚠ les itinéraires centre-ville à faculté et centre-ville à Chenôve-Marsannay la Côte ➡ Dijon est une petite ville, idéale pour se déplacer en vélo mais les pistes cyclables sont faites en dépit du bon-sens et certains tronçons sont impraticables voire dangereux.



⚠ Avenue Jean Jaurès ➡ Certains de mes collègues à vélo devraient connaître le code de la route



⚠ Place du 30 Octobre ➡ Énormément de vélos stationnés dégradés dernièrement dans la ville.



⚠ La piste cyclable entre les voies du tram avenue Jean Jaurès est une aberration ➡ Les bandes cyclables délimitées avec de la peinture au sol ne sont pas sécurisées, il faut impérativement un dispositif de séparation (bordure, poteaux...)



⚠ Tivoli ➡ Non. Merci

⚠ le boulevard de ceinture



 Centre ville  Les pistes cyclables ne sont pas assez visibles, pour être « évitées » par les piétons ou automobilistes. Il faudrait créer des pistes colorées.


 boulevard de Chicago  Manque de place pour accrocher les vélos dans un endroit sécurisé en centre ville. Les arceaux à vélo sont tout le temps saturés vers le Centre Dauphine ou la rue du Bourg. Manque d'endroits pour accrocher un vélo en lieu sûr et protégé des intempéries sur les lieux de travail. Bandes cyclables pas assez matérialisées sur les allées du parc...la peinture s'efface, le signalement est insuffisant (les piétons marchent à cet endroit et ne font pas attention aux vélos !) et en général dans toute la ville. Bien d'avoir des contre sens pour les vélos mais également dangereux car les voitures roulent parfois trop vite et ne font pas attention aux vélos qui arrivent en face. A part sur les allées du parc, je ne me sens pas du tout en sécurité en vélo à Dijon, surtout quand il y a du brouillard, de la pluie et qu'il fait nuit . En résumé, je ne prends mon vélo qu'entre juin et septembre, à la belle saison.



 Place de la république .  Trop de piétons et voitures sont sur les voies cyclables et ne respectent pas les cheminements . Peut-être faudrait-il séparer ces voies cyclables des voies piétonnes et limiter les coupures qui imposent de descendre du vélo. Elles sont légions à DIJON. Un bel effort à été fait sur les tourne à droite pour les cyclistes au feux rouges. À poursuivre et étendre aux villes limitrophes.


 L'hyper centre  je suis frappé par le nombre de vélos qui circulent sans éclairage alors que la nuit est tombée et qui mettent en danger leurs utilisateurs . Ces cyclistes inconscients perturbent la circulation en toute impunité alors que selon mon fournisseur tous les vélos devraient être obligatoirement équipés d'un système d'éclairage tant à l'avant qu'à l'arrière pour être vus par les autres usagers.


 Boulevards de la Chèvre Morte, Allobrogres et Pascal (entre boulevard de l'Ouest et avenue Champollion)



 La portion de la route de Langres (D974) située depuis le rond point Georges Pompidou jusqu'à Valmy est extrêmement dangereuse : absence de piste cyclable et route très fréquentée.  La plupart des locaux à usages professionnels situés à sur le Parc de Valmy ne proposent pas de parking à vélo (absence de points d'accroche)



 Place du 30 octobre

 rue des Godrans, rue de la Liberté, Place Darcy, sous le pont de l'arquebuse, place du 1er mai (raccordements entre les pistes cyclables sont flous)  les pistes cyclables réalisées à contre sens de rue très étroites en centre ville sont trop dangereuses



 place Wilson - rue Charles Dumont - Rue Chevreul- Boulevard Mansart Rue d'Auxonne - Rue de Longvic- rue Docteur Laval Place du 30 octobre

 La bande cyclable du Bd de l'Université est à sens unique, dans le sens montant, occupant une bonne partie du trottoir, parfois coupée par des camions de livraison. Les cyclistes l'utilisent dans les deux sens, beaucoup trop vite dans la descente. La partie réservée aux piétons est trop étroite. Les cyclistes passent donc au milieu des piétons et les piétons passent sur la bande cyclable. Tout le monde passe sur la rue lorsqu'il y a un camion de livraison.


 Le manque de pistes sur les grands axes  Le vélo reste très marginal à Dijon



 Les grands axes, peu ou pas aménagés  non



 Partout

 les grands axes routiers, les rond-points, les petites rues à sens unique avec piste cyclable à contresens, les rues piétonnes  les pistes cyclables de Dijon semblent avoir été conçues par des personnes ne montant jamais sur un vélo. Il y a beaucoup de comm bluffante mais dans la pratique, les pistes offertes ne sont pas du tout adaptées à l'utilisateur cycliste.

 Place du 30 octobre et place Wilson

 Pour moi, le partage trottoir - piste cyclable pose problème : * beaucoup de petite marche (bateau des trottoirs) à monter et descendre pour croiser les routes, * piste cyclable une fois sur la route, une fois sur le trottoir, * et une fois à droite du trottoir, une fois à gauche ...


 toutes les pistes cyclables mal matérialisées sur les trottoirs, les piétons ne réalisant pas qu'il s'agit d'une voie de passage des vélos  inadéquation de la circulation à dijon



 PARTOUT par exemple depuis la sortie de St Apollinaire : - Route de Gray : les pistes cyclables sont en commun avec les bus (?) - carrefour avenue Raymond Poincaré TRES DANGEREUX, , - puis avenue Raymond Poincaré = le long des voitures stationnées, un étroit passage non entretenu (caniveau plein de trous et de feuilles) fait office de piste cyclable - puis de la simple peinture sur un trottoir (!!) avec des vélos à double sens alors que cela n'est pas prévu, des stationnements illicites ; - ne puis place de la République : n'importe quoi : piétons, voitures, vélos et trams se croisent dans tous les sens.  Ce n'est pas parce qu'on met un coup de peinture sur les trottoirs ou dans le caniveau d'une rue qu'on peut s'enorgueillir d'un réseau de piste cyclable. Donc, une vraie piste cyclable devrait être (et n'est pas à Dijon) : - une voie large, à part entière, donc à l'écart des trottoirs, des bus et des voitures, délimitée par des poteaux pour empêcher le stationnement gênant et les piétons, et permettre aux vélos de se croiser sans danger et à l'écart des voies de tram, et


aussi sans poteaux plantés en plein milieu. - Elles ne devraient pas être positionnées sous des arbres qui perdent leurs feuilles, et/ou alors devraient être entretenues. - Elles ne devraient pas être positionnées dans les caniveaux des rues, pleines de trous. - Elles devraient être positionnées sous les lampadaires, car le matin ou le soir, il fait NUIT, et on ne voit pas où on roule.

 Centre ville  Non

 quartier drapeau, en traversant voitures tram voitures


 Les vélos sont souvent relégués sur les trottoirs avec des pistes cyclables plus ou moins marquées sur ceux-ci. Quelques conflits avec les piétons. Toujours trop de voitures en ville. C'est insupportable. Ce serait bien s'il était possible de mettre son vélo dans le tramway (comme dans certaines villes) au moins aux heures creuses, au moins les week-ends. Il y a des pistes cyclables agréables en bordure du canal, mais cela finit par être monotone !



