





Chaville (92)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Avenue Roger Salengro

 Gare RER C chaville velizy

 manque de stationnements aux gares (3) , pas de cédez le passage ni de SAS au Feux de circulations , déploiement des DSC encore partiel, aucun chemin d'accès aux écoles est prévu pour des mobilités actives  quelques progrès récents suite à un fort lobbying des usagers de la bicyclette au travers d'une association locale "La ville à vélo", mais il n'y a pas de vision pour une mobilité renouvelée et active pour toute les tranches d'âge de la population



 entre 658 et 522 Avenue Roger Salengro

 Avenue Roger Salengro, artère principale de la ville, pas de piste cyclable et stationnement en épi très dangereux pour les vélos.  il n'y a pas de piste cyclables...



 Pratiquement aucun moyen de parquer son vélo dans le centre-ville, à moins de l'attacher de façon sauvage aux panneaux et poteaux aléatoires. L'Atrium de Chaville ne propose toujours aucun parking vélo, malgré le nombre grandissant de cyclistes et les nombreuses demandes.  De nombreuses améliorations peuvent être réalisées, en observant simplement ce qui se fait dans les villes "cyclables" et en octroyant un budget décent aux circulations douces. C'est principalement la question de la sécurité (partage de la rue avec les voitures) qui doit être revue dans le détail, pour permettre à plus de monde de passer à ce mode de circulation.



 Pb : Stationner (partout)

 Rue Anatole France.  Multiplier les pistes cyclables.

 rue de Jouy/ Anatole France en particulier aux heures de pointes (matin entre 8h et 9h et soirée vers 18h30/ 20h) pas de voie cyclable qui permettraient d'éviter les bouchons  Il faut une réflexion pas uniquement sur Chaville mais un projet sur l'ensemble des communes limitrophes. Inciter les Chavillois à préférer le vélo sur des trajets courts plus que la voiture.



 l'axe château de versailles pont de sèvres  non

 Avenue Roger Salengro  Circulation sur l'avenue Roger Salengro pénible et dangereuse.

 Axe avenue Roger Salengro/rue Anatole France  La municipalité ne semble pas prendre la mesure de l'intérêt à favoriser le développement de la circulation des vélos. La concertation est quasi inexistante. Les qqs aménagements ne correspondent pas tjs aux besoins.



 Avenue Roger salengro  En amélioration

 rue de jouy, avenue roger salengro  commune de GPSO, Chaville devrait prendre exemple sur Issy les moulineaux...

 rue de Jouy (départementale en côte) . Pas de tourne-à droite. manque de parkings à vélo dignes de ce nom  Des efforts récents ont été faits , mais on partait de très loin! Une association d'usagers du vélo est en place depuis 3 ans. La mairie nous accorde une oreille bienveillante. Mais des progrès sont encore nécessaires pour que la ville soit agréable pour les cyclistes.

 Rue de jouy avenue salengro  Il n'y a aucune piste cyclable à chaville!

 Rue Anatole France rue de jouy

 La cohabitation véhicules motorisés / vélos n'est pas simple dans la rue Anatole France, sans qu'il y ait de solution simple au problème du fait de l'étroitesse de la chaussée et l'absence de rue parallèles.  Je souhaite rappeler une fois de plus que le mobilier urbain le plus simple, à savoir des barrières, est souvent un bien meilleur moyen d'attacher des vélos que les 'parkings à vélos' prétendument conçus pour cet usage. Notamment, tous les systèmes nécessitant d'attacher les vélos par les roues sont à proscrire; ainsi que les points d'attaches réalisés à partir de tubes ou de barres trop grosses pour passer dans un cadenas en 'U' de petite taille (chaque kilogramme compte, et les cadenas très larges pèsent aussi très lourd).

