





Chambéry (73)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Trop d'interruptions de bande ou piste cyclable, manque de fluidité dans les itinéraires (voies sur trottoirs, entre des poteaux, zigzag...). Sur les voies non cyclables, une chaussée en très mauvaise état et dangereuse sur pas mal d'axes. Malgré tout une ville avec beaucoup de cyclistes mais peut encore mieux faire pour s'ouvrir à un public plus large.

 Entre les 2 pistes verte nord et sud aucun aménagement, mais il est prévu d'en avoir un pour dans quelques années.


Très bon choix !  Une des meilleures villes de France pour le vélo et ces déplacements, font d'une ville modèle. PS : comme dans toutes les villes, beaucoup trop de vol et encore pas assez de caméra de surveillance, voiture fracturée en bas de chez moi et 4000 € de vélo d'envolé ... Pas de caméra Glurps


 Rond point piscine du stade aux heures de pointe .



 hypocentre piéton et ses abords (parc du Verney...)


 Le centre ville en général, peu ou mal adapté aux vélos  Séparez les pistes cyclables de la route, les bandes cyclables sont dangereuses (voitures en arrêt dessus, coincées entre la circulation et les stationnements voitures donc portières qui s'ouvrent, voitures qui reculent sans vérifier la présence vélo, etc..)

 La complétude des traversées Est-ouest et nord-sud du centre ville de Chambéry



 Le quai Roissard

 La future piste cyclable du Verney, qui passera par le quai des Allobroges et fera emprunter un rond point à contre-sens



 carrefour de la Sasseon  non


 les ronds points et grosses intersections


 Carrefour des ducs


 La piste cyclable du parc du Verney va disparaître au profit d'une autre qui sera plus dangereuse et nous obligera à respirer les pots d'échappement!  Non juste que l'équipe municipale de Chambéry roule tous les jours à vélo pour se rendre compte des véritables problèmes! Ce n'est pas en étant seulement cycliste du dimanche qu'elle se rendra compte des enjeux et qu'elle fera avancer les choses.


 Parc du Verney Quais couverts de la Leysse


 Des rues du Centre-Ville de Chambéry et certaines avenues qui n'ont pas encore de voie cyclable.  Communiquer plus sur le vélo et les autres moyens alternatifs encore.


 Sur mon trajet quotidien, l'endroit où les automobilistes sont le plus excités et violents est sur la partie sud de l'avenue Jean Jaurès, dans le sens nord-sud, ainsi que dans le raidillon oriental du faubourg Maché. Beaucoup d'agressivité, des dépassements avec beaucoup moins d'un mètre d'espace latéral de sécurité, et des coups de klaxon (qui contreviennent bien sûr au code de la route). Tout cela peut être dû à la présence de feux tricolores au bout de ces segments routiers, et à la présence voisine d'axes plus routiers encore : Avenue de Lyon, Avenue du Comte Vert, Avenue

Alsace-Lorraine  La présence de bouts de verre (tessons de bouteilles ou pare-brise brisés) gêne considérablement les cyclistes, et notamment les moins experts. Crevaison, réparation nécessaire par la suite, déport sur le côté ou slalom entre les brisures de verre, bref rien n'arrange la pratique des cyclistes. Comme bien souvent dans d'autres villes, quand de tels bouts de verre sont au sol, un trop rapide balayage épargne malheureusement ceux qui jonchent l'aménagement cyclable : double peine pour les cyclistes, donc... :/

 traversée du centre ville

 La traversée sécurisée de la voie verte nord jusqu'à la Sud

 la traversée de Chambéry, notamment entre le carrefour du Centenaire en direction de l'autoroute, le long de la Leysse

 lors de travaux, la place du vélo est ignorée. A la rentrée scolaire, des pistes cyclables supprimées temporairement car en travaux n'est pas très sécurisant

 centre ville

- ⚠ la traversée du centre ville Sud Nord
- ⚠ sur les quais où se trouve l'hôtel des impôts, il faut traverser deux voies pour rejoindre la voie verte
- ⚠ En plein centre ville Place Monge ou curial
- ⚠ Notamment, mais dans bcp d'autres lieux, le long de la Leysse aux Ducs de Savoie : arrêts de bus SUR la bande cyclable ; jonctions entre tronçons de pistes cyclables très dangereux ; mauvaise sensibilisation des usagers motorisés.
- ➡ De nombreuses communes limitrophes sont mieux équipées et plus sécurisées, avec pourtant, moins de moyens...
- ⚠ -Au centre ville, devant l'ancien office du tourisme, la bande cyclable (séparée de la circulation) est interrompue par un arrêt de bus, abruptement il n'y plus aucune place pour les vélos! - Quand la piste cyclable du long de la Leysse se termine et passe sous la voie ferrée pour atteindre le quai de la Rive (au niveau du Biocoop) il y a un muret de pierre là où il faut tourner à angle droit, je trouve ce passage dangereux, d'autant plus que souvent piétons et enfants empruntent ce chemin sinueux dans lequel il n'y a pas de visibilité. ➡ Je me déplace quotidiennement à vélo. Il y a à Chambéry de très belles portions cyclables et sécurisées, malheureusement non éclairées la nuit..je prends alors les grands axes, et ne me sens pas en sécurité. Un axe cyclable reliant Chambéry à Grenoble manque terriblement! Dans cette plate vallée du Grésivaudan, cela ne semble pourtant pas bien compliqué à réaliser.
- ⚠ Montées vers les Hauts de Chambéry Avenue de Lyon de l'Hôpital jusqu'à Curial
- ⚠ Parc du Vernay et circulation hypercentre ➡ De gros efforts engagés pour la circulation en vélo. Pourvu que ça dure !
- ⚠ Axe Château-Curial. Carrefour du Centenaire. Quais de la Leysse.
- ⚠ Avenue Jean Jaurès
- ⚠ entre curial et préfecture ,
- ⚠ le centre ➡ manque de piste cyclable en ville
- ⚠ pas de voie cyclable entre la place Caffé et la place Monge rue Sommeiller pas à double sens cyclable piste cyclable du Verney prévue d'être supprimée et déplacée ➡ La Ville de Chambéry a acquis une certaine avance en matière de développements des aménagements cyclables par le passé. Nous pouvons constater une certaine désaffection de la nouvelle municipalité (avec tout de même quelques nouveaux aménagements mais également la suppression d'anciens) et surtout un manque de concertation avec les usagers.
- ⚠ Axe Quai du jeu de Paume, Place du centenaire, Av des ducs de Savoie (entre autres....) ➡ La situation concernant le vélo s'est très fortement dégradé à Chambéry depuis les dernières élections et le changement de bord politique. Les nouveaux mènent une politique ouvertement anti-vélo: Sabotage des aménagement existants, campagne en 4X3 anti vélo, suppression de budgets aménagements, par contre construction d'énormes parkings à voiture...
- ⚠ Buissonron ➡ Trop de dégradations sur les vélos stationnés
- ⚠ Parc du Verney difficulté entre piétons et vélos; gare difficulté de parking vélo; piste cyclables à améliorer dans la ville
- ⚠ Traversée centre ville
- ⚠ Parc du Verney ➡ Réseau cyclable modifié voire supprimé par la nouvelle municipalité
- ⚠ Quai des allobroges / rond point de La Poste Verney et rond point Hopital ➡ Evolution générale très positive à souligner. Toujours quelques conflits d'usages faute d'éducation au Vélo, d'inattention de certains piétons et d'une impatience de certains automobilistes. Globalement la cohabitation et l'évolution sont bonnes.
- ⚠ La traversée de la ville du nord au sud le lien entre les 2 avenues vertes. Et plus particulièrement de l'avenue du comte vert, au lycée Monge.
- ⚠ Nouveau projet sur le remplacement de la piste du Vernet
- ⚠ la traversée du centre ville ➡ J'aimerais que centre ville soit fermé à plusieurs moments dans l'année aux véhicules motorisés (plusieurs fois une ou 2 semaines)
- ⚠ pour rejoindre les communes environnantes ➡ non
- ⚠ Aller d'un côté à l'autre de la Leysse un peu partout le long de la rivière
- ⚠ La traversée du centre ville. Toutefois, des aménagements sont en cours. Dommage que ce travail n'ait pas été fait en concertation avec les usagers et l'association pour la promotion du vélo urbain locale. ➡ Une vraie volonté de la municipalité d'augmenter la part modale du vélo. Aujourd'hui, l'élue en charge des transports ne souhaitent pas faire mieux.
- ⚠ Avenue des Ducs ➡ Continuer à démocratiser l'usage du vélo. Faciliter son usage par des pistes et voies cyclables sécurisées.
- ⚠ Voie verte du Nord ➡ Faut que les piétons respectent le code même sur les pistes réservées aux vélos. Ils ont tendance à se mettre au milieu et à marcher comme si il y avait personne alors que derrière eux il se peut qu'il y ait un vélo

arrivant à grande vitesse. Il faut que les véhicules motorisés s'arrêtent et respectent les passages piétons et vélos afin de ne pas s'arrêter et refournir de l'effort pour reprendre le pédalage (surtout sur deux voies).

⚠️ - traversée du centre ville - déviations fastidieuses

⚠️ les intersections diverses

⚠️ Avenue de kyo ➡️ Des voies en proximité des véhicules et des pots d'échappement

⚠️ Le centre ville ➡️ Ville déjà bien impliquée pour les cyclistes mais reste à améliorer et désengorger le centre des véhicules motorisés

⚠️ Les grands axes L'ensemble des quais Ave du Comte Vert Ave des Ducs de Savoie Ave de Lyon Principalement ➡️ RAS

⚠️ La liaison gare/centre-ville est complexe et longue (un double sens rue Somellier faciliterait beaucoup les choses) ➡️ Depuis les élections municipales la place faite au vélo c'est largement réduite : une campagne de communication stigmatisant les vélos a été réalisée, des aménagements sont faits pour sortir les vélos des voies partagées avec les piétons... L'image du vélo est attaquée et les piétons et automobilistes se permettent des agressions verbales qui étaient plus rares avant.

➡️ Former les cyclistes au respect des codes

⚠️ Certains endroits sur les quais (piste cyclable souvent bloquée), avenue de Turin/de Chambéry (à Bassens puis St-Alban), où on est souvent en difficulté dès qu'on doit sortir de la piste cyclable. ➡️ Il y a des efforts de faits mais aussi des reculs regrettables, des zones pourtant résidentielles où la voiture perturbe tous les autres modes de déplacement (p. ex. rues de Gonrat et de la Martinière à Bassens).

⚠️ Place du centenaire

➡️ Manque de signalisation sur les directions sur les destinations (mise à part les voies vertes). Parfois perte de la piste cyclable, je ne sais pas par où il vaut mieux que je passe, alors je prends la même route que la voiture, ce qui me paraît plus dangereux. Au centre ville je n'ose pas y aller avec ma fille de six ans, manque de sécurité

⚠️ COURS JEAN JAURES

⚠️ les quais ➡️ Merci pour l'enquête

➡️ avec la nouvelle municipalité c'est plus compliqué

⚠️ traversée du centre-ville et accès berges de l'hyères

⚠️ traversée du centre ville nord-sud ➡️ Attention à ce que les municipalités actuelles ne s'endorment sur le développement en pensant que le passif est suffisant.

⚠️ Globalement, tous les endroits où la "piste cyclable" se situe sur la route (bus et voitures absolument pas vigilants)

⚠️ De manière générale les ronds points sont excessivement dangereux; ainsi que le fait de séparer les aménagements cyclables de la route, ce qui tend à désresponsabiliser les automobilistes... Le contournement de La Poste est fait sans concertation avec les associations d'usagers-ères Les doubles sens cyclables d'un seul côté de la route sont une vitrine pour les élus mais une incohérence et un manque de fluidité ainsi qu'un danger pour les usagers-ères lors des croisements et ronds points... Les pistes cyclables et tout espace séparé ne sont pas adaptés à l'usage de vélo avec (grosse) remorque...

➡️ Si la ville de Chambéry souhaite réellement avoir une circulation apaisée, c'est pas en facilitant l'accès automobile et en finançant l'arrivée du Tour de France en supprimant les subventions à la seule association de promotion de l'usage du vélo au quotidien dans la ville... (ne pas confondre vélo et cyclisme...)

⚠️ La traversée cyclable entre la passage Charléty et la place Monge qui n'est pas adaptée. A savoir que cette traversée est difficile car l'avenue de Lyon en amont est une des rues du centre de Chambéry qui possède le flux voitures le plus important (avec l'avenue des Ducs de Savoie). Pour sécuriser l'itinéraire obligation de poursuivre sa route sur le parking adjacent de la place Monge, puis de rallier le trottoir et de ressortir sur la rue de la République où on retrouve une voie moins dangereuse (réservée aux bus / piétons / vélos).

⚠️ le carrefour devant le biocoop du quai Charles Ravet

⚠️ .

⚠️ centre ville ➡️ Difficile de prendre de bonnes décisions pour une ville qui ne prend pas conseils auprès des spécialistes et des utilisateurs

⚠️ Avenue des Ducs de Savoie dans le sens Chambéry vers Albertville, au droit des arrêts de bus du STAC.

⚠️ Deux endroits particulièrement dangereux (plusieurs accidents évités de justesse): - lorsque l'on vient de la gare et que l'on va en direction de la voie verte pour aller au Bourget du Lac, il faut traverser Avenue de la Boisse au niveau de l'arrêt de bus Polygone (rue Charles Montreuil) → traversée très dangereuse car grande ligne droite, les automobilistes dépassent régulièrement la vitesse et ne font pas attention à la traversée des cyclistes; - toujours sur le même trajet, mais cette fois-ci au niveau de l'avenue de Grand Verger, il y a un panneau publicitaire qui cache la vision des automobilistes

(côté agence MAIF); de plus il n'y a aucun ralentisseur ("dos d'âne") et la vitesse des véhicules est élevée. ➡ La protection de la traversée de certains axes routiers est faible

⚠ traversée de Chambéry : avenue des Ducs et quai Charles Ravet

⚠ Passer de la voie verte nord à la voie verte sud (et vice-versa)

⚠ En provenance de la bande cyclable de l'avenue marquis Berroir pour rejoindre la piste cyclable V63 de Aix-les-Bains à Montmélan, le rond-point de la place Paul Chevallier est plutôt dangereux

⚠ Carrefour Avenue des ducs de Savoie et Boulevard de Lemenc Quai Sénateur Antoine Borrel Quai Raymond Poincaré

⚠ l'avenue de Turin et l'avenue des ducs

⚠ la traversée du centre ville

⚠ Avenue Pierre Lanfrey

⚠ la sortie de l'agglomération proche

⚠ Carrefour de la troussesaint-alban-leysse

⚠ Traversée du centre ville ➡ Un potentiel important de cyclistes si une politique favorable était mise en place pour un vrai développement et une sécurité renforcée.