 Devant l'entrée du lycée Les Arcades, il y a une bande cyclable non praticable car toutes les voitures y sont stationnées.  L'usage du vélo à Dijon est agréable mais il y a quand même des problèmes comme le stationnement sur les pistes et les bandes cyclables. Les pistes et les bandes cyclables ne sont pas assez bien entretenues. Il y a des coupures brusques sur certains réseaux cyclables. Beaucoup d'automobilistes ne respectent pas la distance de dépassement d'un cycliste qui est de 1 mètre.



 Le marquage au sol devrait être de couleurs ainsi que le sigle vélo exemple de couleur verte pour bien définir la partie vélo et piétons très souvent les gens marchent peut-être inconsciemment sur la voie vélo et très souvent les cyclistes ont droit à des réflexions désagréables.


 les carrefours giratoires



 Sur les grandes artères de circulation et en centre ville


 un exemple : aller de fontaine d'ouche à Talant est dangereux


 J'habite vers IKEA et j'ai des difficultés pour me rendre en vélo à Talant et Chenove  Aimerais posséder des autocollants "incivilité" à coller sur pare-brise des automobilistes lorsqu'ils sont garés sur les pistes cyclables

 Rue de l'Arquebuse et boulevard Jean Jaurès  De gros progrès à faire



 les pistes cyclables ne sont pas assez matérialisées couleur spécifique il manque des pistes accessibles au vélo hors du centre ville beaucoup reste à faire



 les croisements (ave Raymond Poincaré vélo à droite et piétons à gauche et au feu, inversion) et les arrivées comme place Darcy - Rue de l'Arquebuse et rue Monge très dangereuses pour le vélo - Place de la République devant le restaurant la place le soir (voitures sur le trottoir)  le stationnement des véhicules au mépris des voies vélos (ou piétons d'ailleurs) et en toute impunité - Encore plus d'arceaux et de voies cyclables



 Pour se rendre de Dijon à Quétigny (zone d'activités commerciales ou à la piscine olympique) par la D107 appelée rue Sully il manque un tronçon de voie cyclable à partir de l'INRA jusqu'au premier rond-point. Il s'agit d'un axe très fréquenté.

 Il reste des progrès à faire pour + de vélos et moins d'autos !

 Quartier de la gare, Bd Victor Hugo, rue d'Auxonne  Les progrès sont patents depuis quelques années mais le vélo n'a pas encore la place qu'il mérite

 allobroges, bd pascal  manque de pistes cyclables et de stationnements

 Il y a beaucoup d'endroits problématiques et tous les citer serait fastidieux ! il faut être très vigilants quand on circule à vélo. Il est fréquent d'avoir des obstacles au milieu de la piste cyclable (poteaux, arbres ou autres...). Les pistes cyclables peuvent s'arrêter d'un coup sans en être prévenu et on ne sait pas trop où aller... les pistes cyclables sur le bord de la chaussée avec des places de parking où des voitures peuvent ouvrir leurs portières sans prêter attention aux éventuels cyclistes. Des camions de livraison ou autres (comme par exemple les personnels pour les stations vélo) stationnant régulièrement sur les pistes. Les pistes dans des contresens des voitures sont de véritables dangers ! et tout cela avec des marquages des pistes cyclables qui auraient vraiment besoin d'un rafraîchissement !!!  Je veux quand même saluer les efforts qui sont faits depuis qq années par la Ville pour redonner une place à d'autres moyens de se déplacer que "tout seul dans son automobile". Ce qui est dommage c'est que le manque de sécurité pour se déplacer à vélo repousse plusieurs personnes à utiliser ce mode de transport et il préfère être en sécurité dans leurs voitures.

 beaucoup de pistes cyclables sont sur les trottoirs or les piétons ne font pas du tout attention. Des pistes cyclables sur les routes seraient bien plus sécurisantes. Boulevard de Strasbourg: Les voitures venant des rues perpendiculaires sont focalisées par la circulation des autres véhicules à moteur sur le boulevard de Strasbourg ne comprennent pas ou ne voient pas les céder le passage lié aux pistes cyclables car ces pistes sont sur le trottoir. Beaucoup de pistes cyclables s'interrompent au niveau des carrefours  Il y a des efforts faits par la ville ou l'agglomération mais on peut regretter que les personnes en charge du développement du vélo ne soient pas des usagers des pistes cyclables

- ⚠ l'hôpital Centre Leclerc : pas d'arceaux pour attacher les vélos ➡ je prends mon vélo pour aller au marché : il y a plein d'arceaux
- ⚠ Fontaine d'ouche / Grisières
- ⚠ La plus grande difficulté est de vouloir traverser Dijon nord sud et est ouest ➡ Non
- ⚠ les ronds points en général, les pistes cyclables qui longent des stationnements
- ⚠ Boulevard Pascal allobroges Jeanne d'Arc ➡ Inciter les dijonnais à se déplacer en vélo. très peu utilisateurs de vélos libre service. les bus collent aux vélos dans les couloirs bus-velos
- ⚠ La piste cyclable entre le port du canal et la place du 1er mai traverse les voies du tram et les voies de circulations avec des angles droits. Pas évidents quand on veut rouler entre 20 et 30 km/h ce qui n'est pourtant pas très rapide quand on se sert de son vélo quotidiennement... ➡ Pas d'aménagement quand je passe par le pont Kennedy, par la rue Chevreul...
- ⚠ pour moi la route de Longvic à Dijon, je l'emprunte tous les jours et avec les terrains des passages pour piétons, les voitures nous frolent pour passer plus vite!!!
- ⚠ rue d'Auxonne ➡ Beaucoup de pistes cyclables ont été faites mais uniquement sur les trottoirs, c'est pratique pour ne pas gêner les voitures mais ça devient la guerre entre piétons et vélo, c'est dangereux et impossible d'envisager un développement massif du vélo dans ces conditions. Certaines zones essentielles ne sont pas équipées pour les vélos : accès à la gare, bd qui va à l'université... Bref que de l'apparence mais pas de volonté de faire une ville cyclable
- ⚠ la place du 30-octobre, car la piste cyclable est coupée par les voitures qui entrent ou sortent du rond-point ➡ La situation s'est bien améliorée avec la mise en place des pistes cyclables le long du tram
- ⚠ Pas de lieu précis, mais l'interruption de la piste cyclable, obligeant théoriquement le cycliste à mettre pied à terre pour quelques mètres ou dizaines de mètres (et d'ailleurs jamais respectée...) mériterait d'être aménagée (carrefours, Place de la République du côté de la Rue de la Préfecture...) ➡ Depuis quelques temps, il semble qu'il y ait un "concours" de verre brisé dans les caniveaux et sur les pistes cyclables... Mais je reconnais que, si l'on ne prend pas le vandale sur le fait, il est difficile, voire impossible d'y remédier. En espérant que la mode passera rapidement...
- ⚠ Boulevard de ceinture (Bd Pompon...)
- ⚠ Montée rue de Milan de : pas de piste cyclable alors que trafic automobile important... idem rue Jeannin... ➡ Limiter encore l'usage des voitures en ville... pour rendre l'usage du vélo plus sécurisé.
- ⚠ Rue Jeannin avec des véhicules garés sur les trottoirs et en double file ➡ Encore quelques progrès mais en bonne voie
- ⚠ Les grands axes de liaisons vers les quartiers ou villes du Grand Dijon et la plus part des rond-points où les vélos ne sont pas respectés par les automobilistes. ➡ Il est dommage que les itinéraires n'aient pas été pensés en même temps que le tram. Les itinéraires le long des lignes du tram sont discontinus et peu pratiques pour être utilisés.
- ⚠ pistes cyclables sur trottoirs de certains arrêts de tram ou sur certains rétrécissements trottoirs pas de voies cyclables séparées sur grands axes
- ⚠ tout rond point ➡ matérialiser d'avantage les pistes cyclables.
- ⚠ Place du 30/10 (bien que tout soit déjà mis en œuvre)
- ⚠ Grand danger aux carrefours et sur certaines rues étroites en contre-sens telle la rue d'Alise ➡ Danger avec des voies étroites avec bordures où le vélo n'a plus sa place
- ⚠ Au sortir du chemin des Capucins vers l'avenue A Briand, très dangereux par rapport au bus
- ⚠ Sur tout le pourtour de Dijon Je voulais signaler que chaque fois que je fais du vélo Dijon et alentour les automobilistes se font un malin plaisir de me frôler le plus près possible jusqu'à me toucher Le Bras gauche et je ne compte les fois que je me fais insulter (drogué fainéant) essuie glace en route quand il me double. Vraiment beaucoup d'incivilités ➡ Beaucoup d'incivilités la police devrait plus surveiller aussi bien les cyclistes qui passent au feu rouge que les refus de priorité des voitures aux vélos
- ⚠ Depuis qu'il y a le tram, les voies voitures/vélos ont été réduites, je me sens en danger car certains automobilistes ne ralentissent pas beaucoup lorsqu'ils me doublent, il y en a même certains qui me klaxonnent car je dérange et selon ces personnes, je n'ai pas ma place sur cette voie. Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables. Je me sens en réel danger mais je pratique tout de même du vélo car c'est un très bon exercice et je suis pour le bien-être de notre planète. ➡ non, j'ai tout dit dans mes précédents commentaires... beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées est la seule solution pour qu'il y ait d'autres adeptes du vélo car autour de moi, beaucoup de personnes me disent qu'elles ne prennent pas leur vélo car elles ne se sentent pas en sécurité.
- ⚠ le long du tramway entre les arrêts Carraz & Jaurès et entre l'arrêt Monge et le jardin de l'Arquebuse.

