











Clamart (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La municipalité actuelle, est, malheureusement, très hostile aux vélos
-  La liaison bas-Clamart - Haut-Clamart  L'usage est limité faute d'une politique active de la municipalité alors que le potentiel est très important.
-  CARREFOUR Hebert et rue des frères vigouroux/rond point place du garde/grands axes  La subvention pour les VAE (très fréquents) devrait être à nouveau proposée. La politique de la ville ne développe pas les circulations douces
-  Double sens cyclable rue des garmets est très étroit avec des stationnements sauvages et une ligne de bus  Clamart est nettement en avance sur les villes voisines grâce à la généralisation des double sens cyclables
-  Rue piétonne Jean Jaurès : je me fais régulièrement insulter par les piétons car ils ne savent ps que je peux y circuler ; rues à double sens : je me fais régulièrement insulter par des automobilistes car il ne savent pas qu'un vélo peut rouler à contre-sens. En clair, la communication sur la circulation des vélos doit être améliorée pour permettre un coexistence apaisée de l'ensemble des usagers.
-  La montée dans le bois entre place des gardes et l'hôpital Beclere  Clamart n'est pas du tout pensé pour les vélos, il n'y en a que pour les voitures. Il faudrait payer un vélo au maire de Clamart...
-  La mairie actuelle ne fait rien pour les vélos, par ex a enlevé des pistes cyclables, des stationnements vélo, et favorise les voies et stationnements pour voitures.
-  VOLS A LA GARE SNCF  trop de vols pour pouvoir laisser un vélo électrique à la gare
-  La mairie
-  Manque de stationnement sécurisé des vélos à la gare Transilien de Clamart  Une politique cyclable a été développée entre 2005 et 2014 mais le changement de municipalité en 2014 l'a stoppée net. Maintenant, c'est priorité aux voitures individuelles car les automobilistes ont été "brimés" auparavant. Toutefois, la zone 30 généralisée et les doubles-sens cyclables généralisés ont été maintenus. Mais aucun-e élu-e actuel-le n'utilise le vélo contrairement à avant, et ça se voit...
-  rue denis gogue tres dangereuse pour les velos
-  Centre ville et gare  Pas de considération pour les associations pro-vélo (dérailleurs). Pas de bourses aux vélos. Pas d'aménagements pour garer les vélos.
-  Rue Lazare carnot, au carrefour sous le pont sncf près de lidl  Homogénéiser la circulation entre les communes limitrophes par ex chatillon et clamart et issy les Molineaux pour la circulation à contresens autorisée
-  Rue jean jaures
-  La nouvelle municipalité de Clamart a décidé de faire la chasse aux cyclistes contrairement à l'ancienne qui était pro vélo. Depuis 2014 c'est suppression d'attaches vélos, suppression de bandes cyclables, suppression des subventions aux associations, c'est le tout voiture qui est de mise. Les automobilistes l'ont bien senti et se sont décomplexés. c'est donc l'ensemble de la ville de Clamart qui est problématique pour la pratique du vélo.
-  La gare  Des efforts nets faits jusqu'en 2014, puis dégradation ensuite
-  Les doubles sens cyclables sont parfois difficile à emprunter. La suppression d'un certain nombre de lieu de stationnement vélo est problématique.  Grâce à une forte volonté d'améliorer le quotidien des cyclistes il y a quelques années, les conditions de circulation sont globalement bonne (ville à 30 + doubles sens cyclables partout), pour autant, les elles ont tendance à se dégrader actuellement (suppression de certains points de stationnement, terre plein de séparation etc.)
-  Les rues en zone 30 et sens unique que l'on peut prendre à contresens car elles sont mal signalées aux automobilistes (manque de panneaux, de marquage au sol...) et ceux qui ne nous respectent pas ont tendance à foncer sur nous pour nous obliger à nous arrêter.
-  Les voitures ne respectent pas les voies réservées aux cyclistes et dans les petites rues on a soit le choix de se faire accrocher ou descendre de vélo surtout si la rue est en sens unique pour les voitures.  Tout est fait pour les voitures,

peut importe le co2 qu'on respire. Il faut vraiment se sentir responsable de la planète pour pratiquer quotidiennement le vélo

🚧 Rue Victor Hugo et Jean Jaurès On veut des pistes cyclables !!!!!!! 🚧 Il n'y a pas de pistes Cyclables !