- ⚠ La route entre chaville et boulogne billancourt
- ⚠ Rue de Jouy
- ⚠ Avenue Salengro, surtout devant l'école au moment de depostion ou collection des enfants ➡ Laisser passer aux feux rouges, surout pour les passages piétons sera le bienvenue comme à Sevres et Versailles.
- ⚠ Les axes principaux; notamment D910 & D53. D910 Sevres & Viroflay est mieux équipé. ➡ La situation pour les velos s'est dégradé pendant les années. Pistes supprimées. pas de points stationnement, pas de panneaux permettant continuation (cf Sevres).
- ⚠ L'avenue roger salengro et la proximité avec les voitures parquées à droite ➡ non
- ⚠ avenue Salengro ➡ La Police laisse les automobilistes se garer sur les pistes cyclables
- ⚠ La departementale 10 axe principal de Chaville
- ⚠ L'avenue salengro
- ⚠ Devant les écoles, les pistes cyclables servent de parking...
- ⚠ RD 53 entre Chaville et Vélizy : pas de place pour doubler, beaucoup de bus, des plaques d'égout sur le cheminement, obligeant à des écarts dangereux ➡ VAE indispensable car très pentu, et du coup besoin de stationnements plus sécurisés que de simples arceaux pour ce qui concerne les gares et donc le stationnement à la jorunée
- ⚠ La D53 dans la partie ville entre l'avenue Roger Salengro et l'entrée de la forêt direction Vélizy (qui elle est bien aménagée) ➡ Manque les aménagement de feu comme a sèvres qui autorise les vélos à passé les feux (tourne à droite...)
- ⚠ Avenue Roger Salengro
- ⚠ Avenue Roger Salengro
- ⚠ le carrefour du puy-sans-vin ➡ Manque de pistes cyclables
- ⚠ Le rond point puis sans vin ➡ Il faut une logique dans les pistes cyclables, il y a un effort ça ce voit mais il y a un manque de cohérence (au rond point de puis sans vin je suis tout à droite sur la voie de bus mais comme je tourne à gauche je dois traverser 3 voie sur à peine 10m avec une circulation trop rapide) et il faut entretenir les pistes aussi bien que la route où le trottoir
- ⚠ gares et avenue Roger Salengro ➡ j'utilise mon vélo quotidiennement mais fort heureusement rarement aux heures de pointe.La largeur des rues ayant fortement diminué et ne permettant le passage en largeur que d'une voiture, prétexte à faire ralentir le trafic je dis bien prétexte,il est dangereux de circuler sur la N10 que ce soit en vélo ou en voiture car la moindre obstacle fait déporter les véhicules sur l'inexistante voie de gauche ou fait serrer voire coincer les vélos à droite; sur cette voie les arrêts de bus sont fréquents , aucune décoche n'a été prévue pour leurs arrêts la circulation est bloquée. Je pense qu'il serait indispensable de mettre les concepteurs de ces projets en situation de conduite automobile ou cycliste à ces moments pour qu'ils comprennent les problèmes. Le second problème est le parking des vélos quasi inexistant avec des systèmes qui permettent de fixer les cadres et non d'enfiler une roue , impossible avec un vtc .
- ⚠ Rue Anatole France : trop étroite aux heures de pointe. ➡ Côtes importantes de chaque côté de l'axe principal : le vélo électrique est une bonne solution (achat possible avec subvention de la mairie). Axe principal : très passant aux heures de pointe (voitures). Un réaménagement avec piste cyclable serait à faire, en concertation avec les municipalités voisines (Sèvres et Viroflay).
- ⚠ Rue de la République!! dix fois aménagés sans avoir pensé aux pistes cyclables. Que d'incompétence!
- ⚠ L'avenue roger salengro est très dangereuse pour les cycles.
- ⚠ les grands axes, qui relie chaville à Sevres ou à Versailles ➡ certaines rues viennent d'être passées en double sens cyclable. Il faudrait en créer plus et surtout créer une piste cyclable digne de ce nom sur l'axe sevres, chaville, versailles
- ⚠ Rue Anatole France vers Velizy après le croisement de la route du pavé des Gardes. Voitures rapides et chaussée étroite
- ⚠ Avenue Anatole France, très étroite donc dangereux pour les cyclistes. Pas toujours facile d'accrocher son vélo à un point fixe.
- ⚠ Rue de Jouy, rue Anatole France, av Roger Salengro, route du pavé de Meudon
- ⚠ rue Anatole France (de l'avenue Roger Salengro à la gare Rive Gauche) et la sécurité des vélos garés aux parkings des gares
- ⚠ L'axe centrale de Chaville , avenue Salengro
- ⚠ Dans le centre ville, il n'y a pratiquement aucun emplacement pour attacher son vélo, nous sommes toujours obligés de trouver des alternatives (barrières, poteaux...) pour l'accrocher devant les commerces ou à l'Atrium de Chaville (immense

parvis dépourvus de toutes facilités pour les vélos, mis à part un petit support en métal qui a pour inconvénient de voiler les roues...) ➡ Tout reste à faire, car malgré "l'année du vélo à Chaville" il y a un an, pratiquement aucune amélioration n'a été apportée, à part le double-sens cycliste.