⚠ La jonction entre le parc de la colombière et la piste cyclable le long du canal (au niveau du pont Kennedy) ➡ Un itinéraire cyclable (sans voiture) entre l'université et le centre de Dijon nous ferait directement ranger notre voiture !

⚠ boulevard Palissy avenue Jean Jaures

⚠ Grands axes en périphérie ➡ Rendre le vélo prioritaire sur tous les axes de circulation

⚠ La piste de la Rue de Mayence n'est jamais balayée La piste de l'avenue Jean Jaurès est assez fantaisiste : à gauche, à droite, au milieu.... La piste traversant l'avenue Jean Jaurès au niveau du port du canal n'a aucun panneau, ni de feu rouge indiquant la traversée d'un tram, ce qui est très dangereux pour des cyclistes ne connaissant pas Dijon en particulier, alors qu'en ville il y a toujours un feu rouge parfois clignotant pour les voitures lors du passage du tram. J'avais déjà parlé de cette anomalie à Mr Gervais, décédé depuis, lors de l'organisation de la Semaine Fédérale de cyclotourisme qui a eu lieu en Août 2016 à Dijon. À cet endroit j'ai failli assister à un accident entre un cycliste et le tram qui a dû freiner. En cas d'accident (grave pour un vélo contre un tram) qui serait responsable ? ➡ Cycliste depuis fort longtemps, il suffit de rouler lentement dans les rues piétonnes en respectant les piétons, et respecter les voitures évidemment plus grosses que les vélos, en essayant aussi de se faire respecter (Pas toujours facile) quand on est dans nos droits. Il est vrai que faisant 6 à 7000 kms par an et ayant fait de la compétition, est plus facile pour moi de circuler en ville en appréhendant toujours le danger.

⚠ Les pistes cyclables non séparées de la circulation automobile. ➡ Encore un effort

⚠ Rejoindre Dijon depuis Quetigny n'est pas couvert tout le temps par des pistes cyclables. On est obligé de rouler dans la circulation automobile sur certaines portions.

⚠ QUARTIER VALMY

⚠ place du trente ➡ non

⚠ la zone de travaux du futur parking Monge, rue de l'hôpital ➡ je trouve que le plus difficile est la cohabitation piéton / vélo : les piétons sont en permanence sur les pistes cyclables (mal identifiées) et sont plus vigilants sur ce qui se passe sur leurs téléphones que sur ce qui se passe autour d'eux.

⚠ Sur la route nationale (Jean Jaurès, route de Beaune) de Dijon centre au sud de l'agglomération

⚠ avenue J. Jaures minoterie/Chenôve

⚠ Circulation inverse au voiture dangereux, chauffard, véhicule mal garé etc...

⚠ Le centre ville et les agglomérations proches de Dijon, aucune infrastructure mise en place. ➡ La cohabitation véhicules-piétons-vélos est un risque sur Dijon et son agglomération. Depuis mes sorties vélos déjà 3 "presque accident" les véhicules ne respectent pas les cyclistes. Prendre exemple sur la Belgique ou la Hollande où les cyclistes sont "Royaux". Fournir des pistes cyclables dignes de nom avec une séparation des voies de circulations. Il ne suffit pas de mettre en place un tramway, mais il faut prendre en considération tous les moyens de transport, notamment le vélo ! Depuis l'arrivée du Tramway c'est encore pire pour circuler dans Dijon, flot de voitures incessant. Pour ma part j'ai fait l'achat d'un vélo électrique et aimerais bien l'utiliser pour aller au travail (Chenôve-Valmy = 12Kms) . Cependant, les infrastructures manquantes ne me permettent pas de l'utiliser dans des conditions sereines. Nous avons envoyé des courriers pour demander des pistes cyclables et ces courriers sont restés sans réponse. J'espère que votre initiative changera les choses. Vous en remercie

⚠ carrefour rue Général Fauconnet/boulevard des Allobroges

➡ Ofo, mobike, ...vous connaissez? la ville de Shanghai les utilisent depuis plus d'un an, Paris va se convertir dans peu si ce n'est pas déjà fait, une vraie souplesse dans l'utilisation. Votre lancement de borne à vélo réalisée en septembre est d'une ancienne génération. Bouger avec son temps, faire sauter les contraintes ... il est dommage qu'un investissement si important en borne de vélo ait été fait sans être allé voir qu'elles étaient les vraies nouveautés en la matière.

⚠ place de la République, place Wilson, place du 30 ➡ Des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement et qui laissent le cycliste perdu dans la circulation, des abonnements vélo libre service inaccessibles sans carte bancaire

⚠ Piste cyclable le long du tram très dangereux : République, Drapeaux et Gare. Les pistes ne sont pas signalées avec une couleur au sol comme rouge, vert ou bleu comme certaine ville. Les piétons utilisent les pistes cyclables ce qui les rendent dangereuses (en regardant smartphone). De plus sur les pistes cyclables on peut retrouver un poteau lumineux en plein milieu de la piste cyclable après l'arrêt Godrans par exemple. ➡ Un chantier à ouvrir vite

⚠ Un peu dans la rue de la Liberté, rue piétonne, où piétons et vélo sont ensemble, risqué, les jeunes roulant trop vite, et se faufilant dans tous les sens. Une piste séparée serait bienvenue pour tous. ➡ Pleine satisfaction, ville calme et douce à vivre. Faire du vélo est facile et super agréable.