⚠ Place du centenaire

⚠ Transition voie cyclable/ parkings dans les zones à Chamnord et St-Alban N Laysse

⚠ Traversée du Centre-Ville et notamment le Parc du Verney ➡ Le Réseau de Voie Verte permet à mon sens de sortir assez efficacement de Chambéry. Le point d'amélioration le plus important serait d'améliorer largement le réseau cyclable en Centre-Ville. A l'heure actuelle, ces aménagements sont plutôt "mal fagotés" (e.g. manque de continuité dans les pistes & cyclables, signalement médiocre qui entraîne une certaine confusion pour les piétons, très peu d'indications pour les vélos ...)

⚠ Parc du Verney, avenue des Ducs (traversée de la ville)

⚠ Les arrêts des bus stac sur les pistes cyclables ➡ !

⚠ je traverse essentiellement en centre ville dans différentes directions, et c'est le bazar partout : aux croisements, sur la rue, au niveau de la gare, tout l'axe préfecture au lycée Monge (rue Caffé, rue Monge, rue Michaud, ...). il n'y a pas la possibilité d'aller à Chambéry le haut en vélo : faubourg reclus impossible à vélo en montée comme en descente) ➡ Après qq années à Grenoble, je trouve que Chambéry ne facilite pas du tout le déplacement à vélo. Les automobilistes ne sont pas habitués, il y a peu de vrais axes à usages quotidiens (en dehors des circuits "balade", axes verts) Il manque des arceaux vélos : notamment place des Halls (ils sont toujours pleins), et à proximité des arrêts de bus. Ex. avenue de Lyon : je trouve aberrant que la piste cyclable "monte" sur le trottoir pour redescendre plus loin sur la rue (pour permettre 3 places de stationnement voiture). Ex. toujours avenue de Lyon : je ne comprend pas la signalétique (panneau carré bleu) de fin de piste cyclable à chaque croisement à feux tricolores ! (comment est censé faire le cycliste pour traverser ??)

⚠ A l'intersection de l'avenue Jean Jaurès avec la rue du bon pasteur : la piste cyclable de l'avenue Jean Jaurès est séparée de la voie pour les automobilistes (car avenue étroite), la piste cyclable continue sur la rue bon pasteur, or la réinsertion sur l'avenue Jean Jaurès n'est pas évidente car piste cyclable sur la gauche de la route, obligation de reprendre la rue du bon pasteur comme une voiture "normale" et de se réinsérer sur l'avenue Jean Jaurès. beaucoup d'autres endroits à Chambéry où la piste cyclable s'arrête de manière un peu abrupte (sauf piste cyclable à la suite) ➡ la seule communication sur le vélo qui a été faite par la ville (ou la métropole) c'était plus à destination des cyclistes pour les inciter à respecter le code de la route (oui c'est eux qui sont toujours fautifs... apparemment), plutôt que pour promouvoir l'usage du vélo en lui-même...

➡ Dommage que les pouvoirs publics n'aient pas pris en compte toute la mesure bénéfique du potentiel de développement du vélo (santé, économie, écologique, ...) et ne se soient pas donnés les moyens afin que Chambéry devienne une ville exemplaire!

⚠ Afin de croiser le centre ville est difficile avec tous les feux. ➡ J'ai la chance il y a des pistes partout.

⚠ Vilarcher ➡ non

⚠ l'accès à la gare en provenance de l'avenue du comte vert


⚠ la route qui va du curial à Cognin, l'avenue du comte vert


⚠ L'arrêt de bus se fait souvent sur les pistes cyclables

⚠ Parc du Verney



⚠ je ne sais pas ➡ non


⚠ Les rues avec du stationnement en épi ou en bataille

 quai de la rive

 Des véhicules motorisés peut attentifs aux vélos et pas aidés par un fonctionnement complexe : des cédez-le-passage pour les vélos à chaque fois qu'une route coupe la piste cyclable (même si cette route possède un cédez-le passage pour la route parallèle à la piste cyclable, du coup les voitures s'arrêtent sur le passage de la piste cyclable), des point d'entrée de rond point spécifique pour vélo où il est très dur de s'insérer en sécurité


 Accès à la gare et au stationnement vélo depuis la rue du compte vert


 Les grandes avenues où les aménagements vélo sont le plus souvent inexistantes  Toutes les voies existantes devraient disposer à minima d'un marquage "bande vélo". C'est une idée simple pour montrer que la voirie est réellement partagée. Les axes propres "vélo" doivent être rendues visibles pour tous (notamment les voitures) et pas que pour les initiés.


 boulevard de la colonne



 place de la sasson et libération  beaucoup de travaux où les cyclistes sont mal pris en compte


 Entre le carré Curial et la place CAFFE  Avoir encore plus de pistes cyclables


 entre carre curial et place caffe


 Montée de Bassens vers les Hauts de Saint Alban (rue étroite et pas de voie vélo) - rue en pente et sinueuse donc dangereuse



 traversée du centre ville


 Dès qu'on sort des traditionnelles voies vertes (qui ne sont pas toujours en très bon état d'ailleurs...) on se retrouve rapidement au bord des routes passantes avec ou sans voie réservée. Dans les zones commerciales ce n'est pas du tout adapté (Chamnord et Bassens)  Il faudrait communiquer plus dessus, et je pense qu'il faudra du temps pour que ça se démocratise.


 le centre ville

 Aller de Chambéry à Bassens est difficile


 Avenue des Ducs


 LIAISON AVENUE DE TURIN AVENUE DES DUCS  L'usage du vélo est particulièrement problématique pour les enfants en raison du faible nombre de pistes cyclables non séparées des voitures, mais seulement signalées par un marquage au sol.


 du pont des chèvres au rond point magasin leclerc (beaucoup de circulation, des regards inférieur par rapport au niveau de la route, obligé de se tenir décalé et une seule voix


 gare ferroviere


 Le Parc du Verney, souvent utilisé : Racines (projet de nouvelle piste)


 La traversée du parc du verney et l'accès à la gare.


 Le faubourg montmélian, entre la place d'italie et le parc de buisson rond



 Avenue des ducs de savoie



 rond point carrefour bassens


 avenue des ducs / pont des amours

 La traversée de centre ville. La route d'Albertville entre Carrefour Bassens et le carrefour vers Botanique.



 le centre

 le centre-ville avec ses travaux incessants  Globalement, la population, sportive dans sa majorité, respecte les vélos.

 Entre les deux ronds-points de la place Caffe  Je suis un enfant, et je trouve qu'il y a beaucoup de circulation et pas assez de piste cyclable

 Entre la préfecture et le carré curial

 Section entre Centenaire et centre des impôts, et pont des amours et quai le long de la Leysse

 Traversée du rond point de l'avenue du grand arietaz avec flot de voiture sortant du rond point. Aller de Chamnord à Chambéry le vieux. et aller de l'avenue du grand arietaz à Chambéry le haut  Il faudrait que ça devienne un mode de déplacement qui s'impose par lui même car facilité et rendu non dangereux par tous les moyens possibles y compris pour des déplacements en famille avec des enfants: séparation avec le flot de voitures, le moins d'intersections possibles avec route véhicules motorisés et si intersection alors sécurisée et priorité vélo, des parking à vélo et cabrioles enfants dans les

écoles, des itinéraires directs et logiques et non tortueux, des vraies liaisons transversales en plus des avenues vertes nord sud,....

🚧 ROND POINT PISCINE DU STADE

🚧 Liaison nord-sud

🚧 Voir la carte sur <http://rouelibre.net/> 🚧 La politique de l'agglomération est inadaptée car elle cherche à mettre en concurrence vélo et bus alors que ces solutions sont complémentaires. Les décideurs locaux se déplacent en voiture... sic

🚧 Secteur avenue de la Boisse 🚧 Créer des parks à vélo pour garer son vélo en sécurité

🚧 le long des quais et entre préfecture et curial

🚧 Place du centenaire

🚧 Dans la majeure partie des lieux où les chaussées sont partagées, je suis contrainte parfois de prendre le trottoir

de peur d'être serrée par les voitures. 🚧 Oui je me déplace quotidiennement dans l'agglomération sur un rayon de 7/10 kms. J'ai 57 ans, je porte un casque et un brassard... Je suis régulièrement coincée par des voitures, confrontée à des gestes ou des paroles brutales de la part d'automobilistes qui n'ont absolument pas conscience des risques qu'ils nous font prendre. La campagne "A vélo, je suis réglo" qui a été diligentée par la Mairie en 2014 a stigmatisé les cyclistes, laissant entendre qu'ils étaient les seuls à enfreindre les lois de circulation. Or, nous avons besoin de la bienveillance de tous pour bien vivre ensemble. J'aimerais qu'une campagne plus équilibrée soit envisagée.

🚧 Si la mairie écoutait les usagers cyclistes, beaucoup d'autres personnes nous rejoindraient sur les pistes cyclables. Seuls les usagers connaissent les besoins des cyclistes (sécurité, itinéraires...)

🚧 Quai 🚧 On est bien derrière Grenoble...

🚧 Jardin du Vernet et buisson rond

🚧 Direction La Motte. Pas de soucis pour les Landiers 🚧 J'aime l'initiative comme je me déplace uniquement en vélo

🚧 entre la préfecture et le carré Curial 🚧 Pas assez de projections sur ce report modal. L'usage déplacement quotidien est trop confondu avec l'usage loisirs familial

🚧 A l'intersection des bus / voitures / vélo entre la gare et le palais de justice

🚧 Le carrefour entre la rue St-Antoine, le boulevard de la colonne et le boulevard du musée 🚧 Deux autres carrefours sont dangereux à Chambéry : au croisement de l'avenue des ducs, du faubourg reclus et des rues freizier et sommeiller. Ainsi qu'au croisement de l'avenue des ducs, quai borrel, quai ravet, et boulevard Lemenc.

🚧 Portion rond point préfecture rond point curial (en face du café de Lyon) 🚧 Je déteste les rues en sens unique pour les voitures qui sont autorisées double sens à vélo, car c'est souvent très dangereux et les automobilistes ne comprennent pas donc sont souvent très agressifs envers les cyclistes, mais ce n'est pas propre à Chambéry bien sûr

🚧 A Chambéry la circulation des véhicules est affreusement dense et dangereuse les pistes cyclables ne sont pas complètes et nous sommes en quasi-totalité du temps obligés de rouler sur les routes tout contre les trottoirs ou les voitures nous frottent sans précautions car les voies sont restreintes. Nous sommes donc souvent pris dans les bouchons au milieu des voitures et de la pollution. Beaucoup de personnes comme moi n'osent plus circuler à vélo dans cette ville due au manque de sécurité et c'est dommage.

🚧 traversée du centre-ville de Chambéry Avenue Jean Jaurès Boulevard de la Colonne Rond-point du centre nautique (au bout du boulevard Gambetta) Avenue des Ducs de Savoie Rue Nicolas Parent

🚧 Centre

🚧 la traversée du centre ville 🚧 Il pourrait être intéressant de mettre à disposition des équipements pour les cyclistes pour circuler toute l'année (protections pluie, froid, nuit, etc.)

🚧 Route de Lyon

🚧 les ronds points à la Motte Servolex et vers Chamnord


🚧 les rues à fortes dénivelées sur lesquelles il faudrait bien faire une piste cyclable distincte des voies de voitures


🚧 Pour monter à Chambéry le haut depuis le centre ville, aucune piste cyclable sécurisée, voire inexistante sur certaines portions !



🚧 rond point du stade nautique



🚧 Avenue du conte vert au rond point de l'avenue de la Motte-Servolex (ancienne agence de la Poste) car la piste cyclable longe la route et est trop près des automobiles. 🚧 Les rustines de goudron réalisées après certains travaux de voiries sont souvent mal faites. On se retrouve avec des bandes pleines de bosses et de trous. Je tenais aussi à signaler le danger à mêler piétons et cyclistes et celui de faire cohabiter "cote à cote" voitures et vélos sur de longs trajets.


