











































## Carcassonne (11)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Aucun projet communal  Aucune conviction de la part des élus
-  Aménagements inexistants...  Aucune motivation de la part de mairie pour développer ce mode de transport
-  Rocade  Non
-  Sur les boulevards autour de la Bastide et sur la plupart des axes permettant d'arriver aux boulevards  Il y a un espoir d'amélioration: un des adjoints au maire semble s'intéresser au problème de la mobilité douce et veut travailler avec l'association Carca Vélo, association qui, depuis 6 ans, défend la cause des cyclistes.
-  Les grands axes où les voitures sont très nombreuses et que pratiquement rien n'est fait pour la sécurité des cyclistes.
-  Il manque actuellement une volonté politique pour aménager la ville dans son ensemble aux déplacements doux, un récent début d'ouverture est peut-être prometteur ?
-  Pont d'Artigues  J'utilise le Velo à Carcassonne depuis 40 ans. Rien est fait pour le Velo. Dans le département le plus pauvre de France, les déplacements se font exclusivement en voiture ... c'est triste.
-  les accès aux zones commerciales  ici on n'a pas la culture du vélo. Dans l'esprit et les actes des élus le vélo est tout au plus un moyen romantique de faire une petite balade en famille le dimanche.
-  Sur les grands axes, grandes avenues, grandes rues
-  Accès aux ZAC ouest depuis le centre-ville, dont accès(43.203293, 2.314741) sous la rocade boueux ou inondé par l' Arnouze, qui reste toutefois le moins accidentogène.  Après plusieurs accidents à vélo n' impliquant pas ma responsabilité, je peine à promouvoir l' usage de la bicyclette à Carcassonne. J' aimerais que nos collectivités locales créent un réseau cyclable cohérent afin de crédibiliser un usage éventuellement quotidien, familial, démocratisé.
-  Partout et surtout le centre ville. Aucun aménagement!  Il y a tout à faire à Carcassonne!
-  Rocades
-  Comment être plus précis que de dire : problématique partout. il n'y a quasiment rien de prévu pour le vélo urbain. il n'y a quasi que quelques itinéraires loisirs (berges d'Aude et Canal)  c'est la cata ici. moi qui étais militante ailleurs, ici j'ai baissé les bras. je roule en vélo seule, j'emmène les enfants faire du vélo pour les loisirs, mais pour transporter les enfants au quotidien je prends souvent la voiture, la honte, mais c'est trop galère ou dangereux à mes yeux.
-  L'accès du centre ville vers les centres commerciaux à l'aller comme au retour sont inexistants et très dangereux.  C'est le désert politico-municipal
-  Centre ville  Presque aucune voie réservée, énormément de sens unique sans double sens pour vélo, à part le long du canal du midi rien n'est fait pour les vélos
-  rocade  pistes cyclables quasi inexistante pas de vélo en libre service
-  difficile de répondre aux questions sur les voies cyclables à Carcassonne, car, en dehors des bords du canal du midi, je n'en vois pas (il y en a ??)
-  toute la ville  l'usage du vélo à Carcassonne est catastrophique car trop peu de pistes cyclables.
-  Grands axes  A quand des pistes cyclables reliant Carcassonne aux villages alentour?
-  tout le pourtour de l'hypercentre (Bastide) est traité en voie automobile, ainsi que les axes d'entrée de ville qui sont plus de l'autoroutier sans solution pour les vélos. De plus les différents axes à traverser (autoroute, canal, fleuve Aude) impose d'utiliser des ponts (peu fréquent non équipés pour les vélos (et piétons) ce qui concentre le risque et contraignent des itinéraires.  La ville se trouve au bord du canal du midi où plusieurs milliers de cyclotouristes passent en été. Toutefois rien est fait pour les accueillir. La municipalité (élus et techniciens) n'ont aucun objectif d'amélioration pour les cyclistes locaux. le cycliste reste ici un extra-terrestre...
-  Tour de la bastide  Conditions climatiques favorables. Mentalité locale très défavorable.



