











Colombes (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Traversée du rond point Rhin et Danube. Les rues du Bournard, Valmy, la partie non aménagée pour vélos du boulevard Henri Barbusse, la rue Gabriel Peri, la rue d'Étienne d'Orves, la rue des Voies du Bois. En gros, tous les grands axes de la ville.  Il faudrait trouver le moyen de favoriser d'une manière ou d'une autre les usagers qui utilisent le vélo au lieu de la voiture et surtout assurer leur sécurité par la multiplication des voies vélo propres. Inciter également davantage au co-voiturage "carotte" ? Faire des campagnes de pub pour que les parents privilégient leurs déplacements à pied ou en vélo, avec leurs enfants. Eduquer les enfants en ce sens : relancer les points de regroupement pour aller à l'école à pied par exemple.

 Le trajet depuis le pont de la puce, jusqu'à la vielle église de Colombes est assez dangereux, dans un sens comme dans l'autre.  L'utilisation du vélo à Colombes est assez dangereuse, surtout sur les grands axes. Le peu de pistes cyclables qu'il y a sont bouchées par des véhicules mal gâtés. Les sas vélo aux feux sont très peu respectés. Les stationnements de vélos sont souvent utilisés par des motards ou bloqués pour travaux, ou encore supprimés. La municipalité a failli interdire l'accès aux vélos à la rue saint Denis, très commerçante et parcourue par de nombreux cyclistes, notamment des collégiens, lycéens et des personnes allant faire leurs courses.

 Boulevard Henri barbusse Ce boulevard est central et extrêmement emprunté. Il y a une piste cyclable mais que dans un sens et dans le sens retour il est très dur de passer. Je vais tous les jours de colombes a courbevoie que je traverse également et c'est aussi compliqué. (Le trajet pour aller à la défense est super côté gravez arche mais pas côté esplanade et courbevoie centre). La rue de colombes a courbevoie est notamment très dangereuse.  La ville a fait des efforts ces derniers temps mais il y a eu des maladroites : exemple interaction des vélos rue saint Denis rapidement annulée. Mais ma cohabitation vélos et piéton danse centre ville piéton devient compliqué. De plus en plus de vélos aussi...


 Avenue de Stalingrad, les pistes sont défoncées, souvent squattées par du stationnement sauvage. Pas de possibilité de continuer sur la commune voisine avenue d'Argenteuil.  Il faut être motivé pour faire du vélo à Colombes tant la ville est conçue pour la voiture :(


 Le centre ville et les grandes artères où il n'y a pas de piste cyclable



 agent sarre


 Boulevard Valmy, carrefours du boulevard Valmy



 rue gabriel Péri,



 La rue Saint Denis. Je trouve que le mélange piétons cyclistes est dangereux surtout pour les enfants et les personnes âgées.

 Grands axes et 4 voies

 Sur les grands axes pour se rendre à son travail ou emmener les enfants à l'école. Pour aller à la piscine ou patinoire, du centre ville, pas d'itinéraires matérialisés sécurisés. Plus de SAS vélos et mise en place de "cédez le passage cycliste aux feux".  Beaucoup de travail à faire à Colombes car peu de pistes cyclables ou itinéraires sécurisés. Mauvaise volonté de la part de Mme le Maire malgré les demandes des cyclistes et associations locales de vélo.

 Peu de pistes cyclables, donc pb sur bcp d'axes routiers et pour stationner près des gares

 Axe centre-ville à Nanterre  Beaucoup de Colombiens font de petits déplacements vers le centre-ville dont l'accès n'est pas sécurisé, sauf en venant par l'avenue Henri Barbusse. Les autres avenues sont dangereuses pour les cyclistes.

 Les grands axes sont pollués. Je les évite donc. De plus, sans piste cyclable, c'est désagréable voire dangereux.  La possibilité de prendre pratiquement toutes les rues en sens interdit est très appréciable. Les grands axes, même avec pistes cyclables sont désagréables du fait de la pollution occasionnée par la circulation. En se constituant un itinéraire un peu plus long mais plus tranquille, c'est bien de pouvoir le faire à vélo.

