

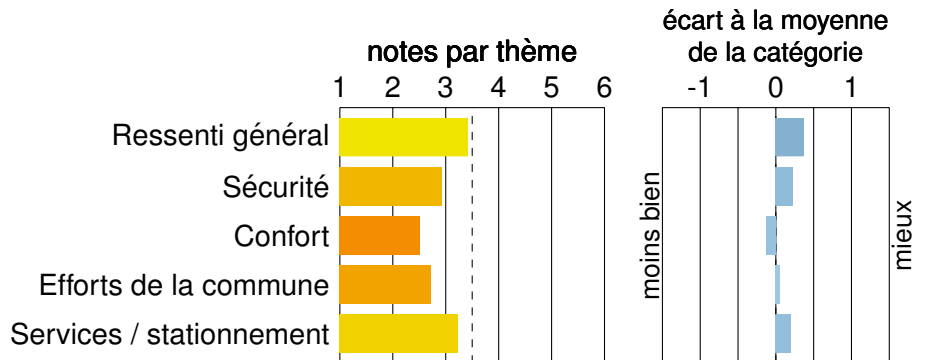
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Digne-les-Bains (04)

Réponses valides : 199, soit 12,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



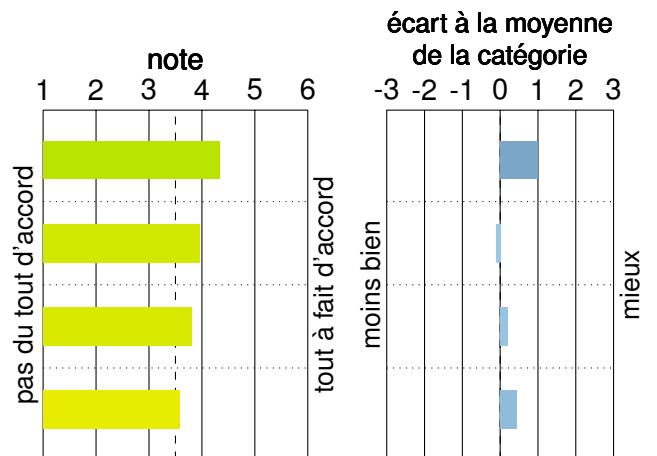
Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



Points les plus faibles

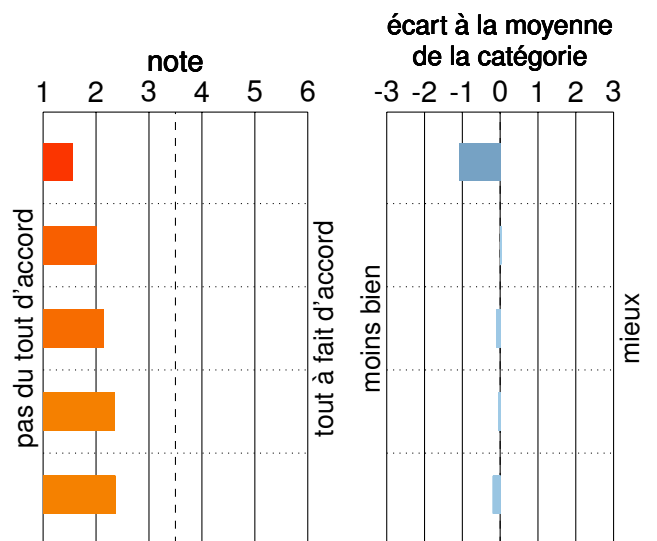
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

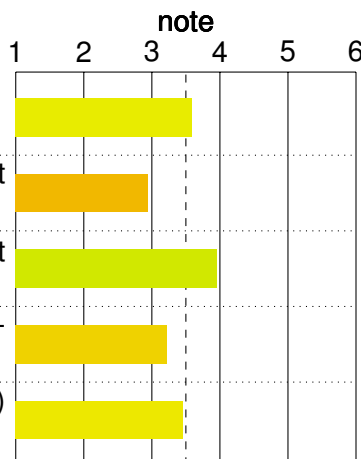
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



