

3,08

E

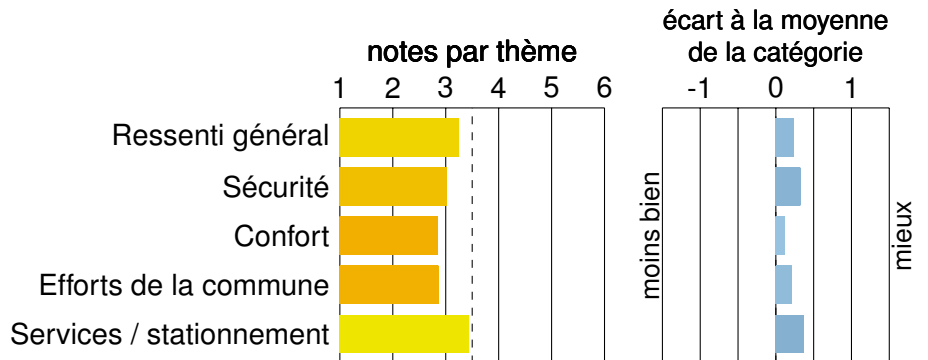
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Compiègne (60)

Réponses valides : 102, soit 2,5 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

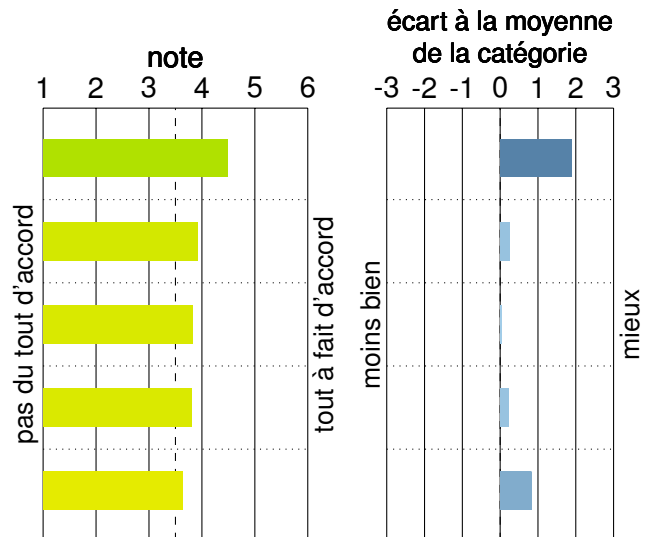
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Points les plus faibles

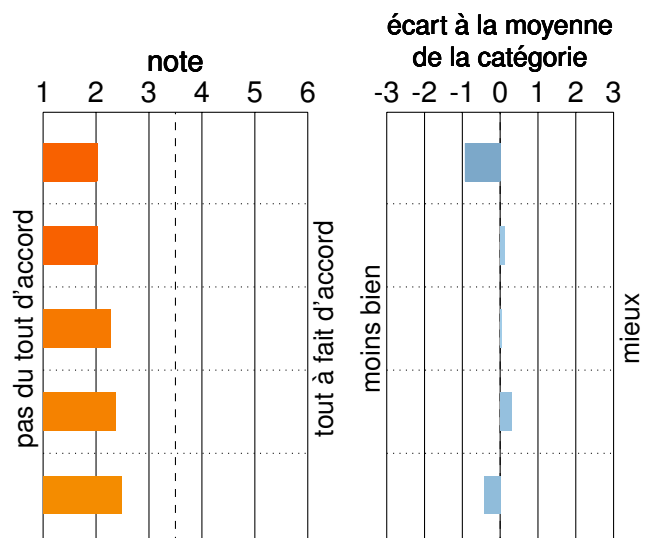
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