🚧 Les emplacements vélos près de la gare d'une part, des commerces en centre ville d'autre part. La circulation dans le carrefour de la Fourche. 🚧 Aucune écoute de la mairie qui privilégie clairement la voiture. Heureusement le maire précédent avait fait des aménagements . Même si l'actuel occupant de la mairie a réduit certains d'entre eux, il a maintenu la circulation à 30 km/h sur les axes dépendant de sa responsabilité, ce qui permet une cohabitation entre vélo et voiture encore acceptable...quoique les voitures ne respectent pas toujours le "vivre ensemble" en particulier dans les contresens cyclables.

🚧 La gare est inadaptée au transport des vélos 🚧 Il manque des pistes cyclables dignes de ce nom pour se rendre en forêt ; il manque également des pistes cyclables dans la forêt elle-même (à l'exemple de la forêt de Rambouillet).

🚧 Stationnement vélo à la gare de Clamart pas du tout sécurisé. BC reliant Soleil Levant à Béclère par la rue de la Porte de Trivaux trop étroit et stationnement voitures dessus trop fréquent. Coussin berlinois pas respecté, les véhicules se déportant sur la BC. J'ai été accidentée en oct.2015. Heureusement sans gravité pour moi 🚧 ça s'est dégradé depuis l'élection du nouveau maire en 2014. Pas de comm en faveur du vélo. Au contraire. Interdiction autorisation organisation bourse à vélo sur l'espace public de la ville. Stand Déailleurs de Clamart délocalisé en fond de forum l'an dernier et pas du tout à côté de l'atelier du Rayon Vert.

🚧 avenue jean jaures

🚧 Une ville qui est cyclable grâce aux rues calmes avec des contre-sens cyclable mais il n'y a aucun itinéraire direct et sécurisé. Manque de parking à vélo et aucune communication sur la politique cyclable..(c'est la honte pour tous les maires de toute façon)

🚧 quand on utilise les contresens cyclables

🚧 Rue Paul Vaillant Couturier

🚧 de manière générale, pas de continuité dans les pistes cyclable

🚧 Double sens cyclable rue D. Gogue à mieux matérialiser

🚧 Ne pas pouvoir garer son vélo en toute sécurité à la gare 🚧 rien

🚧 Les grands axes

🚧 lorsque l'on quitte Clamart pour malakoff à partir du 35 avenue marguerite renaudin le couloir pour vélo à contre sens s'arrête brutalement sur le carrefour avec la rue carnot et le cycliste se trouve sans solution pour même se garer.De plus des véhicules peuvent arriver de droite et le cycliste n'a aucune visibilité Il est en réel danger. 🚧 Collaborer avec son voisin clamart pour éviter les coupures nettes citée plus haut

🚧 traversée du carrefour Marquis 🚧 Clamart a fait d'importants efforts pour faciliter le vélo, sans interdire autoriser aux vélos. Il faut continuer avec des racés au sol, des panneaux destinés aux cyclistes pour relier les villes voisines en sécurité.

🚧 Le boulevard des frères vigouroux sans double sens en zone de travaux du grand paris de la gare de clamart

🚧 LE LONG DE LA LIGNE DE TRAM T6 🚧 DANGEREUX ET SANS CONCERTATION AVEC LES CYCLISTES

🚧 L'usage du vélo à Clamart comme dans les autres villes, serait facilité et beaucoup plus accepté si les cyclistes respectaient les autres usagers de la route, si les cyclistes respectaient le code de la route. J'utilise quotidiennement le vélo, et tous les jours, des comportements dangereux (même sur une piste cyclable) sont observés...