- ⚠ Intersection place palais de justice avec circulation bus/voitures et place Sasson intersection ➡ Un important travail est réalisé par la politique cyclable de l'agglomération. Les déplacements en mode doux sont-ils un enjeu bien pris en compte par la ville centre?
- ⚠ Rue Sommeiller en contre sens + devant la gare ➡ Mieux baliser les itinéraires cyclables. Eviter les bandes cyclables partagées avec le piéton.
- ⚠ Boulevard de la Colonne ➡ Les aménagements en cours sont très attendus : la continuité des pistes exclusivement cyclables au centre ville va grandement améliorer la pratique.
- ⚠ Beaucoup trop de voies cyclables sont coupées par les arrêts de bus ; du coup, les queues de poissons des chauffeurs de bus sont très fréquentes car ils doublent et se rabattent sans se soucier des cyclistes (malheureusement à quelques exceptions près...) : point noir sur le bd des ducs et dans son prolongement sur l'avenue de Bassens (arrêts avant les impôts), av de Bissy... ➡ Solliciter les propriétaires de villas pour qu'ils taillent leurs haies (exemple : sur la voie reliant St-Alban Leysse à Chambéry le long de la Leysse : énorme haie de Pyracantha qui empiète sur la moitié de la piste cyclable et oblige à se déporter...)
- ⚠ avenue du grand arietaz, avenue de la houille blanche
- ⚠ place Paul chevalier, chambéry ➡ Nous avons de très belles pistes cyclables et voies cyclables à l'extérieur de Chambéry. Par contre, en ville c'est très mal fait et dangereux.
- ⚠ jonction entre Leclerc et piste cyclable qui va sur Chamnord
- ⚠ quai Charles Ravet place de la libération place du centenaire
- ⚠ A l'avenue des ducs de savoie, avenue de Lyon et les ronds points ➡ Quand une rue est refaite penser a tous les usagers pietons et cyclistes pas uniquement aux voitures.
- ⚠ Place de la Sasson
- ⚠ Le rond-point qui est au pied de la montée aux Charmettes et qui permet d'aller également au parking de la falaise ou à la médiathèque. Les peintures au sol signalant la circulation à contre-sens des vélos dans les rues à sens uniques sont trop usées et les véhicules ne sont pas assez sensibilisés à la présence des vélos. ➡ Faire comprendre aux conducteurs de véhicules motorisés qu'ils doivent respecter les priorités même vis à vis des vélos permettrait de partager la circulation en toute sécurité. Des campagnes de pub seraient bien utiles.
- ⚠ traversée de la ville passez sécurisée pour rejoindre les pistes cyclables au nord comme au sud
- ⚠ Place CAF, entre la préfecture et le rond point Curial ➡ Le vélo reste trop dangereux... et pas assez promu pour l'usage quotidien ! Il est dans l'esprit "réservé" aux "motivés"...
- ⚠ Les ruptures de pistes cyclables entre l'entrée par Chambéry nord et celle par Chambéry sud. Dans le centre ville, il faut parfois jongler entre des bouts de pistes cyclables non reliés entre eux de manière pratique
- ⚠ 1- traversée du centre ville avec le carrefour du centenaire 2- trajet chambéry - cognin ➡ L'usage du vélo à Chambéry me paraît croître d'année en année. La ville de Chambéry est une "petite" ville et permet une traversée potentiellement rapide en vélo. Mais la ville se repose sur ces vieux et bons aménagements cyclable avec des vrais pistes en site propre et protégé ! Elle me paraît peu évoluer sur ce point, ni prendre en compte l'importance du déplacement à vélo ni tous ces bienfaits pour la ville et ses habitants (moins de pollution, moins de bruit, plus d'attractivité, moins de maladie...)
- ⚠ Chemin de la Cassine (nids de poule, plaques d'égout, bosses, etc...) Voie verte Sud, dans la traversée de Chambéry à St Alban (racines...) ➡ Il y a de plus en plus de vélos et je m'en réjouis !
- ⚠ Centre ville piéton ➡ Non
- ⚠ centre ville
- ⚠ les ronds-points de manière générale et les fins de bandes cyclables et la transition passage "protégé" puis plus de "protection" ➡ pas de commentaire
- ⚠ Devant le lycée Monge, lorsque que les véhicules et bus stationnent sur la piste cyclable
- ⚠ Traversée du centre ville (secteur du Palais de Justice)
- ⚠ le rond point
- ⚠ Centre ville ➡ Pas de commentaire
- ⚠ Devant le Bocage. Quai Borrel & jonction avec pont des Carmes. Rond-point de la Poste. ➡ Ne pas autoriser le retour des voitures dans le centre-ville, privilégier les parkings-relais en périphérie et les bus ou vélos en créant les pistes nécessaires.
- ⚠ traversées de chambéry nord sud est ouest ➡ Développement du vélo très en retard par rapport à d'autres villes de même taille, fait en dépit du bon sens par des personnes qui ne sont manifestement pas des cyclistes ou usagers quotidiens



 Place des centenaires


 Des que l'on sort des 3 principales voies vertes tout est fait au rabais

 quai de la rize  beaucoup de travaux en ce moment a voir pour le futur!!!!



 Rond point du Lycée Monge très dangereux. Passage du pont des amours , très problématique car très étroit. Circulation très compliquée pour faire des courses à vélo vers Décathlon, D vélo, ... : une piste bus mais pas de piste vélo protégée (avec enfants, il faut passer du trottoir à la piste...)  La circulation à vélo est plutôt agréable sur l'agglomération chambérienne. Je souhaiterais vivement qu'on ne réduise pas plus les pistes cyclables mais qu'elles soient plutôt augmentées (ce n'est pas le cas !). Si possible, ne pas trop partager les pistes cyclables avec les bus (avenue de la Motte Servolex par exemple).


 Traversée entre la voie verte et Chambord dangereuse (vitesse +++++ des véhicules motorisés qui empruntent la bretelle insertion VRU)


 Le problème est l'éclairage des voies cyclables en dehors de l'agglomération : inexistant.  L'usage du vélo est une très bonne alternative au réseau de bus qui est très inadapté suite aux derniers changements sur le réseau STAC.



 piste cyclable le long du musée (vers palais de justice); Les feux pour cyclistes sont synchronisés avec ceux des voitures, sur la voie parallèle.



 LE CENTRE VILLE


 Avenue de la motte servolex , avenue du grand arriettaz, avenue de la houille blanche  Je trouve que globalement un effort majeur à été engagé pour améliorer les conditions liées à la pratique du vélo.


 avenue jean Jaurès, avenue des ducs de Savoie



 pac du verney


 avenue marius berroir (remontée le long du lycée Monge)  L'impression que l'agglomération chambérienne n'est plus aussi novatrice et engagée dans la politique cyclable. Allez plus loin, pour l'image de la ville !

 Avenue de La Motte-Servolex Piste cyclable interrompue en raison des travaux du siège social du crédit agricole
Aucune prise en compte de l'impact de ces travaux pour la circulation des vélos Situation extrêmement dangereuse  En 10 ans je trouve que la situation s'est dégradée. Les pistes sont moins bien entretenues, et la situation est dangereuse là où il y a des travaux ; or il y a de nombreux chantiers dans l'agglomération.



 Plusieurs itinéraires sont dangereux: -avenue de la Houille Blanche et de manière générale toute la zone de Bissy Z.I.


-avenue du Comte vert  Le nouveau plan de circulation n'est pas du tout adapté à la pratique du vélo, celles et ceux qui l'ont pensés et réalisés ne pratiquent pas le vélo, c'est certain! La piste cyclable du Verney est très bien, loin de la circulation automobile, pourquoi faire une autre piste au milieu des voitures?? Par ailleurs, lorsqu'il y a des travaux, ce sont toujours les cyclistes qui en pâtissent, les voies alternatives ne sont pas du tout protégées.


 la piste au niveau du palais de justice est bosselée et traversée et/ou utilisée par des piétons  des améliorations sur l'incivilité des conducteurs de voiture qui grillent les priorités aux stops et ronds points



 les vélos électriques sont dangereux. interdire les pistes cyclables aux pétons

 l'accès à la gare,


 traverser Nord Sud du centre ville. Des clarifications/aménagements sont possible aux Bd de la Colonne pour pas très cher.  Je pense que le principal frein reste le vol des vélos et l'absence de voie séparée


 Il faudrait limiter le stationnement dans les petites rues, qui se fait parfois des deux côtés des rues et à travers les pistes cyclables quand il y en a. Dangereux pour les vélos quand les véhicules se garent ou partent et quand ils sortent de leurs véhicules sans regarder (portière).



 j'ai remarqué que c'est une ville où il y a une vraie culture du vélo contrairement à Lyon.les élus ne doivent pas s'endormir sur l'existant afin d'améliorer encore plus l'usage du vélo

 entre le centre (la maison des associations) et la Gare  Pour les conducteurs de véhicules motorisés nous sommes invisibles et pour les piétons nous sommes toujours gênants même lorsque nous sommes sur une piste cyclable alors quand il s'agit de partager la voie ...

 Sur les quais en direction de la gare, et bientôt vers la poste avec la suppression de la piste cyclable du Parc Duvernay

 VIVE LE VELO - En espérant que la Mairie arrête de faire la sourde oreille au revendications des cyclos de l'agglomération!

 entretien général du réseau de pistes cyclables; zones commerciales

 Avenue des ducs  Je pense : - que la politique du vélo à Chambéry est faite par effet d'annonce et n'est pas guidée par le bon sens - que les chambériens automobilistes ne sont pas du tout sensibles aux dangers qu'ils représentent pour

les vélos - que les cyclistes chambériens ont pris de mauvaises habitudes qui n'aident pas à la cohabitation (rouler sur les trottoirs sans considération pour les piétons, en sens inverse...) - d'expérience, il faut du temps pour que les choses évoluent dans ce domaine, je suis donc optimiste

⚠ La piste cyclable du parc du Verney à besoin d'être refaite. Piste cyclable de l'avenue Jean Jaurès devrait continuer, non pas s'arrêter à la Rue du Bon Pasteur, on est obligé de traverser la route pour continuer sur l'avenue Jean Jaurès. Les pistes cyclables séparées par une zone de stationnement sont très dangereuses au niveau des intersections, les automobilistes passent sans vérifier si un vélo arrive (Avenue des Chevaliers Tireurs) mettre un panneau avertissant la présence d'une piste cyclable. ➡ Globalement c'est en bonne voie l'utilisation du vélo au quotidien ce fait bien mais il faut anticiper le comportement des autres usagers (véhicule motorisé et cycliste), les comportements changent et en bien ;)

⚠ Le rond-point du stade ! ➡ La ville est sur la bonne voie mais pourrait en faire beaucoup plus.

⚠ Les rues piétonnes par manque d'usages pour le partage de la zone avec les piétons

⚠ entre le centre ville et la gare ➡ En centre ville c'est assez difficile de pratiquer le vélo, mais dès qu'on sort de la ville, de gros efforts ont été faits pour le confort des usagers

⚠ les faubourgs ➡ par endroits, éclairer les pistes selon les saisons pour éviter l'accident entre cyclistes, sous l'autoroute vers Bassens par exemple

⚠ Place Caffé, place Monge. ➡ RAS

⚠ Pas de lieux en particulier et tous les pistes cyclables non séparées de la chaussée motorisées en général.

⚠ centre ville

⚠ Les ronds-points car les voitures ne font pas leur angle mort. ➡ Il s'agit de la SNCF, mais il serait important également de mettre plus d'emplacements vélo dans les trains car en le prenant quotidiennement, je remarque qu'une fois sur 2, il n'y a plus de place.

⚠ la traversée de la ville entre le palais de justice et le pont des Amours ➡ La ville a décidé de limiter les équipements vélo et n'est pas à l'écoute des associations de défense du vélo (baisse du nombre de consignes dans la future gare et pas de possibilité de mettre les vélos dans les bus qui vont sur les hauteurs de la ville)

⚠ Traversée de Chambéry Gare vers Avenue des Ducs de Savoie (Rue Sommeiller) Préfecture vers Rue de la République (Av de Lyon) ➡ La situation des cyclistes à Chambéry s'est fortement dégradée depuis le changement de municipalité

⚠ Traverser l'avenue de la Boisse derrière le Leclerc juste avant le pont vert

⚠ la traversée du centre ville ➡ il faudrait de meilleurs marquages au sol pour trouver son itinéraire dès qu'on passe une intersection

⚠ Itinéraire du centre ville de Chambéry vers la commune de Jacob Bellecombette (Boulevard de Bellevue et Avenue de la Grande Chartreuse): Impératif de transformer cette sortie de la ville en zone 30 pour sécuriser les cheminements à vélos. ➡ La métropole de Chambéry a décidé de limiter les déplacements en voiture dans la ville en reconfigurant avec une grande rapidité le réseau de transports urbains. A mon sens, il y a lieu d'avoir la même volonté en terme de calendrier pour la mise en place d'un système vélo sécurisé dans l'agglomération (Zone 30 étendue à l'ensemble de la ville, piste cyclable nord-sud, Arceaux vélos dans l'hyper-centre et à la gare SNCF...)

⚠ centre ville : Palais de justice - Curial

⚠ rond-point du Stade ➡ une zone 30 généralisée et le développement des zones de rencontre expliquées devraient permettre d'inverser cette sensation persistante qu'une voiture est toujours plus légitime et prioritaire que le vélo

⚠ La gare SNCF

⚠ carrefour de la Libération, jonction les Hauts de Chambéry-centre ville ➡ les conditions de circulation à vélo se sont dégradées depuis 2-3 ans (suppressions de bandes cyclables, plus de circulation automobile, moins de concertation des usagers vélos par les élus ...)

⚠ Axe préfecture/carré Curial + pont près des Impôts ➡ Attention un rond-point au milieu d'une piste cyclable double sens est prévu au rond-point de la Poste, près de la gare... un non-sens dangereux avec beaucoup de véhicules très pressés...

⚠ La traversée du parc du Verney, le croisement sur la place de la Libération, l'avenue de Lyon entre la préfecture et le rond-point de Monge, la montée de Chambéry le Haut ➡ L'avenir des villes est de réduire drastiquement la voiture en centre-ville, mais la municipalité en place ne cesse de créer des parkings voiture en plein centre. Les choix des aménagements se font sans aucune concertation valable.

⚠ Je part tous les jours du centre de la Motte Servolex pour me rendre à la ZAC du Grand Verger. Étant donné que la piste cyclable est fermée depuis un an je me mets tous les jours en danger en passant par le phare la piste cyclable ne représente que 10% de mon trajet.

