















# Chalon-sur-Saône (71)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les trajets domicile école et travail.  Nous sommes sur un carrefour avec 5 destinations cyclables. Il n'y a que du potentiel. Saisissez au plus vite ces opportunités et misez grand sur la transformation.
-  Centre ville, gare, rue de Thiers, axe Chalon sur Chalon nord  Poursuivre votre écoute via les associations existantes. Engager les chalonnais dans une volonté de changements en leur donnant l'exemple: par exemple mettre des navettes non polluantes lors des festivals montgolfiades/Chalon ds la rue etc qui amène les gens; que plus de monde circulent à vélo en sécurisant le centre ville, relancer le vélo école existant en créant un partenariat avec les écoles: les enfants sont l'avenir
-  Victime de vol de cinq vélos et de deux accidents à un rond point je considère que Chalon n'est pas faite pour les cyclistes. D'ailleurs les vélib installés un temps ont été supprimés
-  - centre ville - liaison centre ville/autres communes de la 1ère couronne  VéloSurSaône est une association qui se bat depuis 10 ans pour faire améliorer la situation face à des élus et des techniciens territoriaux qui font la sourde oreille, au mieux des promesses jamais tenues: à ce niveau, ca devient de l'autisme. C'est affligeant, mais c'est la (dure) réalité !
-  Grands axes sans piste dédiée, par exemple la rocade sur certains tronçons  Peu d'infrastructures en ville : pas d'arceaux dans le centre, par exemple place du théâtre... Pas assez de pistes : destruction ou dégradations de l'état de pistes existantes, et pire pas de pistes prévues lors de travaux sur de nouvelles routes.
-  La rocade traversant Chalon d'ouest en est
-  insuffisance de la prise en compte du vélo dans des projets urbains récents: pas de garage sécurisé dans le tout nouveau parking de la gare, rue des sentiers très dangereuse, etc! Les pistes cyclables sont mal entretenues (débris de verre persistants)
-  Sur l'axe, entre Le centre ville et Le nord de la ville  Catastrophique
-  Traversée de Chalon sur Saône d'Est en Ouest (et réciproquement) peu de pistes cyclables, discontinuité, partage de la rue : du Pont Jean Richard au centre commercial Géant (exemple parmi d'autres)  Aucune écoute des usagers, même au travers de leurs représentants. Pas d'entretien des pistes cyclables. Suppression d'une piste cyclable partagée avec les piétons et renvoi des cyclistes dans les voies de bus: bonjour la sécurité d'autant qu'un cycle ne déclenche pas la mise au vert des feux tricolores. Pour leur propre sécurité et survie dans le trafic, les cyclistes sont dans l'obligation d'emprunter certains trottoirs. Abondance de GCUM non verbalisés. Seules les voies vertes arrivant autour de Chalon sur Saône sont acceptables mais gérées par l'intercommunalité du Grand Chalon et la cyclabilité s'arrête aux entrées de la ville.
-  le centre-ville ! en dehors des zones piétonnes et de la rue de la république, il n'y a aucun aménagement cyclable ni de possibilités suffisantes d'attacher son vélo (on est à 10% environ des besoins réels)  Chalon-sur-Saône commence tout doucement à "voir" le vélo, mais il a pour eux une connotation touristique anecdotique (l'eurovélo 6 amène quelques voyageurs en ville). De manière générale, la mairie n'est pas ouverte sur le sujet et préfère apaiser ses citoyens en chouchoutant la voiture. C'est le serpent qui se mord la queue : les citadins ont peur d'utiliser leur vélo par manque de voirie adaptée (problème de sécurité), et la mairie ne prend pas vraiment en compte les cyclistes urbains dans son emménagement de voirie car ils sont trop peu nombreux et cela représenterait un coût disproportionné par rapport à l'utilisation estimée...
-  des efforts important sont a faire pour la circulation des vélos en centre ville
-  Les ronds-points
-  L'Avenue Boucicaut et le carrefour de la Colombière
-  Centre ville car il-y-a beaucoup de discontinuités au niveau des itinéraires cyclables.  Beaucoup de promesse de la part des élus mais aucune réalisation. Clientélisme en faveur de la circulation automobile.
-  toute la périphérie du centre ville, quasi uniquement dotée de grands boulevards et de voies rapides 2x2 voies
-  Le centre ville et les grands axes de circulation. Il y a trop de voiture en centre ville  Trop d'importance de la voiture
-  avenue du 8 mai avenue Boucicaut
-  pas de double sens cycliste

⚠ Zone industrielle ➡ RAS

⚠ traversée et proximité du pont saint laurent ➡ Le vélo n'est pas reconnu comme moyen de déplacement au quotidien, mais comme un loisir ou un sport

⚠ La circulation sur l'avenue Boucicaut, les ronds points sont dangereux, difficulté pour garer les vélos dans des endroits sécurisés, manque de signalisation pour les vélos, la RN6 entre la fin de la piste cyclable en bord de Saône et la nouvelle piste qui va vers LUX, pas de repli pour les vélos, exposition maximale... ➡ Il manque une vraie politique vélo, depuis que j'ai un VAE je ne déplace plus beaucoup ma voiture, mais qq fois à mes risques et périls (conflits avec les piétons, et véhicules, pas de sécurité garage à vélo...).

⚠ Rond point ➡ Le vélo se développe tout doucement

⚠ La circulation sur l'avenue de Paris est très difficile, de nombreuses voitures se garent sur les pistes cyclables.

⚠ Exemples en centre ville les rues piétonnes pas faites pour les cyclistes mais solution moins pire que les rues étroites et souvent en sens unique, le boulevard vers le CC de la thalie, le rond point de lux, ....

⚠ accès aux quartiers en périphéries et autres communes de l'agglomération

⚠ sur la rocade ➡ Les trains en gare de Chalon ne sont pas accessibles avec des vélos, surtout avec des vélos chargés de sacoches.

⚠ Les rues sans piste cyclable, le centre hors rues piétonnes

⚠ pas de piste sécurisée en centre ville et communes avoisinantes, gros problème au carrefour entre champforgeuil et Chalon avenue de paris (sens champforgeuil chalon) ➡ je regrette le manque de respect des pistes cyclables par des automobilistes ou résidents qui y stationnent et les éboueurs qui y laissent les poubelles les jours de ramassage, sans compter les débris de verre sur ces mêmes pistes cyclables

⚠ Trajets sur les axes Nord-Sud et Est-Ouest sur axes principaux, accès équipements sportifs, culturels, écoles,... pôle mobilité gare et entrée de ville....apaisement vitesse centre-ville, double sens cycliste, passage feu rouge, apaisement vitesse centre ville.....<f0><U+009F><U+009A><U+00B4><f0><U+009F><U+009A><U+00A6><U+267F> et bravo pour l'enquête, Frédéric, Espace PAMA ➡ Le Grand Chalon est actif et supportent les associé Fubicy, pas Chalon!!!