 Rue de Prague à contresens

 Les Grands axes

⚠️ Très peu de pistes cyclables et équipements à Colombes. en particulier près des équipements sportifs et culturels ➡️
Nombreux vols chez les particuliers pavillons et cours d'immeubles

⚠️ Tout le centre ville ➡️ Sensibilisation des citoyens pour la pratique du vélo par les aides de la mairie

⚠️ Carrefour du général Leclerc, carrefour au débouché de la rue Paul Bert et des accès à l'A86, rue Gabriel Péri ➡️ La municipalité ne favorise pas du tout les déplacements à vélo, n'est pas du tout à l'écoute des associations qui demandent une concertation pour améliorer les aménagements qui faciliteraient l'usage du vélo

⚠️ Rue Henry Litoff

➡️ La mairie n'en a rien à faire du vélo.

⚠️ autour de la mairie ➡️ faire une piste cyclable grande vitesse sans croisement et double sens le long du chemin de fer jusqu'à Paris par exemple

⚠️ angle Bournard / Valmy direction Paris ➡️ tout reste à faire

⚠️ Les voies de transit

⚠️ les rues des quartiers résidentiels ➡️ non

⚠️ La sécurité de circulation.

⚠️ Aucune voie cyclable en ville (rue Bournard par exemple) ➡️ Manque sérieux de pistes cyclables

➡️ La mairie actuelle semble défavorable au vélo, notamment avec le fiasco de l'interdiction de la rue Saint-Denis aux vélos.

⚠️ rue des Voies du Bois/ Estienne d'Orves rue Colbert le revêtement est pourri ➡️ Colombes est une ville où tout peut se faire à vélo si la mairie s'en donne les moyens

⚠️ tous les grands carrefours ➡️ Comme dans toutes les communes environnantes, trop de place est donnée aux voitures individuelles avec 1 SEULE personne dedans ! Il faudrait limiter le nombre de voitures, limiter leur vitesse et favoriser les transports en commun. Dans le même temps redonner de la place aux vélos et aux piétons : cela apaiserait vraiment les déplacements de chacun donc de la ville.

⚠️ Le carrefour de la D106 (connection à l'A86) ce carrefour est emprunté par tout les gens qui désirent se rendre aux bords de la Seine, et notamment sur l'île Marante, et il n'est pas aménagé pour les déplacements actifs. ➡️ La mairie semble complètement hostile à tout aménagement vélo. Je pense même qu'elle prône une politique pro-voiture (signe de progrès et de modernité)

⚠️ Rupture de la voie dédiée avant d'arriver sur le pont de Charlebourg

⚠️ Pour rejoindre Paris, traversée des ponts.

⚠️ rue du 11 Novembre, rue Noël Pons, Rue d'Estienne D'Orves à Colombes

⚠️ Zones 30 où les vélos sont autorisés à contresens mais très mal acceptés par les automobilistes. ➡️ Je ressens beaucoup d'agressivité de la part des autres usagers (autos, piétons...) comme si les vélos empiétaient sur le territoire des autres.

⚠️ Quatre chemins, gare du stade ➡️ J'ai peur de laisser mon vélo attaché dehors trop longtemps

⚠️ L'itinéraire longeant l'A86 entre le boulevard d'Achères et la rue Paul Bert (allée Robert Paparemborde) est dégradé : soulèvement du bitume, trous nombreux ; en cas de pluie inondation d'une partie de l'itinéraire proche du carrefour Paul Bert/allée Paparemborde, aucun luminaire le soir. La piste cyclable partagée avenue de l'Europe présente de nombreux trous dus aux travaux sur chaussée du côté cyclable ; d'autre part les voitures stationnent régulièrement sur cette piste Avenue de l'Europe dans le sens ouest/est il n'y a pas de piste donc dangerosité en cas de trafic intense autos et bus Rue Besson, il manque un panneau indiquant aux automobilistes tournant à gauche sur la rue Saint Hilaire que des cyclistes peuvent arriver par la rue Saint Hilaire en contresens (accident grave il y a quelques semaines) et qu'ils doivent ralentir ! Piste le long de l'A86 côté nord : manque de luminosité le soir et mauvais entretien de la piste : trous, soulèvement bitume... Parking pour vélos insuffisant au marché du centre du côté parking rue du Bournard ; de plus le commerçant voisin de la borne vélo à l'intérieur du marché entrepose régulièrement des caquettes et diable de ses marchandises et gêne l'accès pour garer les vélos ➡️ L'usage du vélo à Colombes serait amélioré si les automobilistes et motards faisaient plus attention :

: ralentir, ne pas dépasser en frôlant les cyclistes ou leur faire une queue de poisson, respecter la priorité à droite. La rue Saint Denis est dangereuse avec tous les engins à moteur divers, genre trottinette ou roues avec moteur

⚠️ Les rues à sens unique et vélos à contresens. Trop étroites. Manque de respect des automobilistes. ➡️ Manque de pistes cyclables.