- ⚠ Les alentours du Carré Curial en fin de semaine, jonchés de débris et de bris de verre à cause des boîtes de nuit. L'avenue Jean-Jaurès, dont seule une partie est équipée d'une piste cyclable. Les voitures étant garées en épis le long de la route, il n'est pas rare de devoir s'écarter sur l'autre voie pour éviter les voitures qui sortent de leur place de parking.
- ⚠ centre ville 🖊 Peut mieux faire!
- ⚠ plusieurs carrefours/ronds-points où les pistes cyclables s'arrêtent avant et où les voitures se rabattent donc devant les vélos
- ⚠ pont des amours 🖊 .
- ⚠ CEENTRE VILLE
- ⚠ Rond-point Jean-Jacques Rousseau
- ⚠ le plein centre ville
- ⚠ ecole du bocage
- ⚠ Secteur Place Caffé / Place Monge / Rue de la république
- ⚠ Place de la Libération, rue Frézier, rue Michaud 🖊 Il y a eu de beaux efforts de faits dans le passé, il ne faudrait pas se relâcher...
- ⚠ les pistes cyclable depuis le nouveau plan de déplacement sont partagées avec les lignes de bus et les voies de circulation voiture .piste cycle arrivant sur la voie de gauche de rond ce qui implique un cisaillement des voie de circulation automobile = DANGER 🖊 une dégradation majeur des réseaux existant depuis la nouvelle politique transport a CHAMBÉRY sans pris en compte des associations d'usagés des deux roues.
- ⚠ Sur les rues à sens unique empruntées en contre-sens cyclable, là où le croisement physique entre vélo et voiture n'est pas possible ou difficile, et que le marquage au sol est effacé (exemple rue Guillaume Fichet)
- ⚠ traverser la voie rapide (relier La Motte Servolex à la zone des Landier) : secteur un peu aménagé mais reste très dangereux
- ⚠ Traversée du coeur du centre ville. Les accès depuis les communes avoisinantes jusqu'à la périphérie du centre historique sont bons, mais on s'y perd ensuite dans le centre et ses ruelles. 🖊 La présence historique de l'association Roues Libres est un gros plus pour l'agglomération car défenseur du vélo utilitaire et force de proposition et d'analyse. La présence du café vélo Inukshuk est une bonne source de communication pour faire la promotion de l'usage du vélo en ville.
- ⚠ La sortie de la gare ferroviaire.
- ⚠ rue docteur Desfrancois pour rejoindre le pont des Amours puis le centre ville 🖊 Les pistes cyclables autour de Chambéry sont plutôt bien aménagées mais dans le centre ville, c'est une autre histoire. La plupart du temps, les vélos doivent rouler sur la route au milieu des voitures ou sur le passage piéton pour plus de sécurité. De nouveaux quartiers se construisent (exemple : l'Avant scène, rue des Martinettes) mais pas de nouvelles pistes cyclables sont prévues. Les quartiers Mérande/Joppet sont coupés du centre ville par la voie ferrée et il n'y a pas de réelles pistes cyclables permettant de rejoindre le centre ville.
- ⚠ Sur mon trajet quotidien : bande cyclable du lycée Monge 🖊 De plus en plus de déchets et tessons de verre, en particulier à Curial (ambiance lendemain de fête de la bière les vendredis et samedis matins quand j'arrive sur mon lieu de travail), autour du lycée Monge, parc de Buisson Rond... J'espère que les cyclistes ne seront pas oubliés lors du réaménagement du boulevard de la Colonne
- ⚠ Les ronds-points et les rues piétonnes. 🖊 Le plus gros problème, c'est le comportement des piétons, qui ne regardent avant de traverser que s'ils ont entendu un bruit de moteur. Quand c'est un vélo qui arrive, ils ne l'entendent pas et traversent donc en pensant qu'il n'y a personne.
- ⚠ Traversée de Chambéry par les quais
- ⚠ la traversée de la ville du nord au sud 🖊 non
- ⚠ La montée en direction de Chambéry le Haut, alors que c'est le quartier le plus peuplé de Chambéry
- ⚠ Intersections et Chambéry centre
- ⚠ Rond-point du stade nautique
- ⚠ parc du Verney 🖊 Il y a beaucoup de racines... Mais a part ça, beaucoup d'efforts sont fait!
- ⚠ Quai
- ⚠ angle de la préfecture devant garage speedy/ piste cyclable devant lycée Monge (ouverture de portière coté passager)
- 🖊 Pourquoi avoir supprimé l'événement "Un dimanche a vélo" qui permet de découvrir les pistes cyclables de l'agglomération.
- ⚠ Approche de la gare snf

⚠️ Devant le lycée Monge et le long des quais

⚠️ Passage sous la voie ferrée à proximité du pont des Carmes, je trouve dangereux pour les vélos, l'espace partagé piéton vélo est étroit et est compliqué d'accès (passer de la route au trottoir ds le Carrefour...). Je trouve l'utilisation du vélo très agréable du fait de la petite taille de la ville excepté certains passages délicats, ou absence de communication entre certaines voies cyclables. Surtout la circulation des voitures qui ne font pas attention aux vélos me dérange !

⚠️ Rond point Monge Rond point frontière Chambéry /bassens Avenue Jean Jaurès et comte vert Avenue devant école caffè Il y a de bonnes intentions mais il faudrait davantage consulter les usagers avant de faire des choix. La ville de demain n'est pas une ville où la voiture est centrale. Trop de place est donnée à la voiture à Chambéry. Il faudrait inverser les équilibres.

⚠️ Avenue des ducs de Savoie A Chambéry comme dans tous les centre-ville, limiter voire interdire l'accès aux véhicules motorisés. Attention aux usagers de VAE pas toujours maîtres de leur véhicule et roulant à une vitesse excessive (moteurs débridés), sans casque et sans avertisseur.

⚠️ axe des ducs de savoie J'utilise mon vélo quotidiennement depuis 20 ans, je continuerai

⚠️ liaison Cognin à Monge dangereuse, particulièrement de l'hôpital à Monge. Se rendre sur Bassens est compliqué. Que ce soit en voiture ou à vélo, circuler à Chambéry et ses alentours est une horreur.

⚠️ Les voies vertes pour accéder aux centres commerciaux (Chamnord, St Alban Lesse) sont très bien, mais accéder aux commerces reste dangereux

⚠️ La liaison préfecture > carré curial et avenue des ducs de Savoie

⚠️ La liaison entre les différentes voies vertes n'est pas assurée dans l'hyper centre. L'usage du vélo est très répandu dans le centre et dans l'axe nord sud relativement plat mais se heurte à de fortes côtes dans les autres directions. Difficile et très sportif de se rendre à Jacob Bellecombette ou à Chambéry le Haut à vélo !

⚠️ Les ronds points Plutôt très bien. Plus d'entretien (cailloux, sables ...). Plus de séparation avec voiture. Bande verte circulaire pour les ronds points.

⚠️ La rue Sommeiller que l'on ne peut prendre que dans un sens et qui implique un énorme détour pour les vélos en venant depuis la gare. Ne pas se préoccuper, ni informer de la fermeture de l'ascenseur de la passerelle de la gare pendant 4 mois est inadmissible pour les gens qui font vélo+train, mais aussi les personnes âgées, les personnes ayant un handicap, les personnes ayant des grosses valises ... Le ferait-on pour une route ? Non !

⚠️ Grands axes de circulation Non

⚠️ Le tronçon place Caffé - Carré curial est extrêmement dangereux. Il semble indispensable de favoriser la circulation des vélos par rapport aux voitures.

⚠️ Sur la piste cyclable qui relie Chamnord à la gare : après le passage à niveau, la piste cyclable s'arrête et il faut traverser une rue à 70km/heure pour récupérer la piste sous le pont. Sur cet itinéraire toujours, prendre les ronds-points en sens inverse est dangereux : les automobilistes sur un rond-point ne pensent pas à regarder à droite et quand ils tournent pour prendre une voie ne s'attendent pas à voir un vélo qui roule en sens inverse. Dans le parc du Verney, la piste est cabossée par les racines : je suis enceinte, ce n'est pas confortable. Avec un bébé sur le siège vélo non plus. Avenue des ducs de Savoie (côté Midas), les bus s'arrêtent sur la piste cyclable / idem le long de la voie du lycée Monge = dangereux. Un gros travail à faire à destination des automobilistes pour une meilleure cohabitation : je ne suis pas pour l'arrêt total de la circulation des voitures en ville, la ville de Chambéry n'est pas suffisamment grande pour l'envisager et l'agglomération comme elle est faite suppose que les usagers aient encore besoin de leur véhicule, on ne peut pas demander à chacun de circuler en vélo.

⚠️ Accès à la commune de Barberaz le haut

⚠️ Avenue Jean Jaurès Avenue du Comte Vert Travailler sur la cohabitation Vélo / Voiture ; et travailler aussi sur le respect du code de la route par les vélos : feux rouges grillés, "Stop" non marqué ... Le vélo apporte une sensation de liberté, mais liberté ne veut pas dire "Je fais ce que je veux" !!!

⚠️ partout,toujours il faut être très prudent et expérimenté; la ville modifie actuellement la circulation vélo entre la place de la libération et le pont Gambetta.Nous avons entendu beaucoup de choses sur les aménagements à venir(en cours)dont certains absurdes,d'autres qui ne tiennent pas compte de l'avis des cyclistes: nous verrons il y a beaucoup de communes limitrophes incluses ou non à Chambéry pour lesquelles l'accès à vélo est incertain(pistes cyclables,routes mal entretenues(graviers,boulons,débris de verre,nids de poule)incivilités des chauffeur(se)s de voitures ou de vélo ... Chambéry est traditionnellement une ville agréable à vivre !c'est beaucoup moins évident depuis plus de trois ans et l'élection du nouveau maire qui bafoues la démocratie,les lois, règlements et le bon sens encore plus que les précédents. Je me déplace à vélo depuis 47 ans utilitairement en respectant le code de la route, (avec bus,train,covoit) et pour les balades. je n'ai pas de voitures et ce depuis 13 ans. Les voitures respectent de moins en moins le code de la route surtout depuis juin 2016(constat) et voient les vélos comme des obstacles-ennemis. Brièvement, je dois porter des masques de

chirurgien depuis plus d'un an et respire très mal depuis environ 3 ans à cause surtout des diesels et reçois même des flots de particules dans les yeux, blessantes depuis cette année (protection en recherche). Quelquefois, à contre-cœur pour sauver ma peau lorsque les automobilistes sont très énervés je roule sur les trottoirs(2016) et autres petites infractions prudentes(sinon j'aurais probablement au mieux fais des séjours à l'hôpital). Ancien Parisien (île de France) proche de la nature je constate même à mon avis, que l'air(mon carburant) est moins bon ici au pied des montagnes qu'à Paris à l'époque ou j'y vivais(avant 1992). Je m'accroche encore au vélo quoiqu'à cause de la pollution je pense sérieusement essayer de me procurer une auto. NB: peut-être signe des temps ou de votre asso ou de votre réalisateur(ou les 3), ce questionnaire pour lequel je vous remercie(2ème fois que l'on me demande mon avis dans ma vie(54 ans)) qui doit prendre ,je cite "5 minutes" m'a pris 1 HEURE 58 MINUTES!

⚠ Le centre ville pour la jonction entre nord et sud ➡ Roue libre représente bien nos intérêts

⚠ Avenue des ducs de Savoie et pont des amours lorsque le faubourg Nezin est fermé ➡ Les services municipaux ne sont pas du tout à l'écoute des associations cyclistesportives telles que Roue libre. Et imposent des choix allant à l'encontre des demandes des usagers. Par exemple fermeture de la piste cyclable du Vernet.

⚠ de la gare routière jusqu'au pont des Carmes ➡ La municipalité s'endort sur les efforts faits il y a plus de 15 ans, et ne croit pas au réel potentiel des déplacements alternatifs pour apaiser le centre ville et le re-dynamiser. N'est pas engagée (de façon sincère) pour un changement des pratiques et une vraie promotion du transport en commun, des 2 roues, de la marche à pied.Pourtant, elle trouverait un réel appui de diverses associations tel que Roue-libre et profiterait de l'investissement qu'elle a fait dans Chambéry Ecomobilité.

⚠ Tous en dehors des pistes cyclables (voie verte) ➡ Installer des endroits pour se changer après avoir fait du vélo, genre toilettes publiques.

⚠ Le secteur bissey, avenue de la houille blanche la circulation avec les poids lourd est compliqué et dangereuse ➡ Continuer ainsi sur la démocratisation du vélo

⚠ statue de la Sasson- trajectoire du parc du vernay vers le faubourg Reclus

⚠ Carrefour devant la maison des associations. Aucune solution pour passer à vélo lorsque le carrefour est engorgé. Accès à la voie verte devant la gare, souvent obstrué par des voitures. En général, devant les écoles, durant la dépose des enfants ou leur récupération par leurs parents. ➡ Mieux prendre en considération l'avis des usagers et associations cyclistes.

⚠ La place de la Sasson. Boulevard des Ducs. Le nouveau parcours qui veut interdire le passage par le Parc du Verney. ➡ Cela se dégrade avec la nouvelle équipe par absence de concertation. Le maire peut recevoir Roue Libre, écouter, semble comprendre, puis prendre une décision opposée !

⚠ tous les endroits où la piste cyclable n'est pas séparée de la route ➡ j'étais très étonnée de savoir que les personnes qui circulent en voiture détestent assez souvent les cyclistes. Ils ont l'impression que c'est nous qui encombrons la circulation !! Peut-être ça serait bien de faire une campagne qui démontre les bénéfices d'avoir des cyclistes en ville

⚠ Toutes les rues à proximité de l'hyper centre où les couloirs vélo, directement à côté des voitures, ne sont pas continus ➡ RAS

⚠ Avenue de Lyon le long de l'hôpital, une piste cyclable vient d'être balisée. Le revêtement ancien est resté en place et est très dangereux. ➡ Faire de la prévention auprès des automobiles car le cycliste est très vulnérable

⚠ Pourquoi les arrêts de bus se font sur les pistes cyclables, ce qui oblige le cycliste à empiéter sur la chaussée (ligne C) quand un bus charge ou décharge ses passagers. ➡ La ville a fait des efforts ,

⚠ Le plus problématique est la traversée de grands ronds points où les accès voiture sont limités à 70 km/h. Ils devraient l'être à 50 km/h et pas plus. Des dos d'ânes devraient être systématiquement placés près de croisement avec des pistes cyclables. ➡ Le plus important est le sentiment d'insécurité à vélo en compagnie des voitures: il faut adoucir la circulation (limiter la vitesse) là où il y a risque de conflit avec les voitures.

⚠ La traversée reliant les deux voies vertes, les abords des lycées avec bus, parents stationnés sur piste cyclable, les abords des feux (sas vélo quasi jamais respectés), ... ➡ Gros manque de communication envers les automobilistes, il manque des journées communication pour expliquer aux usagers motorisé ou vélo les règles sur passage piéton, aux abords des feux, dans les zones piétonnes, etc ...

⚠ La traversée du centre ville est encore problématique mais en cours d'aménagement. Les voies actuelles dans le centre sont mal adaptées, pas suffisamment directes et peu sécurisées. ➡ Si la traversée du centre ville n'est pas encore satisfaisante, les portes de Chambéry situées sur l'axe nord-sud sont excellentes pour l'usage du vélo. Ces axes sont très bien équipés, sûrs et au final agréables.