⚠ Les pistes cyclables sont tracées au sol ce qui pose problème quand c'est sur un trottoir (partage avec les piétons qui ne voient pas forcément la piste) ou sur la route à grande fréquentation car les voitures se moquent bien des traces au sol...il faut être un cycliste averti ➡ Dans l'ensemble Dijon est plutôt bien équipé mais il reste certains points dangereux

(rond point, ou piste tracée sur route) c'est pourquoi il faut beaucoup de vigilance et d'habitude. Une plainte également contre les cyclistes qui roulent beaucoup trop vite sur les pistes simplement tracées sur les trottoirs. Rien ne vaut les vraies pistes délimitées avec des bordures béton

⚠ Centre-ville, rues piétonnes, ou en limites des rues piétonnes du centre-ville

⚠ Piste cyclable à contre sens rue de la Manutention : rue pas assez large pour voiture + vélo et à l'arrivée rue Monge, pas de possibilité de tourner à gauche. Place du 30 octobre.

⚠ la place Wilson ➡ beaucoup de vélos roulent sur les trottoirs, même dans des rues ayant des pistes cyclables

⚠ les poteaux sur les pistes cyclables ...

➡ Les piétons sont tout le temps sur la piste cyclable, car elle est même niveau que le trottoir. Il y a souvent des vélos en sens inverse, alors que ce n'est pas autorisé.

⚠ Le passage du port du canal la voie proposée pour passer le canal est une voie unique commune au tram voiture et vélo et oui ça existe !!! ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes entre Chenôve et Dijon alors qu'il s'agit d'un axe très important, Chenôve étant la deuxième ville de l'agglomération

⚠ sur les ronds-points (quasiment) aucun automobiliste ou camionneur ne prend en compte les cyclistes (dépassement dangereux, queue de poisson, ...) ➡ rien de plus - merci pour cette enquête

⚠ Les voies à sens unique ouverte dans les 2 sens au vélo. Les automobilistes en face sont souvent très surpris, voire énervés. C'est parfois très étroit. ➡ Il est globalement agréable de sillonner la ville à vélo.

⚠ Rue Monge sans piste cyclable donc dangereuse. Créer des vraies routes vélo en ville. ➡ J'utiliserais volontiers plus le vélo si les voies étaient plus adaptées au vélo et si je pouvais le parquer en sécurité. Je suis prêt à laisser ma voiture pour le vélo si ces points étaient largement améliorés.

⚠ place de la république : carrefour entre voiture, piétons, tram et vélo

⚠ le pourtour de la place du 30 Octobre et les petites rues en sens unique autour de la place de la Libération où le croisement voiture/vélo est extrêmement dangereux. Ce ne devrait pas être possible d'emprunter certaines rues ! ➡ Je constate que malheureusement la rue qui doit être un espace partagé ne l'est pas toujours tant au niveau des voitures que des vélos qui parfois ont des conduites inadaptées et dangereuses même pour les autres cyclistes.

⚠ Les rues en sens unique mais à double sens pour les vélos ne sont pas assez larges

⚠ Les grands axes : route de Beaune, boulevard périphérique, bd des bouroches.

⚠ boulevard des allobroges

⚠ Stationnement gare de Dijon insécure pour le matériel. Grands boulevards sortants non aménagés. impossibilité de vélo embarqué dans les tramways et bus. ➡ Développement et amélioration notables des services : en cours. Une des contraintes majeures : vélos interdits à bord des tramways et bus.

⚠ Place du 1er mai

⚠ L'ensemble des endroits où la piste cyclable est autorisée à contre sens: peu de sécurité et automobilistes mal informés. Lorsque les pistes cyclables forcent à changer de côté de circulation. Notamment le long du tram entre la gare et le canal.

➡ véhicules en stationnement sur la piste cyclable ...

⚠ Place du 30 octobre



⚠ Dans les rues du centre ville en particulier rue de la liberté à cause des piétons. Faire une zone vélo serait moins dangereux pr les piétons qui flanent. ➡ Continuez d'installer des espaces pour accrocher son vélo autour du marché, rue de la liberté....les plus proches sont tjrs pleins alors on accroche son vélo n'importe où, ou alors on l'adosse à une boutique au risque de qq ennuis avec les commerçants <f0><U+009F><U+0098><U+0089>


⚠ grandes places (30 octobre, Wilson...) ➡ stigmatisation des cyclistes qui roulent par ex sur les trottoirs. Mais rien sur les automobilistes qui se garent sur les trottoirs (matches du DFCO...), sur les pistes cyclables, qui grillent les feux (j'en vois tous les jours !)

⚠ Rue Turgot ➡ Les pistes cyclables en sens inverse par rapport aux voitures sont souvent très dangereuses car il reste très peu de place entre les voitures et le trottoir !



⚠ periph^erie centre ville ➡ les bus et tram sont dangereux pour les vélos sur la même voie !!



⚠ Les axes entre la place du 30 Octobre et la place Wilson ainsi que la rue d'Auxonne et les grands axes autour du campus universitaire ➡ Pratique du vélo relativement agréable et pratique à Dijon.



 circulation axe bd shumann, rue chevreul, bd Kennedy  On entend partout qu'il serait bon d'utiliser moins sa voiture, pourtant à mon sens, les moyens ne sont pas suffisants pour offrir aux habitants la possibilité de se déplacer en vélo (en famille ou non) en toute sécurité.


 les grands carrefours, les doubles voies pour les vehicules motorisés, ...  merci



 le partage du trottoirs entre les piétons et les vélos  poursuivre et intensifier la pratique du vélo en ville


 rue de l'Arquebuse : "oubli" de faire une piste cyclable lors des travaux du tram à ce niveau. et aux sorties d'écoles (exemple : rue de Tivoli, la crèche)  Il y a de plus en plus de cyclistes, il y a eu des aménagement lors des travaux du tram, mais avec souvent partage de voirie piétons/vélos, pas toujours optimal, et des manques dans la continuité des pistes.


 Traverser la place wilson  Que de changements positifs en 13 ans (mon arrivée à Dijon). Le vélo est rentré dans les moeurs, la preuve les magasins de réparation fleurissent, les ateliers sont toujours complets et les tarifs ont beaucoup augmenté. Autre remarque : impossible de laisser un vélo attaché une nuit en centre ville, détérioration gratuite systématique.



 Il est impossible de cibler les lieux et itinéraires  Moi je pense qu'il faut que les autos, les vélos , les piétons aient chacun leurs aires de circulation dans les deux sens pour les cyclistes parce les conflits entre eux et piétons vont devenir (et sont déjà) très importants parce que les cyclistes pensent qu'ils sont des piétons lorsqu'ils circulent sur les trottoirs (sans piste cyclable). J'ai récemment assisté à un accident sur le trottoir où le piéton a envoyé aux urgences un cycliste, d'un seul coup d'épaule (qui était responsable ?). De toute façon le piéton doit toujours avoir raison : il faut le distinguer des "motorisés", soit vélos avec assistance ou trottinettes électriques , ce qui est logique en considérant , simplement, le vieillissement de notre population mais moi, j'ai fait du vélo, chaque jour pour aller à mon Collège pendant 50 ans et c'était moi qui freinait alors que maintenant, piéton à un 'passage clouté', les voitures s'arrêtent. Il y a donc une évolution des mentalités et il faut en profiter. Pour moi il faut interdire les rues où la circulation automobile est à simple sens et celle cycliste à double sens: il faut que chacun ait son domaine et supprimer le stationnement latéral pour une voie au moins. Je le vois chaque jour dans ma rue Jean de Cirey où sur la chaussée de 6 m de large en double sens avec aires de stationnement , les automobilistes se débrouillent quand même pas mal mais je pense qu'il faut considérer la circulation urbaine comme trois vecteurs: piétons (qui sont très respectés). 2 roues non motorisés électriquement et tout le reste.