⚠️ pont Vico. 3 accidents déjà... ➡️ A développer d'urgence (pour notre santé et celle de la planète)

⚠️ rue du Commerce : impossible à remonter à vélo. ➡️ Avec la densité de stations de métro dans Paris, les vélib sont techniquement inutiles (je note tout de même l'intérêt de pousser les gens à se mettre au vélo). Par contre, le déplacement

de banlieue à banlieue est un problème *mathématiquement* complexe qui ne se règle pas avec des bus et des réseaux "Grand Paris express". C'est là qu'il faudrait des vélib's !

⚠️ l'avenue de la redoute, rue du bournard, rue henri barbusse (malgré le couloir à vélo matérialisé par des bandes blanches.), avenue de l'agent sarre, avenue de l'europe, place du général leclerc , voie des bois ➡️ L'utilisation des contre sens dans les rues en sens interdit est assez développé mais n'est pas un bon moyen surtout pour les jeunes cyclistes, c'est le moyen le plus simple pour une mairie de développer son réseau de piste cyclable mais qui reste très dangereux pour les jeunes et les cyclistes non expérimentés.

⚠️ Rues à grandes circulation, petites rues en sens unique, trop étroites pour circuler à vélo avec une auto, pas assez de pistes cyclables ➡️ L'usage du vélo est en pleine expansion, malgré les risques d'accident qu'il ne faut pas occulter. Partager la route représente des dangers avec les scooters qui se faufilent, les autos qui déboîtent ou stationnent en double voie sur la piste cyclable, quand elle existe. Il faudrait davantage de pistes et de places de stationnement.

⚠️ Gare

⚠️ carrefour du vieux clocher

⚠️ carrefour du vieux clocher

⚠️ carrefour de la vieille église

⚠️ LES PARKINGS vélos sont nombreux certes mais très peu sûrs

⚠️ Les grands axes sont difficilement empruntables en vélo. Depuis l'arrivée de la droite à la municipalité, aucune amélioration et même un recul en enlevant, par exemple des lieux de stationnement pour les vélos ➡️ Même si je constate un usage de plus en plus courant du vélo, la prise en compte de ce type de déplacement dans les aménagements urbains est inexistant ces dernières années. Sentiment de stagnation sur cette question.

⚠️ EGLISE DE COLOMBES ➡️ Je considère que le vélo n'est pas vu comme un moyen de transport sérieux. Il peut vraiment aider à réduire la circulation en ville. A mon avis, il faut le prendre comme un vrai moyen de transport.

⚠️ La circulation à vélo est difficile et dangereuse car aucune séparation route/piste cyclable n'existe. De plus, une piste cyclable peut subitement s'arrêter sans solution et vous vous retrouvez dans la circulation !

⚠️ les pistes de bus fermées où il n'y a pas de place pour un bus et un vélo en dépassement ➡️ stop aux cons vive le vélo !!

⚠️ axe la défense pont de bezons

⚠️ boulevard Edgard Quinet en direction des équipements sportifs de l'île marante sachant que j'évite les axes à forte circulation ou non matérialisés cyclable ➡️ aucun autre en dehors de ce qui a été précisé plus haut et en tenant compte des quartiers sensibles (problèmes vols malgré antivols sérieux et marquage de mon vélo)

➡️ Il faut relier de manière sécurisée et distincte des voitures et des bus (qu'ils ne puissent pas ni l'emprunter ni s'y garer) Colombes et d'autres communes, particulièrement Paris... où d'ailleurs, il y a beaucoup plus d'efforts à faire.