🚧 rue Henri Barbusse 🚧 k



🚧 Avoir du stationnement sécurisé à la gare SNCF et faciliter les aménagements autour de la gare. 🚧 Clamart a bénéficié jusqu'en 2014 d'une politique vélo dynamique, marquée notamment par la généralisation des doubles sens cyclables, la création de couloirs de bus élargis aux vélos et un climat favorable au vélo. La nouvelle municipalité casse peu à peu cet acquis: pas de communication sur le vélo, pas d'entretien des aménagements voire une suppression de l'existant, un refus voire une hostilité à l'égard de tout aménagement vélo nouveau dans le cadre des projets en cours (notamment gare du Grand Paris Express), et enfin un climat de grande tolérance pour les motorisés (vitesse, attention à l'autre, stationnement)... Clamart n'en reste pas moins une ville relativement cyclable avec une population cycliste non négligeable.

🚧 La départementale Charles de Gaulle 🚧 Régression : depuis 2014 l'usage de la voiture est favorisé et le développement de la circulation des vélos entravé : fin de la prime pour VAE, pistes cyclables supprimées, pas de concertation avec les cyclistes....

🚧 Seule une politique ultra-volontariste envers le vélo donnera des résultats. C'est un enjeu majeur de santé, de confort, de qualité de vie et de développement durable. Les villes où il fait bon vivre ont toutes une politique pro-vélo/



🚧 le petit clamart



 bonjour, les pistes cyclables en centre ville sont soit inexistantes, soit non sécuritaires.  Bonjour, le développement de l'usage du vélo à Clamart est complètement à revoir. Pas d'infrastructure, des "semblant" de pistes cyclables non sécurisées et non sécuritaires. Clamart est une ville malheureusement faite pour la voiture.



 pour rejoindre le bois de clamart  aujourd'hui la bienveillance de la commune vis à vis des vélo se limite à autoriser la circulation en sens inverse et à quelques mobiliers urbains. La circulation en sens inverse se fait dans des rues étroites ou l'on peut croiser des bus RATP. La sensibilisation pour la pratique du vélo plutôt que de la voiture est inexistante. Clamart a un atout, le bois de portant le même nom, ce capital est inexploité. Bref à Clamart il y a beaucoup à faire pour relever le niveau

 Gare  Non


 rue pierre brosselette



 Pas de stationnement sécurisé à la gare. Très peu d'attaches vélo en centre ville. Très mauvais état de la bande d'un mètre sur les routes rendant la chaussée dangereuse : trous profonds qu'il faut éviter pour ne pas chuter au risque de se faire renverser par un véhicule.  Pas de dialogue possible avec la mairie pour les aménagements cyclables. Besoin d'abris sécurisés à la gare non entendu.

 Petit clamart  Le vélo n'est pas pris en compte dans le développement de la ville



 Boulevard des frères Vigouroux: les véhicules roulent extrêmement vite. Rue Denis Gogue à contresens (zone 30 + signalement vélo sur la route): c'est une rue qui descend et qui tourne. Les voitures sont loin de respecter la limite de vitesse. Même chose pour la rue Gambetta en contresens. Rue Victor Hugo à contresens, malgré une voie BUS-Vélo très large qui n'est pas du tout respectée par les automobilistes. Avenue Jean Jaurès: beaucoup de voitures en double-file sur l'allée bus-vélo dans la partie commerçante. Les automobiles ne respectent pas le sas vélo au croisement avec la rue Condorcet  La municipalité précédente a beaucoup fait pour le vélo à Clamart. La municipalité actuelle n'a fait que: Supprimer des voies BUS-vélo pour mettre des parking en épi pour les voitures; Créer des places pour les motos (marquage moto au sol + arceaux qui ne permettent pas d'adosser un vélo sans béquille); Aucune tentative pour faire respecter les limites de vitesse ou empêcher le stationnement en double-file; Et, acte symbolique: mettre un STOP spécial vélo qui les prive de la priorité à droite (croisement Moulin de Pierre/Perthus, à 2 mètres du passage piéton...)


