







## Crest (26)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Problème no 1: les quais de la Drôme



 l'axe du centre ville: la gare, les quais, rue Roch Grivel et avenue des 3 becs, pont sur la Lozère  à Crest, il n'y a pas de "politique vélo" ... juste l'application (à peu près, pas toutes) des évolutions législatives. Pas d'effort sur le stationnement en habitat collectif. Aucun investissement vélo à part quelques centaines d'euros par an pour le stationnement dans la rue. Non application de la loi sur l'air (1996) sur les nouveaux aménagements routiers. Seule avancée, mais d'importance, la limitation des vitesses en ville, qui améliore la sécurité. Une (absence de) politique d'urbanisme, sans vision à long terme des aménagements et gestion du foncier. Beaucoup de "ratés" ou d'occasions perdues de faire des aménagements favorisant le vélo lors de travaux ou d'aménagement (parfois d'importance). C'est consternant.

 Le carrefour du pont Mistral, rive droite  Il me paraît important de développer les trajets domicile-travail et domicile-"shopping" à vélo à Crest. Le vélo "sport" est assez développé, c'est le vélo quotidien qui doit être amélioré



 Rond-point des Blaches

 L'axe Gare de Crest - rd pt Intermarché + traversée des ponts Frédéric Mistral et Pont en Bois  Enormément d'usagers de la route, motorisés ou non, et des routes et trottoirs trop étroits pour rouler sur l'un ou l'autre à vélo


 Axes principaux


 Carrefour du pont Mistral Rond-point entre Crest et Aouste (Intermarché)  Je me déplace à vélo mais je ne prendrai pas la responsabilité d'emmener des enfants avec moi ou des adultes étant peu à l'aise


 Pont mistral les quais D93


 entre Crest et Eure  c'est une ville si belle, dommage qu'il y ait tant de voiture au bord de Drôme...

 Sur l'axe principal dans la ville et le pont mistral


 L'axe principal de circulation, très chargé en voitures, sans réelle alternative pour les cyclistes


 Le long des principaux axes



 Quai maurice FAURE en raison de son étroitesse, des feux rouges et du risque d'ouverture des portes qui sont garées Route de Romans après le Rond-Point direction plein Nord. Il n'y a pas d'aménagements et les voitures roulent très vite


 sur les quais



 Les quais.


 le rond point des quais


 traversée Est-Ouest

 sur le pontmistral  les voitures devraient être interdites dans la ville .

 le carrefour du pont Mistral


 Partout, il n'y a qu'une piste cyclable qui conduit à la déchetterie !  Aucun aménagement pour les cyclistes !

 Il faudrait une piste cyclable sur la D93 dans sa traversée de Crest


 le pont sur la drôme



 la traversée de Crest par les quais

 Les grands axes reliant aux villes voisines.

 Les quais

 Tout

 La sécurité c'est aussi être responsable c'est à dire mettre un casque, des lumières, ...

 RD 93  A Crest. Sur les voies principales, l'usage du vélo est: - très dangereuse pour les jeunes enfants; - dangereuse pour les personnes non aguerries. Il n'y a pas d'itinéraire protégé et continu pour des déplacements rapides

à vélo (école, lycée; travail, commerces ...). Pas de promotion de l'usage du vélo qui permettrait: - de décongestionner les voies principales; - diminuer les places de parking; - améliorer la santé des usagers; - limiter les nuisances; - favoriser la convivialité.

RD 93 A Crest, il n'y a pas de volonté de développer les déplacements à vélo. Il n'y a aucune piste cyclable continue et sûre. Tout est fait pour la voiture. Les parents craignent de laisser les enfants se déplacer à vélo pour des raisons de sécurité.

Centre ville - grande rue

Liaison aouste / Mirabel Traversée ponts Non

la route Crest-Piégros

boulevard du 6 juin 1944 (médiathèque - pont mistral) besoin de plus d'arceaux pour attacher son vélo au niveau de l'office du tourisme & dans la rue piétonne.

Les ronds points, intersections, les systèmes de ralentissement pour les véhicules; vibreur; gendarmes couchés  
Quand on est à vélo tout les véhicules motorisés veulent être devant à n'importe quelle prix en prenant tout les risques

les différents ronds points

axes routiers principaux

La route principale

La traversée des ronds points et du pont de crest mistral

Le pont Frédéric mistral Le nouveau rond point

Tous les itinéraires sortant du centre ville Il faudrait aussi travailler sur la sensibilisation des automobilistes, mais aussi apprendre aux crestois à rouler à vélo

village de Aouste, centre du village, place de l'église+++ je regrette le manque d'intérêt politique du sujet et déplore la municipalité de Aouste qui mène une politique du TOUT voiture et où la, voiture est reine.

Les grands axes à la sortie sud, Le pont de Crest, les quais cote vieille ville Ecouter tous les cyclistes

traverser Crest n'est pas simple

Le quai Maurice Faure (la route qui traverse la ville le long des quais). Encore un réflexe à avoir, ne serait-ce que pour penser à faire des voies cyclables quand les routes principales sont refaites!

la route traversant Crest d'est en ouest est dangereuse car les automobilistes sont "pressés" et sont gênés par les vélos

Vol de vélos dans les "cages à vélo" en gare de Crest...

route nationale divajeu crest

le long des quais

Manque de pistes cyclables on devrait interdire les véhicules motorisés dans tous les centre-villes

l'axe principal qui traverse la ville

Route de Montelimar, quartier de l'Aube, avenue Agiron... jusqu'au pont

les quais de Drôme Rien n'a été entrepris jusqu'à présent alors que la ville étouffe sous la voiture, et se prêterait bien à l'usage du vélo

Les quais de Drome Peu de sécurité

La sortie de Crest direction Montélimar Il manque une passerelle piéton/vélos entre le cinéma ou la piscine et l'espace Soubeyran...

