

## Caen (14)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Liaison Carpiquet-Caen Centre  Deux ou trois élus pro-vélo ... inertie ou hostilité pour les autres ... des moyens financiers pas à la hauteur des enjeux

 Bd Detolle Bd Bequerel

 PISTES CYCLABLES PARFOIS INEXISTANTES

 du Théâtre (centre ville) à Bretteville sur Odon (Ouest de Caen, ancienne route de Rennes) par la rue Caponière puis

l'avenue Henri Chéron, pas d'itinéraire parallèle utilisable 24h/24 et circulation trop intense et trop rapide.  Des efforts significatifs avaient été engagés par la municipalité centriste entre 2000 et 2007 avec un budget assez conséquent, de 2007 à 2014 quelques progrès ont encore été réalisés (Municipalité socialiste) avec des arrêtés de double sens cyclable et d'autorisation d'usage de couloirs de bus et la création d'une Maison du Vélo en 2013. L'élection en 2014 à la Mairie de Caen d'une équipe RPR a mis un coup d'arrêt avec comme seul projet des baisses budgétaires (par exemple non remplacement à temps plein du technicien en charge des aménagements cyclables), de la communication certes (donc du vent et à Caen le vent est plutôt un frein à l'usage du vélo...), mais aucune amélioration notable. Pas d'information sur l'usage à venir des crédits utilisés pour pour le système de vélos en libre service qui va être supprimé fin 2017. Le manque d'intérêt notoire de la Communauté Urbaine Caen la Mer pour les aménagements et la politique cyclables (il remonte à la Communauté d'agglomération précédente) n'incite pas à l'optimisme.

 Il est impossible de rejoindre le campus2 depuis le centre ville en sécurité  Globalement Ok, mais il manque certains axes (pour rejoindre le nord de caen notamment)

 Rue de la delivrande partie basse.  Insister sur les stationnement sécurisés pour le vélos

 La gare  Merci à la maison du vélo et à l'asso Les derailleurs

 Secteur de la gare, rue d'Auge  Trop de pistes cyclables sur les trottoirs, trop de pistes cyclables pas entretenu, irrespect total des motorisés envers les cyclistes (non respect des feux cyclistes, serrages, tentative de renversements). Cependant de belles voies vertes entre les communes de l'agglomération et dans le département, les grands axes ont généralement des belles voies vertes en secteur propres, mais souvent mal indiqué.

 circulation en centre ville, près des écoles. Impossible en vélo car beaucoup trop de véhicules, bus.  Pas de prise de conscience que le cycliste est fragile sur la route.

 La connexion du centre ville avec le musée mémorial (rue de creully)  Les travaux du nouveau tram va commencer et il n'a même pas été pensé de faire une voie cyclable parallèle à celui-ci

 Mondeville 2 Avenue de la délivrande

 Compte tenu de mon trajet quotidien, l'avenue de Courseilles est dangereuse. Les bandes cyclables sont peu larges et en plus mauvais état que la route. Mais le plus dangereuses reste les automobilistes (ou chauffards) roulant en moyenne à 70km/h sur cette avenue limitée à 50 malgré un radar pédagogique (peu utile). Des ralentisseurs seraient bien plus utiles, voire une piste cyclable. D'une façon générale, les ronds-points disposant d'une bande cyclable reste les endroits les plus dangereux à mon avis, je ne rentrerai pas dans les détails, il suffit d'en emprunter un au moins une fois dans sa vie pour comprendre (priorités ? quesako ?) !  Je me suis déjà pas mal exprimé à la question 9 :) Je pourrais en rajouter davantage. Mais en règle générale et selon mon ressenti, l'usage du vélo à du mal à rentrer dans les murs encore aujourd'hui. Pourtant le vélo est bien plus utile dans beaucoup de situations. On a parfois l'impression d'être un boulet sur la route face aux voitures, du coup beaucoup de personnes prennent des risques inutiles pour nous doubler. Certes il est compliqué d'aménager une ville entière pour faciliter la circulation en vélo, mais pas mal de choses peuvent et doivent évoluer, à commencer par la mentalité d'une manière générale !

 La piste cyclable invisible pour les autres usagers devant le théâtre national de Caen (alors qu'un feu vélo vert est présent mais nous assure pas la priorité)  Les assos vélo sont très présentes à Caen pour la promotion du vélo, c'est un atout

 rue branville  La circulation en centre-ville est assez compliquée pour les voitures. Cela a pour conséquences beaucoup d'incivilités, refus de priorités, stationnements sur la piste cyclable / trottoir... Les automobilistes sont moins

enclin à partager la route.

🚧 Venoix-Centre ville via rue Caponière, aller à l'université campus 1 à partir du centre ouest de la ville. Manque de stationnement de rue sécurisé et/ou abrités (camera?) ➡ Les progrès sont en cours, mais il reste du travail

🚧 1:place du théâtre(feau vert vélo invisible aux autres usagers), 2:rue st Jean notamment aux heures de pointe; 3:rue bosnière et av de Creully ; 4: carrefour entre rue caponière et bd Guillou ➡ Caen reste une des moins pire villes pour le vélo que je connaisse. mais la circulation est d'abord pensée pour les automobilistes et les cyclistes doivent aux carrefours attendre 2 fois plus longtemps. plus dangereux en soirée quand les gens roulent plus vite

🚧 Liaison entre centre ville et université ➡ Ce n est pas parfait mais globalement en progrès ces 10 dernières années. L air est très polue et l odeur de gaz d échappement est forte. Il serait souhaitable de limiter fortement la circulation motorisée.

🚧 Bd maréchal Juin au niveau des ronds points piste cyclables juste tracé sur la chaussée ➡ Problème de coupure de piste cyclable sans raison apparente

🚧 La gare

🚧 autour du chateau

🚧 le carrefour cifac/ganil

🚧 Rue de la Délivrande ➡ La principale difficulté est de faire cohabiter cyclistes et automobilistes...

