



## Cognac (16)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Très peu de pistes cyclables  Non

 les traversées de Cognac

 Le franchissement de la Charente, la liaison est-ouest  L'absence d'infrastructure et d'itinéraires adaptés pénalise fortement ce mode de circulation.


 Avenue Victor Hugo  Et si 2018 c'était le début d'une réflexion globale pour améliorer la circulation des vélos... doit-on attendre un mort de plus



 Le boulevard Denfert Rochereau , l'avenue Victor Hugo, la rue P Firino Martell et le quartier St Jacques. Merci de votre action. R Menier


 Aller du quartier St Jacques à Biocoop : circulation sur le boulevard Denfert Rochereau et Avenue Victor Hugo  Cognac étant une petite ville avec certaines rues peu passagères, l'aménagement (pistes) pourrait porter sur les grands axes et faire des partages vélos/ voitures sur les axes moins fréquentés. Par contre, développer les réseaux cyclables pour se déplacer sur les communes environnantes. Coup de chapeau à la CDC qui aménage les bords de Charente, que ça continue jusqu'à Saintes d'un côté et Angoulême de l'autre.

 le centre ville et ses avenues



 partout car pas de pistes adaptées  déjà dit

 Déjà difficile de garer sa propre voiture devant sa porte en ville, alors le vélo ???!!!

 Accès par rue de Segonzac. Chateaubernard a refait la rue mais sans tenir compte des vélos.  Quand on vient de Merpins et que l'on souhaite aller à la gare... on fait comment?



 Le pont de St Jacques

 rien n'est prévu pour les vélos a Cognac



 rue Firino Martel, et tout le centre ville  Le vélo à Cognac c'est un parcours du combattant alors que cette ville se prête bien à son usage.

 les ronds points à proximité du supermarché "leclerc".


 Rond point de la trache  VELO'RUTION



 Passage zone industrielle ,pont St Jacques ,largueur non adapté au trafic routier  Vive le vélo ,plaisir ,rencontre ,partage en harmonie avec la planete

 Les sorties de la ville Les rond-points  Plus de considération de la part des élus

 Il y a parfois des niveaux différents de bitume sur la rue (av MARTELL, rue de Segonzac) qui peuvent faire tomber ( qui m'ont fait tomber).  Une communication de la ville a eu lieu sur les parkings à Cognac mais rien n'a été dit sur les vélos et aucune promotion du vélo n'a été faite. Tout est fait autour des autos.

 Partout et surtout dans le centre  Absolument pas adapté



 La municipalité n'y porte aucun intérêt

 REJOINDRE LE CENTRE VILLE  en attente de quelques initiatives afin d'encourager le déplacement en vélo comme cela est fait ailleurs

 Centre ville

 Tous aucune piste cyclablir  Beaucoup de progrès à faire. Le Velo ne fait pas parti de la vie de Cognac