⚠ Une partie des quais de Saône et les rues du centre ville

⚠ Toutes les rues à sens uniques

⚠ Axe Saint Marcel - Les Chavannes. Voies de bus agréables mais feux qui ne détectent pas les cyclistes, on peut attendre longtemps. Mauvaise continuité le long de la Saône vers Saint Rémy et vers Parking relais. ➡ Il faut sensibiliser automobilistes (pas toujours conscients des attitudes adaptées) et cyclistes qui roulent sur les trottoirs ou on un comportement à risque.

⚠ La traversée de la rocade et la circulation dans le centre ville ➡ je prends le vélo tous les jours pour aller au travail et suis toujours à l'affu d'un danger

⚠ AVEC LA SAONE ET LES CRUES LES ITINERAIRES DE DEPLACEMENT DANS LES COMMUNE VOISINES SONT IMPOSSIBLES ➡ être à l'écoute des associations de mobilité, ils ont souvent du bon sens par rapport à nos élus

⚠ La commune de Chalon-sur-Saône et les alentours ➡ Le service de la mairie n'écoute pas les usagers, et les prend même de haut

⚠ avenue de Paris accès au centre ville, la piste cyclable est très souvent utilisée comme stationnement momentané + les bus = très dangereux. Et quasi tout les axes, peu d'aménagements sont faits pour, et quand ils existent ne sont pas entretenus (chaussées déformés, vols fréquents de vélos...)

⚠ Les ronds points ➡ Aucun

⚠ pont jean richard: bande cyclable sur trottoir avec arrivé sur gros carrefour ➡ pas le top mais quand même de bons points.

⚠ Centre ville. Hyper centre ➡ Mieux adapter les pistes' cyclables actuelles pour une utilisation quotidienne surtout pour plusieurs vélos

⚠ La traversée de ponds-points lorsque l'on souhaite se rendre en périphérie de Chalon

⚠ Centre ville ➡ Lieu de passage hautement cyclotouristique (eurovelo, voies vertes) et discontinuité en centre ville!

⚠ traversée du centre-ville

⚠ centre ville avec sens uniques ➡ Les vélos roulent très souvent sur les trottoirs à cause des sens uniques et parce qu'ils ont peur des voitures, c'est très désagréables.

⚠ les rond-points

🚧 rocade

🚧 Le passage des ronds-points

🚧 Rue du Général Leclerc 🚧 Il y a un effort important sur les voies vertes autour de la ville mais à l'intérieur ça laisse à désirer...

🚧 ville centre 🚧 encore des efforts à faire notamment sur la ville centre car il y a trop de voitures

🚧 centre ville

🚧 la rocade / avenue de Paris

🚧 les voies cyclables entre les communes périphériques sont mal adaptées, inondables. de plus ils éteignent l'éclairage public sur les pistes cyclables pour favoriser le plan climat énergie pollution ??? 🚧 les politiques de la ville et du grand chalon ne prennent pas en compte les déplacements doux ni les transports en commun, on circule mal en voiture, en vélo et en transport public ...

🚧 Quais de Saône: pas de piste cyclable, trottoir non éclairé pour piétons et cyclistes, pas de zone 30, ... 🚧 Catastrophe en ville, alors que tant de voies vertes arrivent ou partent de Chalon

🚧 Un carrefour dangereux est celui du pont Jean Richard en direction de l'avenue Niépce (depuis l'IUT). Notamment lorsque l'on prend Saint-Cosme. 🚧 Il faut améliorer le partage de la route avec les automobilistes. En vélo ou à pied, beaucoup trop d'automobilistes ne respectent pas les feux, les priorités et/ou les passages pour piétons. De même, certains vélo (avenue Boucicaut notamment) doublent par la droite, slaloment au milieu de la circulation, roulent sur les trottoirs ou grillent les feux rouges.

🚧 rond point des orlans boulevard de la république rue general leclerc D106 pour rejoindre le pont Jean Richard

🚧 Le centre ville 🚧 Non

🚧 La piste cyclable conduit en plein milieu du carrefour avenue Jean Jaurès/ avenue Niépce et donc en plein milieu de la circulation très importante à ce carrefour, sans protection.

🚧 avenue Boucicaut, les rond-points stationnement sécurisé en gare,

🚧 la zone industrielle SaoneOR avec un trafic routier important 🚧 la formation des conducteurs de voitures est à faire. et plus d'abris pour vélos

🚧 Les ronds points en général 🚧 L'usage du vélo est plus perçu comme un loisir plutôt qu'un moyen de transport. Ex voies vertes. Pour aller au travail depuis une commune extérieure à Chalon sur Saône, il faut faire des détours incroyables ou risquer sa vie...

🚧 Rues du centre ville. Pas de bandes cyclables

🚧 le centre ville 🚧 peut mieux faire !



🚧 L'axe Chalon crissey est très dangereux 🚧 Des pistes qui ne rallongent pas le trajet, ce sont des promenades.



🚧 Un des endroits très dangereux est la jonction entre le boulevard de la République et la gare 🚧 C'est une ville qui présente de larges rues, les possibilités de sécuriser la circulation vélo serait très facile; les pouvoirs publics "peignent" là où ils peuvent quelques bandes cyclables pour pouvoir communiquer...mais RIEN n'est fait pour la circulation vélo, un adolescent ne peut aller au collège ni au lycée en sécurité, il serait systématiquement au milieu de voitures. Les seuls efforts qui ont été (très partiellement fait) sont à l'initiative des communes limitrophes .

🚧 Pour se donner bonne conscience, beaucoup de pistes cyclables sont en fait des trottoirs piétons partagés, ce qui est une aberration. La ville a refait des travaux pharaoniques il y a quelques années sans tenir compte des pistes cyclables. Espérons que la mairie et le Grand Chalon prennent enfin en compte la sécurité des cyclistes et que les vélos soient partout prioritaires. C'est une véritable course d'obstacles si on veut rester sur les pistes cyclables, et ça rallonge beaucoup le temps de trajet. Une bonne chose, au centre ville, les couloirs de bus sont partagés avec les cyclistes, il faudrait étendre cette mesure sur tout le trajet de la ligne Flash vers et de Saoneor, couloirs que j'emprunte quand même, mais que des petits malins en voiture se permettent de remonter à vive allure avenue Monnot prolongée par exemple. Mais que fait la police?! 🚧 C'est objectivement très dangereux de se déplacer en vélo sur Chalon sur Saône, et la non séparation des pistes cyclables de la circulation motorisée rend particulièrement vulnérables les cyclistes. Mettre les cyclistes avec les piétons est tout aussi problématique.