🚧 Le boulevard detolle / Jean Moulin. L'itinéraire cyclable est interrompu entre la rue de Bayeux et le Nord de Caen. Et impose de redescendre en centre ville pour rejoindre un itinéraire cyclable vers le Nord ➡ Globalement, les élus et la ville est de bonne Volonté. Cela ne se traduit malheureusement pas dans les actes des agents... Que cela soit sur l'entretien des pistes, l'absence de prise en compte lors des travaux... Il y a par ailleurs un grand laissé faire sur le stationnement gênant... (La police préférant verbaliser les stationnements payant non payés).

🚧 La rue de la délivrande Le viaduc de la cavée ➡ Pratiquant le vélo tous les jours, je trouve que la ville de caen à fait beaucoup d'efforts pour les cyclistes, mais il reste trop de grands axes non couverts ! Notamment celui reliant le centre ville au CHU et aux campus de la côte de nacre. Il serait aussi temps de couvrir par une piste cyclable la cavée !

🚧 Certaines rues comme la rue d'Authie ne sont pas entretenues pour les vélos ➡ L'essentiel reste d'entretenir les pistes cyclables régulièrement et faire en sorte que les pistes soient bien distinctes des routes motorisées

🚧 Rue entre gare et Rives de l'Orne: toujours plein de voitures stationnées sur la piste cyclable malgré les panneaux de signalisation. Ville prévenue, ne fait rien

🚧 Le centre ville

🚧 le passage des grands ronds-points sur de grands axes ➡ en parallèle aux grandes voies (RD), le réseau existe mais une réelle continuité n'existe pas en liaison avec les autres communes

🚧 Tous les endroits où la piste cyclable n'est pas séparée de la chaussée

🚧 carrefours et feux rouges (danger "tourner à droite")et éclairage des pistes cyclables et passages piétons ➡ la situation de l'usage du vélo à Caen est en progression, beaucoup d'effort ont été effectués, mais il reste encore beaucoup à faire.

🚧 GARE CHU

🚧 les ronds points

🚧 Sas vélos non respectés aux feux rouges ➡ Non !

🚧 la traversée des grands axes

🚧 Trajet rue d'Auge vers Gare, puis Rives de l'Orne Trajet Tour Leroy vers Route de la Délivrande

🚧 Les couloirs cyclables à contre-sens sans protection ou qui frôle les voitures en stationnement.

🚧 Haut avenue creuly / Bd Richemond

🚧 rue de bayeux rue guillaume le conquérant ➡ trop de voies affectées en partage s'arrêtent de façon impromptues sans sécurisation...

🚧 rue caponière, rue étroite pour les voitures et les bus, donc pas de place pour les vélos et les grands ronds-points ➡ Caen a de belles pistes cyclables mais trop d'interruptions avec des passages dangereux, le double-sens pour les cyclistes est souvent très dangereux pour leur sécurité

🚧 Pas de voie cyclable rue Saint-Jean ( ni dans un sens, ni dans l'autre) ➡ Caen a fait de gros progrès ces dernières années et il est très agréable de circuler à vélo en ville et dans l'agglomération (Caen La Mer) ; des progrès très attendus pour l'entretien des revêtements et une signalisation plus claire au niveau des jonctions entre les différentes voies cyclables pour traverser certaines intersections en sécurité.

⚠ les montées vers le nord de la ville. ➡ Il y a des progrès, c'est dans la bonne voie mais il faut encore densifier le réseau et le rendre plus sûr pour les enfants et les familles en général.

⚠ Rue d'harcourg ➡ Utiliser le vélo à Caen est de plus en plus agréable, Il est nécessaire de poursuivre le réseau cyclable dans la ville. Merci!

⚠ Gare ➡ Les débris de verre sont un vrai fléau pour le cycliste lambda.

⚠ Le carrefour Demi-Lune au bout du boulevard Leroy, pas du tout adapté aux vélos. ➡ Favoriser les U pour stationner son vélo. Le système adopté devant la médiathèque Toqueville est trop complexe, pourquoi stationner son vélo en hauteur ? Un U tout simple, c'est tout ce qu'on demande et c'est moins cher.

➡ La seule solution pour démocratiser le vélo est la réduction de la vitesse des véhicules motorisés à 30km/h en agglomération et la circulation en ville des vélos sur la route, au milieu, dans le flot de circulation ralenti et limité; les pistes et bandes cyclables ne sont pas suffisamment entretenues et sont fréquentées par les piétons.

⚠ Le long du port car les piétons et les cyclistes ne respectent pas la signalisation ➡ L'application Geovelo est un outil précieux pour trouver les meilleurs itinéraires Faire du vélo à Caen est un vrai plaisir.

⚠ piste cyclable rue Arthur Leduc

⚠ les voies cyclables situées sur les trottoirs sont dangereuses (présence de piétons, voitures en stationnement)

⚠ Au bas de la rue d'Auge pour accéder rue de la Gare, la traversée du carrefour est périlleuse et ensuite la piste cyclable rue de la Gare est sur le trottoir gauche opposé au sens de la circulation qui oblige à traverser la route et la signalisation est défaillante, quand on ne connaît pas le secteur, on passe devant sans se rendre compte de la piste cyclable. ➡ Mettre à disposition des vélos libre service dignes de ce nom fiables et en bon état de fonctionnement. Ne pas privilégier la quantité de km de pistes cyclables à la qualité à des fins d'annonces. Les pistes cyclables sur trottoirs, à contre sens de la circulation auto ne présentent pas les garanties de sécurité aux usagers.

⚠ Piste cyclable dans un seul sens Bd Dunois, et arrêt piste cyclable Bd Richemond ➡ Les investissements les plus faciles et les moins onéreux ont été faits, il faudrait passer à la suite.