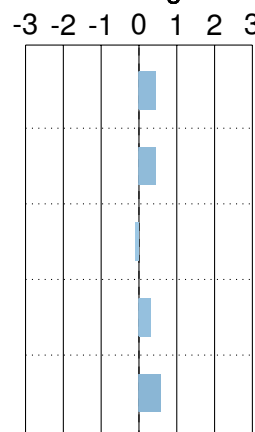
Toutes les questions

Ressenti général

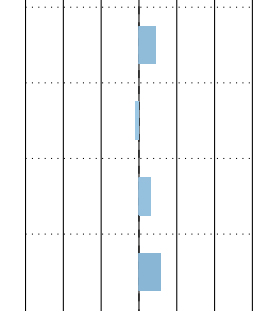
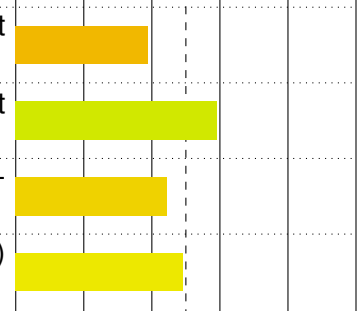
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



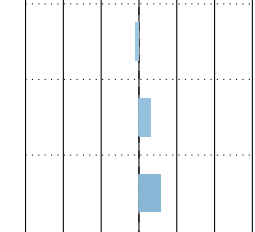
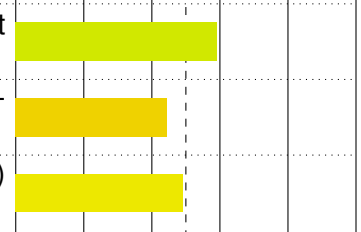
écart à la moyenne de la catégorie



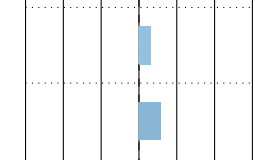
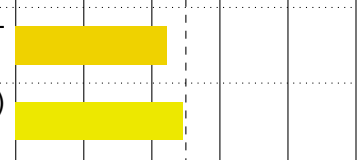
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



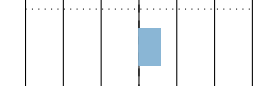
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

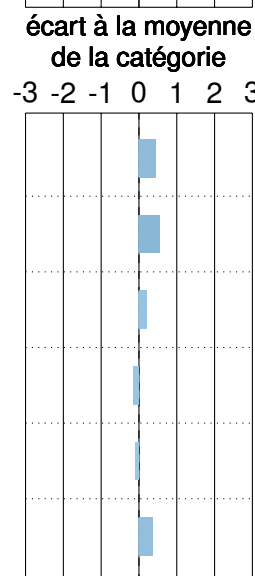
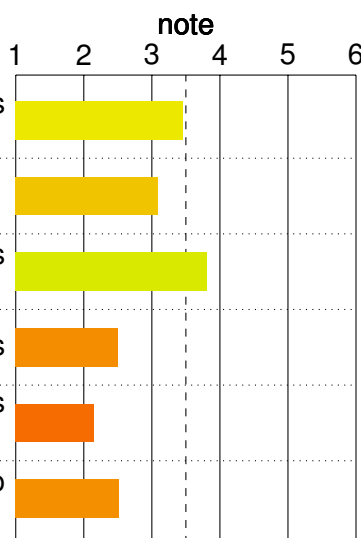


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

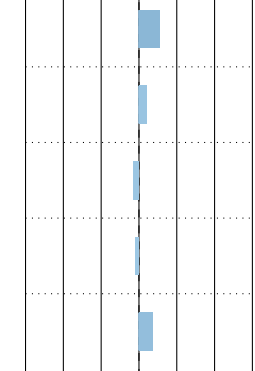
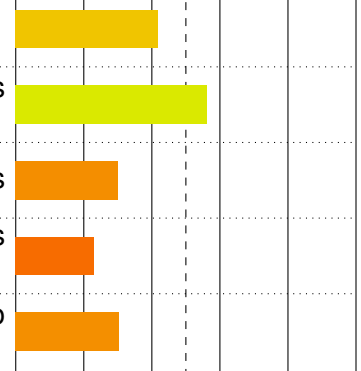


Sécurité

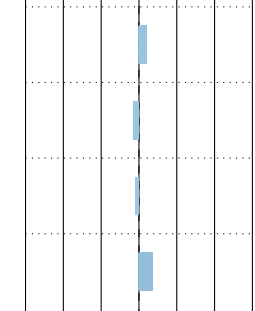
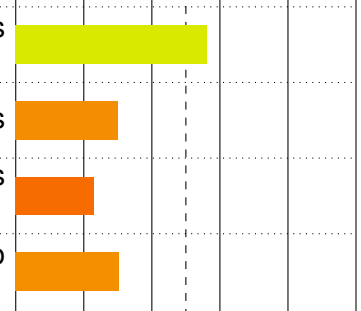
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