 Circuler aux heures de pointes dans le quartier des facs


 Grands axes ,zones commerciales,rond points,sens uniques,  Des efforts sont faits. Pour le vélo à dijon,des,associations comme evad sont opiniâtres,la plupart des élus calfeutrés dans leurs limousines de fonction et anesthésistes aux petits fours ne montrent pas l'exemple mais aiment l'image de ville verte qu'ils se bougent!, la bagnole reste reine et les autos avec une seule personne dedans la majorité, il faudrait inciter ou obliger au covoiturage,la ville n'est pas dotée de pistes cyclables interrompues et on se fait peur surtout à contresens des voies uniques, des endroits sont dangereux ,le centre ville est plutôt agréable à vélo,il.faudrait aménager la totalité des bords de l'ouche pour vélos et piétons,faire de vraies pistes sans piétons ou autos stationnant dessus, repeindre et marquer visiblement les pistes pour vélos et non piétons ou bagnoles livreurs etc..s'inspirer vraiment d'Amsterdam, Berlin ,Copenhague, Strasbourg,la Rochelle, ...tout le monde ne peut pas rouler à vélo bien-sûr mais beaucoup pourraient s'y mettre, c'est bien qu'il.y ait des incitations et aides pour le covoiturage auto et l'utilisation du vélo pour aller au travail, certains cyclistes grisés par la liberté sont imprudents,et i nciviques il faut aussi le reconnaître,il faut encore du courage pour rouler sur les grands axes facultés hôpital et aux feux rouges au milieu des autos,...pourtant la ville très aménagée pour les vélos ca ne coute pas forcément si cher et c'est agréable et écologique,le centre ville est bien à vélo en gros mais il manque de parkings vélos ,pas besoin de développer plus location si on roule vraiment comme c'est mon cas tous les jours on a sa bicyclette, c'est mon cas, bravo aux associations evad ,la rustine ,la bécane à jules,c'est dans l'air du temps ces initiatives pour le vélo en ville...


 Rue de mirande


 Port du canal, avenue Jean Jaurès

 les trottoirs : velos + pietons  poursuivre les efforts de communications envers les automobilistes

 pas de lieu particulier  non

 Boulevard Allobroges / Gallieni / Pascal : pas de piste cyclable, ilots centraux obligeant les voitures à serrer les vélos place de la République, rue de la Liberté : conflits piétons / vélos rue de l'arquebuse : pas de piste cyclable le long du tram

 Nombreuses pistes passant sur les trottoirs, mal ou non matérialisées, d'ou conflits avec piétons. Itinéraires souvent tortueux et discontinus. Pas l'alternative au passage rue de la Liberté, qui ne constitue pas un véritable itinéraire cyclable (plateau piéton très fréquenté, sols glissants)

 En vue des itinéraires que je fréquente je dirais qu'il s'agit de la route d'ahuy qui est le plus problématique (pour moi du moins) et qui mène à un endroit assez prisé pour les cyclistes sportifs. Cela serait donc bien de mieux aménager cet espace car il accueille beaucoup de pratiquants. C'est une grosse artère que les gens utilisent pour rejoindre la rocade, tout en ligne droite donc qui favorise la prise de vitesse. La route est large ce qui permet aux cyclistes de se sentir "plus en sécurité" mais son état est très dégradé ce qui oblige parfois à rouler loin du bord du trottoir et il m'est déjà arrivé de me

prendre des remarques par les automobilistes qui jugent que je roule "trop au milieu de la route". La largeur de la route permettrait je pense un aménagement cyclable plus sécuritaire. 🚧 Je trouve que la ville est plutôt bien pourvue en piste cyclable (des très belles et bien entretenues le long des voies de tramways notamment) et que le vélo est très facile dans le centre et sur plusieurs grandes artères. Cependant le point négatif est que parfois les pistes cyclables s'arrêtent d'un seul coup sans qu'on sache pourquoi.

⚠️ Trajet de la clinique de Chenôve vers l'université de Bourgogne De la rue Maxime Guillot à la place du 1er mai, la circulation en vélo devient agréable après le pont du canal et l'arrivée sur la piste cyclable longeant le port.. Les pistes cyclables qui coupent la ligne du tram en fonction de la largeur du trottoir sont nulles ! On sent la réalisation de gens qui ne circulent pas en vélo.... De la place du 1er mai à la rue Charles Dumont, le passage du pont SNCF et de l'entrée du Castel et de l'arrière du Lycée privée est calamiteuse aux heures de pointes. De la rue Charles Dumont aux allées du parc, la circulation à vélo est correcte malgré les priorités à droite rue Le Notre Arrivée sur la piste cyclable des allées du Parc et le rond-point de la place Roger Salingro, le croisement de la rue d'Auxonne est source de conflit avec certains automobilistes qui ont tendance à nous klaxonner car nous pouvons franchir le feu rouge (panneau autorisant le franchissement). La montée sur l'université se fait sans problème notable jusqu'au rond-point Erasme où les automobilistes du matin sont très pressés d'aller travailler ou en retard! Entrée sur le campus est correcte, la circulation aussi car les pistes cyclables sont séparées de la circulation ! Nous avons rallongé de 15-20 % notre déplacement à vélo pour être en relative sécurité. 🚧 La circulation à vélo est loin d'être idéale car 1- le comportement de beaucoup d'automobilistes est dangereux : vitesse, téléphone portable au volant, agressivité et mauvaise foi et le summum de l'irresponsabilité conduire sans aucun interdit ! 2 - Le comportement de certains cyclistes est loin d'être irréprochable : vêtements sombres, peu ou pas d'éclairage, mains dans les poches, oreillettes, et même téléphone au guidon... 3 - la cohabitation avec les piétons n'est pas toujours facile en particulier avec les personnes âgées . 4 - L'incivilité en général et le vol qui atteint des records en France (400000 en 2013).

⚠️ Les giratoires et les places 🚧 Manque d'arceaux notamment à proximité des lieux culturels Le barrage à la pratique du vélo : le vol. Peu de recours derrière. Le vol de vélo c'est banalisé...

⚠️ Les pistes cyclables situées entre voies de stationnement et voies de circulation

⚠️ Périphérie du centre ville 🚧 Peu de voies réservées

⚠️ place du Trente (voiture en respectent pas les vélos dans cette zone. (faire un giratoire en sens inverse: voir le danger en face pour sortir...danger. 🚧 Les traffics et vols de vélos sont un "marché". Les vols fréquents limitent le développement et l'utilisation du vélo en ville. Dans mon quartier, à ma connaissance, 5 à 7 vols en 12 mois.