⚠ l'accès au centre par les différentes entrées de villes ; la traversée imaginée actuellement par la ville et l'agglomération

reporte les voies cyclables dans le flux automobile ce est source de danger aux carrefours et aux heures de pointes. Une absence de plan de déplacement global qui favorise les projets couteux et tout azimut alors que le plan cyclable ancien (plus de 20 ans) était assez pionniers. Quelques aménagements concertés avec les usagers auraient sans doute été plus pertinents...

la où la mairie a récemment mis des arrêts de bus dans des bandes cyclables sur des 2 voies très denses (avenue des ducs) Alors que la mairie n'a de cesse de dire qu'elle améliore l'usage du vélo en ville, je trouve par la pratique qu'il devient de plus en plus dangereux de traverser la ville en vélo. De plus, il y a depuis quelques temps de nombreux travaux en ville avec des interruption de pistes ou bandes cyclables sans qu'aucun panneau ne nous prévienne et encore moins d'itinéraire bis proposé!

rond point proche de la gare et la poste mis à disposition d'éclairage de la route cyclable hors agglomération, zone piétonne avec accès vélo (exemple d'une bande à ne pas franchir)

carrefour de la sasson je suis assez inquiète concernant l'itinéraire qui passe sur la voie ferré (faubourg bazin) car c'est itinéraire est très emprunté et pratique pour les cyclistes allant de Bassens à Chambéry et j'ai entendu dire que ce passage allait être fermé.

Parc du Verney Les Quais Avenue de Lyon La priorité devrait être mise sur les enfants à vélo

Traversée carrefour de la Sasson

Dans certaines rampes, trop peu de signalétique pour les moteurs là où le vélo doit emprunter une voie commune. Il s'avère que les moteurs font bien plus attention que les autres. Les vélos pour une partie non négligeable d'entre eux ne respectent pas le code de la route. Il leur manque des panneaux pour les y aider (sortie de voie ou céder le passage ou feux tricolores par exemple). Les piétons ne regardent pas en traversant les voies pour beaucoup d'entre eux. Et il y a du flou important sur les zones rouges des voies routières (priorité aux piétons et-ou aux vélos) sur lesquelles sont placés des feux tricolores : manque manifeste d'information : le piéton passe alors que les feux tricolores sont au vert, idem pour le vélo qui a priorité mais qui a un feu rouge devant lui et un vert pour la voiture. Le cas est différent pour les zones de rencontre (20 km/h) sur lesquelles il n'y a pas de feux tricolores, la chose est alors totalement évidente et claire.

Le hypercentre et hors piste cyclable en dehors la ville Situation relativement satisfaisant mais cyclistes pas encore pris en compte par assez de automobilistes (pas toutes)

ne pas toujours avoir la piste cyclable séparée de la piste de voitures

St baldoph -gare e Chambéry Chambéry est une ville ou il fait bon circuler en vélo

Traversée de l'hypercentre ville difficile, peu de pistes cyclables sécurisées Pour une petite ville comme Chambéry les infrastructures cyclables sont plutôt pas mal même si il reste des choses à améliorer.

certaines rond-points

le centre, le parc du Verney où la piste cyclable est défoncée (mais en réfection actuellement ?). Très mauvais entretien (pistes réservées mais effacées, pistes maintenues mais marques sur la chaussée supprimées (Ch. des Moulins) et on se fait engueuler par les automobilistes... Il y a eu une nette détérioration depuis quelques années. Les nouveaux arrêts de bus sont sur les voies cyclistes (!) et gênent aussi une voie de circulation des voitures, ce qui rend le déplacement en vélo risqué, dans plusieurs rues, disparition de la matérialisation sur la chaussée pour signaler que les vélos ont le droit de passer dans le sens inverse (les automobilistes ne "voient" pas les panneaux le signalant à l'entrée de la rue)...

LES HAUTEURS DE CHAMBERY

IES RONDS POINTS

place cafe: A Michaud:André Jacques

Aucun en particulier Je trouverai intéressant d'avoir un site où l'on pourrait informer facilement la ville sur des problèmes sur les pistes cyclables (ex : creux sur la piste cyclable qui accumule de l'eau quand il pleut et qui la rend impraticable).

circuler au centre ville vive le vélo!!!

devant la gare à cause des travaux je trouve que Chambéry est une ville qui aime les cyclistes

Place des éléphants (mixe vélo/piétons sans voies réservées) J'aime beaucoup la voie verte entre Chambéry et le Bourget-du-Lac, elle est très agréable et très bien entretenue

Le centre ville la voie expresse urbaine vers Chambéry le haut Des pistes bien adaptées permettant des ballades en toute tranquillité avec des enfants mais quelques points restent a améliorer

gare

Curial (vélos désossés la nuit + personnes saoules le soir + bris de verre le matin) Mon principal frein à l'usage du vélo, c'est le vandalisme : je vais au travail à vélo parce que nous avons un local fermé pour les vélo, mais pour sortir

je prends la voiture (pas de bus de nuit à proximité de chez moi + vélos dégradés la nuit en centre-ville). Des garages à locaux fermés sur abonnement, comme vu dans d'autres villes, seraient une solution

🚧 le centre ville ➡ ne pas oublier de sensibiliser les automobilistes (non usagés du vélo) au respect des cyclistes

🚧 Quand on traverse le rond point du stade (vers la piscine découverte) et que l'on rejoint la piste cyclable Av. Jean Jaurès en direction de l'hôpital.

🚧 Les voies cyclables qui n'ont tous les bouches égouts...

🚧 les ronds points - ➡ Les bus devraient eux aussi davantage respecter les cyclistes. Les améliorations sont appréciées au niveau du carré curial: à généraliser!

🚧 Traversée de Chambéry au niveau du parc du Verney.

🚧 Avenue Jean Jaurès, Rue Michaud

🚧 Centre ville ➡ L'attention à Chambéry comme ailleurs doit rester de rigueur

🚧 Traverser l'hyper-centre, au niveau de la "Sasson" et rejoindre la piste cyclable qui va vers Bassens ➡ Faire du vélo à Chambéry et ses alentours, c'est presque "royal"..... à part quelques petits secteurs encore à améliorer, surtout en centre ville !!!

🚧 ?

🚧 la traversée de chambéry ➡ trop dangereux jamais tranquille piétons + véhicules motorisés

🚧 mauvais entretien des pistes (jardin du verney par exemple)

➡ Aucun respect de la part des conducteurs de voiture Halte aux scooters sur les pistes cyclables

🚧 Du centre commercial leclerc pour rejoindre la piste cyclable qui longe le cimetière, la traversée du rond-point qui n'est pas aménagée pour les cyclistes est très dangereuse! La piste cyclable qui part de la gare en direction de l'avenue de la Boisse :pour rejoindre Leclerc ,c'est très difficile de traverser! La piste cyclable de la route de Lyon à partir de la place Caffé, pour rejoindre la place de l' Europe, il n'y a plus de couloir cyclable! Je suis obligée de rouler au milieu de la route pour ne pas me prendre de portières d'automobilistes qui sortent de leur voiture en stationnement sans regarder! J'ai souvent froler la catastrophe... De Chamnord au centre-ville, cette portion est dangereuse aussi; la piste qui longe la mosquée est traversée tout le long par les automobilistes qui rentrent ou quittent les commerces : Halles savoyardes, Leclerc Drive... sans se soucier des cyclistes! ➡ Il manque cruellement d'arceaux à vélos au centre-ville: vers les halles, très rarement libres en journée, le nombre est dérisoire avec le Lycée Vaugelas à proximité, le ciné, tous les commerces, c'est du n'importe quoi! Place st léger :quasiment jamais libres! Vers la MJC, la piscine : idem. Le rêve serait d'avoir des emplacements pour garer son vélo au sec !

🚧 traversée du centre ville entre buisson-rond et cimetiere de Bissy ➡ on a une situation plutôt bonne héritée de municipalités qui ont vraiment oeuvré pour le développement du vélo depuis 20 ans. Cela n'est plus le cas. Campagnes de communication de la mairie "a velo je suis reglo" qui stigmatise les velo plutôt que le dialogue, choix multiples en faveur de la voiture en ville, perte de financement pour les associations de promotion du velo...

🚧 pont des amours ➡ aucune continuité des pistes cyclables

🚧 quai antoine ravel

➡ le réseau est assez bien fait . manque des pistes sur certains axes

🚧 Avenue Jean Jaurès et Avenue des Bernardines

🚧 avenue des Ducs

🚧 La traversée de Chambéry dans le sens de la vallée est complexe et trop intégrée au réseau routier. Une piste cyclable pourrait être aménagée le long de la Leysse, séparée des voitures. ➡ Le réseau des pistes cyclables est plutôt bon actuellement. Ne le laissons pas être réduit par des politiques qui ne seraient pas favorables au vélo en ville. De plus, militons pour une augmentation de la qualité de l'air dans la vallée, point particulièrement problématique lorsqu'on se déplace à vélo.

🚧 Le centre ville ➡ Circulation très très dangereuse dans le centre ville. Je prend mon vélo électrique tout les jours de l'année pour me rendre à mon travail et, les voitures ne respectent absolument pas les cyclistes. Des pistes cyclables réserver aux vélos serait essentiel.

🚧 Carrefour de la Trousse Route de Challes, à hauteur de l'échangeur D16A à la Motte-Servolex, sur l'ensemble de l'échangeur La piste cyclable dans le parking de Carrefour Chamnord (manque de visibilité) Montée du col du Chat ➡ Ville très développée en matière d'infrastructure cyclable. Réseau, connectivité entre les voies et infrastructure bien pensés dans l'ensemble (quelques exceptions toutefois). L'infrastructure cyclable est peut-être un peu moins importante en centre-ville, mais les vitesses pratiquées permettent de circuler avec les véhicules motorisés. L'ensemble de l'infrastructure permet de relier les communes avoisinantes en toute sécurité et parfois même tout en site propre (=>La Motte-Servolex, Le Bourget du Lac, Aix-les-Bains, Barberaz, Myans, Challes-les-Eaux, Saint-Alban-Leysse...). Très satisfaisant dans l'ensemble.

⚠ La traversée de la ville

⚠ La montée vers Saint Jean d'Arvey ➡ Des efforts sont faits et c'est appréciable

➡ Il est très agréable de se déplacer à vélo dans Chambéry mais il faut bien anticiper son parcours pour éviter les zones de circulation voitures.

⚠ Fin de l'avenue de Lyon, place Caffé

⚠ La traversée entre les deux voies vertes principales.

⚠ Aucun problème ➡ Non

⚠ Le secteur parc du Verney est dangereux selon moi. Les piétons et la piste cyclable détérioré par les racines d'arbre me font passer par la route... Le long de la Leysse côté impôt. Les véhicules roule vite et le changement de file est dangereux.

➡ La ville fait de gros efforts et j'espère que cela entraînera d'avantage de personnes sur les pistes.

⚠ Route Chambéry Barberaz le haut ➡ Former les cyclistes aux règles de sécurité routière

⚠ le centre ville, traversée du carrefours de la place centenaire; mais aussi pour descendre de Chambéry le vieux par l'église pour aller au landiers et surtout quand on veut rejoindre bissy (le phare) par le cimetière de Chambéry le vieux.

➡ J'ai été choqué par la campagne de communication "en vélo je suis réglo", car comme dans tous les modes il y a des incivilités (ou non respects des règles) ou des moments où les usagers sont dans les nuages. Tout le monde sait que quand on est au volant de sa voiture on n'est par moment pas dans un état normal, on s'énerve on s'en prend aux autres, là est sans doute une problématique à ne pas oublier.

⚠ L'avenue des Ducs de Savoie ➡ xxx

⚠ Autour du palais de justice, les piétons et automobiles ne voient pas toujours la piste cyclable. Et dans la zone des landiers vers POINT P et SATORIZ ➡ Je trouve qu'on est plutôt bien lotis... Pour ma part, j'habite au Bourget du lac et viens travailler régulièrement à vélo à Chambéry.

⚠ entre la place caffè et l'esplanade de l'europe ainsi que le rond point au bout de la rue de la république pour rejoindre buisson rond. ➡ sensibiliser les véhicules motorisées aux cyclistes et inversement responsabiliser certains cyclistes sur des comportements qui peuvent être dangereux.

⚠ L'absence de piste cyclable reliant le quai de la rize et l'avenue de la boisse sur l'axe passant par la place de la libération et le carrefour du reclus ➡ Les travaux effectués sur la Leysse avec la continuité sur le lac sont exceptionnels, communiquez encore sur ceux-ci pour attirer les gens au vélo.

⚠ Chambéry le vieux ➡ Non

⚠ Quai Charles Ravet n'a pas de piste cyclable dans la continuité des rues Précédentes ; traversée de la ville sens la ravoire zone bissy difficile.

⚠ La traversée du centre, l'absence d'éclairage des pistes le long de la Leysse. ➡ très bon réseau sur l'agglomération, en hiver il serait judicieux de monter des campagnes de sensibilisation sur l'éclairage des vélos et le port des tenues réfléchissantes.

⚠ bas du faubourg reclus

⚠ Palais de Justice, boulevard de la colonne (nouveau carrefour incompréhensible)

⚠ Sur les axes de circulation proches du centre ville. Les bandes cyclables sont parfois matérialisées mais non sécurisées. Certaines ont été sécurisées et sont passées sur la route (costa de beuregard). Il y a une piste cyclable qui passait par le parc du Verney, qui est en cours de suppression, remplacée par une piste neuve, à double sens, mais qui sera problématique pour la traversée des rond-points (à contre-sens). L'association locale a bien essayé de faire changer le tracé mais la Mairie a fait sourde oreille. La piste fera 2m de large pour du double sens, c'est un peu juste. Par ailleurs, aucun aménagement n'est prévu devant la nouvelle gare qui est en construction ! La Mairie de Chambéry a fait il y a quelques années la campagne "A vélo je suis réglo" dirigée contre les cyclistes, qui étaient montrés du doigt pour mettre en danger les piétons... alors que les automobilistes sont accueillis à bras ouverts dans les nouveaux parkings payants du centre ville. heureusement, il y a des avenues vertes à la périphérie de Chambéry où l'on peut circuler sans stresser, notamment avec les enfants. ➡ L'équipe actuelle de la Mairie n'aime pas le vélo... Heureusement, l'association Roue Libre fait beaucoup de travail de promotion de déplacement à vélo (avec de moins en moins de subventions !), anime un atelier de réparation de vélo Vélobricolade qui fonctionne très bien, organise des vélorutions.

⚠ La traversée de Chambéry de Saint Alban / La Ravoire vers La Motte Servolex via le parc du verney

⚠ le centre ville

⚠ Montée Faubourg Maché en direction de la route de Lyon

⚠ Les zones en dehors de l'avenue verte.