⚠️ Dans le centre ville en général : aucun marquage pour les voies cyclables (rue st denis), pistes cyclables sur le trottoir (place du général Leclerc en direction de Paris), pas de pistes cyclables (Henri Barbusse en revenant de Paris), livreurs systématiquement garés sur les pistes cyclables (de Colombes à Neuilly)... pour ne parler que de mon trajet quotidien

➡️ Tant que les voitures auront la priorité absolue (y compris celle de se garer en triple file, sur les trottoirs et les pistes cyclables, de bloquer les carrefours...) sous les yeux des ASVP et autres policiers municipaux blasés, il sera impossible de laisser les enfants circuler sereinement. Pour les adultes, c'est un combat quotidien ! Merci pour ce questionnaire !!!! Bon courage pour le dépouillement. J'attends les résultats (des repenses et des actions possibles) avec impatience.

⚠️ boulevard de Valmy

⚠️ Les rues sont étroites, il n'y a pas de place pour qu'une voiture et un vélo puissent circuler ensemble, je suis obligée de m'arrêter, monter sur le trottoir pour laisser passer la voiture qui est derrière moi .Comme c'en est continu c'est désagréable de prendre son vélo!!!

⚠️ LES GRANDS AXES DE CIRCULATION AUTOMOBILE ➡️ LA CIRCULATION VELO SUR COLOMBES EST RELATIVEMENT FACILE MEME SI ELLE EST PEU ORGANISEE PAR LA VILLE

⚠️ Centre ville ➡️ A Colombes, rien n'est fait pratiquement pour le vélo. Quelques bandes cyclables non séparées de la circulation, c'est tout. Il y a une culture de la voiture et une colère contre les cyclistes. Il y a souvent des agressions des automobilistes envers les cyclistes.

⚠️ La rue Bournard ➡️ La mairie a failli interdire les vélos dans la rue st Denis sur la partie piétonne, sans aucune consultation au préalable, sous prétexte que des vélos seraient dangereux pour les piétons! Après une pétition, ces mesures ont été suspendues mais je crains qu'elles ne reviennent. La rue St Denis est la rue qui mène à la gare et la seule sans danger pour les vélos, aucune piste cyclable mène à la gare de ce côté là. La grande favorite pour la mairie est bien la voiture, aucune mesure n'a été prise pour favoriser les déplacements en vélo!

⚠️ +Un peu partout ➡️ Je pense qu'il serait bien que les décideurs en matière de vélo soient également des cyclistes. Cela éviterait sûrement de dépenser de l'argent dans des solutions complètement inadaptées.

➡️ Nous sommes de plus en plus nombreux à nous déplacer en vélo à Colombes; Il est dommage d'être si peu pris en compte dans la circulation globale de la ville. Les efforts sont bien trop insuffisants.

⚠️ carrefour eglise

⚠️ Partout

⚠️ Boulevard de valmy avenue Henri barbusse ➡️ Tous les jours sur la piste cyclable de l'avenue Henri barbusse plusieurs (environ 5) voitures sont garées c'est donc dangereux compte tenu que le bus passe également

⚠️ Carrefour devant l'église cassée, au croisement entre l'avenue Henri barbusse et le boulevard valmy

⚠️ Les grands axes et les carrefours (bus, voitures et stationnements "abusifs") et les rues piétonnes. Toutes les rues à sens uniques ne sont pas autorisées aux vélos en contre sens, pourtant il est plus confortable de croiser une voiture que d'être doublé dans une rue étroite. ➡️ Commentaire déjà écrit ci-dessus

⚠️ L'avenue d'Estienne d'Orves devrait avoir une piste cyclable dans les 2 sens pour permettre de joindre le centre ville à la piste cyclable menant à la Défense en sécurité. ➡️ Travailler avec les autres villes pour proposer des itinéraires cyclables continus et cohérents

⚠️ Le réseau des rues des zones 30 devrait être tranquille (les axes principaux sont TRES pénibles et irrespirables). MAIS la signalisation des double-sens cyclables est très incomplète (signalisation mal placée à l'entrée pour les automobilistes, absence de marquage au sol) et leur pratique n'est pas entrée dans les moeurs des habitants munis de grosses cylindrées. Résultat : dans les rues avec stationnement sur leur droite, les conducteurs de voiture refusent de s'écarter du bord du trottoir sur leur gauche pour laisser passer un cycliste venant en sens inverse ; comportements menaçants, injures.