Axe principal Gare et centre commercial Intermarché

route départementale impossible d'attacher les vélos en sécurité dans presque toute la ville

sur les quais, bord de drome. rien n'est prévu pour l'utilisation des vélos pour les enfants sauf les parking ce qui est très dangereux.

Le Pont Mistral; la route principale rive droite

Carrefour avenue du Docteur Ricateau / rue de la Calade

les quais

La traversée des carrefours- et tout ce qui n'est pas encore aménagés pour la circulation en vélo. gros progrès à faire

Aller en direction de Aouste

⚠ La gare et les quais

⚠ dans le centre ville, dans les alentours (surtout au niveau du pont, des ronds points) et pour rejoindre les autres villes.

✍ faire du vélo est important pour la planète

⚠ La traversée de Crest par les quais

⚠ Au niveau du carrefour et du pont central de Crest

⚠ La rue principale qui traverse la ville le long de la Drôme ✍ Ce n'est pas la municipalité qui se mobilise pour la mobilité à vélo à Crest mais plutôt les associations de bénévoles qui font avancer la situation des usagers (sensibilisation, réparations...)

⚠ DU CIMETIÈRE A STATION AGIP ✍ Merci à l'association "Vélo dans la ville" et à l'atelier "Au Tour du cycle". Mais qu'attend le maire et son conseil pour agir en faveur de la circulation des vélos dans Crest ?

⚠ le carrefour du pont Mistral, sur les quais Nord, l'accès au pont en bois ✍ Les petites bandes cyclables peintes au sol sont très étroites

⚠ rue Sadi Carnot et quais de Drôme

⚠ La traversée du centre ville et le raccord avec les communes voisines

⚠ l'axe rond point d'arrivée de Crest-Aouste ✍ après avoir vécu à Lyon, rouler à vélo à Crest c'est très plaisant

⚠ Aucune cohérence dans le réseau cyclable

⚠ Les bords de Drôme rive droite, entre la limite Est de la commune (frontière avec Aouste sur Sye) et la limite Ouest (rond-point de la Saleine), bref, sur l'axe principal est-ouest.

⚠ centre ville (route principale entre la gare et le kiosque)

⚠ Emprunter le pont étroit sur la Drôme qui débouche d'un côté comme dans l'autre sur un rond point.

⚠ voie en sens interdit pour véhicule sauf les vélos très dangereux, pas de voie cyclable sur les quais.

⚠ La traversée de la ville depuis la gare jusqu'au rond-point d'Intermarché

⚠ Il manque un aménagement continu entre l'arrivée de la vélodrôme à l'ouest et aouste.

⚠ ROUTE DÉPARTEMENTALE ✍ DU CONCRET

⚠ le centre ville

⚠ Sur les axes principaux.

⚠ En venant de Crest, les cyclistes roulant bien à droite au rond-point d'intermarché sont parfois serrés et même heurtés par une voiture qui tourne vers le supermarché en ayant "oublié" le cycliste qu'ils viennent juste de dépasser. ✍ Généralement, les usagers sont respectueux entre eux.

⚠ rond point entre le quai Maurice Faure et le quai Pied Gai

⚠ rond-point du centre ville ✍ piste cyclable n'est pas un trait au ras des caniveaux et bords d'égouts

⚠ nsp ✍ non

⚠ Le plus problématique est le quai (D93, trop étroit pour avoir un espace sécurisé pour les vélos, danger avec les plaques d'égoût qui sont en creux profond) et l'accès au quai (D93) par les rues perpendiculaires en l'absence de feu rouge. Le nouveau rond point de sortie du pont Mistral côté vieille ville n'est pas adapté aux vélos et piétons, il est très difficile de passer en toute sécurité à vélo ou à pied. ✍ Le vélo à Crest ne doit pas s'envisager que pour les touristes ou les activités de loisir : il y a de nombreux usagers du vélo qui font leur déplacements quotidiens (foyer-travail).

⚠ Carrefour du pont et la route entre ce carrefour et le feu pour tourner à la Tour

⚠ la grande rue qui traverse Crest d'est en ouest

⚠ axe Valence Die

⚠ Avenues du docteur Ricateau et Avenue des 3 becs Avenue Charles Armorin



✍ Non


⚠ La rue principale le long de la Drôme ✍ Rien ou presque n'est fait pour les vélos mais c'est une petite ville alors il reste facile d'y circuler

⚠ toutes les rues

⚠ sur le pont mistral

⚠ je ne sais pas ✍ non

 Très difficiles en dehors du centre-ville  La seule vraie solution serait d'interdire la circulation des voitures en centre ville....mais à la demande de commerçants et d'usagers elle vient d'y être en partie rétablie...

 Emprunter la voie qui longe la Drôme, jusqu'aux grandes surfaces de Aouste