⚠ N10 : Pistes cyclables quasi inexistantes, en mauvais état et encombrées de véhicules en stationnement

⚠ Pas de piste cyclable

⚠ Avenue Roger salengro / avenue Anatole France ➡ Trop de stationnement sur les pistes cyclables / tourne à droite inexistant / manque de stationnement.

⚠ La rue salengro est très fréquentée ➡ Améliorer la sécurité des stationnement vélo à la gare rive droite. Et le stationnement place du marché et atrium. Merci

⚠ Grands axes et croisements de ces axes (R. Salengro/rue pavé des gardes - rue anatole France)

⚠ Avenue Salengro

⚠ avenue de la république

⚠ Avenue Roger salengro, rue anatole france ➡ Il n'y a pas suffisamment de piste cyclable

⚠ Les avenues principales

➡ Non

⚠ Carrefour du puits sans vin ➡ La continuité des pistes ou bandes cyclables n'est pas réalisée et limite le développement de l'usage du vélo

⚠ AVENUE ROGER SALENGRO ➡ NUL

⚠ Tous ➡ Non

⚠ Rue du jouy ➡ Même les itinéraires courts sont trop dangereux pour les enfants ! Trop de pollution et pas assez de place pour les vélos !

⚠ la cote des gardes, la montée vers la gare rive droite ➡ vu le nombre de cotes, la location serait intéressante pour des vélos électriques

⚠ Près du Monoprix ➡ Il faut une réflexion à l'échelle de l'ensemble des villes autour de Chaville. Il faudrait pouvoir relier en sécurité Paris à Versailles en vélo en passant par Boulogne, Sèvres, Chaville et Viroflay.

⚠ Avenue Roger salengro

⚠ Après des gares (pas de stationnement public fermé)

⚠ L'avenue Roger salengro Le pavé des gardes ➡ .

⚠ Avenue Roger Salengro Rue Anatole France

⚠ Les rues et avenues pas larges ➡ non

⚠ Rue de Jouy

⚠ il est très dangereux de rouler sur l'axe principal, il n'y a pas de partage bien marqué avec les voitures et la voie cyclable est placée entre la route et des zones de stationnement en épice qui augmente le caractère dangereux

⚠ L'Avenue Roger salengro et rues résidentielles Il n'y a pas de pistes cyclables dans Chaville en général. Les cyclistes ne sont pas protégés et les véhicules motorisés ne sont pas respectueux.

⚠ Ac Roger salengro

⚠ Les grands axes car très passants et pas de place dédiée au vélo ou bien des voitures garées en double file obligeant à aller sur la route

⚠ route entre chaville et vélizy ➡ besoin VAE car relief

⚠ rue anatole france

⚠ Av Roger Salengro / av de l'Europe ➡ Nette amélioration ces dernières années

⚠ rue de jouy ➡ n

➡ la circulation à double sens pour les cyclistes dans les petites rues résidentielles est dangereuse

⚠ avenue Roger Salengro et rue Anatole France/Rue de Jouy ➡ Peu ou pas de progrès au niveau des pistes cyclables depuis des années! Les pistes cyclables devraient au moins permettre de joindre les villes voisines sans danger; elles devraient être au niveau des trottoirs, séparées de la route.

⚠ Avenue roger salengro ➡ les bus sont très dangereux

⚠️ le carrefour anatol france/pavé des gardes ➡️ proposer des ateliers pour entretenir/réparer mon vélo et des stations de remplissage d'air en libre service

⚠️ Chaville est dans une vallée avec des côtes pentues. Sur l'une d'elles l'ancienne mairie avait marquée au sol une piste cyclable réservée. L'élue s'occupant de la circulation a fait supprimer cette piste en me répondant par écrit que "sans marquage au sol, dans cette côte, le cycliste est plus en sécurité". Cet élu n'a pas dû faire de vélo depuis 50 ans, j'imagine.

➡️ apprendre de façon ludique, dans les écoles aux enfants à circuler à vélo en ville, à le faire d'une façon sûre. L'avais proposé l'idée qui fut retenue mais il n'y a pas eu de mise en œuvre. Beaucoup d'adultes auraient d'ailleurs besoin de cette même formation.