⚠ Il n'existe aucun moyen sécurisé de se rendre à vélo de l'ensemble du nord-ouest de Caen jusqu'au Centre Ville. ➡ Inciter les cyclistes à rouler lentement dans les rues piétonnes, et à être équipés d'éclairage avant et arrière.

⚠ Avenue de la Delivrande, rue du Gaillon ➡ A l'ouverture de ce nouvel équipement qu'est la bibliothèque Tocqueville, a plus reprises nous sommes trouvés contraints d'attacher nos vélos à tout ce que l'on trouvait, faute de places suffisantes prévues. Lamentable! Les conditions de stationnement ont-elles changé? Il est fréquent en ville de ne pas avoir de quoi attacher nos vélos...

⚠ Boulevard Dunois + trottoirs avenue du 6 juin ➡ L'usage du vélo à Caen pour les malvoyants reste problématique. Potelets en plastique : oui En métal : non Signalétique sonore aux croisements : oui

⚠ circulation en vélos problématique dans les rues suivantes: rue de Vaucelles; rue saint Jean; rue de Grentheville; rue Victor Lépine

⚠ La piste cyclable devant le lycée Malherbe est de mauvaise qualité et il serait appréciable qu'elle soit refaite (beaucoup de bosses, rustines, qui rendent la conduite inconfortable) - Après le cimetière St Gabriel, pour rejoindre le boulevard Weygand, une piste cyclable serait appréciable ➡ Je trouve qu'il est plus aisé de circuler à vélo en 2017 qu'il y a 15 ans et j'ai bien conscience que beaucoup a été fait. La rapidité des déplacements reste encore à améliorer ainsi que la qualité du revêtement des pistes.

⚠ Je n'en vois pas de prime abord. ➡ Très satisfaite.

⚠ Problème de stationnement en villes, pas suffisamment de points d'accroche pour les vélos. ➡ Aménager de réelles voies cyclables sur le port, dans la presqu'île, plus de points d'attache devant la bibliothèque et sur le port. Développer la communication autour du vélo.

➡ La situation caennaise évolue positivement depuis plusieurs années, mais il reste du travail, on partait de loin

⚠ Rive droite

⚠ rue de la gare

⚠ Rue d'Auge

⚠ Le rond-point en forme d'ovale qui démarre le cours Montalivet, juste à côté de la Maison du Vélo. Le cours Montalivet est limité à 70 km/h et les voitures arrivent et partent très vite de ce rond-point. Notons qu'il est ironique que ce soit juste à côté de la Maison du Vélo que l'on trouve l'un des endroits les plus dangereux pour les vélos (selon moi). ➡ Je roule à vélo depuis un peu moins d'un an. Je roulais en voiture avant. Je ne regrette rien (malgré la pluie normande). Même si, à certains moments, on aimerait que certains points s'améliorent, la ville est plutôt bien adaptée à la circulation des vélos.

⚠ Les ronds points en général

 Centre ville et accès aux quartiers périphérique

 Le problème est global d'un manque de pistes cyclables bien définies et d'une intégration du vélo à la circulation avec ses besoins particuliers.  De vraies pistes cyclables. Prévention, signalisation et éducation des automobilistes. Permis vélo pour les cyclistes.

 Les bandes cyclables qui longent les places de parking, aucun d eux ne regarde avant d ouvrir leur portière, d où une majoration de risque d accidents. Un problème récurrent sur Caen est l arrêt des bandes et pistes cyclables qui débouchent sur des voies de circulation très fréquentées. Il manque également de parkings à vélos

 Le problème des pistes cyclables à Caen est leurs continuités à chaque carrefour. Pb de véhicules stationnées en epi bv leroy. Nouvelle aménagement déplorable sur le pont de bord hakeim

 Centre ville

 Pas assez de pistes cyclables en général. La rive droite ne comporte que des bandes cyclables.  En règle générale, assez agréable sur les pistes mais malheureusement trop de coupures. ..

 Grands axes de circulation dans le centre ville

 Les entrées de ville

 Centre

 La route de Lion-sur-Mer, pour aller vers Biéville-Beuville

 certains cyclistes ne comprennent pas le contre-sens pour les vélos et pensent qu'il s'agit d'une voie pour les vélos. ceci est dangereux pour eux et pour les autres cyclistes.

 Dès lors ou l'on sort de l'hypercentre, a ce moment là on doit choisir entre faire vite mais bruler un cerge ou prendre que les pistes cyclables et dans ce cas mettre deux fois plus de temps qu'en bus voire qu'à pieds <f0><U+009F><U+0099><U+0084>

 Dommage de ne pas pouvoir prendre les réseaux des bus Twisto rh bus verts avec le velo

 Caen nord, route de la délivrande notamment.

 Quartier sainte Thérèse et Clos Herbert. Entre la gare et les rives de l'Orne aussi car souvent les voitures sont garées sur la piste cyclable  Ras

 Avenue de la Libération, avenue Clémenceau, rue du Gaillon devant l'université.  Vélo à Caen : de bonnes initiatives : aide financière à l'achat, accès gratuit aux parkings souterrains auto, nombreux arceaux...

 le théâtre de Caen pose problème, avec l'intersection des voies de bus. à l'université, le vole de vélo est plus que fréquent, et aucun parcage vélo n'est surveillé, même pas de caméras  certaines toupie de béton, accidentellement, versent un peu de leur contenu sur les bande cyclable, ce qui provoque de gros dos-d'âne, c'est pas top pour le vélo.

 les grands axes

 Poser son vélo se garer partout dans le centre  ...

 Pas d'itinéraire cyclable autour du château dans le centre ville. Pas d'aménagement cyclable sécurisé vers Hérouville Lebisey

 Dans le centre ville, les rues piétonnes et les pistes cyclables qui se terminent sans avertissement.  Il y a des choses de faites pour le vélo comme une Maison du vélo) mais encore beaucoup de choses à améliorer. Je suis choquée aussi par le comportement des cyclistes qui roulent n'importe comment même quand les pistes cyclables sont tout à fait correctes.