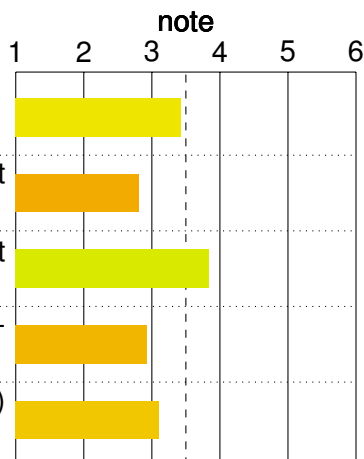
Selon moi, les vols de vélos sont rares



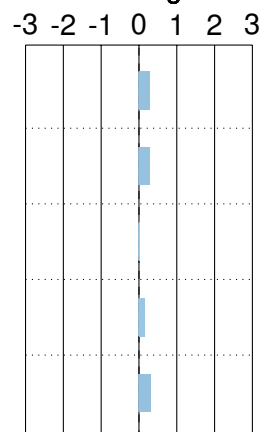
Toutes les questions

Ressenti général

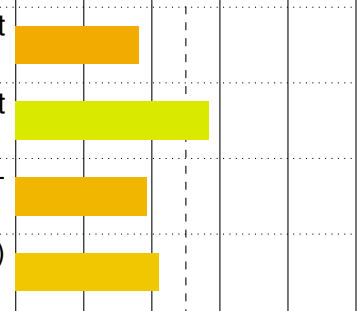
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



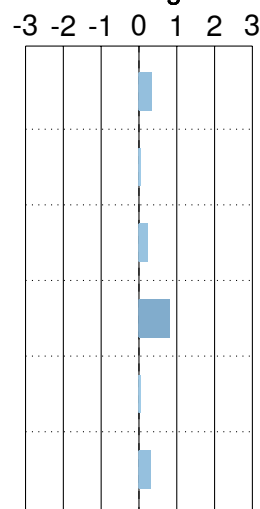
écart à la moyenne de la catégorie



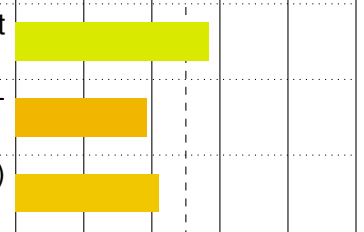
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



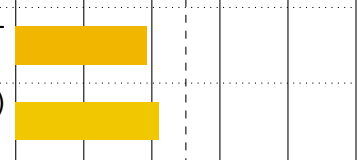
écart à la moyenne de la catégorie



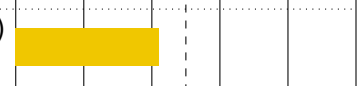
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



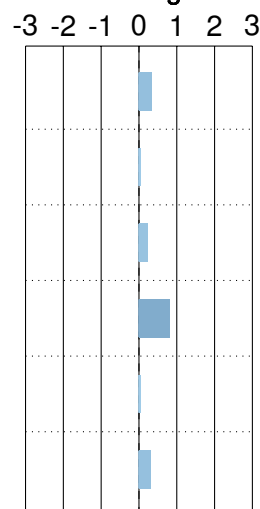
A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

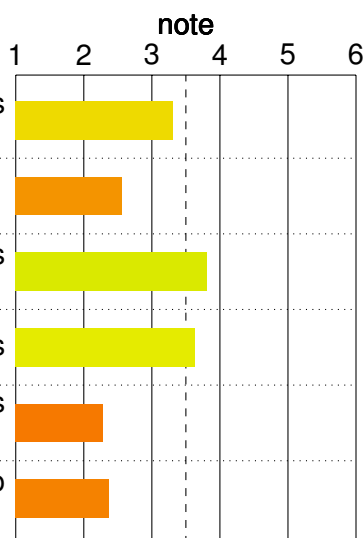


écart à la moyenne de la catégorie

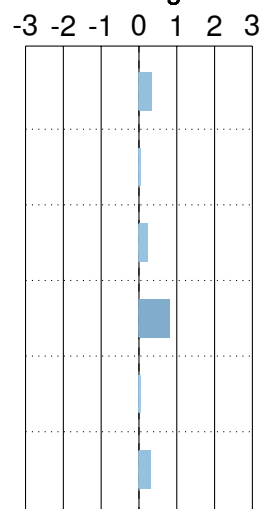


Sécurité

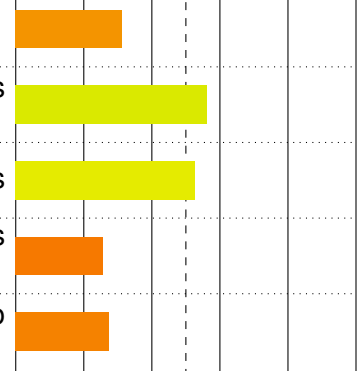
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