⚠️ boulevard Kennedy, rue Chevreul, rue d'Auxonne

⚠️ place du 30 octobre 🚧 Problème sur les trottoirs mixtes, piétons et vélos pas sur leurs zones donc conflit et voitures sur les trottoirs et les pistes cyclables

⚠️ les voies cyclables sont problématiques, voire dangereuses car étroites, mal entretenues, interrompues fréquemment, toujours communes avec piétons. rues en contresens mal balisées pour les voitures donc dangereuses pour les vélos.

🚧 Le vélo à Dijon est une épreuve de gymkhana qui demande grande attention et qui est lent. peu de parkings-velos ou arceaux pour attacher. laisser-aller politique malgré une propagande de la ville... une grande déception pour moi cycliste quotidien depuis 30 ans. Je comprends que le vélo ne se développe pas à Dijon; car il faut une dose de courage pour enfourcher sa bicyclette dans ces conditions...

⚠️ rues à sens unique avec contresens vélo car sont mal balisées (seulement au début de la rue). Les automobilistes oublient et ne laissent pas de place aux vélos, donc danger.

⚠️ Boulevard des allobroges

⚠️ avenue Jean Jaurès passage sur le pont port du canal et rue des Valendons

⚠️ Un endroit particulièrement dangereux (entre autres) est la place du 30 octobre à l'est de Dijon au bas de l'avenue de Strasbourg 🚧 Dijon avait une politique volontariste qui s'est essouffée depuis quelques années. Ce n'est clairement pas une des priorités de la cité. Beaucoup de com mais peu d'actions concrètes. En circulant à vélo, on se sent en danger actuellement davantage qu'il y a quelques années en arrière. On entendait de la part de nos élus qu'avec une augmentation du nombre de cyclistes la circulation serait apaisée car les automobilistes les auraient acceptés. Il n'en est malheureusement rien...

⚠️ Avenue Eiffel et rue des Valendons 🚧 Il faudrait des espaces réservés aux Vélos, pour circuler sans respirer les gaz de ceux qui ne font pas d'efforts pour les autres, leur santé et l'environnement

⚠️ Quartier colombiers, le passage du boulevard Kennedy et Chevreuil.

⚠️ Les routes à sens unique pour les voitures et où une "voie" est réservée au usager du vélo en sens inverse est pas suffisamment sécurisante, surtout quand elle se situe dans un virage, par exemple, rue Jeannin. Les axes routiers où il y

à beaucoup de circulation de voiture et pas de voie cyclable est dangereuse pour les vélos, je pense à la rue d'Auxonne que j'emprunte quotidiennement. Je me vois prendre des trottoirs parce que je me sens plus en sécurité sur ces voies. Par contre, les aménagements cyclables qui longent le tramway sont très appréciés par ailleurs le fléchage pour les vélos parfois s'interrompt d'un coup souvent à une intersection et plus rien n'est prévu pour les vélos sauf l'axe routier... ➡ De gros effort reste à faire en matière de sécurité et d'aménagement des pistes cyclables pour un transport écologique, rapide dans Dijon et avec peu d'accident. J'aimerais vraiment que la ville puisse s'investir dans cette voie.

⚠ Pistes cyclables avec beaucoup d'Interruptions, passages sur la route puis sur les trottoirs.

⚠ PISTE INEXISTANTE AU DELÀ DU TRAM DIRECTION CHENÔVE COULOIR DE BUS ET DONC DANGER ET ROULER SUR LE TROTTOIR EST PASSIBLE D'UNE AMENDE.... ➡ Il y a une réelle prise de conscience attendue de la part des dirigeants sur la facilité et la nécessité de circuler à vélo en ville en toute sécurité. Des rues piétonnes accessibles aux commerces ne sont pas suffisantes! Et ne servent pas le même objectif: je veux rouler à vélo pour éviter la pollution et faire du bien à mon corps. C'est une vraie transition écologique et non commerciale!

⚠ Chenôve ➡ L'état de la route amène à des crevaisons.. en saison hivernale moins de visibilité au niveau de la route donc plus difficile d'éviter les trous

⚠ Pas de station vélo hors du centre ville (fac) ➡ Non

⚠ Les rues où l'on circule à contre sens ➡ Faire des rampes d'accès dans les escaliers (gare)

➡ Dommage d'avoir retiré les arceaux pour attacher son vélo quand une station vélo a été installée car tout le monde ne loue pas un vélo

⚠ Boulevard Carnot Place WILSON

⚠ je n'en connais pas ➡ non

⚠ Nord-ouest de la ville ➡ J'habite dans un quartier où nous n'avons pas de pistes cyclables !

⚠ place wilson ➡ Au centre ville, les espaces pour stationner le vélo sont trop peu nombreux ou trop loin du centre, donc inutiles. En dehors de la liaison entre la place Darcy et la place de la République, les voies réservées aux vélos sont quasi inexistantes ou mal entretenues et non respectées des voitures. En somme, il est très dangereux de circuler à Dijon en vélo et il est impossible de "garer" son vélo au centre ville.

⚠ Place Darcy, rue de la liberté, rue Audra, rues piétonnes, Bld E Spuller, rue Berbisey ➡ Souvent les pistes cyclables commencent, s'arrêtent brutalement, reprennent (matérialisation au sol), elles sont souvent à contre sens et il n'y a pas de place pour les voitures et les vélos. Il faudrait matérialiser sur les rues piétonnes un passage pour les vélos, au milieu de la rue par ex. rue de la liberté, prévoir des contre allées végétalisées pour les piétons devant les vitrines.

⚠ Centre ville ! ➡ Merci pour ce questionnaire et la mise en place de réelles pistes cyclables ainsi qu'une communication efficace

⚠ Rue d'auxonne ➡ Merci de bien vouloir instaurer des pistes cyclables sur les principaux axes routiers, et sensibiliser les véhicules motorisés à la vulnérabilité des cyclistes

➡ Il faudrait beaucoup plus de place pour garer les vélos aux abords ou dans les écoles!

⚠ pas de pistes cyclables le long de l'avenue Jean Jaures

⚠ 30 octobre ➡ dangereux

⚠ Sud du centre-ville, place Wilson

⚠ Les grands boulevards (Thiers, Voltaire)


⚠ rue de l'hôpital, voie cyclable dans les deux sens mais dangereuse. 1-direction extérieur vers centre-ville: trop étroite au niveau du bâtiment de la ville. très diminuée et dangereuse depuis chantier du parking pour la cité de la gastronomie. La signalétique au sol est effacée. 2- direction centre ville vers extérieur: la piste s'arrête net ne proposant que la route qui est très dangereuse à cet endroit. ➡ Bien qu'il y ait de multiples pistes cyclables, elles ne sont pas toujours bien pensées et peu entretenues, le marquage est peu visible et s'efface avec le temps. Les SAS vélo au feu rouge sont peu respectés par les automobilistes.


⚠ place du 30 octobre



⚠ Rue d'auxonne, rue de Mirande


⚠ Le boulevard de Strasbourg est doublé d'une piste cyclable sur laquelle les cyclistes sont prioritaires. Pratiques quand on sait comment monter ce boulevard. Oui, sauf que plus d'une voiture sur deux ne laisse pas cette priorité au cycliste. On est sans arrêt obligés de s'arrêter par précaution pour compenser le fait que les automobilistes ne nous regardent pas.