Exemples : rue du Général Cramer, rue Jean Mermoz ➡️ La municipalité est sur le point d'inaugurer une flotte de vélos en libre-service sans aucune amélioration de la voirie...

⚠️ Rue d'Estienne d'Orves, rue des voies du bois. Les 2 pourraient être en sens unique avec voie propre pour les vélos car se sont des rues parallèles. Sur mon trajet quotidien (20mn dans Colombes) il n'y a aucune voie vélo ! les bords de routes sont non entretenus et dangereux (crevasses, trous) pour les vélos qui sont obligés d'y rouler faute de voie réservée.

➡️ Sur mon trajet quotidien (20mn dans Colombes) il n'y a aucune voie vélo ! les bords de routes sont non entretenus et dangereux (crevasses, trous) pour les vélos qui sont obligés d'y rouler faute de voie réservée.

⚠️ La plupart des rues !

⚠️ rue des champarons, boulevard gambetta, avenue de l'agent sarre, avenue audra, rue paul bert

⚠️ Circuler sur l'avenue de Stalingrad et l'aménagement avec le tramway ne me semble pas sécurisé. Les pistes qui servent de lieu de circulation des piétons ne sont pas admissibles. Chacun son lieu de circulation.

⚠️ Quartiers résidentiels Certains grandes avenues Rue saint Denis ➡️ Vélo peu reconnu Sensibiliser les conducteurs de véhicules

⚠️ Tous les grands axes de colombes sont très dangereux et les rues à sens unique en voiture mais en double sens à vélo... n'en parlons pas !!!

⚠️ Rue gabriel Péri entre la rue Bellevue et l'avenue charles de gaulle ➡️ Une ville qui ne jure que par le tout voiture et qui construit des logements à grande vitesse n'a aucun sens des responsabilités

➡️ La rue St-Denis piétonne et autorisée aux cyclistes à l'allure du pas est une très bonne chose.

⚠️ les grands axes, se garer (pas de place ou trop peu), la sécurité (mon vélo a été volé), les automobilistes sont trop dangereux (se mettent en danger pour nous dépasser et insultes(bravo!). Trop peu de pistes cyclables. Dans les rues à sens uniques, les voitures ne sont pas suffisamment prévenues que double sens donc insultes (tous les jours) et conduisent trop vite car se sentent en sécurité vu que sens unique. ➡️ J'aime circuler à vélo. Mais dans Colombes, c'est très stressant. (pour la circulation...et le stationnement)

⚠️ avenue de Stalingrad, où les véhicules stationnent en double file n'importe où à tout heure de la journée

⚠️ Devant monoprix et dans les gares: vol assuré ➡️ Il faut agir contre le vol

⚠️ Les grands axes notamment rue Gabriel Péri

⚠️ Dans les rues en sens unique car il n'y a pas la largeur sécurisée pour un vélo et une voiture côte à côte

⚠️ Rue d'Estienne d'Orves

⚠️ Grands axes : agent Sarre, Bournard, Henri Barbusse ➡️ Faire respecter les pistes cyclables quand elles existent (sanctionner les stationnements) ou placer les pistes cyclables sur les trottoirs - trop fréquents vols de vélo ou morceaux

de vélo - pas d'emplacement sécurisé et/ou protégé de la pluie et des crottes de pigeons ! Quand on se déplace à vélo, besoin de s'accrocher facilement et fréquemment (près des magasins) accrochage indispensable sinon vol assuré !

⚠ L'itinéraire cyclable du boulevard Charles de Gaulle génère de conflits piéton/vélo ➡ Il n'existe pas assez de zones apaisées pour favoriser le partage de l'espace public

⚠ Boulevard de Valmy ➡ piste cyclable La défense - Pont de Bezon puis le long de la A86 OK Sinon Colombes pas très praticable à vélo

⚠ Boulevard de Valmy Avenue Henri Barbusse (depuis La Garenne vers Colombes centre) Avenue de l'Agent Sarre Rue Gabriel Péri ➡ Le vélo est parfaitement adapté aux déplacements dans Colombes mais reste dangereux. Un gros effort est à faire pour créer des pistes cyclables protégées