 Liaison prairie- piscine-lycée malherbe  Ras

 J'évite la rue St Jean

 rue caponière

 venoix  kjkj

 La piste cyclable qui longe le canal avenue du Tourville depuis Hérouville en direction du port s'arrête au niveau du pont de la Fonderie. Pour les cyclistes désirant tourner à gauche et franchir le pont vers la nouvelle bibliothèque, ce n'est pas clair du tout qui a priorité. La piste est matérialisée comme traversant la chaussée, mais plutôt pour les vélos arrivant dans l'autre sens. Les voitures ne s'arrêtent pas toujours. Au bord de la piste se trouve un cédez-le-passage, mais si on laisse passer tous les véhicules arrivant dans un sens et dans l'autre, au final, à certaines heures on ne passe jamais! D'autre part, si on souhaite continuer tout droit vers le centre-ville, le quai de la Londe n'est pas cyclable => on finit avec les voitures, ou avec les piétons. Même souci de priorités au niveau du Quai Vendeuvre: lorsqu'on arrive depuis le centre ville vers le Port, il faut traverser la rue de Bernières/Place Courtonne pour poursuivre le long du bassin. Les cyclistes s'alignent sur les piétons pour traverser, car il n'existe pas de feu "vélo". Lorsque le feu "piétons" passe au vert, les véhicules arrivant en face sur le quai Vendeuvre et attendant pour tourner à droite vers la Place Courtonne ont feu vert aussi, et on se fait

parfois incendier d'être en travers de leur chemin! Il y a toujours un petit temps de suspense où on ne sait même pas si on a été vu-e ou non. Autre traversée encore plus périlleuse: l'endroit où la rue Maurice Souriau rejoint la rue de la Délivrande. Cette rue à sens unique est balisée comme étant cyclable à contresens, mais assez peu des automobilistes descendant la rue de la Délivrande en sont conscients. Beaucoup tournent à gauche sur la rue Souriau en "mordant" allègrement sur la partie où peut déboucher un cycliste. Quant à "l'îlot" prévu pour aider le cycliste à tourner à gauche sur la rue de la Délivrande, il est très insécurisant: c'est un simple marquage au sol en plein milieu de la chaussée, pas assez large pour plusieurs vélos, et surtout pas du tout repérable pour les véhicules qui descendent cette rue (souvent à vive allure). Si on tente cette traversée en deux temps, on se fait regarder de travers comme si on n'avait rien à faire à cet endroit. Et quand survient dans la descente un véhicule qui souhaite tourner à gauche vers la rue Souriau, on est carrément dans sa trajectoire (vu que les gens "coupent" le virage), et on ne sait pas qui doit passer en premier. A cet endroit, en cas de forte affluence, je préfère mettre pied à terre et traverser au passage piétons où les conducteurs me repèrent mieux. C'est dire si l'aménagement est à revoir! Le boulevard Clemenceau, la rue de la Délivrande mériteraient des aménagements de façon générale. Ce sont de grands axes, ils sont directs, et il est dommage que les gens qui font l'effort de pédaler soient obligés de faire des détours souvent conséquents par les petites rues résidentielles pour se sentir en sécurité. Enfin, lorsque les pistes cyclables empruntent des portions de trottoirs (le long de l'Orne, quai de Juillet par exemple), il serait souhaitable que les bordures de ceux-ci soient réellement aplanies au niveau de la piste cyclable, et non juste "rabassées", comme c'est le cas actuellement. Une bordure de trottoir, même de 4 cm, crée un obstacle désagréable à franchir (secousse dans les poignets) et éventuellement dangereux pour les usagers les moins expérimentés. 🖊 Les choses se sont sensiblement améliorées par rapport à il y a 20 ans, mais il reste encore beaucoup à faire, à la fois en termes d'aménagements cohérents et en termes de sensibilisation des autres usagers. Trop de conducteurs ne s'attendent pas à voir arriver un vélo en sens inverse sur les voies qui sont pour les voitures en sens unique. Il faut améliorer la signalisation de ces zones, quitte à colorer la chaussée ou installer des panneaux de "rappel". Les stationnements sont aussi à améliorer car lorsqu'ils existent, ils ne sont pas forcément adaptés (le "garage à vélo" des usagers de la préfecture, par exemple, ne permet d'attacher que sa roue avant car c'est un modèle bas, à l'ancienne... Alors que les employés disposent, à côté, d'un très beau garage à vélo couvert avec des barres horizontales à hauteur de cadre! :-))

🖊 Le problème des vols de vélos est récurrent. Le marquage par l'assos des dérailleurs et la Maison du vélo n'a rien de magique. Quelles solutions envisager? Il serait bien aussi de multiplier des places de stationnement devant la bibliothèque A de Tocqueville. Peu ont été prévues. Merci

🚧 rue de la delivrande

🚧 Le centre où il n'y a pas toujours de continuité des pistes cyclables 🖊 Les continuités des pistes cyclables sont à améliorer et les pistes réservées à développer

🚧 Au départ d'herouville pour aller au CHU

🚧 Dans le centre-ville où certains conducteurs se croient les maîtres de la route

🚧 Gare de Caen côté rives de l'orne. <https://goo.gl/maps/4GVuwmovU3U2>

🚧 Tous les grand axes! Il faut développer les pistes cyclables 🖊 Le maire et les élus devraient se mettre sérieusement au velo: ils comprendraient mieux au on risque notre vie tous les jours face aux automobilistes qui se sentent surpuissants!

🖊 Eviter le stationnement des voitures, des camions de déménagements etc. sur les pistes cyclables!

🚧 Dès que l'on s'écarte du centre ville, il n'y a quasiment plus de piste cyclable 🖊 Voir remarque précédente

🚧 Le secteur nord autour de l'université et de l'hôpital

🚧 Les voies de tram

🚧 Rue de la delivrande 🖊 De plus en plus de cyclistes à Caen...la ville doit s'adapter et encourager ce mouvement.