🚧 Carrefour anciennement Tobogan Pont Saint Laurent 🚧 1- un trottoir ne peut en aucun cas servir de piste ou bande cyclable 2 - pistes pas nettoyées (crevaisons fréquentes) 3 - développer le double-sens cycliste (cf Dijon) 4 - mettre en place les "céder le passage" pour les vélos, aux feux tricolores (hormis les grands axes) 5 - rappeler la distance de 1 mètre à respecter lors des dépassements de vélo (et tenter de la faire respecter)



🚧 ?? Pas assez de pratique, je n'ai pas essayé tous les trajets. ... 🚧 Ce questionnaire aurait dû être envoyé à tous les habitants de Chalon.

 Circulation et stationnement en ville.  Améliorer la "cohabitation" entre les différents modes de déplacement doux (piétons en particulier, plus particulièrement les personnes âgées qui n'apprécient pas les vélos sur les trottoirs, par crainte d'une collision sans doute, mais peut-être aussi par habitude).


 Partout en ville quel que soit la destination  Un effort est fait de la part de la municipalité 'exemple St Marcel' mais les travaux n'ont pas été réalisés par des cyclotouristes. Quelques aberrations à la pose des panneaux,



 CENTRE VILLE

 Les ronds points, la ville (je roulais quotidiennement, j'ai dû arrêter pour toutes ces raisons négatives)



 Pour traverser les ponts certains passages souterrains en bord de Saône sont fermés depuis TROP LONGTEMPS, sur l'avenue Monnot, rue Général Leclerc, pour bien circuler à Chalon/Saône, il faudrait supprimer les stationnements de voitures donc impossible !  Je circule depuis l'âge de 12 ans en ville, j'en ai 70 u seul accident grave mais je suis TOUJOURS très attentionnée.

 le centre ville. des pistes viennent d'être supprimées!  Difficile de joindre les communes de l'agglomération

 La ville de Chalon sur saône devrait réduire le déplacement des voitures au centre ville pour favoriser les autres modes moins polluants


 Croisement entre le pont saint Laurent et le quai rive droite (il existe un passage sous le pont mais il est condamné par un double portail ! )  Alors que le réseau des voies vertes et des voies bleues au départ de Chalon est remarquable (financements assurés par l'état, la Région, le département, VNF, le Grand Chalon, et l'Europe) la municipalité actuelle de la ville de Chalon, et les deux qui l'ont précédée, ignore superbement la circulation intra muros des cyclistes. C'est un cas d'école.


 nouvelles pistes cyclables récentes inondables et non éclairées



 grands axes  tous les cyclistes s'accordent à dire que les pistes cyclables devraient être séparées des "motorisés" pour des raisons évidentes de sécurité.

 Tous les ronds-points



 centre ville



 Trajet: quai de saône / champforgeuil par rues parallèles à avenue du 8 Mai



 Centre ville et rocade


 sur les ronds points les pistes cyclables sont trop près des virages  la circulation à vélo sur chalon est très dangereuse dans les croisements, les ronds points.


 partager les voies cyclables avec les piétons, sur la rocade entre autres



 Des voies cyclables assez nombreuses arrivent à Chalon depuis Cluny, Tournus, Louhans, mais le parcours, dès qu'on pénètre dans l'agglomération, se limite à un trait de peinture pour séparer vélos et camions.  Pour entrer ou sortir de la ville, le passage aux ronds-points est extrêmement dangereux.

 Partout, déjà qu'il n'est pas facile de circuler en voiture...  avant de penser au vélo, il faudrait rendre la circulation plus fluide à certaines heures il est impossible de circuler. que ce soit en voiture ou autre. vous connaissez des villes avec des feux au rond point ... et bien venez à Chalon. quand on a de grandes idées comme cela je ne vous fait pas un dessin pour le reste....


 Le centre-ville et ses abords, l'Avenue Monnot  Bravo aux associations Vélo sur Saône et espace PMA qui font un bon travail de fond, malheureusement peu relayé par les pouvoirs publics

 Le centre ville et les sorties de ville pour rejoindre les communes voisines. Il faudrait une très bonne signalisation au sol : ce n'est pas la peinture qui est la plus coûteuse, (petits panneaux et silhouettes comme pour les liaisons Voies Vertes). Signaler les liaisons entre voies vertes et voies bleues par panneaux et silhouettes (beaucoup d'étrangers se perdent en ville).

 Le bord de Saône côté Ste Marie direction pont nord n'est pas en trop bon état, accès au pont St Laurent par le quai des Messageries : trous. Il est bien dommage que le passage en dessous du pont St Laurent soit fermé aux vélos et piétons (trous à boucher) les cyclistes ne sont pas lourds et ne risquent pas de détériorer le passage ?

 Pour venir de Châtigny le royal à Chalon sur saône par l'avenue Boucicaud il faut rouler sur les trottoirs le parcours n'est pas du tout pratique  Le centre ville doit être plus adapté aux vélos

 Centre ville. Cohabitation voitures/piétons/vélos très difficile

 Quai Gambetta entre le pont de Jean Richard et le centre nautique. Espace partagé piétons / vélos, où la chaussée est en très mauvais état. Ayant été victime d'une chute au mois de mai (tranchée non rebouchée suite à des travaux), je préfère circuler sur la route pour éviter cette portion de voie cyclable. Cette chute ayant eu quelques conséquences corporelles et matérielles, un courrier a été fait à la mairie qui a mis quatre mois pour effectuer les travaux de réparation.