 ce n'est pas la préoccupation principale de la mairie



 gare transilien



 Le réseau cyclable de Clamart est très présent mais la plupart des pistes cyclables sont dangereuses : celles séparées des routes sont en très mauvais état, les piétons sur les pistes partagées ne sont pas souvent vigilants (surtout en raison des écouteurs) et les voies matérialisées sur les routes ne sont pas assez larges et les automobilistes nous mettent en danger.  Des stationnements très sécurisés sont indispensables au développement de l'utilisation des vélos. Dans une ville avec beaucoup de montées et descentes on préfère le recours aux vélos électriques que l'on hésite à laisser stationner en extérieur.



 rd906, rond-point du Petit Clamart


 Rue paul vaillant couturier, un des axes principaux, aucun marquage pour protéger les cyclistes.  Certains trajets présentent une bande cyclable qui s'arrête net, laissant le cycliste improvisé pour la suite de son itinéraire, notamment au niveau de certains rond-points.

 D2 et avenue Henri Barbusse prolongée par boulevard Rodin


 Avenue du général de Gaulle : récemment refaite pour l'arrivée du tramway T6, la piste cyclable est une "voie verte" (!) sur le trottoir, pas assez large pour que deux cyclistes s'y croisent (ne parlons pas des piétons). Un gâchis !  Ce courrier reflète bien ce que la ville pense du vélo : http://dérailleursdeclamart.fr/wp-content/uploads/2016/09/Lettre.Ouverte.JDB_.20160901.pdf


 Piste cyclable Avenue Trébignaud absolument pas entretenue  Depuis l'arrivée de notre nouvelle municipalité la politique de l'utilisation du vélo en ville au quotidien a été abandonnée au profit de la voiture, (rétrécissement des couloirs de bus au profit du stationnement voitures, non entretien des pistes cyclables, absence totale de concertation avec les usagers et les associations...) ce qui nous permet de surnommer notre maire "Triple B : Berger, Béton, Bagnoles..."

 Quartier de la Plaine  Le maire de Clamart est "vélophobe", aucune concertation avec l'asso Les Dérailleurs (membre de la FUB), pratique du vélo au quotidien presque dangereuse.

 Carrefour de l'hôpital Bécclère

 Les avenues  Pas de promotion pour l'usage du vélo et peu de voies dédiées.

 rue pierre Louvrier : les voitures ne tiennent aucunement compte des vélo venant en contre sens bien qu'ils soient autorisés. Piste cyclable qui disparaît avenue Marguerite Renaudin en direction de chatillon.

 Rond point au niveau du bas du chemin de la mare

➡ Continuer les contre sens cyclables

⚠ les grandes avenues, général de Gaulle; rue pavé blanc; av trébignaud; av marguerite renaudin; rue pierre corby; rue de meudon(sens vers mairie)

➡ Le problème des vols de vélo devient de plus en plus grave et pénalisant. Pour la circulation se serait vraiment bien si 1/ des itinéraires partout 2/ tous les sens interdits autorisés 3/ tourner à droite au feu rouge partout autorisé 4/ plus de points de stationnement où bien accrocher son vélo

⚠ La gare et le marché ➡ Parking sécurisé !

➡ Je trouve dommage qu'une ville saturée par les voitures continue de privilégier les voitures comme mode de transport local pour les courtes distances

➡ avenue Claude Trebignaud prolonger piste cyclable jusqu'en bas

⚠ Clamart Issy les Mx par l'avenue H Barbusse et le bd Rodin puis direction Boulogne par la gare de tram Moulineaux et pont de Billancourt. ➡ Pour le maire les cyclistes sont des extrémistes bobo...