- ⚠️ Aucune conviction municipale même les touristes qui suivent le canal du midi traversent le département de l'aude en train Tous les touristes ralentent et les peus de locaux s'adaptent dans cette anarchie ➡️ Très compliqué
- ⚠️ Tout le centre ville
- ⚠️ la Bastide, centre ville où la voiture ne laisse aucune place aux autres usagers (piétons, vélos) ➡️ Tout reste à faire, il faut commencer maintenant !
- ⚠️ centre ville ➡️ aucune volonté de la mairie pour faire la promotion du vélo en ville, axes routiers très dangereux
- ⚠️ En centre-ville et entre le centre ville et les villages et hameaux aux alentours
- ⚠️ centre ville ➡️ manque de pistes cyclable dans et autour de carcassonne
- ⚠️ - Le tour des boulevards (Jaures, Marty, Varsovie, léna, Barbès) - axe Cité/Bastide (pourtant touristique). La rue Trivalle devrait etre pieton-vélo
- ⚠️ Centre ville et grands axes
- ⚠️ Tous les axes d'entrée de ville ➡️ Tout reste à faire !
- ⚠️ La bastide ➡️ Vive l'association Carcavélo :-)
- ⚠️ Centre ville ➡️ Non
- ⚠️ Boulevards
- ⚠️ les boulevards
- ⚠️ Rouler sur les boulevards et l'accès aux zones commerciales et villages alentour ➡️ Plus il y aura de cyclistes et plus ils seront acceptés par les automobilistes
- ⚠️ Il n'y a pas de point particulier, l'ensemble de la ville pose problème ceci du a une approche urbaine uniquement soucieuse de la voiture. Que ce soit le centre et les entrées de ville, rien n'est adapte, le danger est partout... meme sur les aménagements cyclables sont "hors normes". ➡️ L'usage du velo a Carcassonne semble une pratique venue d'une autre planete, pourtant il y a de plus en plus d'extra-terrestres...
- ⚠️ centre ville et en périphérie pour rejoindre les villages
- ⚠️ l'accès aux zones commerciales périphériques et aux villages environnants ➡️ Lorsque on indique se déplacer à vélo on suscite toujours l'étonnement car pour la majorité des personnes c'est trop dangereux. Les infrastructures ne sont pas du tout adaptées et rien n'est pensé pour l'usage du vélo, même pas un parking vélo à la cité médiévale.
- ⚠️ Aller au travail (obligation d'emprunter une 4 voies)
- ⚠️ La ville n'a pas de politique du vélo. Rien n'est adapté pour pouvoir pédaler des berges de l'aude au centre ville et les grands boulevards. Il faut un veritable projet.e ➡️ Tarde à se démocratiser.
- ⚠️ Protection des vélos sur Boulevards périphériques de la ville basse, Jonction avec la cité médiévale non aménagée, canal du midi traversant la ville impraticable sur une grande partie, à aménager d'urgence. Parking à vélo à aménager d'urgence en centre ville... Protection sur les grands axes vers Pennautier, Trèbes, Villemoustaussou, Cazillac, Cavanac, Lavalette ➡️ Tout est à faire sur la ville. Une association "Carca vélo" existante depuis quelques années, devrait être l'interlocuteur privilégié de la ville
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ Centre-ville ➡️ Les cyclistes ne sont pas pris en compte. Un effort doit aussi être fait sur l'acces A Carcassonne depuis les village alentour.
- ⚠️ Le centre ville aucune pistes cyclables !!! ➡️ Le vélo est INEXISTANT
- ⚠️ Liaisons entre les hameaux (p.e. Montredon) et le centre ville ➡️ C'est pas la joie !
- ⚠️ Périphéries de Carcassonne et pour sortir de Carcassonne Relier l'arrivée du canal du midi côté Toulouse jusqu'à la sortie de Carcassonne côté Sete ➡️ Il faut de vrais espace pour la circulation des vélos et non que des bandes blanches au sol. Des TER pouvant recevoir des vélos en masse et en gare avoir un parking sécurisé
- ⚠️ Presque toute la ville
- ⚠️ mauvaise qualité des surfaces (nids de poule, risque de crevaison)
- ⚠️ Accès entrant ou sortant de la Ville vers les villages périphériques et le réseau des petites routes... ➡️ Beaucoup de travail à faire pour que tous les usagers admettent que l'espace public est à partager...
- ⚠️ La ville et les environs



 Dans les grands axes. C'est à dire en ville mais surtout dans les ronds points car la priorité des vélos est rarement respectée.  Les véhicules roulent souvent trop près des vélos. Ils ne respectent pas la distance réglementaire. Avec le vent rouler à vélo est très dangereux. Sans compter les refus de priorité qui sont courants.

 La circulation sur la voie verte du canal du midi. Site en tres mauvais etat

 Tout le centre ville, la bastide

 Dangereux du rond point de charlemagne pour rejoindre Cazilhac et en direction de la cité

 Les boulevards  Tout comme la pietonisation pas assez d'effort est réalisé pour le est déplacements en vélo

 Toutes les rues et boulevard il n y a presque pas d pistes cyclables  La piste cyclable qui amène à la cavayere devrait être à double sens et il en manque partout ailleurs