⚠️ carrefours puits sans vin et pavé des gardes

⚠️ La grande rue

⚠️ avenue Roger Salengro, rue de Jouy

⚠️ La montée de la rue de la Résistance qui n'est pas autorisée Le manque de places de parking à la gare Rive-droite: les motos prennent toute la place Il n'y a pas de caméra de surveillance des parkings de la gare rive droite : on m'y a volé 2 vélos ➡️ Ce serait bien que, comme à Sèvres, les vélos puissent passer au feu rouge lorsqu'il ne peut pas y avoir de trafic à croiser.

⚠️ rue de la république , avenue roger salengro

⚠️ Avenue Roger Salengro ➡️ La situation des vélos à Chaville s'améliore progressivement surtout grâce à l'action associative et à la prise de conscience des élus. Les nombreux vols sont probablement liés à un trafic qu'une action des forces de police devrait pouvoir limiter. La géographie de la ville rend certains itinéraires difficilement praticables aux heures de pointe et en tous cas trop dangereux pour les enfants et adolescents. Une communication en vue du port du casque serait la bienvenue. Un atelier collectif de réparation serait une structure très utile et favorisant le lien social.

➡️ Les contre-sens vélo dans les rues à sens unique est une erreur grave

⚠️ Une bande cyclable existe sur l'axe principal (Roger Salengro) mais est régulièrement utilisée pour le stationnement et les livraisons (école, crèche, camions), ce qui rend la circulation des deux roues dangereuse.

⚠️ les grands axes car pas de pistes cyclables, les parkings à vélo sont soit inexistantes, soit mal conçus, soit pas pratiques, pas de garage à vélo dans les immeubles neufs, ni anciens ➡️ tout est fait pour qu'il n'y ait pas de vélos, c'est chiant les vélos et les cyclistes!

⚠️ Rue Anatole France, liaison entre les gares, trajet vers les écoles, avenue Roger salengro ➡️ Pas de pistes cyclables sur les axes principaux, certaines existantes ont même été supprimées

⚠️ N10

⚠️ la rue de la république ➡️ Je vis dans un quartier où il y a du dénivelé. Je suis en zone 30 avec des ralentisseurs très pénibles pour les cyclistes et des rues étroites en double sens

⚠️ Rue de jouy ➡️ A Chaville, il y a un problème de parking vélo pour les personnes n'ayant pas de place vélo dans leur logement (immeuble). A Versailles chantiers, il y a par exemple le local vélo de la société Altinnova (30 /an) pour garer son vélo, pourquoi ne pas avoir le même type de local à Chaville.


⚠️ L'axe de circulation vers Vélizy est très délicat voire dangereux à Chaville : rue Anatole France et rue de Jouy.


⚠️ La rue de la République en cote avec des voitures qui ne peuvent pas doubler ➡️ Rien n'est fait pour la pratique du vélo

⚠️ La traversée de Chaville sur l'axe principal très fréquenté aux heures de pointe ➡️ Eduquer les automobilistes trop peu respectueux des cyclistes

➡️ la situation s'est beaucoup améliorée depuis qu'il y a l'association la ville à vélo qui a travaillé pour que la ville mène des actions pour faciliter l'usage du vélo en ville. En particulier, c'est grâce à elle qu'il y a maintenant le double sens cyclable dans la ville

⚠️ route du pavé des gardes, exécration surtout aux heures de pointes ou l'impatience des automobilistes est présente, pas de bande et encore moins de piste cyclable ➡️ Je fais du vélo depuis très longtemps (compétition, grande randonnée comme Paris-Brest-Paris, voyage à vélo, trajets domicile lieu de travail). Je connais très bien tous les pièges de la route. A vélo, nous avons juste le casque et une paire de gants pour nous protéger. Je préconise et je souhaite que ce généralise l'écarteur de danger que l'on accroche à l'arrière du vélo, que le port du casque soit rendu obligatoire, être à 1.50 m de la bordure du trottoir en ville et 1 m hors agglomération et que tout pédaleur se rappelle une règle importante et vitale : anticiper en permanence et maîtriser sa monture. Une dernière chose, faire que les écoles de vélo se généralisent très rapidement car le nombre de cyclos augmentent surtout sous l'influence du vélo électrique mais ces mêmes usagers sont parfois de grands débutants et me font peur

 avenue Roger Salengro, devant l'école Maternelle les Myosotis, il y a toujours de un à cinq voitures garées sur la piste cyclable. Tous les jours. donc elle ne sert à rien pour les vélos. il faut soit la requalifier en stationnement, soit supprimer les mauvaises habitudes par un contrôle dissuasif.

 Avenue Roger Salengro, poste cyclable en très mauvais état