⚠ L'avenue Jean Jaurès et l'avenue Victor Hugo, dont les voies de bus ont été réduites pour ajouter des stationnements : il y a toujours autant de voitures garées sur la voie de bus/PC, mais elles sont plus étroite. Ce sont en plus de grandes lignes droites propices à des vitesses élevées pour les automobilistes... ➡ La situation s'est fortement dégradée ces dernières années. Le laissé faire est complet sur les routes. Les véhicules motorisés sont les seuls pris en comptes, les déplacements à vélo considérés comme des loisirs uniquement. La communication avec la mairie est très difficile.

⚠ la Départementale D2 ou RD2 de Boulogne à Clamart ➡ La nouvelle équipe municipale n'est pas favorable à l'usage du vélo en ville. Heureusement la ville est relativement bien pourvu en itinéraires cyclables.

⚠ bd des Frères Vigouroux (impossible de rentrer de Paris à cause de chantier) Rue du Président Roosevelt (aller/retour Fôret - Centre) ➡ L'ancien maire a bien avancé pour rendre la ville cyclable. Malheureusement, maintenant je constate une dégradation des pistes / bandes et aussi de sécurité ;

⚠ RUE A SENS UNIQUE PRISE EN SENS OPPOSE: VISIBILITE TRES MOYENNE, AUTOMOBILISTE PARFOIS SURPRIS ET RALENTIT RAREMENT ➡ RAS

⚠ Avenue Claude trébignaud, avenue du général De Gaulle ➡ Clamart fait le strict minimum pour le vélo. Exemple, un tramway a été construit récemment et il est impossible de suivre la ligne sans interruption de la piste cyclable : incensé ! Penser à surélever les passages piéton/vélo pour ralentir les voitures, exemple carrefour Eugène Beaujard.

⚠ Carrefour Hôpital Béclère

⚠ les rues en gros travaux (comme la rue d'Estienne d'Orves, le vieux chemin de Fleury, la rue Denis Gogue) ➡ Trop peu de gens circulent encore à vélo. Trop de cyclistes se conduisent mal (absence de lumières la nuit, tournent à gauche sans regarder derrière ni tendre le bras, sont habillés invisibles) mais c'est bien pire à Paris.

⚠ Avenue de Villacoublay Carrefour Av de Trebignaud/rue la porte de Trivaux ➡ Trop de voitures et davantage à venir avec les multiples constructions induites par le grand Paris

⚠ gare sncf ➡ Choix du Maire = automobile

⚠ Seule la voie le long du tramway me semble sécurisée et appropriée. Les voies en ville ou à sens unique sont très étroites. Les marquages au sol pour voies vélo sont souvent trop peu fréquents et/ou effacés, les double-sens vélo en rue à sens unique ne sont pas visibles pour les voitures (seul le panneau sens unique mentionne l'accès aux vélos, mais les voitures arrivent dans l'autre sens et ne voient pas ce panneau).

⚠ Rejoindre issy les moulineaux ➡ Non

⚠ Les carrefours sont très dangereux : par exemple près du lidl, sous le passage SNCF. Les rues de type Lazare Carnot (croisement des voitures déjà très compliqué alors avec les vélos c'est encore pire.