- ⚠ Ronds point, centre ville et périphérie ➡ pratique encore trop peu répandue dans cette ville
- ⚠ Circuler dans le centre ville pas du tout adapté ➡ Les pistes cyclables sont mal entretenues Et pas du tout pratique
- ⚠ centre-ville ➡ Pas d'effort municipal car aucun élu cycliste
- ⚠ avenue de paris
- ⚠ Les grands axes
- ⚠ centre ville
- ➡ Les voies cyclables devraient être en grande partie aménagées dans des rues, zones ou passages sur lesquels ne circulent pas de véhicules motorisés : les cyclistes ont un mode de transport écologique et ne devraient pas subir la pollution émise par les voitures.
- ⚠ pont jean richard
- ⚠ Centre ville conservatoire piscine
- ⚠ La rocade liaison voie verte saint remy chamforgeuil ➡ De la com dans la presse mais sur le terrain pas facile de circuler
- ⚠ centre ville et rocades ➡ Chalon ne favorise pas assez l'usage du vélo et laisse trop de place aux voitures et autres véhicules motorisés.
- ⚠ rond points
- ⚠ absence de sécurisation des pistes cyclables avenue de Paris avec voitures, poubelles débris sur la piste cyclable ➡ il faut améliorer les pistes et l'information aux automobilistes, surtout ceux qui stationnent sur les pistes cyclables mettant nos vies en danger
- ⚠ Le grand carrefour devant l'ESPACE DES ARTS : que l'on emprunte la chaussée ou le passage piétons/vélos (vert) les véhicules vous ignorent et vous coupent la route allègrement. La rue de la CITADELLE, les vélos sont lents, les voitures ne peuvent pas vous doubler en sécurité, donc collent ou rasant les cyclistes et la pollution aux particules est très concentrée dans cette zone. ➡ Aménager un nombre plus important de voies cyclables pour encourager plus de personnes à utiliser le vélos et cela en toute sécurité (en particulier avec les enfants). Séparer au maximum les voies cyclables des voies pour automobiles pour limiter l'exposition aux gaz d'échappement
- ⚠ certaines pistes cyclables avenue de paris par ex sont souvent une aire de stationnement pour voiture ce qui oblige de se deporter sur la chaussee avec les risques que cela represente ➡ c'est plutot en progres continuez
- ⚠ circulation sur les quais avec présence de piétons ➡ trop peu de vélo à chalon sur saone
- ⚠ Les trottoirs partagés le long du conservatoire. Le carrefour du pont paron à saint Rémy. ➡ Que les personnes qui construisent et tracent les pistes cyclables demande l'avis de personnes faisant du vélo ou lieux qu'elles fassent elles même du vélo.
- ➡ Non
- ⚠ intra muros ➡ En ville, aucune sécuritié.
- ⚠ Tout le monde se gare en voiture sur les pistes cyclables il n'y a aucune verbalisation de la part de la police
- ⚠ Pouvoir louer un velo pour ses déplacements et trouver un velo électrique ➡ Mieux entretenir les pistes cyclables avec plus de communication
- ⚠ le centre ville est dangereux à vélo , les voitures klaxonne le pire sont les allées de bus pour les vélos. je me suis fait plusieurs frayeurs. depuis j'emprunte les trottoirs car j'ai peur et très souvent je me fais disputer par les piétons que je comprends malheureusement je n'ai pas le choix si je veux rester en vie!!!!
- ⚠ Arrivée de la piste cyclable en face pole emploi : ça descend on ne peut passer qu'entre le feu et un poteau , de même en sens inverse et on n'a aucune visibilité sur un cycliste empruntant la voie en sens inverse Les pistes sont interessantes mais a chalon on doit mettre le pied a terre sans arrêt : soit aux carrefours avec les voitures soit la piste change trop souvent de côté ➡ J'aimerais me déplacer plus en vélo mais c'est très compliqué les circuits sont alambiqués et je ne me sens pas sûre du fait de devoir mettre le pied à terre trop souvent
- ⚠ Sur les rues suivantes ....Boucicaut, avenue citadelle,rue general leclerc, et pas mal d autres.!!tous les ronds point !
- ➡ L'utilisation du velo a Chalon relève d'une volonté ecologique/philosophique puisque le cote pratique est souvent mis à mal!
- ⚠ Les rond point , couloir de bus ➡ Non
- ⚠ route du centre ➡ non



⚠ Les liaisons entre Chalon et les communes environnantes (St Marcel, Châtenoy, St Rémy, Champforgeuil) sont très peu traitées. Les pistes cyclables sur les grandes avenues sont sans cesse interrompues

⚠ Zone industrielle nord ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas adaptées au déplacement quotidien. Il faut s'arrêter à chaque carrefour. Le vélo n'est jamais prioritaire.

⚠ L'avenue Boucicaut L'avenue Niépce Le rond-point de l'IUT

⚠ Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables dans le centre ville et l'accès aux zones périphériques n'est pas sécuritaire surtout en famille. De plus, peu de stationnement pour les vélos et non respect des voitures garées sur les pistes. ➡ Je pense que les utilisateurs de vélos sont les oubliés, suppression de la piste cyclable sur le Boulevard, non entretien suite à travaux de la piste cyclable. Il n'y a pas systématiquement de solution proposée quand travaux également. Les enfants ne sont pas en sécurité en vélo.

➡ Aucun

⚠ Avenue de la République (entre le Mc Do et la N6) très dangereux de partager la route avec les bus de ville RN6 : pas de voies pour les cyclistes (pourtant il y a de la place)

⚠ Carrefours, rupture des liaisons : passage des voies très fréquentées ➡ Ce n'est clairement pas une priorité

⚠ Carrefour avenue Georges Pompidou, grande rue Saint-Cosme et rue de la Grange Frangy.

⚠ Le centre ville et les rues périphériques aux grands axes. ➡ Faute de pistes cyclables les usagers roulent très souvent sur les trottoirs et deviennent des dangers pour les piétons. La municipalité ne fait aucun effort pour améliorer cette situation, absence totale de pédagogie.

⚠ Les grands axes

⚠ Le centre ville ➡ empêcher les stationnements gênants sur les axes importants.

⚠ Du centre ville vers les communes de la première couronne aucune sécurité. Piste cyclable discontinue, rond-point dangereux et signalisation inexistante ➡ L'amélioration et la non discontinuité du réseau est primordiale pour enfin développer une vraie ville qui croise au déplacement doux. La politique actuelle n'est pas rentrée dans les murs des dirigeants du grand Chalon

⚠ Les itinéraires vélos qui sont inadaptés et peu entretenus : feuilles mortes, verglas, racines affleurantes, bitume défoncé, ...

⚠ Centre ville ➡ .

⚠ Pas de pistes cyclables entre Chalon sud et Lux (agglomération sud Chalonnais).

⚠ Les rond-points du pont de Bourgogne et de l'hôtel de impôts. L'absence de local fermant pour les vélos en gare (comme à Chagny par exemple)

⚠ avenue Nicéphore Niépce ➡ je suis cyclosporitif (12 à 15000 kms/an), j'évite d'utiliser les trottoirs...mais ce n'est pas le cas de beaucoup (cyclos ou promeneurs), ils sont dangereux pour les piétons... que faire ???