⚠ La liaison entre l'Avenue Verte Nord et Sud. ✎ Sensation que l'actuelle majorité est bien moins concernée par le sujet que les précédentes.

⚠ Caffe

⚠ centre-ville

⚠ - rond point piscine du stade - entrée rond point VRU / Chamnord en venant de La Motte-Sx ✎ des efforts historiques pour faciliter usage du vélo

⚠ Traversée de Chambéry centre, vers la Sasson

⚠ Avenue des Ducs de Savoie ✎ Pas mal ! Des efforts en faveur des déplacements en vélo ont été fait

⚠ Selon moi il s'agit du centre ville de par sa fréquentation de véhicules motorisés ✎ Selon moi le problème vien surtout de la conduite des usagers de véhicules motorisés ils estiment pour la plupart que le route leur est réservé ils ne font donc pas attention au priorité quand elle sont pour des cyclistes

⚠ boulevard de la colonne

⚠ je ne connais pas les noms des rues ✎ meilleur que dans d'autres villes; peu de stationnement adapté; et beaucoup de vols

⚠ rue de la Digue

⚠ pistes a velo mal deneigees ✎ etonnant : interrompre des pistes à velos lors de l'installation d arret de bus

⚠ sortie de la voie verte sud qui donne sur un rond point à forte circulation

⚠ place palais justice et autour de la Sasson - ce sont deux traversées de grands axes . ✎ nos elus ne font pas de deplacement en velo dans leur ville et agglo . ça changerait les choses . en ce moment une piste est créée, mais par des gens qui réfléchissent voiture. La priorité aux velos, tout simplement.le velo ca rete dangereux et avec 20 km par jour, je suis un miraculé !

⚠ centre ville

⚠ A Chambéry tout

⚠ Tous les ronds-points, et les rues "moyennes" où les aménagements vélo sont inexistantes et les automobilistes trop inattentifs et pressés ✎ merci pour cette initiative!

⚠ Bande cyclable Boulevard des Ducs

⚠ avenue des ducs de Savoie et quai de la Rize ✎ Il font beaucoup d'efforts pour les vélos

⚠ Sur les grands axes ✎ Il devrait y avoir plus de vélos dans Chambéry

⚠ Quai Sénateur Antoine Borel ✎ Globalement le vélo à Chambéry c'est facile, mais un peu de communication à nos amis automobilistes ne fait jamais de mal !

⚠ le long des quais

⚠ Parc du Verney avec une piste cyclable laissée à l'abandon et le chemin de la Cassine qui est une route très empruntée par les automobilistes et bus, la route est très étroite sans piste cyclable. Il est impossible de passer ailleurs. Certains accès réservés aux piétons et cyclistes ont été bouchés par de gros cailloux mais il est impossible de circuler avec un vélo équipé d'une remorque. ✎ L'utilisation du vélo commence à se populariser mais la ville n'avance pas au même rythme: manque d'arceaux de stationnement, manque de pistes cyclables entretenues et développées, sensibilisation des piétons à la cohabitation

⚠ Rond-point du stade nautique ✎ Certains axes (Bissy>Centre par ex.) sont globalement très bons. En revanche, l'avenue des ducs de Savoie est une catastrophe, dans les 2 sens. Et les rond-points doivent vraiment être repensés.

⚠ Rejoindre le centre ville de Chambéry à Bassens (avenue des Ducs de Savoie).

⚠ Beaucoup de piétons circulent sur la piste cyclable devant le palais de justice. La zone des Eléphants, il n'y a pas de pistes cyclables ✎ Des efforts sont faits mais il reste encore beaucoup à faire. Sur la nouvelle piste cyclable "Quai des Allobroges" pourquoi la priorité sur les croisements est donnée aux voitures et pas au vélo. Il faut plus délimité les pistes cyclables dans les zones piétonnes afin d'éviter que des piétons marchent sur les pistes cyclables. Protéger plus les pistes cyclables pour éviter que les voitures s'y garent (rue de la Gare)

⚠ Gros axes

⚠ Place Caffe, itinéraire vélo pas du tout adapté : descendre en contre bas de la route pour remonter en face, tomber sur un stop + passage piéton, très difficile de repartir. ✎ Une éducation de tous est nécessaire. Tout le monde est responsable : les automobilistes ne sont pas attentifs et ne comprennent pas le danger qu'ils représentent, les piétons se pensent tout permis (surtout de traverser hors passage piéton, entre deux voitures stationnées sur le bord de la route par exemple), et les cyclistes se plaignent de tout le monde mais ne respectent pas beaucoup le code de la route.

⚠️ Tout le centre ville et les grands axes de traversée de Chambéry (un projet est en cours mais réalisé par des ingénieurs et non des cyclistes, les cheminements naturels sont rallongés -> les cyclistes ne les emprunterons pas) piste cyclable fourretout : Vélo, bus, piétons, livraison, travaux, stationnement sauvage, voie de circulation automobile aux heures de pointe, arrêt minute ... 🛠️ Ville incirculable en vélo pour des enfants ou personnes non aguerries. Il est impossible de circuler de manière fluide et sécurisée. Les concertations avec des usagers à vélo pour les nouveaux projets ne semblent pas d'usage. Pistes cyclable coupées par des arrêts bus, travaux, zone livraisons... en plein centre et sur les principaux axes de circulation, ceci sans aucune proposition ou signalisation pour maintenir les cycliste en sécurité.

⚠️ Manque d'éclairage le long de le leysse pour rejoindre saint Alban leysse 🛠️ Manque de support pour attacher les vélos au niveau des boutiques de Chambéry

⚠️ La Cassine

⚠️ Difficulté de rouler sur les axes entre les parcours cyclables. Place caffè + curial. 🛠️ Les usagers à vélo ne sont pas respectés par les automobilistes. L'intégration des cyclistes n'est pas encore prise en compte par les automobilistes dans le trafic routier. Non respect des priorités, céder le passage, non utilisations des clignotants, doubléments dangereux...

⚠️ Gare

⚠️ Sur les secteurs que je fréquente: pour aller à chamnord en venant de la gare (avenue des landiers mal éclairée, piste cyclable ressentie dangereuse car non éclairée non séparée de la circulation rapide)/ après le parc verney en direction de bassens avant de pouvoir prendre la voie verte (avenue des ducs de savoie)/ avenue du compte vert entre la piscine découverte et le parc Verney/ pour monter à chambéry le haut pour récupérer la piste cyclable de la D 991A (2 ronds points au dessus de la VRU super dangereux puis piste cyclable super désagréable car non séparée de la circulation à 70 km/h), intersection avenue de Lyon/avenue henry bordeau (voitures arrivant vite depuis avenue H. Bordeaux) 🛠️ Réseau bien entretenu mais pas toujours respecté par les automobilistes (voitures en warning garées sur les pistes cyclables +++), certains ronds points mal sécurisés (sensibilisation automobilistes à laisser passer le vélo déjà engagé sur le rond point et à ne pas lui faire une queues de poisson en cherchant à s'engager à tout prix), pistes cyclables séparées de la circulation principale tellement plus agréables et sécurisante, évitant conflit voiture/vélo (voie verte en direction de saint alban leysse / avenue henry bordeaux en direction de la motte servolex), pour ma part bonne cohabitation vélo/piéton (on est dans le même bateau si on les respecte)

⚠️ 1/Les ronds points de la préfecture, de l'hôpital et de la poste du Verney sont dangereux (revêtement abîmé, signalisation au sol manquante à l'intention des automobilistes, des cyclistes et des piétons). 2/Le bout de piste cyclable entre le rond point de l'hôpital et la rue de Jacob est dangereux (sillons marqués dans le revêtement sur plusieurs mètres dans le sens de la circulation coté foyer adoma, véhicules mal garés débordants systématiquement sur la piste voir la chaussée.

🛠️ Dommage qu'il y ait autant de vols. Pour être tranquille mieux vaut avoir un vieux vélo(25 ans d'âge)équipé d'un antivols en U,d'antivol de roues, de selle... Et de sacoches trouées :)

⚠️ Avenue Jean Jaures, la piste cyclable sur le trottoir ne met pas à l'abri des portières de voitures qui s'ouvrent, des personnes qui descendent du véhicule sans regarder, spécialement quand la voiture a été garée à contresens, ce sont les passagers qui ouvrent la portière sans regarder, en pensant arriver sur un trottoir.

⚠️ Certains grands axes 🛠️ .

⚠️ Le quartier de la gare avec les récentes modifications de circulation des bus (croisement de chaussées et voies cyclables), ainsi que les quais entre la place du centenaire et le pont des amours

⚠️ centre ville 🛠️ .

⚠️ Accès à Chambéry le haut (vélo dans le bus ?) 🛠️ Le vélo comme les piétons devraient être prioritaires dans toute la ville. Il faut autoriser les vélos dans les transports en commun en direction des quartiers en hauteur (Chambéry le haut par exemple)

⚠️ plage et centre 🛠️ les subventions aux vélos électriques ont été enlevés et la commune a mis 9000 dans un seul vélo à hydrogène, mais jamais vu.

⚠️ monter à Chambéry le haut par le faubourg reclus et l'avenue d'aix les bains ou l'avenue mendès france depuis la gare .. dangereux et mal éclairé ! 🛠️ Depuis la modification de certaines lignes de bus de la STAC vers chambéry le haut (lycée louis armand), VRU et centre ville très encombrés .. il faudrait mettre en place des pistes cyclables véritablement protégées pour permettre de relier en toute sécurité les différentes quartier de chambéry (surtout les hauts de chambéry) et inciter les gens à investir dans des vélos électriques via des aides .

⚠️ Traversée Chambéry (Ducs) 🛠️ .

⚠️ Les rond-points des grands axes 🛠️ La ville a plus fait campagne contre le comportement des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route que travaillé sur un meilleur partage de la ville entre tou.te.s ses usagers.

⚠️ Les sorties de la ville

⚠️ La gare et le rond point de la piscine

⚠ La traversée du centre ville le long de la Leysse. Et en plus énormément de routes dangereuses sans piste cyclable ➡ Beaucoup de choses ont été faites à une période pour les vélos mais maintenant très peu.....

⚠ Le centre ville et la montée au Granier

⚠ La traversée de l'axe de la Leysse qui a fait l'objet d'un projet très ambitieux par l'ancienne municipalité, mais qui a été abandonné en grande partie par la nouvelle municipalité

⚠ vol de velo en centre ville

⚠ Traversée de la VRU, entre le centre commercial Carrefour Chambord et la Motte Servolex ➡ L'agence ecomobilité et la vélostation de Chambéry ainsi que l'association Roue Libre ville effectuent du très bon travail. La ville de Chambéry avec sa municipalité actuelle devrait en faire autant... Merci

⚠ Avenue des ducs

⚠ Hyper Centre ville et grands axes où la piste cycle est parfois interrompue brusquement ➡ Très dangereux. Circulation automobile de plus en plus dense

⚠ Rond point situé entre Chamnord et la Motte Servolex très dangereux car voie d'accélération pour entrée sur voie rapide sur traversée par les cyclistes en utilisant la voie cyclable ! ➡ Entretien parfois insuffisant ("bosses" sur pistes dangereuses pour les cyclistes, feuilles glissantes non ramassées rapidement, neige/glace, ...)

⚠ les cyclistes ne respectent pas le code de la route et cela crée des problèmes ➡ les cyclistes ne respectent pas le code de la route.

⚠ Avenue des ducs de savoie ➡ Chambéry a du être une ville exemplaire sur le vélo dans les années 80 mais la situation tend à se dégrader. Comme si le vélo ne concernait pas grand monde. Le vélo semble être vu par la municipalité comme un problème en ville alors que c'est une des solutions.

⚠ La traversée de Chambéry en de de La Ravoire et en allant à Voglans ➡ La ville est empêtrée avec ses véhicules motorisés, et cela va aller en augmentant, une vraie bonne idée pour les usagers, c'est de proposer de vraies alternatives pour les piétons et vélos.

⚠ Avenue du Conte Vert ➡ non

⚠ La traversée de Chambéry Est-Ouest : Avenue des Ducs, Quai des Allobroges, Avenue du Comte Vert Rejoindre le centre-ville depuis le quartier Mérande/Avenue de Turin

⚠ avenue du comte vert (entre rd-point du stade et parc du verney): ce n'est pas forcément le plus gros point noir de la ville, mais c'est là où il y a un potentiel important (les compteurs de l'agglo en atteste) d'amélioration en terme d'aménagement et de confort pour permettre à de nouveaux cyclistes (pas forcément les plus aisés dans la circulation automobile) de l'emprunter

⚠ les 2 giratoires de l'échangeur de la Boisse, non sécurisés, extrêmement dangereux, et pas d'itinéraire alternatif sans faire de grands détours ➡ Globalement on est plutôt dans une belle ville cycliste ! mais on serre les fesses trop régulièrement sur les portions non sécurisés qu'on est obligé d'emprunter pour se rendre au travail ! (je précise que je respecte le code de la route à vélo, et que mes frayeurs sont dues à des comportements irrespectueux et dangereux d'automobilistes)

⚠ les ronds points en général : dangereux. les espaces devant les feux tricolores sur lesquels stationnent les voitures; on n'a pas accès à ces espaces quand on arrive derrière les voitures ex : montée de Maché direction Chambéry, au feu : hopital, église de Maché si deux files de voitures arrêtée au feu rouge, en vélo on n'a plus accès à notre espace. les pistes et bandes sont souvent remplies de bris de verre, les feuilles mortes s'accumulent ex : route de Lyon. et maintenant la piste la plus rassurante qui traverse le jardin du Verney va être supprimée! ➡ je ne rencontre jamais à vélo dans les rues de la ville ceux qui prennent les décisions en mairie. Ils ne conduisent jamais leurs enfants sur leur vélo aux écoles maternelles. ils ne sont pas sensibles aux risques pris par les citoyens de tous les âges qui sont sur leur vélo tous les jours, ils ne conçoivent pas que l'on puisse être sur un vélo ou dans un bus pour aller au travail, au lycée, l'école, au cinéma, au théâtre, aux conférences, à divers rendez vous, faire ses courses.....pourquoi la politique de la ville changerait?