⚠ Stationnement des vélos à Jean Arp envahi par les motos ➡ Sur les petites routes à une voie, le double sens pour les cyclistes est mal connu et mal interprété par les voitures et toutes les barrières vertes pour interdire les trottoirs sont conçues avec des arêtes vives et non des formes arrondies moins dangereuses pour les cyclistes

⚠ Les double-sens pour vélo sont mal ou à peine indiqués

⚠ place du garde ➡ non

⚠ remontée vers gare le long du chantier Métro ➡ beaucoup de demande et d'attentes. Peur du vol. Gare, métro malakoff: attente de stationnement surveillé

⚠ Croisement rue renaudin; rue carnot Rue des Roissy

⚠ Circuler dans les petites rues à Clamart avec les voitures est très difficile. Je prends mon vélo électrique tous les jours

et il n'y a pas un jour sans que je ne sois agressée verbalement ou klaxonnée par les voitures. Circulation difficile car rue étroite et pas la place pour circuler en même temps. Les voitures sont énervées car elles ne peuvent pas doubler. Par contre dans les grands axes il y a des pistes cyclables et c'est plus facile. D'une manière générale la cohabitation est difficile entre voiture et Clamart. Beaucoup d'incivilité.

🚧 Rue de la porte trivaux ➡ Meconnaissance de la part des automobilistes des voies à double sens autorisées pour les cyclistes. Cyclistes régulièrement coincés entre la circulation et les voitures garées le long de la route: dangereux quand les portières s'ouvrent ou quand les voitures quittent le stationnement. Voitures trop souvent garées sur les pistes cyclables.

🚧 Les grands axes Paris-Banlieue en général et l'avenue Henri-Barbusse en particulier, saturée par un trafic important de conducteurs pressés et insoucieux des marquages vélos voire des cyclistes eux-mêmes. ➡ Pour moi l'exemple représentatif du problème du vélo à Clamart qui pourrait être amélioré par la Mairie, ce sont les cyclistes qui se retrouvent en danger sur l'avenue Claude Trébignaud alors qu'un itinéraire parallèle plus doux et complet existe via la forêt. L'avenue devrait être explicitement interdite aux vélos et l'itinéraire bis correctement flêché, ce qui n'est pas le cas. Du coup les cyclistes se perdent (comme souvent dans Clamart), et les plus têtus prennent la 4 voies et risquent leur vie. Si j'étais naïf je mettrais beaucoup d'espoirs dans l'arrivée du tram', mais quand je vois la comm' et comment ça s'est passé sur le T6, j'ai des doutes...

🚧 GARE SNCF A CAUSE DES VOLS

🚧 La piste cyclable qui va en direction de Chatenay n'est plus entretenue et toujours encombrée de voitures en stationnement ➡ il faut créer des pistes cyclables en site propre et les entretenir

🚧 Avenue Jean Jaurès et avenue Victor Hugo

🚧 dans les bois pour le stationnement et les rues à sens unique avec vélos à contre sens car beaucoup de rues trop étroites ➡ je suis contre les sas de vélos devant les voitures au feu et contre l'autorisation de circuler en sens interdit ; pourquoi ne pas prendre les autoroutes pour aller plus vite?

🚧 la gare (sécurité stationnement des vélos très mauvaise) ➡ la mairie actuelle est assez réactionnaire sur le vélo comme moyen de transport quotidien; la précédente avait fait beaucoup (double sens cyclables généralisés)

🚧 Haut Clamart

🚧 Clos Montholon (travaux ligne 15, suppression d'une voie de circulation, pas de DSC)

🚧 Le petit-Clamart et la forêt ➡ Le vélo électrique est souhaitable si la Mairie s'engage volontairement

🚧 Je ne me sens pas en sécurité en vélo ➡ la politique du vélo est stoppée depuis 2014

🚧 sur les avenues

🚧 Centre ville D2

🚧 Petit Clamart en venant de Bièvres : piste cyclable interrompu brutalement dans la côte ➡ Importance des liaisons inter-communes : lien avec la piste cyclable vers Bièvres le long de la N118 dans les 2 sens

🚧 stationnement à la gare

🚧 Les axes rapides et la signalisation d'une manière générale. ➡ A promouvoir!

🚧 Jardin parisien où les usagers automobiles se garent sur les trottoirs, les pistes cyclables sans aucun remords !!! Pas de pistes ou sur le trottoir mais couvertes de bouts de bois ou en mauvais état.