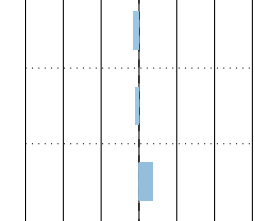
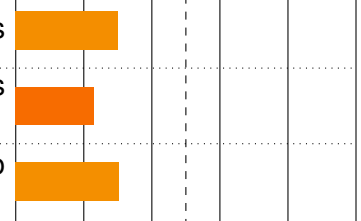
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



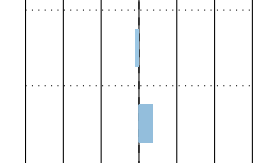
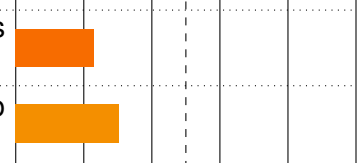
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



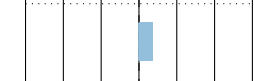
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

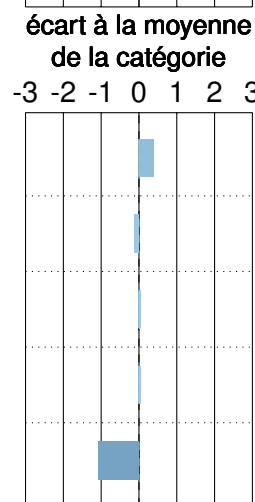
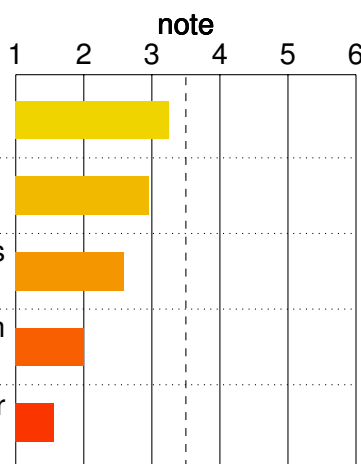


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

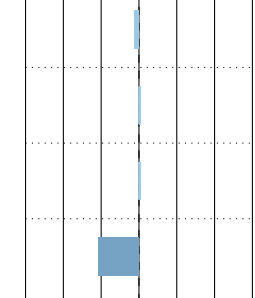
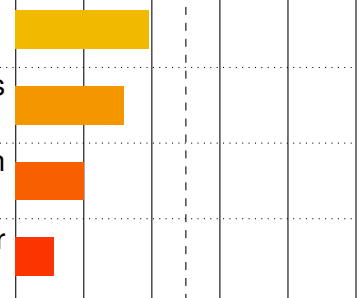


Confort

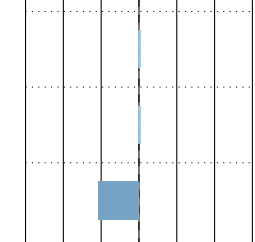
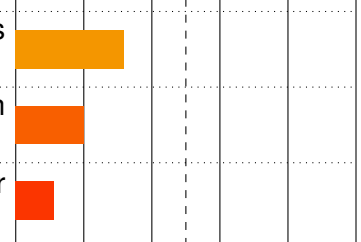
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



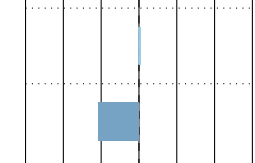
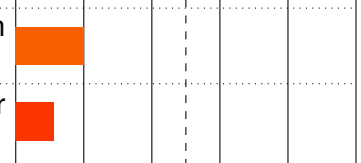
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



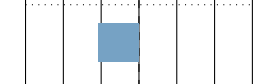
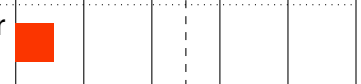
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

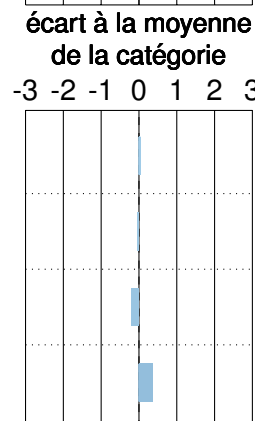
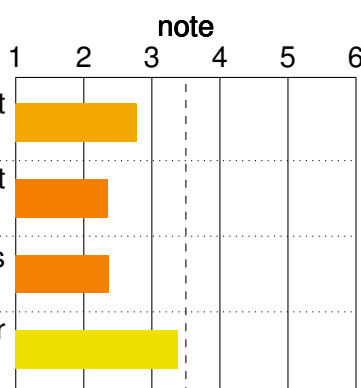