🚧 La grâce de dieu

🚧 de façon générale: tous les ronds points..... 🖊 Merci à La Maison du Vélo pour le développement de la cyclabilité de notre ville!!!

🚧 Rue de bayeux

🚧 L'état de la route qui traverse la Maladrerie est en tres mauvais état ( défoncée ) et dangereuse ( il faudrait aussi rajouter un ralentisseur car les gens roulent tres vites ) 🖊 Creer des itinéraires plus fluides . Favorisée le déplacement en ville à vélo et en bus au dépend de la voiture . Que les vélos soient d'avantage prioritaire / voiture . Revoir les signalisation pour avantager les vélos

🚧 Rond point devant les rives de l'Orne et la maison du vélo 🖊 Plus de places de stationnement sécurisées

🚧 Rue piétonne de caen 🖊 J'aimerais dès parkings vélos couverts et sécurisés! Pour laisser les velo la nuit à la périphérie de Caen. Car beaucoup de vols

🚧 Le carrefour de la place de la mare, dangereux pour tout car croisement de piétons, vélos, voiture et tramway de facon

assez anarchique. Plus toutes les rues où les vélos peuvent circuler en sens interdit (pour les voitures), le signallement est trop faible et les automobilistes sont toujours surpris de voir un vélo arriver face à eux, et n'adaptent pas forcément leur conduite en conséquence... On sent que la ville fait quelques efforts mais cela semble uniquement être un argument de campagne... les pistes cyclables disparaissent pour réapparaître deux rues plus loin. De plus, elles sont rarement considérées, en automne hiver, il est fréquent que les routes soient nettoyées de leur feuilles humides et glissantes, lesquelles finissent... sur la piste cyclable. Souvent la frontière trottoir / piste cyclable est trop faible, ce qui fait que des piétons encombre la piste, ou que des vélos se retrouvent sur le trottoir à slalomer entre les piétons. Pourtant c'est une ville qui utilise beaucoup de vélos, souvent personnel, car le service de vélos complètement archaïque à pour le moment était supprimé.

⚠ La gare

⚠ Centre ville Trop de vols Trop de rues sans piste cyclable ou avec mais non respecté par les voitures et de ce fait très dangereuses On ne se sent pas en sécurité

⚠ Rives de l'Orne côté Gare, rue St Jean, hyper centre, rue d'Auge, quartier Canada, quartier Stade Malherbe Pour que la mobilité à vélo fonctionne, copier les Hollandais

⚠ Le centre ville de Caen Avec les travaux dans Caen le vélo est devenue une pratique plus dangereux en centre ville.

certains sorties de pistes cyclables sont dangereuses ou ne débouchent sur aucune autre piste

⚠ Pour sortir de la ville est aller se balade aux alentours. Il y a trop de volnde vélos sur Caen.

⚠ rue d'auge, demi-lune, avenue de rouen, pas de pistes cyclables

⚠ Liaison depuis Louvigny vers Maltot, Eterville, Avenay, etc.

⚠ Portion entre le lycée Malherbe et le stade nautique. De bonnes intentions mais pas de continuité !

⚠ Le viaduc de la Cavée et le boulevard des Baladas

⚠ Se rendre du centre ville aux grandes surfaces périphériques (N13) Le piéton et le cycliste doivent retrouver la place confisquée par l'automobile. Il n'est pas admissible que les enfants, par peur du danger, ne puissent se rendre à vélo à l'école.

⚠ Tout le centre ville de caen est dangereux pour les vélos. 3 mois d'arrêt de travail en 1 an et demi suite à des accidents avec des piétons ou des voitures

⚠ centre ville sur les grands axes sans voie séparée, et lorsque les vélos doivent être sur la même voie que les bus : trop dangereux, impossible avec des enfants à vélo, il faut soit faire des détours compliqué et souvent descendre de vélo pour aller sur le trottoir Plus rapide pour traverser la ville quand les voies cyclables sont adaptées, sinon en fonction de la distance, et à mon grand regret, je choisis encore souvent la marche ou la voiture

⚠ général : bornes et signalisations dangereuses, trottoirs pour gêner le stationnement de voitures peu visibles. Bonne volonté, mais c'est dangereux ! gros risques de chutes. Travaillez + avec les assos (dérailleurs) et la maison du vélo. Les usagers sont les meilleurs conseillers.

⚠ -Le centre (qui longe le château), peu de place pour les vélos, beaucoup de trafic automobile, et la seule place "pour les vélos" est sur le trottoir du tram! Merci à la Maison du Vélo, qui anime réellement le vélo en ville!

⚠ Entrer et sortir de la ville

⚠ zone cote de nacre herouville

⚠ Rue de la delivrande

⚠ entre le centre-ville et la vallée des jardins

⚠ Route de paris Satisfaisant mais peut mieux faire. Ne boboïsons pas trop la démarche ce serait contre productif et marginaliserait les usagers !

⚠ les doubles sens cyclables : mal indiqués, mal signalés, pas assez larges... les automobilistes se croient prioritaires.

La ville progresse, mais maintenant il faut réduire la place accordée aux voitures et mieux développer la sécurité pour les vélos (vraies pistes séparées, sensibilisation des automobilistes, primes pour l'achat de vélo...)

⚠ Les carrefours, où les voitures ne respectent pas les cyclistes

⚠ Rue de bayeux

⚠ parvis de l'église st pierre (aux alentours) et trottoirs pas assez large pr mettre un vélo pour traverser...