⚠ rues étroites du centre ville avec une voie cyclable en contre sens, mais sans la place pour croiser une voiture et un vélo. Les grands axes pour sortir de Dijon pas du tout aménagés pour les vélos.



 1) Quand on a quitté la place du 30 octobre et qu'on est sur le boulevard voltaire, on commence sur une piste cyclable et très rapidement elle se termine en impasse et on se retrouve sur la route sans que les voitures s'y attendent. C'est dangereux car les cyclistes ayant une butée devant eux sont obligés de rejoindre la route et les voitures vont logiquement tout droit et ne peuvent pas s'y attendre. 2) sur la ceinture (boulevard Pascal, boulevard Pompon...) on ne sait vraiment pas où circuler à vélo ! En famille c'est très dangereux et je ne trouve pas de solution. Pourrait-il y avoir une bande cyclable ?

 1) Dans l'hyper centre les vélos peuvent circuler en double sens dans les rues en sens uniques, de manière sécurisée. Il faudrait étendre cela plus largement dans Dijon, pas uniquement l'hypercentre.



 Rue Tivoli (parents qui déposent leurs enfants), rue de la Manutention (alcooliques agressifs), Bd Kennedy et Bd Maillard (pas de voie cyclable, bcp de circulation, un grand virage en sortie duquel on peut ne pas nous voir), rue de Mirande (bcp de circulation, pas de voie cyclable, soleil dans les yeux selon les horaires), rue Daubenton (pas de piste cyclable, route étroite, trottoirs très hauts), etc.  L usage du vélo n est vraiment pas évident car le trafic est très dense hors centre historique (et même dans le centre, par exemple rue Monge), et souvent sans pistes cyclables. De plus les piétons ne supportent pas que l on emprunte leurs trottoirs (ce que l on est malheureusement souvent obligés de faire). Une chose que je trouve incompréhensible : l alternance du sens des pistes, qui fait que l on risque aussi des heurts de vélos. Pour moi il est inutile d en faire hors sens voiture (trop grand risque aux croisées de chemins notamment).



 Faire de l information et prévention pour les piétons et les conducteurs: stationnement sur les pistes, ouverture des portes de la voiture quand stationnement le long d une piste cyclable, priorité carrefour-rond point... Améliorer et développer le réseau de pistes dans la ville ...



 le seul endroit vraiment problématique est la place du 30 octobre, mais il est facile de la contourner.  Bonjour, je voudrai porter votre attention sur une pratique qui m'a toujours choqué: les piste cyclable... sur les trottoirs! En temps que cycliste je les fuit comme la peste! non seulement il y est impossible de se déplacer rapidement (angle mort , passage étroit, sol sale ou abîmé) mais en plus les piétons ne font pas attention au traçage de la piste : ils sont sur le trottoirs , donc ils sont prioritaire dans tout les cas (pensent-ill!). Personnellement je les trouvent dangereuse , pour les cycliste et les piétons (roller , trottinette , skate ...) une deuxième remarque si vous voulez bien me lire encore : les pistes cyclable a contre-sens. Je les utilise beaucoup mais il m'arrive de croisé des cycliste qui utilise la piste cyclable a contre-sens à contre-sens! ils roulent a gauche dans les sens uniques pour être sur la piste —" . peut être un peu de communication serait utile. en temps que cycliste j'utilise surtout la route , et je trouve que c'est la solution la plus simple et la plus sur (ou en tout cas la plus sur pour se déplacé rapidement)

 Sur l'axe sud, avenue Jean Jaurès : grande discontinuité de la piste cyclable et travaux (construction du quartier grand sud) qui ne prennent pas en compte la circulation des vélos.  Usage du vélo qui s'est beaucoup développer à Dijon mais sans moyen pour sensibiliser les usagers au partage de l'espace : les automobilistes, les cyclistes eux même et les piétons.



 Sur les grands axes et les ronds-points  Continuer et améliorer la démarche actuelle en faveur du vélo.


 Quartier Chevreul direction Chenôve par Boulevard Maillard  Il y a des choses simples à modifier, ex : quand la piste cyclable est partagée avec les piétons sur le trottoir, laisser la piste toujours du même côté, même au niveau des carrefour. Aujourd'hui, il y a des endroits où la piste cyclable se situe à gauche et la piste piéton à droite, puis qui, sans raison, au carrefour se croisent (la piste cyclable se retrouve à droite et la piste piéton à gauche) au moment de passer l'intersection, puis reviennent à leur situation initiale en se recroisant. Mais si l'on en vient à proposer ce genre d'améliorations, c'est que des efforts ont déjà été faits et le sont encore : il y a beaucoup de pistes cyclables dans Dijon, même si elles ne sont pas toujours suffisamment signalées. L'information à destination des cyclistes est plutôt bien (vélotour, journée de la mobilité, promenade à vélo organisées...). Ce sont aussi les piétons et conducteurs de véhicules motorisés qu'il faudrait sensibiliser : pourquoi des cyclistes sur un trottoir se font réprimander, mais qu'il semble normal aux piétons de marcher sur la piste cyclable ? Quant aux véhicules qui stationnent sur les pistes, pourquoi ne pas impulser une réflexion sur la mise en place de zones de déchargement pour les camions de livraison ?

 Place du 30 octobre  Trop pratique malgré tous les petits soucisQue de temps gagné par rapport à la voiture ou les transports en commun


 Se rendre sur le campus  Nécessité d'avoir plus de bandes ou pistes cyclables sécurisées

 Place du 30, rue Mirande, av maréchal Foch

 entre le centre ville et la périphérie. aucune piste cyclable n'existe. de plus le stationnement est toujours problématique et les pistes cyclables sont pris pour des parkings le soir .  Le vélo est une solution qui devrait être encouragé et plus encadré (panneaux, feux,etc).

 Avenue Albert 1er et boulevard de l'ouest (absence de piste cyclable)

 grands axes où les voitures se croient reines.  manque de parking a velo

 de dijon à saint jean de losne par le canal de bourgogne

 Rue de Cracovie boulevards extérieurs  Problèmes récurrents de stationnement de voitures empiétant sur les IC

⚠ Les routes de grandes circulations ➡ Cohabitation avec conducteurs barbares difficiles

⚠ La place Wilson, et aussi l'ensemble des petites rue inaccessible au double sens cyclables ➡ Usage du vélo très peu respecter par les autres modes, ville très en retard sur le plan des mentalité lié au velo

⚠ La direction de la zone de Quetigny aux fac de Dijon est très mal desservie. La dangerosité sur le rond point 30 octobre. Egalement le sens république-30 octobre est très dangereux

⚠ Rue Tivoli, Boulevard Carnot, rue Berlier, Boulevard Thiers, place la République ➡ Les bandes cyclables ne sont pas assez voyantes (les piétons marchent dessus, les voitures stationnent dessus ou se rabattent dessus aux feux). Toutes les bouches d'égouts et autres se situent au milieu des pistes cyclables. Beaucoup de rues à sens unique mériteraient d'être aménagées. Beaucoup de problème de coupures et incohérences dans les itinéraires cyclables.

⚠ Place du 30 octobre ➡ C'est le comportement des automobilistes pressés qui peut être dangereux

⚠ En général

⚠ Carrefour entre rue de la préfecture et rue de soisson + les deux rues à sens unique ➡ Les piétons ne regardent jamais autour d'eux et font des écarts sans prévenir et sans regarder si un vélo arrive sur la piste cyclable

⚠ Carrefour place WILSON

⚠ AXES PRINCIPAUX ET RONDS POINTS SURTOUT AUX HEURES DE POINTES ➡ La plupart des problèmes rencontrés à vélo viennent de l'excitation, énervements, insultes par les automobilistes qui ne sont pas patients.