 Rond-point de la trache - route d'Angoulême

 Tous Cognac ne possède aucune structure pour les vélos.  Tout est à faire

- ⚠ Avenue Victor Hugo, Boulevard Denfert Rochereau, Rue Henri Fichon et bien d'autres ➡ Il existe une association Vélo'd'vie sur la pratique du vélo comme moyen de transport. Il faudrait qu'elle soit écoutée et consultée lors de tout aménagement d'un quartier en ville
- ⚠ Boulevard Denfert Rochereau ➡ Une expérience intéressante de location de VAE place du Solençon été 2017. A refaire
- ⚠ Boulevard Victor Hugo Boulevard denfert rochereau ➡ Pas assez mis en avant
- ⚠ partout. ➡ Une honte !
- ⚠ rond point de la trache ➡ zone commerciale inaccessible en vélo; rond-point gigantesque et très dangereux
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Boulevard de Chatenay, Rue PF Martell
- ⚠ Les grands axes, route D'Angoulême. ➡ Les 4x4 de plus en plus nombreux n'ont rien à faire en ville, c'est anti bon sens et encore plus dangereux pour les vélos.
- ⚠ Traversée du pont de Saint Jaques ➡ Avant de créer de nouvelles pistes, faire appliquer de façon stricte la réglementation : vitesse limitée à 30 km sur le pont de saint Jacques. Casser la vitesse entre le pont de saint Jacques et le conservatoire en réduisant la taille de la chaussée et en créant des bandes réserves au cycliste. Réaménager l'entrée de Cognac entre l'hôpital et le rond point d'Auchan en créant des bandes cyclables
- ⚠ Le centre ville. Relier les communes de Boutiers à Cognac! Le pont de Chatenay! ➡ Tout est à faire, ou presque!
- ➡ Cognac est une petite ville où l'on devrait pouvoir faire tous nos déplacements à vélo car rien n'est éloigné ! Mais personnellement je ne l'utilise que très rarement car c'est dangereux.
- ⚠ Itinéraire entre le centre-ville et le quartier très fréquenté de Crouin (pont sur la Charente).
- ⚠ l'avenue victor hugo, en allant vers le rond point de la trache le pont de saint jacques ➡ il y a du boulot!! Cognac est une ville moyenne que l'on peut traverser en moins d'une heure, la bicyclette devrait y être reine, ce qui est loin d'être le cas!
- ⚠ avenue victor hugo ➡ réseau de pistes cyclables quasiment inexistant
- ⚠ La rue de Pons .rue Victor Hugo Bd Denfert Rochereau ➡ Il est de plus en plus dangereux de circuler à vélo dans Cognac.
- ⚠ Le boulevard victor hugo
- ⚠ le centre ville , la rue Firino Martell dont le bord de la route s'incline vers le trottoir donc risque de chute
- ⚠ La circulation en ville est problématique, rues et trottoirs étroits, beaucoup de sens unique, chaussées déformées, il n'existe qu'une piste cyclable de loisir, les parkings à vélos sont rares et peu pratiques. La location de vélos électriques seraient un vrai progrès. ➡ Il faut vraiment être très motivé pour utiliser le vélo au quotidien sur Cognac... les accidents sur des cyclistes sont fréquents et peuvent être mortels... Cognac possède de nombreux véhicules électriques, la ville devrait faire un effort pour encourager et développer ce mode de déplacement en mettant à disposition des vélib'(électriques?) qui font déjà leurs preuves dans de nombreuses villes. Les parkings à vélo sont également quasi-inexistants (leur design est privilégié au profit de la quantité et de la fonctionnalité).
- ⚠ circulation sur les ponts et sur l'axe av. Vict Hugo au rond point de la Trache
- ⚠ Route de Pons ➡ La pratique du vélo à Cognac est toujours un danger tant les automobilistes sont prêts à dépasser un cycliste en le frôlant ou à une vitesse excessive pour se retrouver bloqués au feu rouge suivant. Aussi, le téléphone au volant est un vrai fléau car le conducteur est distrait et encore ce matin j'ai failli me faire renverser par une personne qui téléphonait.
- ⚠ Les sorties de ville pour accéder à la banlieue ou aux villages mitoyens ne sont pas organisées pour les vélos. ➡ Il semble que la municipalité ne considère le vélo que comme un loisir avant de le prendre en compte comme un vrai moyen de transport
- ⚠ Aucune piste cyclable sur Cognac ➡ Un travail de prévention auprès des automobilistes
- ⚠ absence de piste cyclable ➡ entre javrezac et cognac piste cyclable dangereuse
- ⚠ le pont de chatenay
- ⚠ PARTOUT
- ⚠ Dans les rues principales, rue Victor Hugo et carrefour de la rue de Segonzac (déclanchement de feu impossible)
- ⚠ Avenue Paul Firino Martell, rue de Pons, avenue Victor Hugo, avenue Denfert-Rochereau, avenue de Paris ➡ Je ne suis pas rassuré en vélo alors que je le prends tous les jours

⚠ L'avenue Victor Hugo et sa continuité avenue d'Angoulême à Châteaubernard (axe d'entrée de ville, collège + lycée professionnel + développement d'activités de loisirs avec le futur centre aquatique et le futur cinéma, et pas d'aménagement cyclable)

⚠ le rond point de la Trache

⚠ toutes les rues principales étant donné qu'il n'y a pas de voies cyclables, avec un réel danger sur les ronds-points. Je pense qu'il n'y a pas de véritable politique pour faciliter les déplacements et les stationnements en vélo à COGNAC

⚠ Centre ville

⚠ le centre ville n'est pas du tout matérialisé pour le déplacement en vélo ainsi que pour aller vers la périphérie de la Ville.

✍ Il serait peut-être bien de proposer, dans un 1er temps, une journée fermée aux véhicules motorisés dans Cognac et sa périphérie afin de permettre aux personnes, ayant envie de faire du vélo en toute sécurité, de se lancer.

⚠ Les déplacements en ville et sa périphérie. ✍ Pour solliciter plus de personnes à faire du vélo en ville, il serait bien de proposer une journée sans véhicules motorisés en ville et sa périphérie.

⚠ Rond-point dit de la "Trache" Rond-point sortie cognac vers Saintes Ronds-points vers Centre Leclerc ✍ Les points noirs sont systématiquement l'abord des rond points. Les très rares pistes cyclables servent parfois de parking minute mais surtout de zone de dépose des poubelles. Aucune loi ne parviendra à refréner l'agressivité de certains automobilistes.