⚠ Périphérie

➡ Boulevard de la République, Rue de la Citadelle, Rue du Port Villiers, Quais de Saône

⚠ Les barrières en bois situées sur la voie verte ne comportent aucune signalisation visible de nuit. La piste cyclable qui longe le quai Gambetta n'est pas clairement signalée aux piétons (couleur contrastante) surtout lorsque les touristes débarquent des bateaux et stationnent sur la piste cyclable ➡ On ne ressent de volonté politique claire et motivée en faveur du vélo

⚠ du centre ville (mairie, rue piétonnes) pour rejoindre les voies bleue et verte


⚠ Avenue Boucicaut



⚠ Piste cyclable avenue de Paris. Rue Emile Roux en sens unique oblige les cyclistes à faire un grand détour ou à traverser l'avenue de Paris pour reprendre la rue Lechenault de la Tour ➡ Les pistes cyclables installées sur les trottoirs ont poussé certains cyclistes à généraliser cette approche interdite par le code de la route et très dangereuse pour les piétons. Dans la citadelle, quand on sort d'un commerce et qu'un vélo descend (vite) mieux vaut être attentif.



⚠ Quai des messageries Quai Ste Marie Avenue de Paris Avenue Niépce Rue du port Villiers Etc ➡ Un énorme travail à faire pour un réseau cyclable agréable, sécurisé et sans coupures !! Des stationnements en nombre suffisant à démultiplier un peu partout... Enfin mettons nous à la page des villes modernes où l'on cherche vraiment à faciliter la vie des cyclistes du quotidien, qui ne sont ni des sportifs ni des touristes


⚠ Pas de piste cyclable sur l'axe CHATENOY LE ROYAL et l'Avenue BOUCICAUT / CENTRE VILLE.

⚠ Centre ville

 Les quais de saône - Le centre ville - les ponts



 Trajet pour le travail départ Chatenoy-le-Royal - arrivée Chalon/Saône (vers Citroën). La 1 ère partie du trajet est en sablé puis de l'enrobé (très pratique l'hiver avec le verglas). Signalétique très dangereuse de la SPA jusqu'au rond point début de l'Avenue Boucicaut (rencontre de chiens non attachés sur Chatenoy, priorités à droite très dangereuses, le piéton passe au vert lorsque les voitures peuvent tourner au feu de la SPA, coupe-gorge au niveau du croisement de la piste cyclable, de la sortie de l'Appart Fitness et de la rue des Rotondes, dans le sens Chalon-Chatenoy visibilité très mauvaise pour les vélos et les voitures au niveau du passage piéton situé après un virage au niveau du garage Rocha, piste cyclable le long du RD 978A que je trouve pas très sécurisée par rapport au nombre de voiture et camions qui sont très proches.....). Pratiquant le vtt, j'ai l'habitude d'anticiper les obstacles, mais une personne d'un certain âge ou d'un enfant (non accompagné), c'est le parcours du combattant. Pour Chalon, je ne préfère pas en parler (emprise des pistes cyclables de faible largeur.....). Le diagnostic serait trop long. J'estime que la pratique du vélo en milieu urbain devrait se faire quasiment les yeux fermés. Je comprends très bien que la configuration actuelle des rues de chalon et de son agglomération ne peut pas être remis complètement en cause avec les coûts que cela engendreraient. Un peu plus de sécurité pour les déplacements doux, cela ne serait pas du luxe.  Voir paragraphe 9



 La volonté politique pour un partage de la voie publique étant quasi inexistante, les ruptures de tracé des voies cyclables existantes rendent très dangereux l'utilisation du vélo en ville, spécialement pour les enfants et les personnes âgées. Pour ce qui est des liaisons centre ville/banlieues, l'équipement est plutôt satisfaisant mais son entretien laisse à désirer et le rend parfois plus dangereux que la route des voitures  Ayant la chance de voyager en France, je suis désolé du retard qu'a pris Chalon sur Saône quand à une réflexion sur les changements de mobilité à anticiper pour un centre ville modernisé en lien avec de nouvelles pratiques et pour accompagner les efforts à réaliser en matière d'écologie et de développement durable

 Place de Beaune, place de Gaulle, rue général Leclerc, accès aux quais



 centre ville

 pas assez de point de stationnement pour les vélos, partout.  pas assez de piste cyclable vraiment partout en ville


 La liaison entre Chalon-sur-Saône et les villes aux alentours  Les efforts sont là. Il faut continuer à moderniser la voie cyclable de Chalon pour que celle-ci soit complète.


 Le centre ville dans son ensemble sauf les voies piétonnes et le circuit le long de la Saône: rien n'est prévu pour circuler en vélo (voies dédiées), la politique de la ville est essentiellement orientée vers le tout voiture.  Les essais faits par l'ancienne municipalité qui devaient être analysés et améliorés ont été balayés pour redonner plus de place aux véhicules motorisés; les stations de libre service ont été supprimées sans que rien ne soit prévu pour les remplacer. Bref Chalon n'a pas pris la mesure des défis liés aux déplacements dans la cité. Les déplacements doux sont oubliés...



 avenue boucicaut et avenue monnot

 les grands axes, rocade, et déviation sur le grand chalon  :



 Centre ville


 itinéraire rocade St Rémy -St Jean des Vignes par rocade problématique : carrefours dangereux, trottoirs empruntés mal entretenus, arrêt de piste cyclable en plein milieu du quartier St Jean sans possibilité de rejoindre le rond point des Prés St Jean en sécurité, travaux sur les trottoirs sans déviation aménagée... itinéraire Chalon ville -St Marcel : rond point des


Orlans tout simplement mortel pour les cyclistes !  En dépit d'itinéraires dangereux car mal-entretenus ou simplement (mal)adaptés en fonction de la circulation automobile, un gros effort a été fait pour définir une politique cohérente pour la pratique du vélo. Les aménagements sont conséquents et la signalétique s'est beaucoup améliorée pour les utilisateurs des voies vertes traversant la ville.


 Centre ville  Un samedi par mois fermer la ville aux véhicules pour permettre une initiation aux déplacements en vélo en toute sécurité.


































 Privé et professionnel  Ras

 dans le centre de la ville dans les rues les cyclistes sont en insécurité : rien pour eux; pour les automobilistes "on gêne"  Je n'y vais plus (j'habite St rémy

 Il manque des pistes cyclables

 Là où la piste cyclable se confond avec la route des automobilistes ou le trottoir des piétons il y a risque d'accident. On fait bien des couloirs énormes pour des bus vides à Chalon, on pourrait faire aussi des routes pour les cyclistes seulement

 D'une manière générale on se trouve plus en sécurité sur les trottoirs (pourtant réservés aux piétons) que sur la route. Cela est dû en partie aux aménagements non pensés réellement pour les cyclistes mais aussi à l'incivilité des automobilistes et au manque de respect des usagers en général (les cyclistes n'en étant pas exclus soit dit en passant). Peut-être faudrait-il en rechercher les causes dans le stress ambiant de nos villes en France...