⚠ A tous les ronds points de Dijon, les pistes cyclables perdent leur priorités.

⚠ En périphérie du centre ville ➡ On voit aujourd'hui qu'il y a quand même un certain nombre de cyclistes, et pistes cyclables. Mais ce n'est rien comparé à certains de nos voisins européens. D'autant plus qu'il n'y a très peu de pistes cyclables sur le trottoir ou isolées de la route à Dijon, la plupart sont sur la route en bordure.

⚠ Rue de Godrans, entre la Place Grangier et la Rue de la Liberté ➡ Le réseau est très incomplet et ne semble plus se développer depuis les travaux du tramway. Il faudrait créer de nouveaux itinéraires indépendamment du tramway. Dommage également que les pistes toutes neuves soient entrecoupées de zones piétonnes. C'est le signe qu'il ne semble pas y avoir de vraie politique de développement du vélo, mis à part la communication.

⚠ Rien de prévu sur les boulevard extérieur

⚠ Circulant surtout dans le centre, je dirais les rues accessibles à vélo en sens inverse de la circulation lorsqu'elle sont étroites (fausse bonne idée) Le boulevard Carnot qui n'a pas de piste cyclable, ce serait possible vu sa largeur (sans doute vrai pour de nombreux grands boulevards) le débouché de la rue du vieux collège sur la place Saint-Michel (vélo arrive en

contresens et ne sont pas visibles de voitures), sur un axe intéressant pour entrer dans le centre ancien ➡ Situation de Dijon très favorable au vélo car tout le centre est plat, et grand secteur piétonnier. Malgré cela et un développement de nombreux axes pour les vélos, il manque des itinéraires complets (souvent des portions qui débouchent sur des axes non aménagés, ce qui empêche notamment de bien pratiquer le vélo avec des enfants, car risques importants), les petites rues à sens unique autorisées au vélo en sens inverse s'avèrent souvent dangereuses. En différents points, des voie cyclables qui ne sont pas séparées de la chaussée et donc peu sûres ou encombrées par des véhicules. Peu d'aménagement sur les grands axes routiers, en dehors des axes du tramway, très bien aménagés (pistes cyclables hors chaussée et n'empiétant pas sur l'espace piéton) En résumé, une situation pas mal par rapport à certaines autres villes, mais très en deça de villes allemandes par exemple.

⚠ Place du 30 octobre Boulevard Carnot Place Wilson Quartier de la gare ➡ Qu'une communication soit faite aux piétons et aux conducteurs sur le respect des pistes cyclables

⚠ Rue de Stalingrad manque de lumière sur zone forêt et pour aller à Valmy coté Toison d'Or très dangereux de traverser les ronds point à vélo, pas du tout adapter. Avenue Raymond Poincaré il faut poursuivre la piste cyclable le long du TRAM en la signalisant par des marquages au sol après le pont de chemin de fer jusqu'à l'auditorium. ➡ Rouler à Vélo à Dijon est de plus en plus agréable, bien sur il faut encore faire évoluer les mentalités et surtout sécurisé les endroits de stationnements pour les vélos que l'on retrouve très souvent soit volés soit détériorés si les voleurs n'arrivent pas à leur fin, c'est très regrettable.

⚠ Avenue de Marbotte lorsque l'on se dirige vers la place Jean Bouhey, Place de la République et autres gros ronds-points...la liste est longue ➡ L'amende pour non paiement de stationnement de véhicule passe à 50 à DIJON alors que les verbalisations pour stationnement de véhicule sur les bandes cyclables sont inexistantes. La présence de belles voiture stationnées chaque fin de semaine (depuis des mois voire des années) sur les bandes cyclables de la place de la république illustre à merveille ce constat. C'est juste navrant d'avoir consacré autant de budget pour ne pas faire respecter la quiétude des pistes cyclables :-)

⚠ Place du 30 octobre ➡ non

⚠ en allant de Chenôve à Dijon (et retour), la partie la plus dangereuse se situe, pour moi, Bd de Lattre de Tassigny, du

fait du terre plein central qui amène les voitures à frôler les cyclistes et les bus et camions à suivre les cyclistes.

⚠ Les grands axes dans toutes les directions (Fontaine d'Ouche, Quétigny, Ahuy...) ➡ Faire des campagnes de sensibilisation sur le fait que les pistes cyclables ne sont ni des trottoirs, ni des places de parking.

⚠ Les axes de sortie de Dijon vers les communes alentours ➡ De nettes améliorations ces dernières années. Un réseau de pistes cyclables morcelé. Des tronçons qu'il faut mettre en continuité sur des espaces sécurisés réservés au vélo. Les aménageurs de pistes cyclables sont-ils cyclistes ?????

⚠ rue d'Auxonne entre place Wilson et boulevard Voltaire

⚠ Place du trente place wilson Rue de Mirande ➡ C'est bien que vous fassiez cette enquête; après est ce qu'elle aura un impact? Bref, sinon globalement quand je prend mon vélo je ne me sens pas en sécurité, je trouve ça débile de partager la piste cyclable avec les bus c'est dangereux quand ils nous doublent. Et je suis en colère, le soir, place de la république vers le resto "la place" la piste cyclable est prise d'assaut par des voitures !!

⚠ place Dardy en direction avenue Albert 1 et lac Kir ➡ pistes cyclables mitoyennes aux stationnement voitures . dangereux car départ de stationnement et portières ouvertes dans l'ignorance des 2 roues

⚠ Piste cyclable devant Toison d'Or et Zénith : les barrières en chicane sont difficiles à négocier à vélo ➡ Que les pistes soient testées par des usagers et qu'il y ait une possibilité de s'exprimer pour donner des axes d'amélioration

⚠ -Boulevard Carnot : feuilles et bogues des marronniers à l'automne + danger du dénivelé entre le goudron et le caniveau -Place du 30 octobre : les automobilistes grillent très souvent la priorité des cyclistes lorsqu'ils coupent la piste cyclable -Pistes cyclables partagées avec les bus : pb de sécurité lorsqu'un bus nous suit, nous double puis s'arrête à l'arrêt suivant (ligne Corol Facs/ ESPE, boulevard Eiffel notamment) -Certaines pistes cyclables au centre ville, en contre-sens dans des rues à sens uniques, sont impraticables lorsqu'un gros véhicule est stationné sur les places de stationnement. -Lors de grands événements au Centre des Congrès, toutes les voitures sont stationnées sur la piste cyclable depuis la place de la République. -La présence de verre peut être aussi gênante, tout comme les poubelles... -La piste cyclable pour aller à Chenôve, slalomant avec le tram d'un côté et de l'autre, est très mal faite et encourage à prendre le trottoir

! ➡ Il faudrait peut-être rappeler aux automobilistes les droits des cyclistes (à quelle distance doubler, comment couper une piste cyclable...), et aux cyclistes la nécessité d'être visible (et de porter un casque) et les conduites dangereuses. A Saint-Apollinaire, chacun se respecte et c'est vraiment très agréable de circuler là-bas. Beaucoup a été fait ces dernières années, et beaucoup reste à faire !