⚠ CARREFOUR RUE G. PERI/H.BARBUSSE

⚠ Gare, centre ville

⚠ la gare

⚠ Absences de pistes cyclables protégées

⚠ dans les rues pavillonnaires de la ville ➡ Néant

⚠ Les rues résidentielles sens unique où les vélos sont autorisés à double sens. Pas assez de place, c'est extrêmement dangereux. ➡ faire des vraies pistes cyclables

⚠ avenue barbusse

⚠ Seuls 1 ou 2 Gds axes récents ont des voies réservées. Les autres sont à éviter : Gabriel Péri, Agent Sarre, Voies du Bois, Av Verdun... ➡ Qd on arrive d'Asnières (petites rues autorisées à contre-sens) Colombes est compliqué. Gennevilliers par contre est plus sympa à traverser. Mention TB pour les berges de Seine qui permettent d'aller jusqu'à Nanterre, Rueil etc en oubliant les voitures. Mais les barrières spéciales qui obligent à m'être pied à terre sont exaspérantes, même pour une mamie comme moi

⚠ avenue henri barbusse grand axe une voie cyclable sur une partie seulement de l'avenue un simple marquage que les automobilistes ne respectent pas ➡ non

⚠ Avenue Henrie Barbusse ➡ Communication auprès de tous les acteurs sur les risques parfois graves d'accidents , cyclistes, piétons, véhicules motorisés, anticiper la problématique d'accident lié au futur tramway.

⚠ Aller du centre au petit-colombes et vice-versa.

⚠ Place du Général Leclerc

⚠ beaucoup de petites rues ou en sens unique, donc très dangereuses pour les vélos

⚠ En général à Colombes ce n'est pas facile

⚠ pas de lieu en particulier, c'est un sentiment général : routes en mauvais état (rue d'Estienne d'Orves par exemple), parking à vélo bondés, vols fréquents, serrés sur les routes, partout dans la ville. ➡ rien de plus

⚠ Partout ➡ Les feux rouges ne sont pas du tout synchronisés sur les grands axes (aussi bien pour les voitures que pour les vélos), ce qui incite certains vélos à ne pas les respecter (et donc dangereux). Pas de réelles pistes cyclables séparées de la circulation.

⚠ Rue Gabriel Péri, du cimetière aux 4 chemins. ➡ Les chauffeurs de bus nous klaxonnent. On ne sait plus si on a le droit de rouler sur leurs voies.

⚠ lorsque l'on vient de colombes pour traverser la seine.

⚠ gd boulevard

⚠ Avenue Gabriel Peri

⚠ l'avenue de l'europe est dangereuse car les vélos ne sont pas séparés des voitures. sans parler des portières qui s'ouvrent au passage d'un vélo

⚠ Un peu partout, le problème venant d'incivilités d'autres usagers (dépassements ou croisement dangereux notamment dans les voies étroites

⚠ Désolée, je ne trouve pas de lieu précis. ➡ Les 'plots' de stationnement ne sont pas toujours pratiques. J'en ai vu à Prague (en forme de ressort) qui sont plus pratiques (on peut fixer le cadenas en U à n'importe quelle hauteur), et plus élégants.

⚠ Rue d'Estienne d'Orves et avenue Barbusse + pont du Commerce sans aucun éclairage ➡ Énormément d'agressivité de la part des autres utilisateurs (motorisés ou piétons) qui semblent considérer que les cyclistes leur causent du tort.

⚠ Lorsque l'on débute à vélo, il y a à Colombes un important réseau de petites rues à sens unique ou normalement il n'y a pas la place de doubler un vélo. Si l'on ne roule pas assez vite les automobilistes dépassent les cyclistes en leur laissant moins de 5 cm. Sinon, sur les départementales étroites comme la rue Gabriel Péri, rue à double sens des cyclistes roulent sur le trottoir car ils ont peur de la circulation automobile.

⚠ Rues étroites : rue du maréchal Joffre ➡ 2 pb : un accès correct au parc Lagrèverie en passant sous l'A 86 la liaison Colombes vers le sud du 92 via la défense est nullissime

⚠ Tout le quartier Europe. Routes mauvaises. Chaussées goudronnées non entretenues. Des trous partout...

⚠ Rue d'Estienne d'Orves depuis Gabriel Péri jusqu'au tramway ! Trop étroite pour circulation automobile en double sens...