⚠ Les pistes cyclables des grands boulevards, comme l'avenue des ducs par exemple, sont peu sécurisées pour les cycliste, les voies sont étroites et les voitures roulent sur la piste cyclable. ➡ Nous avons tous à y gagner à pédaler ! Confort, santé, bruit, pollution... les institutions gagneraient beaucoup à faciliter et à encourager l'usage du vélo au lieu d'encourager l'usage de la voiture.

⚠ Centre ville

⚠ La nouvelle piste cyclable contournant le parc du Verney en centre ville. Cette piste nous fait rouler dans un rond point à contre sens. La rentrée dans ce rond point se fait par la droite du conducteur qui s'engage lui aussi dans ce rond-point. pour lui, il regarde à sa gauche pour savoir s'il peut s'engager dans le rond-point. L'automobiliste qui va sortir du rond-point en traversant cette piste sera étonnée de croiser des cyclistes venant de sa gauche et de sa droite. ➡ Chambéry était une

ville très agréable pour les cyclistes. Une vraie synergie s'est créée autour du déplacement vélo dans cette ville. Associations d'usagers de vélo, forum de voyageurs, ateliers associatifs "bricolades" pour tous, agence Eco-mobilité pour une prise de conscience de la nécessité de se déplacer en vélo, en ville. Aujourd'hui, les habitudes de circulations ont changé. La mairie ne discute plus avec les acteurs du cycle, diffuse des campagnes discriminatoires pour les cyclistes, dénonce les comportements des usagers du cycle, réduit les espaces de stationnements dans la construction des nouveaux lieux d'habitations et crée des itinéraires jugés dangereux par l'ensemble des utilisateurs.

⚠️ Bd des ducs, piste coupée par les arrêts de bus ! ➡️ Dégradation très importante depuis 3 ans, la nouvelle municipalité n'a aucune considération pour les cyclistes, contrairement à leur communication.

⚠️ Le plus problématique c'est la non continuité des parcours : il y a de très nombreuses interruptions

⚠️ Pistes cyclables construites en bord de boulevards très pollués et fréquentés ➡️ La mairie de Chambéry construit des itinéraires cyclables contre l'avis des usagers du vélo... voir pétition en ligne https://www.change.org/p/michel-dantin-pour-une-suppression-de-piste-cyclable-du-parc-du-verney?recruiter=53659255&utm_source=share_petition&utm_medium=email&utm_campaign=share_email_responsive

⚠️ Rue face au Leckerer ➡️ Situation au top à une certaine époque mais vieillissante

⚠️ Il manque une traversée nord-sud / carrefour av.Lyon Fbg Mache av. Clemenceau = cauchemard (+ soleil de face le matin) ➡️ tourne à gauche + double sens cyclable = très positif. Pas les aménagements St Alban = sans bande cyclable ! Pas les aménagements Verney = sans concertation !

⚠️ La circulation sur les routes sans pistes cyclables. Les feux rouges très long. Le revêtement en patchwork de la plupart des rues, en usage quotidien du vélo c'est très désagréable ➡️ Mettre en place une priorité aux vélos au feu vert sur les auto. Communiquer auprès des conducteurs automobile

⚠️ -Les ronds-points en général, celui du stade nautique en particulier, -Les espaces partagés vélos-piétons en général et la montée à Chambéry le Haut (passage sur trottoir obligatoire sur une section) ➡️ Améliorer la concertation entre les élus et l'association chambérienne Roue Libre qui est force de propositions et ne pas axer le budget et la communication Vélo uniquement sur des événements phares comme Vél'osons, tour de France, ... mais sur l'amélioration de la pratique quotidienne : déplacements domicile-travail, courses (encore de nombreux commerces notamment zones commerciales non équipées de stationnements sécurisés et adaptés à des vélos avec remorques), habitat (abords d'entrées d'immeubles sans arceaux, pour les arrêts courts ou les visiteurs), établissements publics. Améliorer la signalisation de travaux affectant les pistes cyclables et la finition des travaux : nivellement des plaques de regard, des grilles d'évacuation des eaux (et leur orientation perpendiculaire quand le modèle le nécessite), remise en état du revêtement, éviter les pistes qui se terminent brutalement en stationnement véhicules motorisés,

⚠️ la liaison entre la piste cyclable vers le lac du Bourget et l'avenue des Landiers: il faut couper des routes très fréquentées sur des passages piétons non prioritaires. Notamment un rond point dont les voies entrantes ont été doublées récemment, avec de tout petits îlots centraux et un magnifique panneau publicitaire qui masque l'arrivée des piétons et des cyclistes au automobilistes... ➡️ Hors tourisme et promenade, l'usage du vélo dans l'agglomération chambérienne est réservé aux passionnés et cyclistes aguerris.

⚠️ Avenue de Bassens dans la descente bien trop étroite sous la ligne de chemin de fer (chute par collision avec piétons) ➡️ Malgré certaines facilités, la vigilance demeure à l'ordre du jour en permanence en raison du danger représenté par les voitures.

⚠️ Centre_ville Carrefour (croisement) ➡️ Il y a trop de vol de selle et de guidon donc a a peur d'en faire et de prendre son vélo

⚠️ Buisserond ➡️ aucun

⚠️ Arrêter de construire de nouveaux ronds-points et adapter ceux existants. ➡️ L'ancienne municipalité était beaucoup plus favorable à l'usage du vélo en ville, la nouvelle moins il me semble.

⚠️ Le vol des vélos ➡️ S'il n'y avait pas le vol la ville serait au top

⚠️ rond point piscine avenue comte vert

⚠️ Carrefour de la Favorite à Chambéry

⚠️ avenue des ducs de Savoie, pour tourner à gauche et remonter vers le pont des amours. Toujours de l'eau au sol qui peut geler (risque de chute en hiver), voitures qui roulent vite et ne laisse pas les vélos passer de la piste cyclable au tourne à gauche au feu.

⚠️ avenue des ducs de savoie, carrefour de la libération

⚠️ le verney

⚠️ traverser Chambéry

⚠ ce qui est problématique c'est les croisements des petites rues souvent résidentielles sur les pistes cyclables, les ceder passages ne sont pas toujours au bon endroits ou respectés (exemple le piste cyclable de Bissy à Cognin)

⚠ intersection route de Lyon/Biollay en arrivant du centre de Chambéry ➡ même si l'usage du vélo est relativement agréable et fonctionnel sur Chambéry, il faudrait vraiment développer des pistes cyclables dans le cur de ville(élargi), pas simple de trouver sa place au milieu des voitures!

⚠ Pour monter à Chambéry le Haut par l'avenue d'Aix-les-Bains, sur une bonne portion du trajet, il faut rouler sur le trottoir entre les platanes et un muret qui surplombe la ville. Heureusement qu'il n'y a pas trop de piétons car ce n'est pas très large.

⚠ tous les grands axes ➡ Organisation circulation en ville du XXeme siècle : grands axes routiers, construction de 2 parking silos en centre ville en 2017 ! mise en place de bandes cyclables sur les trottoirs plutôt que sur les routes, parking vélo en faible quantité et souvent un peu éloigné des commerces, du marché, des places, des entrées de bibliothèque ou de l'office de tourisme...

⚠ Place du centenaire et quai Borrel

⚠ La traversée du centre-ville, les quais

⚠ centre ville

⚠ Tout le centre ville de Chambéry. ➡ Ajouter la signalisation vélo en ville : mettre de grands panneaux, signaler au sol en couleur le passage de vélo.

⚠ ruptures de continuité dans les pistes et bandes cyclables, très mal indiquées, on "perd" facilement l'itinéraire

⚠ quai du sénateur antoine borel ➡ il faut davantage d'arceaux , par centaine !

⚠ préfecture ➡ Parfois les arcs pour cadener les vélos sont trop serrés les un des autres.

⚠ avenue jean jaures, hopital liaison universitaire ➡ faire des parkings gratuits à l'extérieur pour éviter cette circulation automobile en ville trop importante

⚠ avenue ducs de savoie, ➡ Quelques exemples pour illustrer la place laissée aux vélos et l'importance accordée aux cyclistes dans chambéry : - des arrêts de bus sont situés sur les pistes cyclables, obligeant les cyclistes à se déporter sur la chaussée ; - le manque d'entretien du revêtement des pistes les rend dangereuses (racines, trous) ; - les pistes cyclables peuvent être visuellement présentes sur des chaussées qui ne sont pas assez larges pour que les voitures puissent dépasser un cycliste sans le frôler..

⚠ Suppression de la piste cyclable du Vernet

⚠ avenue des Ducs, les quais, la rue Michaud, André Jacques

⚠ Giratoires ➡ ?

⚠ centre ville piéton

⚠ Quais de la leysse, entre le carrefour de la maison des associations et le faubourg reclus

⚠ Traversée du centre ville et liaison avec le centre des communes limitrophes.

⚠ parc du Verney

➡ Pour moi, le problème principal est le risque de se faire voler son vélo.

⚠ traverser Chambéry sur l'axe La Motte Servolex / Bassens ➡ volonté d'amélioration de

⚠ Carrefour de la biche ➡ A

➡ Trop de petite délinquance à l'égard du vélo.

⚠ honnêtement, je n'ai pas trouvé, aucun

⚠ Le rond-point du Leclerc de la ZAC de la Leysse ➡ A Chambéry, l'usage des pistes cyclables séparées de la route est étendu, agréable et bien entretenu. Selon moi, ce qui pose problème à Chambéry, ce sont les jonctions, c'est à dire les espaces partagés entre vélos et voitures (surtout au centre-ville).

⚠ Faubourg Montmélian ➡ nsp

⚠ La route entre l'avenue des ducs de Savoie et le centre de Barberaz. ➡ Je trouve très décevant que les bandes cyclables qui ne sont déjà pas très nombreuses à Chambéry, sont en plus souvent entrecoupés par des arrêts de bus, des véhicules stationnées ou simplement par une fin de bande cyclable. Cela oblige à se faire sa place sur la route à côté d'automobilistes impatients et pas toujours très prudents avec les cyclistes. Ce n'est pas comme ça qu'on motive la population à laisser la voiture au garage en faveur du vélo!

⚠ Aller Zones des landiers

⚠ Traversée sud nord de la ville impossible en ligne droite par les quais et l'avenue des ducs. Obligation de zigzaguer par le centre. Nouvel arrêt de bus avenue des ducs : en cas de présence de bus. Obligation de se déporter entre les 2 voies de circulation : danger !! ➡ Rajouter des stationnements place de l'hôtel de ville ou devant les halles. Stationnement anarchique les jours de marché

⚠ l'hypercentre est difficile à traverser mais des travaux sont en cours ➡ beaucoup de poids lourds dans la région, plus de pistes séparées permettraient de se sentir plus en sécurité

⚠ Avenue du grand repos, avenue alsace lorraine, rue nicolas parent, montée bellevue ➡ La situation s'est énormément dégradée depuis 2 ans, notamment sur les croisements route/piste et la suppression des stationnements de vélo

⚠ Je n'utilise qu'une petite partie du réseau, mais le plus problématique me semble la densité trop faible du réseau cyclable dans l'agglomération : hormis le centre historique globalement piéton et 3 grands axes sans voitures pour quitter la ville (vers le campus au Nord et vers les communes alentours du Sud et l'Est), vélos et voitures partagent trop souvent la chaussée. Par exemple aborder Chambéry par le faubourg Montmélian ou rallier la gare depuis l'est via le quai C.Ravet et l'avenue des Ducs oblige à se fondre dans le trafic, très dense, au minimum pour les carrefours. Emprunter des voies plus sûres demande alors des détours et d'avoir repérer un itinéraire. ➡ Il me semble que l'usage du vélo est très dépendant d'un bon réseau de transports en commun : à Chambéry, les gens sont encore très enclins à utiliser leur voiture quotidiennement faute d'un réseau réellement adapté à la demande (ligne express supprimée, bus bondés, fréquence trop basse, etc) . D'où un trafic automobile très dense et moins de cyclistes...

⚠ la traversée du centre- ville ➡ Des efforts sont faits mais encore insuffisants

⚠ Descente de Chambéry le Haut vers cognin

⚠ faubourg montmélian

⚠ La piste cyclable le long de la D16A traverse des zones où les voitures vont vite et ont peu de visibilité. La piste traverse la route entre un rond point et une insertion de VRU... La nuit c'est très compliqué de traverser (18 h en hiver la cata).

⚠ Place du chateau / boulevard devant école Caffé / abords de la prefecture ➡ Les automobilistes me mettent régulièrement en danger alors que je suis en velo (2 enfants avec moi sur le vélo), en particulier sur la zone citée. Ils doublent 5 metres avant un rond point, ds un virage... J'emprunte souvent les trottoirs afin de sécuriser mes enfants et je laisse la priorité aux piétons

⚠ Là où il n'y a pas de piste cyclable ➡ Globalement, les savoyards, chambériens ou autres, sont automobilistes. L'usage du vélo est encore limité à une sphère de gens "éclairés" (j'entends par là que prendre son vélo est encore un véritable choix à la limite du "sacrifice" vu qu'on s'expose à des dangers et des complications). L'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien n'est pas spécialement facilité par la politique du territoire, ni par les entreprises.

⚠ Les grands axes pour traverser la ville. Certaines rue du centre ville. ➡ Fermer l'accès Aux voitures sur les pistes cyclable (pistes cyclable uniquement dédiées aux vélos) .

⚠ sur les ronds points, zone de bissey

⚠ centre ville en général

➡ C'est la Vie

⚠ Les axes où la piste cyclable est supprimée. ➡ Proposer une éducation à l'usage du vélo en ville aux enfants dans les écoles, dès l'école primaire.

⚠ les ronds points ➡ Nous sommes de plus en plus nombreux à utiliser le vélo dans Chambéry

⚠ les grands axes du centre ville, et les ronds points ➡ Pas assez d'incitation pour développer l'usage du vélo. Des points noirs pour se déplacer dans Chambéry.