🚧 quartier gare

🚧 Stationnement près de la Poste rue de Meudon Rues étroites à sens unique avec voie cyclable : rue du Troisy, rue Denis Gogue, rue Louise Filleaux Tiger,... (le cycliste à contre sens des voitures se fait fréquemment insulter par les automobilistes) ➡ Merci pour cette enquête et pour la communication qui sera faite de ses résultats...

🚧 Partout depuis 2014 la nouvelle municipalité privilégie le tout voitures et n'a cessé de détériorer les conditions de bien-être et sécurité des circulations douces.

🚧 Avenue Général de Gaulle ➡ Pas de stationnements

🚧 l'avenue Trébignaud, si l'on excepte le passage par le bois qui est assez agréable bien qu'un peu pentu. ➡ Pas de commentaire particulier.

🚧 La plaine. ➡ Non

🚧 La montée vers le plateau par la rue Claude Trébignaud le soir quand il y a du trafic ➡ Il faudrait la plupart des carrefours à feux rouges en carrefour "cédez le passage", au moins pour les vélos. Je ne m'arrête pas en montée à un carrefour vide.

🚧 Le centre ville et la gare ➡ Les problèmes sont arrivés avec le nouveau maire qui ne fait rien pour les cyclistes

⚠️ La gare

⚠️ le long de la 906 ➡️ le maire fait beaucoup et a de beaux projets à venir

⚠️ quartier gare

⚠️ Av du général de gaulle ➡️ Non

⚠️ jean baptiste clement glissant l'hiver ➡️ parfait

⚠️ quartier plaine ➡️ ras

⚠️ Ras

⚠️ avenue du général De gaulle

⚠️ Aucun ➡️ Aucun

⚠️ Vélizy Villacoublay Zone Industrielle

⚠️ Je ne sais pas ➡️ Le vélo c'est parfait à Clamart

⚠️ Ce n'est pas la circulation, c'est plus l'ancienneté de l'habitat sans possibilité de pouvoir garer son vélo. D'où le courage de sortir quotidiennement et de circuler avec son Veli ➡️ Merci à la municipalité où les conflits piétons vélos voitures sont gérés permettant de bien vivre ensemble

⚠️ Globalement les voitures ne respectent pas le 30 et se garent en double-file Les couloirs Bus-vélo ne sont pas non plus respectés Danger: Rue du Moulin de Pierre et les 2 ronds-points Rue Denis Gogue ou av Victor Hugo en contresens Boulevard des frères Vigouroux ➡️ Clamart a de plus en plus de stationnement pour voiture et motos alors que les vélos en manquent cruellement. Ex: au marché du centre et celui de la Fourche, devant les supermarchés. Il faudrait faire respecter les limites de vitesse et les voies de bus-vélo.

⚠️ Avenue Claude trebignaud ➡️ Le vélo est très présent sur la ville

⚠️ Gare ➡️ Non

⚠️ Aucun ➡️ La ville développe le vélo avec l'arrivée de velib

⚠️ Ras ➡️ Ras

⚠️ Quartier galvents corby ➡️ Les rues ont très fortes pentes dans certains quartiers. Le vélo électrique en libre service serait un plus

⚠️ Avenue Henri barbusse

⚠️ Avenue trebigneau ➡️ La possibilité de louer des vélos électriques serait un plus

⚠️ Les côtes ➡️ non

⚠️ Je ne connais pas de problèmes ➡️ Je pense que le vélo va se démocratiser de plus en plus

⚠️ la gare ➡️ ras

⚠️ Les 2 grandes voies traversantes: D68 et D130, cette dernière à partir de l'intersection (rond point) avec la D68

⚠️ aucun ➡️ un peu plus de civisme de la part des vélos leur faciliterai aussi la vie, ne pas griller les feux rouges, faire attention aux piétons

⚠️ Avenue Henri Barbusse