-  Le centre ville  Adopter les tourne droite et le contre sens cycliste pour descendre vers le centre ville et la Saône
-  Le centre-ville. Il faut être très à l'aise sur son vélo pour pouvoir circuler; le peu d'endroits prévus pour les cycles sont dangereuses (sur le couloir bus). C'est un casse-tête d'apprendre à faire du vélo aux enfants. Je roule souvent sur les trottoirs (lentement et priorité aux piétons - bien entendu).  le stationnement se fait vers un poteau (lampadaire, barrière) donc les places sont très limitées.
-  Rue Général Leclerc
-  ON ROULE A VELO ET LA PISTE CYCLABLE S'ARRETE NET, ON VA OU?  IL Y EN A UN PEUX PLUS CHAQUE ANNEE (SURTOUT AUX BEAUX JOURS)
-  Avenue Gambetta
-  La ZUP
-  Rocade et à chaque croisement
-  Sur la rue principale menant au Conservatoire  Il fait beau je prends mon vélo et je reçois un PV sur ma voiture... belle incitation écologique
-  Avenue de Paris. Il y a toujours des véhicules garées sur la piste cyclable  Très bonnes pistes cyclables sur les pres saint Jean. Prévoir systématiquement une piste cyclable lorsque des gros travaux son réalisés comme par exemple le rond point à la sortie de la ville direction Lux ...
-  Les 3 ponts pour accéder rive gauche et retour.
-  le boulevard de la république, la piste cyclable sur les trottoirs a été supprimée et il faut emprunter la voie étroite des bus qui vous talonnent.  L'usage du vélo est marginal: quelques jeunes et quelques "vieux" comme moi qui ont de la difficulté à marcher longtemps.
-  Parcours sans continuité, entrecoupé et mal signalé  Piste cyclable à développer
-  Le long des quais de saone (quai Gambeta) qui est dans un etat déplorable
-  Centre ville et boulevard  Autour de Chalon sur Saône : La voie verte est super ! Je l'utilise tous les jours pour aller au travail. Il en faudrait plus partout en France. Avenue de l'automobile : il faudrait interdire au concessionnaires de se servir de la piste cyclable comme d'un présentoir pour les voitures à vendre (on est obligé de slalomer entre, voire de reprendre parfois la route !) Améliorer l'entretien : beaucoup de pistes servent de dépotoirs (bris de verre, débris métalliques, gravats) : entraîne pas mal de crevaison . Les pistes sont morcelées, rares sont celles qui évitent les carrefours dangereux (exemple des quais de saône vers le pont st Laurent), ou les ronds points pour lesquels il faut regarder derrière soit, ce qui n'est pas évident en vélo. Pour cela le prolongement de la voie verte est un plus par exemple côté saint Marcel. Que les usagers motorisés nous respectent plus : éviter de nous frôler dans les dépassements, de rester en feux de route en croisement, et autres incivilités tristement habituelles.
-  le centre ville, la "promenade cyclable" sur les trottoirs en partage avec les piétons, avenue boucicaud enfin bref , il n'y a aucun endroit fait réellement pour les piétons.  Le vélo ne représente rien pour cette ville. Tout ce qui a été fait a été rendu obligatoire par la politique européenne et non de la volonté de la municipalité. Tout reste à faire, sans oublier un code de la route pour vélo, ce qui ne figure pas dans vos questions.
-  Les gros ronds points sont très difficiles à franchir (ceux de l'avenue Pierre Lardy et de l'avenue du Pont de Bourgogne, par exemple) ; de même certaines grosses avenues, pourtant équipées de pistes cyclables, mais mal séparées des voitures, sont très dangereuses (avenue Boucicaud, avenue de Paris, et avenue Edouard Herriot par exemple).  La ville de Chalon tente de développer un meilleur réseau de pistes cyclables, et communique beaucoup autour des voies vertes. Cependant, elle semble garder une vision réductrice du transport à vélo comme un simple médium de promenade, et non une véritable alternative à l'usage de la voiture en ville. J'en veux pour preuve l'emploi régulier du terme "promenade cyclable", l'usage de pistes sur les trottoirs (par exemple le long de la rue du 134ème régiment d'infanterie ou encore l'avenue J.F. Kennedy) sans séparation nette avec les piétons, ces derniers restant prioritaires sur la piste ; ou encore l'injonction de descendre de vélo à chaque croisement : imagine-t-on le même genre de consigne absurde à destination des automobilistes ? Bref il me semble que dans l'intérêt des Chalonnais, la voirie gagnerait à travailler ces aspects.
-  Les axes du centre-ville, hormis rue de la République
-  quartier Aubépin, zone sud Chalon Lux, Sevrey,  Plus de respect entre voitures et vélos mais ça, que ce soit à Chalon où partout en France je pense que ce n'est pas gagné...que l'on fasse toutes les campagnes du monde.
-  Le centre ville et surtout boulevard de la république et pour aller à la piscine  Il faut que la ville s'investisse pour que le vélo se développe et que le cycliste soit considéré comme un usager de la route à part entière
-  Avenue Boucicaud, une piste cyclable absurde sur les trottoirs en pente et alternant sorties de garage avec rampes d'accès  C'est le civisme des Chalonnais qui rend le vélo plaisant en ville, bien au delà des petits efforts de la ville en



faveur du vélo

✍️ Pas assez de voies réservées aux vélos

⚠️ Plusieurs pistes cyclables arrivent et partent de Chalon dont certaines sont des axes de tourisme à vélo. Malheureusement la signalisation des pistes cyclables intra-muros est très mauvaise voire par endroit inexistante. Les cyclotouristes se perdent régulièrement. Cette lacune me paraît facile à améliorer. ✍️ Quasiment pas de côtes dans la ville. Donc pas d'obstacle à la circulation des vélos. Échec cuisant d'un système de vélib manifestement inadapté à une ville de petite taille. Il aurait été plus efficace et moins coûteux de louer à très bas prix des vélos aux habitants et aux étudiants comme cela se fait déjà à Strasbourg

⚠️ descente plutôt rapide du pont de chemin de fer en direction de ST Cosme, avec un mur à droite qui empêche de voir s'il arrive des piétons ou cyclistes ; il faudrait le démolir sur 2 mètres ✍️ je choisis mes trajets en fonction des pistes cyclables et regrette qu'on ait retiré les plots rue Auguste Martin à Saint Rémy qui protégeaient les cyclistes et ralentissaient la vitesse des voitures

⚠️ Le centre ville est peu pratique ...aller des quais en direction de l'avenue de Paris est très dangereux : souvent il faut réfléchir à un autre parcours .... dans le secteur nord Chalon/Champforgeuil , les cyclistes sont "livrés" à eux mêmes ! !!