⚠ Liaison entre les pistes cyclables allant vers Le Bourget du Lac et les pistes allant vers Grenoble, mais amélioration en cours grace aux importants travaux

⚠ liaison chambéry centre chambéry le haut ➡ plutôt exemplaire en poursuivant les efforts entrepris

⚠ Carrefour/zone de la pharmacie Bauchu, entre l'Avenue des Ducs de Savoie, les quais qui la prolongent et la remontée vers le Boulevard de Lémenc et l'Avenue du Docteur Desfrancois : plus de piste cyclable à partir de ce carrefour, grande avenue où les voitures prennent de la vitesse, nombreux feux tricolores, manque de respect des automobilistes, placement sur les voies difficile en fonction de la direction qu'on veut prendre... ➡ Depuis un peu plus d'un an, le réseau cyclable a été terriblement impacté par le développement du nouveau réseau de transports en commun, sous prétexte d'écologie : pistes cyclables supprimées au profit de voies bus ou coupés régulièrement par des arrêts de bus qui obligent les cyclistes à prendre la route temporairement, nombreux travaux sur les bandes cyclables pour refaire certains arrêts de bus à proximité, sans mettre en place de voie sécurisée temporaire pour les vélos...

⚠ Traversée de Chambéry par la route de Lyon (de Cognin à Barberaz)

⚠ Piste cyclable avenue des chevaliers tireurs où il y a deux arrêts bus stac (dans les deux sens) sur la piste cyclable et où il y a de nombreuses sorties de véhicules (scanner du nivelet, stac , msa...) avec des voitures qui ne font pas vraiment attention

⚠ rue de Boigne, place Caffé, rue Michaud, avenue du Comte vert... les axes du centre ville très fréquentés par les véhicules motorisés ➡ Des aménagements qui semblent être faits plus dans un but d'affichage politique (c'est valorisant de dire qu'on s'occupe des déplacements doux) que dans un réel souci de pris en compte des différents usagers (cf nouvel aménagement du rond point de La Poste centrale, tellement dangereux pour les cyclistes comme pour les automobilistes!). On ne fait pas un aménagement pour un aménagement... S'il est mal conçu, il n'est pas utilisé et ensuite, on en conclut que c'était une dépense inutile. Dommage.

⚠ traversée nord sud

⚠ accès au centre de Montmélian par la D201 venant de Francin . entre le rond-point de superU et l'entrée de la ville. L'ensemble des rond-point de l'agglomération présente un danger majeur. les axes cyclables sont discontinus et sans grande logique globale. ➡ Désolé de vous signaler que votre site n'accepte pas les autres communes, la fonction "autres" ne marche pas. Ma commune est bien MONTMELIAN 73800. La mairie s'affiche comme ville cyclo touristique, en réalité elle est très défailante dans sa politique de déplacement doux (piéton, cyclo, rue sans voiture, desserte des écoles et collège , les axes vers les centres d'activités industriels et l'accès aux transports en commun.).

⚠ Grands axes (pollution, feux et vitesse des automobilistes) et centre-ville (stationnements sécurisés pour vélos "vélo-taf" de grande valeur) ➡ Les élu.e.s - et les citoyen.ne.s ! - doivent enfin agir pour améliorer leur cadre de vie, leur santé et leur société. Merci à la FUB pour cette action !

⚠ les quais sens sortie Chambéry vers Grenoble après maison des associations; l'avenue Jean Jaurès, partiellement.

⚠ Sur l'avenue du Comte Vert, rue Jean-Pierre Veyrat et la montée du Fbg Mâché, il est très dangereux d'y rouler à vélo. Et sur l'avenue Jean Jaurès, la piste cyclable commence au milieu. ➡ L'été (de mai à fin septembre), je prends mon vélo pour relier Chambéry et mon lieu de travail à Savoie Technolac (11km) sur la piste cyclable. La ville a supprimé une grosse partie des arbres qui nous protégeaient de la chaleur et de la proximité de l'autoroute et de la voie rapide. Aujourd'hui, c'est devenue la piste cyclable la moins agréable et la plus laide que je connaisse. De plus à Technolac, on trouve très peu d'arceaux pour les vélos.

⚠ La traversée de la ville !

⚠ Route de Lyon: Préfecture->Curial. (Cf action avec ROUE-LIBRE pour prolongement piste cyclable) ➡ Pas que pour Chambéry: les aménagements qui sont faits sur les routes/voies pour les vélos devraient bénéficier du même niveau de priorité que ces mêmes routes/voies. Il est anormal que pour faire le tour d'un rond point un cycliste trouve 7 balises lui demandant de céder la priorité alors qu'un automobiliste pour faire ce même tour ou pour prendre n'importe quelle sortie est prioritaire! L'itinéraire cyclable devrait bénéficier du même niveau de priorité que l'axe qu'il seconde.

⚠ Hors des quelques axes équipés ➡ Merci à vous

⚠ Les environs de la gare : beaucoup de circulation, de bus et de piétons concentrés sur une voie. Avec en ce moment des travaux importants (rénovation de la gare et de ses environs) ➡ Se déplacer à vélo dans cette ville est agréable et très pratique. J'habite en périphérie de la ville et je suis beaucoup plus rapide à vélo qu'en voiture. Malgré toutes les infrastructures mises à disposition par la mairie, je pense que les gens ne sont pas assez sensibilisés aux avantages des déplacements quotidiens à vélo.

⚠ Rond point entre la rue Jean Jaurès, du Comte Vert, Général Cartier et Gambetta ➡ Le déneigement des voies cyclables passe bien après celle des voies pour les voitures.

⚠ Place de la Gare

⚠ Avenue des ducs de Savoie + pont des amours. ➡ On va pas se plaindre mais il faut vraiment poursuivre et améliorer ! On pourrait doubler ou tripler le nombre de vélo en ville et tout le monde y gagnerait.

⚠ L'axe de la Leysse proche de la gare et de la place des éléphants (carrefour dangereux je trouve, celui près de la tour le centenaire)

⚠ la montée vers chambéry le haut ➡ d'énormes efforts d'infrastructures ont été faits cette année; il faut maintenant limiter et faire respecter la vitesse motorisée en ville, à 30 au maximum

⚠ Rejoindre la piste cyclable "avenue verte sud" par la quai Raymond Poincaré : la piste cyclable s'arrête d'un coup ➡ l'usage du déplacement à vélo ds Chambéry a beaucoup augmenté en quelques années. la ville a fait de gros efforts pour la création de nombreuses pistes cyclables sécurisées; Et c'est un vrai bonheur de croiser tous ces gens , jeunes, enfants, seniors ,sourire aux lèvres;

⚠ actuellement BCP de travaux en cours ,il faudra relancer l'enquête plus tard nombreuses pistes non entretenues ,pas de marquage au sol ➡ ville et environ en pente ,pas évident il faut être en forme pour faire du vélo physiquement et avoir

de bonnes aptitudes (pas pour les plus jeunes par exemple...) prochain conflit vont venir avec piétons car certains cyclistes non respectueux des autres

⚠ la traversée de Chambéry de Cognin à Monge

⚠ Le garage à vélo des grandes surfaces n'existe pas je ne peux m'y rendre à vélo à cause des vols possibles et trop faciles ➡ A Chambéry les cycles ont milité pendant des années et nous avons un beau parcours cyclable mais les voitures vont trop vite et ne sont jamais verbalisées donc le danger est là

⚠ Carrefour anciennement maître Kanter, avec les bus qui tournent vers Cassin et coupe la route aux vélos sans les voir

⚠ Avenue des ducs de Savoie

⚠ Centre ville, avenue des Ducs, rue Jean Pierre Verrat, secteur de l'hôpital...

⚠ Piste cyclable rue Jean Jaurès : les autos qui traversent ne regardent pas la piste cyclable des deux côtés. Rond-points en général ➡ Problème des ronds points : les automobilistes qui veulent entrer sur le rond point ne regardent pas les vélos sur leur droite qui veulent aussi entrer sur le rond point.

⚠ le passage de la VRU depuis la motte servolex en direction de Chammord

⚠ boulevard des ducs ➡ Positiver l'usage du vélo !

⚠ La traversée de Chambéry dans le sens Sud nord du pont sur la Leysse (après le pont de Biocoop) jusqu'à la prison.

➡ Non.

⚠ quais de la Leysse de façon quasi générale, du fait du trafic et de l'étroitesse des voies

⚠ gare

⚠ Les zones d'entrées et de sortie de la VRU

⚠ En dehors de la voie verte qui relie Chambéry au Bourget du lac, il manque énormément de secteur avec une voie vélo séparée. Le pire c'est l'axe Est-Ouest où il faut traverser les grands axes de voitures ... C'est extrêmement dangereux voire suicidaire d'y passer. ➡ Pas d'effort depuis 20 ans

⚠ Entre le carrefour de la libération et du centenaire

⚠ Avenue des ducs de Savoie ➡ non

⚠ Au Parc du Verney, les rencontres avec les piétons peuvent être dangereuses

⚠ L'avenue de Lyon

⚠ Parc du Verney ➡ Ras

⚠ On aimerait rouler sur les trottoirs aussi car c'est actuellement interdit mais sinon c'est une ville superbe pour le vélo grâce aux nouveaux aménagements ➡ Il faut que le vélo prenne plus de place dans le centre ville

⚠ Je n'en connais pas ➡ L'utilisation du vélo est très encouragée par la mairie

⚠ Chambéry le Vieux

⚠ sur mon parcours, l'axe très fréquenté allant de Curial à Monge, avec ronds point très dangereux, parking de bus voire camions devant le lycée Monge obligeant à se déporter dans le trafic ➡ Le principal frein à mon usage du vélo est l'absence d'abris fermés pour vélos pour stationner à l'abri des vandales... Sinon les bandes cyclables et pavés du centre-ville sont tellement mal entretenus que j'ai dû m'équiper de pneus de randonneurs à vélos pour ne pas crever sans arrêt. La politique volontariste de l'agglomération semble appartenir au passé... Ne reste que de la com

⚠ Aucune idée ➡ Évitez aux vélos d'aller sur les trottoirs

⚠ les carrefours / ronds points

⚠ Centre ville de Chambéry : pas de piste cyclable

⚠ Les ronds points quel qu'ils soient dans le centre de Chambéry ➡ Celle-ci se dégrade à certains endroits pour s'améliorer à d'autres; globalement, la situation est neutre

⚠ ronds points, carrefour du Biollay, montée/descente sur Chambéry le haut, passages mixtes piétons/vélos

⚠ Tous les axes routiers à grande circulation, ou il n'y a pas de piste dédiée aux vélos ➡ Par le passé, les aménagements pour le vélo ont été largement sous-estimés. Les installations en cours, et les projets présentés en vue de leur réalisation, vont tout à fait dans le bon sens.

⚠ Pour circuler entre Chambéry le Vieux et Champ Nord et le centre ville est très dangereux ➡ Il faut plus de piste de cyclables

⚠ En bas du faubourg Reclus ➡ Très prise en compte depuis que la nouvelle municipalité est en place

- ⚠ Carrefour de la trousse ➡ Beaucoup d'efforts ont été faits depuis 2015
- ⚠ Centre ville
- ⚠ le rond point sur l'avenue de Lyon
- ⚠ entre la préfecture et currial + avenue de lyon (cognin-chambéry) + chamnord (peu de piste cyclable) ➡ plus de double sens, plus de stationnement, des pistes cyclables sécurisées sur l'avenue lyon et aussi entre la préfecture et currial
- ⚠ Montée Maché ➡ Non
- ⚠ toutes les grandes voies de circulation automobile ou il n'y a pas de piste pour les vélos ➡ déplacement en vélo agréable si chacun respecte l'autre
- ⚠ Grands axes automobiles
- ⚠ La route de Lyon ➡ Bravo à la ville pour la traversée de Chambéry
- ⚠ Les ronds points où les cyclistes côtoient les véhicules et augmente le risque d'accidents. (manque de visibilité ou angle mort pour l'automobiliste) Les entrées et sorties d'école, les automobilistes stationnent sur la piste cyclable surtout au niveau de la mairie de Bissy Les piétons marchent sur la piste cyclable et n'entendent pas la sonnette des vélos. Pas assez de distinction entre la piste cyclable et les trottoirs.
- ⚠ Piste cyclable dans le verney génèrait des conflits avec les piétons et pres'était Beaucoup de racines.
- ➡ Ville très attentive aux cyclistes et qui a une réelle politique d'apaisement
- ⚠ Jardin du Verney
- ➡ La piste verte qui va jusqu'au lac vient d'être Refaite ce qui est très agréable pour les balades avec mes enfants
- ⚠ Rond point de Bassens, sortie de la VRU ➡ Nécessité de limiter le trafic de voitures pour respirer et ne pas se sentir minoritaire, donc en danger!
- ⚠ Avenue Jean Jaurès devrait comporter un incinèrait cyclable sur toute sa longueur ➡ Satisfait de la nouvelle piste cyclable le long des quais !
- ⚠ AVENUE DE LYON ➡ Je pense que les vélos devraient toujours être prioritaires (rond-point, carrefour, etc...)
- ⚠ La traversée du centre ville au niveau du quai du jeu de paume ➡ Lors de travaux, la qualité de la voirie en fin de travaux est très faible, avec assez régulièrement suppression du marquage au sol et non remise en état de la voie cyclable (dernier exemple en date, avenue du général Cartier)
- ⚠ Parc du verney ➡ Ras
- ⚠ carrefour du centenaire (impossible à passer convenablement en temps et itinéraire à vélo) ➡ globalement positif, attention à ne pas diaboliser les vélos par rapport aux piétons (tendance actuelle) pour moi c'est simple le piéton est prioritaire sur le vélo comme le vélo devrait l'être sur la voiture
- ⚠ carrefour avenue de lyon, faubourg maché et clémenceau. en roulant en direction de Cognin, la piste cyclable s'arrête à l'intersection, plus de marquage au sol pour délimiter les voies et la chaussée se rétrécit au passage piéton. les voitures serrent les vélos. la piste cyclables recommence un peu plus loin quand la chaussée s'élargit
- ⚠ jonction entre le parc vernet et l'avenue verte, notamment la traversée du pont. Absolument pas sécurisé, et beaucoup de stationnement sauvage sur le peu de bande cyclable
- ⚠ dans les commune du sud de chambéry ➡ les aménagements cyclables ne sont pas programmés est pensés par des cyclistes urbains donc mal étudiés
- ⚠ avenues des ducs ➡ NON
- ⚠ Le secteur gare qui est en plein travaux
- ⚠ Zone des landiers
- ⚠ Parc du Verney
- ⚠ Le jardin du Verney et les liaisons entre les pistes cyclables. ➡ Les itinéraires zigzaguent et ne sont pas les plus courts ! Mais c'est pas si mal quand même !!