⚠ Toutes les rues pavillonnaires étroites où les automobilistes tentent de dépasser les vélos, les grands carrefours (4 chemins, 4 routes...), les longues rues (Gabriel Péri...) ➡ Colombes n'est pas une ville adaptée pour le vélo et enregistre un très gros retard de ce point de vue. Il y a d'ailleurs très peu de vélos qui circulent en ville. Les rues pavillonnaires en grand nombre sont trop étroites, les grands axes sont dangereux sans parler des carrefours. Le danger est partout et être automobiliste permet d'avoir les bons réflexes tout comme connaître la ville pour éviter les rares zones moins dangereuses. Les vols de vélos semblent assez nombreux d'après la police.

⚠ aucun stationnement de vélo dans le marché du centre ➡ beaucoup plus de stationnements vélo (partout), éduquer les conducteurs de véhicules motorisés au respect et à l'attention aux cyclistes. Le vélo doit être rendu plus facile d'utilisation que la voiture ce n'est pas le cas

⚠ Pas assez de pistes cyclables

⚠ Rue de Valmy ➡ Agressivité des piétons rue saint denis

⚠ Zone pavillonnaire entre gare les vallées et gare colombes centre (coulée verte interdite aux vélos)

⚠ Il n'y a pas de "pistes cyclables" mais seulement des bandes cyclables dangereuses pour les vélos. Le centre ville devrait bénéficier de plus de voies cyclables ➡ Les pistes cyclables ne sont jamais longues et se terminent généralement sur la route. On a l'impression que ces pistes cyclables sont là pour faire bonne figure mais qu'elles n'ont pas pour but d'être utilisées. Trop de peu de vraies pistes cyclables sont présentes à Colombes

⚠ Avenue Henri Barbusse ➡ RAS

⚠ Je circule surtout côté gare de la garenne. Les vélos ne sont pas respectés par les voitures dans les sens uniques autorisés

⚠ Les grands axes sans piste cyclable

⚠ Grands axes

⚠ Grands axes (rue du bournard)

⚠ Il s'agit des grands axes qui traversent la ville: aucune sécurité avenue de l'Agent Sarre (problème des bus capables de foncer et serrer les vélos), avenue Gabriel Péri, boulevard de Valmy, boulevard Edgar Quinet et rue Paul Bert, avenue de Stalingrad, avenue Henri Barbusse. beaucoup de circulations, de bus dans ces voies donc on s'asphyxie. ➡ Je recherche le moyen de me déplacer dans Colombes avec mes petits-enfants de 7 ans et de 20 mois. Il s'agit pour eux aussi d'un mode de déplacement hebdomadaire ou quotidien, non de loisirs. Pour emmener le bébé, j'ai résolu le problème en circulant dans les voies pavillonnaires et parfois en sens interdit, voire sur le trottoir. Pour le plus grand, je ne me risque pas à le faire circuler sur la chaussée, donc, il est sur le trottoir et moi sur la chaussée; et je ne suis pas la seule à faire ce choix !! Malheureusement les trottoirs aussi sont étroits. Et comme il faut respecter les piétons prioritaires, on s'arrête souvent. J'ai lu quelque part que les enfants avaient le droit d'utiliser le trottoir à vélo jusqu'à 8 ans. Si oui, pourriez vous remonter l'info ? Il serait peut-être temps d'aménager les coulées vertes pour qu'elles soient accessibles aux vélos dans la continuité de celle de Bois-Colombes. Je trouve aussi que certaines voies devraient être entretenues, le passage des roues de véhicules ayant dégradé le bitume, on est cahoté. Il faut donc rouler au centre de la chaussée et certains automobilistes ne sont pas compréhensifs ! (rue des Monts Clairs vers rue Henri Litolf, rue Bélenot, rue Maurice Bertaux).

⚠ Le carrefour de la place du souvenir

⚠ Rue Gabriel Péri ➡ La mairie est plutôt anti vélo

⚠ les grandes axes qui traversent la ville et qui sont empruntés par les gens qui vont travailler en voiture matin et soir.

➡ Les arceaux de stationnement vélo se sont bien développés depuis quelques années et c'est le vrai plus sur Colombes même s'ils sont parfois occupés par des 2 roues motorisés. Par contre les voies cyclables sont quasiment inexistantes, peu entretenues et discontinues. La zone résidentielle permet de circuler en vélo en évitant les grands axes.