⚠ Grands axe comme demi lune/route de Paris, route d'Harcourt, plein centre hors rues piétonnes Un manque évident de stationnement pour les vélos et un marquage au sol plus visible (bande verte) pour indiquer aux autres usagers l'existence d'une piste cyclable

- ➡ Présence trop fréquente de bennes à ordures sur les pistes cyclables
- ⚠ La traversée d'un rond point en général ➡ Entretien très régulier est capital
- ⚠ Le carrefour du CITIS ! : Pour avoir failli être renversé et connaître des gens qui l'ont été Le carrefour cote de Nacre : idem Le carrefour de la maison du vélo : Rouler à 2 à l'heure ne suffit pas
- ⚠ Ce qui me vient en 1er : Piste cyclable derrière gare très squattée par voitures. Mais il doit y avoir important encore
- ➡ Quand on construit de nouvelles zones séparées piétons et cyclistes. Une zone partagée n'est pas une piste cyclable et c'est dangereux et ne permet pas de donner envie de faire du vélo pour aller travailler, se déplacer simplement et en sécurité. Je ne comprends pas non plus que sur les places publiques comme la bibliothèque qu'il y ait si peu de coin pour accrocher c Vélo et qu'il soit si éloigné de l'entrée
- ⚠ Centre ville ➡ Imaginer l'ouverture de pistes en centre ville utiliser de larges trottoirs pour le partager ex rue caponnière du rectorat au pont de la haie vignéj
- ⚠ Angle de la rue Saint-Jean et du boulevard Leclerc. Croisement avec la chaussée et le tram, pas de piste cyclable, aucune manière "officielle" de prendre le carrefour, donc autant de comportements que d'usagers. Sans compter les trottoirs non adaptés pour prendre les rues piétonnes (partagées) du centre. ➡ La Maison du Vélo fait beaucoup pour l'usage du vélo à Caen, presque autant que la mauvaise qualité du réseau de bus... ;) Mais il y a un gros travail à faire sur les pistes cyclables, notamment sur les transitions (pistes cyclables qui s'interrompent et laissent des cyclistes désemparés sur des carrefours dangereux).
- ⚠ Les traversées de la rue Saint-Jean/ rue de Geôle au niveau de l'église Saint-Pierre.
- ⚠ Le long de l'Orne, le bitume est abîmé et oblige à des zigzag. De plus, les piétons sont sur la même voie et n'entendent pas toujours les vélos arriver derrière eux. Le nouveau chemin piéton/vélo entre la rue Caponnière et la rue de Carel est quasi impraticable. Plein d'ornières et de graviers, il demande une attention particulière à vélo pour ne pas dérapé.
- ⚠ Ce n'est plus pas un lieu en particulier mais le problème principal, c'est la liaison entre les lieux cyclables qui sont souvent dangereux et leur signalisation.
- ⚠ Autour de l'université, route de la délivrance Les entrées de ville
- ⚠ Boulevard type Clemenceau ➡ En plein essor !
- ⚠ Le vol de vélo est quasi systématique dans les lieux peu fréquentés la nuit. Une extrême vigilance et de mise, même pour des vélos d'occasions :(( ➡ Encore des efforts à faire pour avoir un réseau recouvrant plus de villes en périphérie
- ⚠ La prairie, en direction du centre ville. Les véhicules venant du théâtre en direction du zénith ne respectent pas le code de la route. ➡ Des voies cyclables en double sens partout.
- ⚠ Rond point de la Demi-Lune ➡ L'équipe municipale actuelle n'a pas pris la dimension du problème.
- ⚠ boulevards extérieurs ➡ Aucun investissement notable sur le réseau cyclable au cours de ces dernières années.
- ⚠ Montée vers l'université compliquée, suivi des lignes de tram difficile, peu de liaisons pratiques distinctes du trafic vers les communes voisines hormis la voie verte mais dont les dessertes restent limitées (rien en direction d'Arromanches par exemple, pas de liaison agréable entre Merville et Cabourg par exemple aussi). ➡ Il faudrait créer des itinéraires vélos en site propre.
- ⚠ RUE SAINT LAURENT
- ⚠ Rond point près de la Maison du vélo, très dangereux avec des automobilistes qui forcent le passage.
- ⚠ Rives de l'Orne
- ⚠ Rue Henry Cheron
- ⚠ prolongement du bd detolle , bd DUNOIS, bd Richemond rue du Gaillon accès à l'université dangereux.
- ⚠ Autour du château
- ⚠ Le vélo à Caen .....est dans la plupart des cas ....TOP ➡ DE VRAIS piste cyclable .....et pas que, sur les trottoirs
- ⚠ Carrefour rue de Vaucelles rue d'Auge
- ➡ j'utilise très souvent la voie verte suisse normande pour me rendre au travail, c'est une merveille. Exemple à généraliser
- ➡ Je pense que le critère "sécurité" pousse les services à exclure le vélo de la circulation, contraignant parfois les cycles à prendre des itinéraires détournés, et ajoutant des cédez-le-passage et stops toujours plus nombreux sur les itinéraires cyclables. Et cela au profit d'une priorité aux flux de véhicules routier qui est lui préservé et ininterrompu. Les trajets à vélo s'en trouvent allongés, avec de nombreux arrêts/redémarrage coûteux et qui peuvent être dissuasifs. Au contraire, la priorité devrait être donnée aux cycles et autres moyens de déplacement doux afin d'en encourager l'usage, et de réduire automatiquement la part automobile.

⚠ Les ronds points en général, les axes à plusieurs voies de circulation et les tourne-à-gauche ➡ Intégrer au permis de conduire la place des cyclistes (en plus des piétons) et établir un code d'usage simple, lisible et accessible de la cohabitation voiture-vélo-piétons à destination de tous ; un apprentissage dès l'école primaire tant pour la pratique que l'utilisation quotidienne du vélo (quand les enfants iront seuls à l'école en vélo en toute sécurité avec un endroit où garer leurs vélos ..... la société aura fait un grand pas en avant !)