⚠ les ponts ✍ non

⚠ avenue victor hugo

⚠ Ce n'est pas un endroit mais l'ensemble des voiries et les aménagements pour les 2 roues à revoir et à repenser. ✍

La ville de Cognac est une ville où les automobilistes sont rois, peu voire pas d'effort des autorités pour le développement des 2 roues de plus la voirie est dans un état lamentable on s'en rend compte au quotidien. Il y a peu de place pour les 2 roues et ils ne sont pas respectés. Alors changeons tout ceci c'est l'avenir.....

⚠ Saint jacques

⚠ Rond point ✍ Tout est à faire

⚠ Rue Victor Hugo pour rejoindre la place François 1er

⚠ Les axes principaux du centre-ville ne sont pas du tout adaptés à la co-circulation véhicules motorisés et non motorisés. Il n'y a pas de voie cyclable, des places de stationnement voiture sont présents entre le trottoir et la route donc circuler en serrant sa droite est dangereux. Et il n'y a pas de zone pour garer son vélo. ✍ Une association très récente a été créée à Cognac Vélod'vie, nous espérons qu'elle aura

⚠ Toutes les routes car les automobilistes ont un comportement dangereux envers les vélos. Ils se sentent gênés par les vélos donc veulent toujours doubler en mettant le cycliste en danger alors que finalement ils se retrouvent bloqués dans la file d'attente du rond point 50 mètres plus loin (je circule tous les jours et aux moins toutes les semaines je me fais couper devant, ou les voitures se rabattent trop tôt sur moi ...) ✍ Je ne suis pas en sécurité quand je circule

⚠ Les axes de circulations principaux en ville.

⚠ grand axes de circulation (Avenue V Hugo, Avenue Martell, centre ville...) ✍ Le vélo ne semble pas avoir sa place à Cognac. Lorsque les routes sont refaites on y ajoute pas systématiquement des pistes cyclables.



⚠ Avenue Victor Hugo : axe très passant, pas de piste cyclable, des voitures sont souvent stationnées des 2 côtés, beaucoup de situations de danger


⚠ Il n'y a pas un endroit moins problématique pour les vélos à Cognac Une seule piste cyclable sur mon chemin habituel : à côté de l'Espace 3000, en montée, les vélos doivent monter sur le trottoir pour faire 100m puis, toujours dans la montée, s'arrêter à un stop pour redescendre sur la route ! ✍ Venant d'une ville où le déplacement à vélo est très important et une alternative pour limiter les embouteillages urbains, je me retrouve à Cognac où aucune signalisation, aucune publicité ne permet de développer ce mode de transport. les usagers de la route (voitures) savent très peu s'adapter lorsqu'ils croisent ou doublent un vélo. Anecdote très flagrante quand une auto-école m'a doublé pour me couper le route à 2m devant moi. Inadmissible en 2017

⚠ centre ville / grands axes



⚠ Commentaire lié à mon trajet habituel : avenue firino Martell- Dangereux pour les cyclistes (enfants/ado, notamment) - Carrefour dangereux sans possibilité de le traverser de façon sécurisée (Pharmacie Saint Martin)- Eclairage mauvais et voirie en mauvais état : risque d'accident. ✍ Il y a des améliorations pour l'utilisation "Loisirs" avec un bon aménagement des berges de Charente mais l'usage quotidien n'est pas sécurisé- Risqué pour les enfants qui se rendent à vélo au collège/lycée. De plus, il est impossible de louer des vélos, pas de communication sur le sujet.


⚠ toutes les rues puisque les pistes cyclables sont inexistantes.

 la trache cognac  les vélos ne sont pas respectés à Cognac



 Les boulevards transversaux de Cognac  Ras

 -

 les avenues passantes (bd planat, avenue Firino martell, victor hugo)  Très très peu de pistes cyclables en ville !!


 Tous les grands axes de communications de bases où il n'y a aucune sécurité mise en place, pistes cyclables inexistantes

 Marché



 Aucune piste cyclable en ville hors bords de Charente et jardin public  Aménager des pistes cyclables pour circuler en centre ville

 toutes les rues  rien n'est fait à Cognac pour circuler en sécurité en vélo

 Centre ville  Circulation difficile

 Il existe très peu de pistes cyclables (si elles existent, elles sont très courtes : elles commencent avant un pont et s'arrêtent après le pont !), ont un accès difficile, car il faut l'emprunter à partir de la route et non pas au début du trottoir (on doit donc d'abord aller sur la route pour ensuite accéder à un trottoir de façon latérale, et partagé avec les piétons). Les rues (sans pistes) sont étroites à Cognac.

 Du pont de saint jacques au rond point de la Trache (rue Denfert rochereau / route d'Angoulême

 Les rues sont très étroites et la chaussée très déformée ce dont les automobilistes ne se rendent absolument pas compte.  La circulation partagée avec les piétons est facile ,mais impossible avec les voitures, beaucoup plus nombreuses que les piétons.

 Les grands axes  Trop peu de pistes cyclables (1 qui longe le fleuve + 1 pour aller à Javrezac ...)