✍️ L'usage du vélo à Chalon ne semble pas être une priorité pour le moment.... J'ai espoir que ça le deviendra bien vite! !!

⚠️ Tout le centre ville est difficile pour les vélos, il faut sans arrêts passer d'un trottoir à l'autre , c'est plus du vélo-cross que du vélo ordinaire.

⚠️ quartier de l'hôpital privé sainte Marie

⚠️ RUE GENERAL LECLERC

⚠️ Pour moi, la problématique se situe lorsque l'on veut traverser la ville en empruntant la rocade où aucune piste cyclable n'est aménagée. Je souligne aussi le très mauvais revêtement entre le pont Jean Richard et Saint Rémy (celui-ci présente des nids de poule sur tout le tracé )

⚠️ LE CENTRE VILLE.

⚠️ ^Centre Ville et Agglomération ✍️ la ville prévoit de devenir un carrefour européen cycliste dans les années à venir or à ce jour les cyclistes ne sont pas considérés dans la ville . le maire actuel est un incompétent qui ne fait que de la com' donc la problématique des cyclistes dans sa ville il s'en moque complètement !!!!!!!

⚠️ Les pourtours de la Clinique Sainte Marie, la poste en général le nouveau quartier St Jean des Vignes, pourtant cité en exemple pour sa soi-disant écologie, aucune piste cyclable n'a été prévue alors que les voies sont récentes, c'est un comble!

✍️ Une sensibilisation dès l'école primaire, un gros progrès à faire dans les auto-écoles pour inculquer le respect à avoir entre usagers, et des moyens à mobiliser pour généraliser les pistes cyclables sur toute la ville, sans quoi, c'est seulement une minorité courageuse qui circulera en vélo. Précisions : je vais travailler en vélo, et je fais tous mes déplacements à CHALON en vélo depuis plus de 20 ans, je connais donc très bien le sujet, je peux vous l'assurer

⚠️ x ✍️ x

⚠️ Centre ville

⚠️ les ronds points en général

⚠️ Trop de pistes cyclables se terminent brusquement pour intégrer ensuite le trafic. Stationnement des véhicules sur les pistes cyclables.

⚠️ Grands axes routiers

⚠️ Avenue Monnot rue de Belfort pour aller en direction du boulevard. Du carrefour Palais de Justice pour rejoindre la grande rue. Toute la rue du palais de Justice direction salle Sembat. ✍️ Des progrès ont été faits mais il y a encore du travail.....

⚠️ La Rocade, de l'Avenue des Charreaux au Pont de Bourgogne ✍️ Le vélo devrait être une dimension de toutes les décisions concernant l'espace, les transports, l'éducation... et non pas être considéré comme une question à part, que l'on oublie le plus souvent

✍️ Stationnement fréquent de véhicules sur bandes cyclables au vu et au su de la police municipale ou nationale sans intervention de leur part

⚠️ L'accès à vélo à saint Marcel

⚠️ les quais, l'avenue de Paris ✍️ entretien des pistes et sécurité, voie verte chalon-givry, défectueuse et dangereuse.

⚠️ La suppression de la piste cyclable du boulevard de la République et la rue général Leclerc, le quartier St Jean des Vignes et la rue Deliry, l'accès à la poste Chalon principal et l'absence totale d'arceau pour y garer son vélo. ✍️ Globalement l'utilisation du vélo est assez aisée à Chalon mais elle peut encore être améliorée.

⚠️ centre ville ✍️ non

⚠ Sur saint Rémy Du pont paron à la montée de la route de Givry. A noter une aberration rue auguste Martin:existence d'un feu parfaitement inutile avant le pont de chemin de fer

⚠ Rond-points

⚠ ILE SAINT LAURENT ET PASSAGE DU PONT SAINT LAURENT, RUE GENERAL LECLERC ET RUE DE LA CITADELLE, PLACE DE BEAUNE ET RUE DE BELFORT ➡ Automobiliste aussi fréquemment, le rappel du code de la route au cycliste est nécessaire, jamais de contrôle sur les pratiques dangereuses de certains cyclistes

⚠ tous les axes ➡ catastrophique et dangereuse

⚠ Pour accéder aux collèges (4 ou plus) et lycées (6) de Chalon, pas de piste cyclable protégée séparée du trafic véhicules, et plusieurs gros carrefours/ronds-points. En raison de cette dangerosité, je n'autorise pas mes enfants à y aller à vélo. Aucun parking vélo au centre ville : je vais au bureau à vélo, mais pas pour faire mes courses au centre ville, car je ne sais pas où laisser mon vélo à l'abri du vandalisme, il n'y a aucun parking vélo. ➡ Pas de carte des pistes cyclables à ma connaissance => pas de possibilité de reconnaître son itinéraire à l'avance si l'on va à un endroit pour la première fois. Les pistes cyclables actuelles sont de simples bandes vertes délimitées à droite sur les voies motorisées, non protégées, ou des trottoirs. Non adapté à des enfants. Certains grands axes du Grand Chalon sont carrément inaccessibles aux vélos = par exemple Route de Buxy. Un tronçon de piste cyclable s'y arrête brutalement ! Peu/pas de parking vélos devant les établissements qui accueillent du public : impossible d'aller au cinéma et de garer son vélo pendant la séance. Enormément de freins, dommage.

⚠ les ronds points, les arrêts brusques de pistes cyclables

⚠ Les bandes cyclables sur les trottoirs ➡ Des résultats

⚠ Toutes les zones où la voie cyclable et le trottoir sont assemblés, par exemple, le pont Jean Richard, ou encore les quais de Saône entre le pont Jean Richard et le pont de Bourgogne ➡ Certains "trottoirs cyclables" sont vraiment durs à pratiquer, par exemple sur les quais entre le pont Jean Richard et le pont de Bourgogne, il y a de nombreux trous dans le sol, des racines, etc.. Il serait bien de diviser le trottoir en deux (juste avec un marquage) pour délimiter les piétons et cyclistes.

⚠ Circuler dans le centre ville et en direction de la Saône : pas de piste cyclable. Une seule sur le trottoir du boulevard de la république. Quand je circule en vélo en ville je suis obligée souvent de rouler sur les trottoirs pour ma sécurité. Avenue Niepce il y aurait largement la place pour créer une piste cyclable mais aucun maire n'y a pensé. Quasiment rien n'est fait pour le cycliste à Chalon sur Saône. ➡ Rien n'est fait pour les cyclistes dans le centre ville.