⚠ Calvaire saint pierre ➡ Moyen plus

⚠ Entre le centre-ville et le campus 1, il n'y a aucun aménagement vélo... C'est incroyable ! ➡ Il serait temps de verbaliser les véhicules motorisés ne cédant pas le passage aux vélos, se garant sur les pistes cyclables (pour 2 minutes, en feu de détresse) et les deux roues motorisés se garant n'importe où (trottoir, parking vélo, ...)

⚠ Sur les grands axes routiers ➡ non

⚠ Les pistes cyclables sont interrompues et débouchent parfois sur des axes très fréquentés. Les pistes sont en mauvais état : trous, revêtements gravillonnés, bordures de trottoirs trop hautes, feux mal coordonnés. pas d'itinéraire complet pour traverser la ville en sécurité. un point positif récent : Un effort a été fait pour garer les vélos. ➡ Les élus ne pensent pas au réseau cyclable de manière globale, sauf à mettre des bandes de peinture sur la chaussée.

⚠ Les grands axes L'hypercentre En fait partout ➡ De la peinture sur la route, ça n'est pas une piste cyclable

⚠ La maison du vélo ➡ Le vélo reste un moyen de déplacement agréable sur Caen. On sent néanmoins que c'est une ville encore réservée aux voitures et que le vélo n'a pas encore sa place.

⚠ rue de la délivrande ➡ C'est compliqué de circuler en vélo à Caen car les pistes cyclables sont insuffisantes et de plus certaines pistes existantes sont dangereuses: il faut slalomer entre les piétons et les voitures garées.

⚠ Il n'y a pas d'endroit particulier mais une piste cyclable qui commence sur le trottoir puis sur la route, ce n'est pas concevable pour des déplacements quotidiens. exemple pont Bir Hakeim ➡ Les bandes cyclables sur les trottoirs sont à proscrire, surtout lorsqu'elles passent devant une école.(école Lemière - il vaut mieux éviter les horaires d'entrées et de sortie), le stationnement en permanence sur celles-ci aux rives de l'Orne côté gare.

⚠ Le rond point de l'ancien palais de justice

⚠ traverser le centre ville en venant de toutes les directions

⚠ 1 - Avenue G. Clémenceau 2 - Carrefour (rond-point ?) Pont A. Stirn - Cours Montalivet - Quai Hamelin 3 - Carrefour avenue de Tourville - pont tournant ➡ Sur le papier un réseau de bandes et des pistes cyclables qui s'étoffent mais dans la réalité urbaine des pistes cyclables mal entretenues (trous, macadam soulevé par des racines d'arbres, feuilles pas ramassées à l'automne (6 semaines à l'automne 2016...!)), mauvaise matérialisation au sol entraînant des incompréhensions des piétons, des discontinuités brutales, un manque de concertation au sein de l'agglo pour favoriser des axes cyclables sécurisés et confortables... Bref une sérieuse marge de progrès pour favoriser le développement de l'usage du vélo à Caen !!!

⚠ En centre ville les voies vélos ne sont clairement identifiées car non indépendantes de la voie véhicules à moteur ➡ La ville a toujours une politique du tout voiture qui ne facilite pas la place du vélo

⚠ avenue de Courseulles et autres (pistes cyclables jouxtant sans séparation la route==> préférer aménagement de la route face au mémorial) ; zone du port (conflit piétons/ vélo ; pistes cyclables se terminant en "queue de poisson".....

⚠ aller au centre commercial de Mondeville

⚠ Caen intra muros et l'agglomération sont sécurisées, par contre les zones non urbaines sont plus problématiques, sauf la voie verte, Caen <=> Ouistreham

⚠ le pont de la prairie au bout de la rue saint michel ➡ La situation s'est dégradée avec le maire actuel. En revanche, les 2 précédents avaient beaucoup d'efforts. Tous les travaux actuels faits en ville ignorent le vélo voire remettent en cause les accès cyclables. Ceci est incompréhensible car la ville va vivre deux sans tramways et donc c'est une vraie opportunité de développer le vélo et un vrai besoin...

➡ il faudrait favoriser et développer les pistes cyclables réellement matérialisées

⚠ avenue de la Délivrande ➡ il y a une super maison du vélo avec atelier de réparation

➡ Besoin de soutenir le développement de la Maison du vélo et le développement de systèmes de livraison à vélo

⚠ Bas rue de falaise

⚠ les pénétrantes et le centre ville où les voies cyclables ne sont pas clairement séparées du reste de la chaussée ➡ des pistes aménagées comme les voies vertes, plus de transports en commun et moins de voitures

⚠ les carrefours en général

⚠ hyper centre et quartier gare

⚠ Problème d'arrêt de piste cyclable avec retour sur route afin de retrouver une piste cyclable.

⚠ centre ville et grands axes ➡ Pas du tout encouragé.... c'est bien dommage

⚠ route de Paris; route de Deauville

⚠ rue du vaugueux et rue de la délivrande

⚠ Dans le centre ville , faire le tour du Château est dangereux (surtout en montée ) pas d'aménagement et voitures circulant assez vite.

⚠ Les sens uniques à double sens cyclables peuvent être très dangereuses: des aménagements ont été faits sur des voies très étroites, où un vélo et une voiture ne peuvent pas se croiser. Trop trop peu d'arceaux, et en trop peu d'endroits.

⚠ En centre ville. Et sur le boulevard Leroy : voiture coupe la piste cyclable

⚠ Beaucoup de cyclistes roulent à gauche dans les double-sens cyclables parce qu'ils ne font pas attention à la signalisation et ne réfléchissent pas. Il faudrait ajouter des flèches au sol, y compris pour le sens commun avec les voitures. Voir ajouter un petit symbole vélo dans ce sens.

⚠ rue de la gare, aux feux avant la rue Pierre Girard (en direction du centre-ville) ➡ Pour favoriser l'utilisation du vélo au quotidien, il faudrait une vitesse maxi de 30 km/h pour apaiser la circulation.