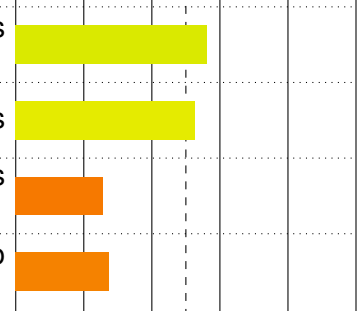
écart à la moyenne de la catégorie



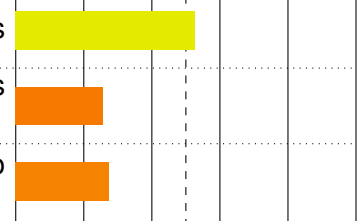
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



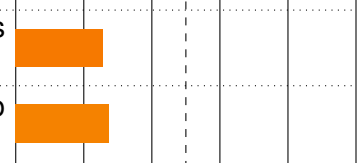
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



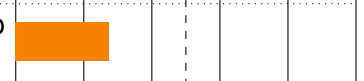
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



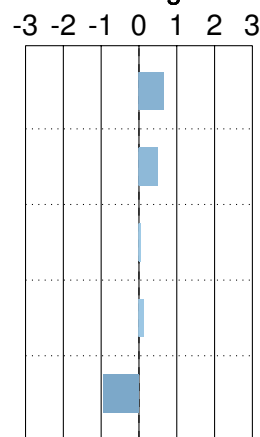
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

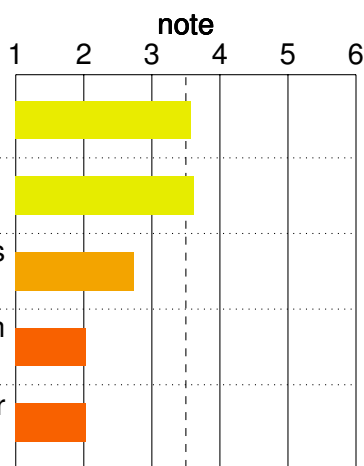


écart à la moyenne de la catégorie

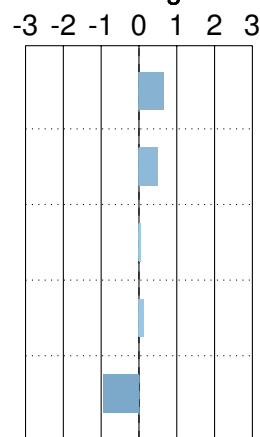


Confort

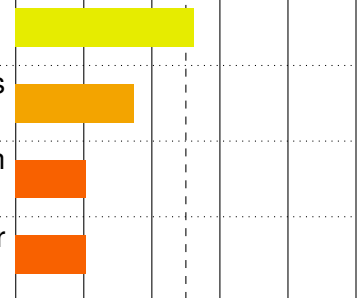
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



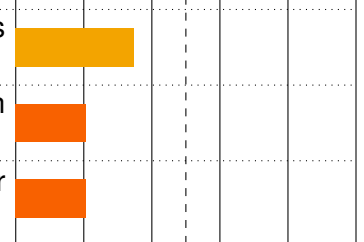
écart à la moyenne de la catégorie



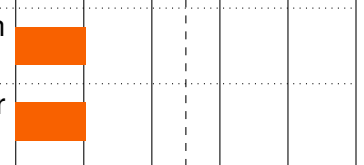
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



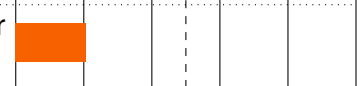
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



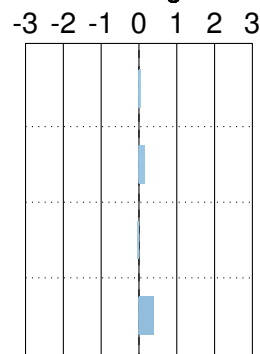
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