⚠ Plateau : Rue Lapierre, vers Clinique Ste Marie ➡ Trop de petits bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent et trop de "cyclistes, descendez de vélo" aux carrefours (voir le long de la rocade par exemple)

⚠ LUX

⚠ Axe feux espace des arts / pont Jean Richard

⚠ les quais , rue de belfort, la rocade avec la traversée des rues latérales et les ronds points

⚠ Le centre ville et les liaisons aux communes périphériques ➡ Il n'y a pas de véritable politique de transport alternatif sur le Grand Chalon (vélo ou transports en communs).

⚠ rond point direction saint marcel

➡ Tout est déjà dit <f0><U+009F><U+0098><U+00A1><f0><U+009F><U+0098><U+00A1><f0><U+009F><U+0098><U+00A1>

⚠ Les rues passantes sans voie cyclable ➡ En progrès depuis une dizaine d'années.

⚠ Sur la piste cyclable (trottoir) qui longe la rocade les descentes et montées de trottoir sont trop hautes à chaque croisement, feux tricolores etc... la piste avenue de l'aubépin ressemble à Paris Roubaix .... ➡ La circulation des vélos à Chalon sur Saône s'est beaucoup améliorée ces dernières années, il reste encore du travail mais je me régale et prend du plaisir à arpenter les rues .

⚠ gare ➡ manque des loueurs de vélos

➡ ce sont surtout les comportements des automobilistes qui entraînent des problèmes pour les cyclistes

⚠ Avenue de Paris. ➡ La taille de la ville se prête tout à fait à l'usage du vélo. Mais la circulation des enfants (à partir de 10 ans) n'est pas sécurisée.

⚠ centre ville ➡ La situation ne peut que s'améliorer. Trop dangereux à Chalon sur Saône et périphérie, j'ai d'ailleurs vendu mon vélo de course.

⚠ En centre ville et le long des routes très fréquentées où les pistes cyclables, qd elles existent, ne sont adaptées à chaque carrefour ( décalage trottoir / route - et trop proche de la circulation).

🚧 centre ville ➡ non

➡ 1/ Ouvrir des débats entre piétons, cyclistes, motards, automobilistes, enfants, jeunes, adultes et personnes âgées de façon à réapprendre à chacun le vivre-ensemble ainsi que le respect de tous sur la voie publique

🚧 l'avenue Boucicault

🚧 Les ronds-points

🚧 La traversée de Cormatin par la route est dangereuse. Heureusement nous avons une voie verte, mais lors de la tailles des haies (épineux) les crevaisons sont récurrentes. ➡ J'utilise quotidiennement la bicyclette pour me rendre au travail dans une commune voisine. Seule problème : l'entretien de la voie verte reste insuffisante en dehors de la saison estivale.

🚧 Île Saint Laurent et sa périphérie ➡ Population et environnement très pénible.. Insulte et mépris quotidien..

🚧 Grands axes ➡ Aucune communication, suppression de pistes en ville....

🚧 axe allant de la gare jusqu'au foyer des jeunes travailleurs, quais de Saone, rocade,

🚧 Les rues avec stationnement le long de la route, et les rues où il y a le passage pour la voiture est à peine pour le vélo, les voitures roulent beaucoup trop vite

🚧 centre ville

🚧 la liaison chalon-Saint-Marcel ainsi que les ronds points

🚧 Impossibilité de garer son vélo en toute sécurité en centre ville ➡ Manque de piste cyclable en ville, insécurité lors du stationnement des vélos.

🚧 Rocade + Traversées de la Saône ➡ Rejoindre les voies vertes (qui sont d'excellentes qualité) pour aller dans les communes environnantes n'est pas clair du tout.

🚧 Entrée AREVA Chalon Services ➡ Prendre en compte les vélos dans les aménagements ou réaménagement des voies

🚧 La rocade, Avenue Monnot, Pont Saint Laurent et les Quais de Saône. ➡ Des améliorations sont visibles, mais toujours trop de problèmes pour circuler en respectant (et se en se faisant respecter par) les autres usagers (piétons, véhicules motorisés). Il n'est pas nécessaire de pénaliser encore plus les véhicules motorisés déjà très touchés par les aménagements urbains de ces dernières années. Des solutions simples existent pour optimiser l'utilisation du vélo dans la ville.

🚧 Les intersections à proximité des ponts.

🚧 la gare ➡ que c'est bien

🚧 Carrefour entre avenue Niepce et avenue de la République

🚧 carrefour de l'île saint laurent et centre ville ➡ pas si mal pour une petite ville de province.

🚧 les ronds point

🚧 Centre ville ,les accès aux communes voisines,les liaisons entre voies vertes et voies bleues (manque de signalisation au sol) ➡ Pour circuler à Chalon ,il faut être habile ,très prudent et attentif.

🚧 avenue boucicaut

🚧 Traversée dans le sens nord sud et les axes principaux

🚧 L'hyper Centre ville

🚧 le centre ville ➡ non

🚧 Centre ville non piéton ➡ Je suis contre la peinture verte sur les routes pour se donner bonne conscience

🚧 l'hyper centre (rues piétonnes) et les liaisons ville/voie verte et ville/canal du centre ➡ il n'intéresse absolument pas la commune (déplacements domicile/écoles, marchés, commerces de centre ville)

🚧 Le centre ville



🚧 centre ville



🚧 Jonction chalon centre vers le nord chatenoy ou champforgeuil inexistante pour les vélos et dangereux ➡ Trop de vélos sur trottoir à cause du manque de séparation vélos/ piétons, dangereux par manque de respect des nouveaux développements électriques des vélos et trottinettes...

➡ Faciliter le guidage pour les touristes traversant Chalon à vélo, notamment pour passer d'une voie verte à une autre.

🚧 je ne connais pas un seul endroit non problématique pour circuler à vélo dans chalon sur saône ➡ Lorsque nous devons rouler sur les trottoirs nous sommes mal vus par les piétons mais dans les rues étroites de la ville nous dérangeons, c'est très désagréable et surtout très dangereux, lorsque nous voulons traverser au passage piéton, les voitures s'arrêtent rarement, on se sent plutôt indésirable aussi bien par les piétons que par les voitures

 Avenue Niepce  Non

 Tous les carrefours... Traversée de la route qui longe la Saone à l'entrée de ville depuis Saint Rémy depuis la voie cyclable du bord de Saône pour aller vers le quartier St Cosme  Je suggère que le maire et conseil municipal tentent de se déplacer en vélo pour se faire une vraie idée de l'état des itinéraires "cyclables" de la ville. Des aménagements récents de voirie ont été effectués sans faire aucune place au vélo!

 les rond point et les carrefours  non

 la rocade  non