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

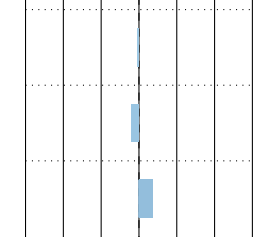
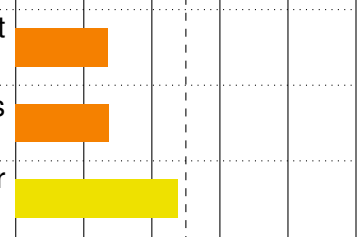


Efforts commune

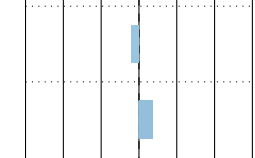
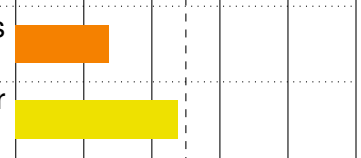
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



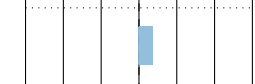
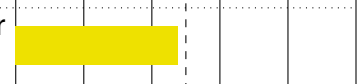
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



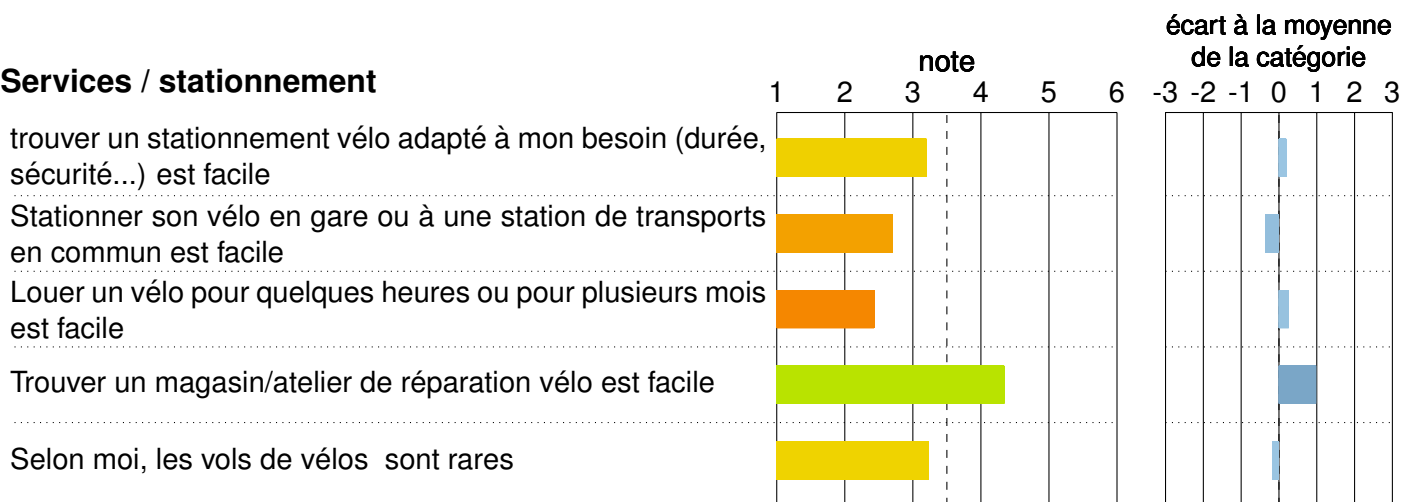
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



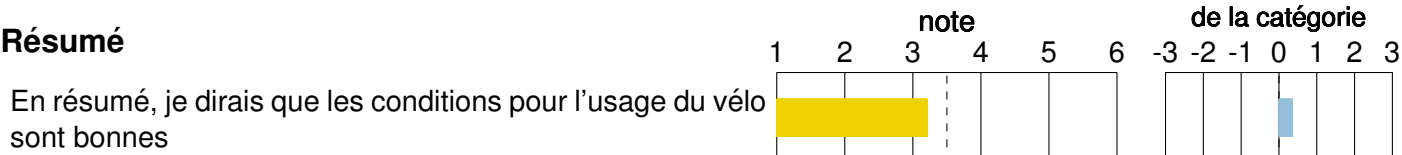
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