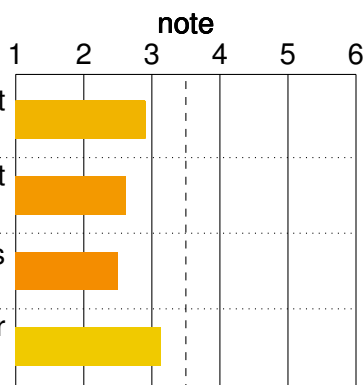


écart à la moyenne de la catégorie

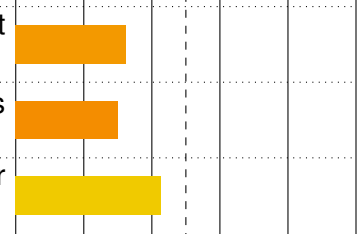


Efforts commune

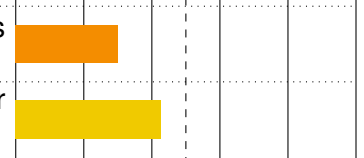
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



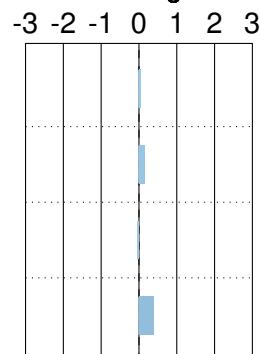
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



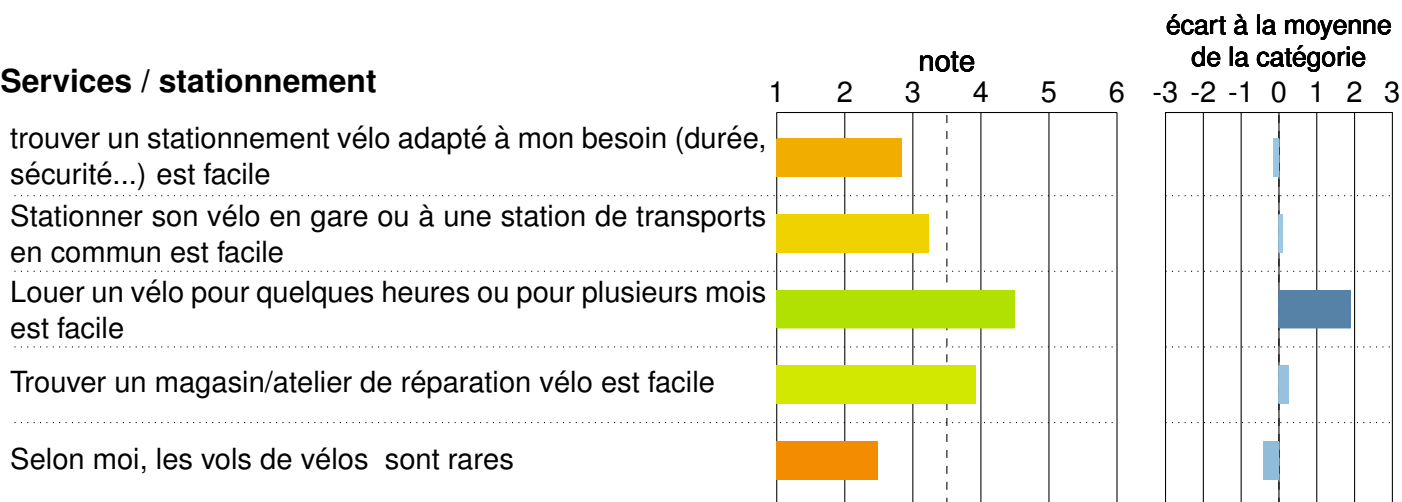
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



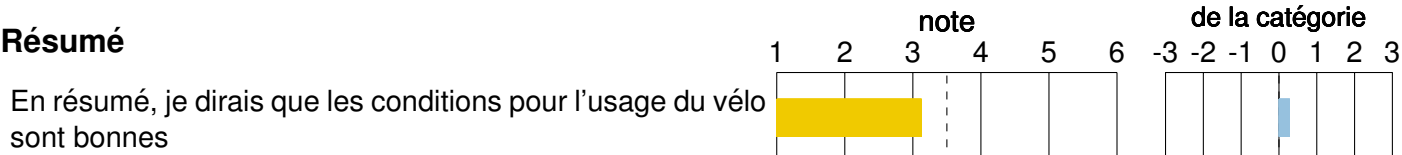
écart à la moyenne de la catégorie



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