➡ Tout le centre ville de Caen est maillé avec des contre sens cyclable, ce qui est très bien mais les débouchés de ces contre sens sont très dangereux car les voitures coupent la route des vélos. Caen souffre d'un gros déficit de stationnement vélo notamment devant les équipements publics : incompréhensible! c'est la course aux poteaux de signalisation et aux arbres. Et quand il y a des abris vélos, ils sont occupés par des 2 roues motorisés

➡ par quoi Vélo sera t il remplacé?

⚠ les franchissements du périphériques

⚠ Caen ne fait du vélo une dynamique de développement des mobilités urbaines. Pas de promotion et l'aide au Vélo électrique est-elle prioritaire au delà des marchands de Vélos.

⚠ Le centre ville Quartiers peripheriques pour rejoindre les villes proches

⚠ venir de bretteville sur odon à caen centre

⚠ accès au quartier rue des roquemonts à la folie couvrechef en venant du centre . 5 escaliers avec rampe impossible à monter en vélo . très pentu et trop court (la rampe).

⚠ Rond point reliant le pont Alexandre Stirn et le rond point du quai de juillet. Caen 14000 49.180153, -0.349984 ➡ Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment signalées et souvent en mauvais état (chaussée de l'hippodrome dédiée aux vélos défoncée et dangereuse).

⚠ La demi lune et avenue du 6 juin

⚠ Rue Caponière et Rue Guillaume le Conquérant ➡ Des efforts sont faits mais les caennais ne sont pas forcément moteurs pour améliorer la situation du vélo à Caen. Caen est victime de la périurbanisation.

⚠ rue rosol : les voitures roulent très vite, il n'y a pas de pistes cyclables; lorsqu'on vient de la rue de falaise et que l'on souhaite aller vers la prairie, la piste cyclable s'arrête d'un coup; pas de piste cyclable rue st michel ➡ sur mon parcours domicile-travail je pense qu'il serait utile d'avoir la possibilité de coupler tramway + vélo. Mon parcours est de 6 km (rue charlotte corday -rue alfred Kastler) avec deux grosses côtes. Si je pouvais prendre mon vélo dans le tramway jusqu'à l'arrêt carrefour cote de nacre. je finirai mon trajet en vélo. Et j'utiliserai le vélo tous les jours

⚠ La tour Leroy : gros carrefour où coexistent, piétons, bus, tramway, piétons et cyclistes. La piste cyclable s'arrête juste avant. La rue de la Délivrande : aucune piste cyclable malgré la côte en pente forte qui empêche de rouler à une vitesse suffisante pour éviter que les voitures ne nous doublent pas constamment (sans les distances de sécurité bien sûr)

➡ Beaucoup de communication et des efforts de la Mairie pour les double-sens cyclables (qui a mon sens sont très dangereux) et les pistes cyclables. Mais le gros du travail n'est pas effectué sur les points noirs qui restent quasiment impraticables aux vélos et c'est dommage car cela crée de réels trous dans la continuité du réseau

⚠ le centre ville pour le stationnement sur du velo

⚠ Rue de falaise, rue St Michel par ex lorsque les voitures stationnent le long des pistes cyclables, pb de portières..et certains véhicules stationnent sur la voie cyclable ➡ Les cyclistes ne semblent pas une priorité pour la ville, les véhicules motorisés sont rois

⚠ Les rues à sens unique avec une piste cyclable à contre sens. On peut emprunter une piste cyclable (près du centre nautique) à contre sens qui disparaît en pleine rue et aboutit sur un trottoir sans "bateau". Super dangereux.... ➡ Circulation souvent difficile en centre ville. Par contre, les abords de Caen sont très bien aménagés pour les balades à vélos (voies vertes et canal de caen à la mer).

⚠ Rue Saint Jean, sans bande cyclable et avenue du 6 Juin, itinéraire vélo sur trottoir, partagé avec les piétons qui n'ont pas toujours notion du passage des vélos ! ➡ Pour faire suite à la question précédente, l'idéal est la continuité des itinéraires cyclables et le fait que "l'idéal à vélo est le plus court chemin", comme pour les autres modes de transport. Le tracé des pistes cyclables sur le trottoirs est à proscrire, à part son faible coût (un peu de peinture sur du bitume) on se trouve à partager un espace réduit avec les piétons et on frôle les murs des maisons avec parfois peu de visibilité (végétation, véhicules en stationnement)

⚠ Autour du château : rue du vaugueux et rue de geôle Début de la rue de la delivrande ➡ Nécessité d'installer des garages à vélos car les logements collectifs ne disposent pas de locaux adaptés. C'est indispensable pour que les cyclistes puissent utiliser leur vélo facilement.

⚠ Sud ➡ En nette amélioration

⚠ largeur piste cyclable bd poincaré=50cm!! ➡ Cours Koenig revêtement déplorable

⚠ les pistes cyclables sur trottoirs : rue du 6 juin, quai de juillet,... Les pistes qui s'arrêtent net à angle droit avant un carrefour routier.

⚠ Il y a beaucoup de pistes cyclables qui ne sont pas reliées entre elles, ce qui crée des zones inconfortables et dangereuses. Ex : bd Yves guillou ➡ Un réseau à améliorer pour des usagers déjà nombreux et assidus! Sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos.

⚠ pistes cyclables à contresens, bandes de peinture au sol très glissantes

⚠ Le problème majeur est les fin de pistes cyclables non gérées: on se retrouve au milieu d'un carrefour, sans aucune sécurité et aucune direction à prendre. ➡ Pas de verbalisation des véhicules motorisés garés abusivement sur les pistes cyclables. Pas de plans adaptés à la circulation en vélos. Certaines zones (en particulier commerciales, type Mondeville) sont totalement inaccessibles en vélos. Les liens entre pistes cyclables et routes sont très mal conçus.

⚠ boulevard richemont

⚠ Le centre ville n'est pas du tout adapté à la circulation des vélos. Les voies principales ne sont pas aménagées et les voies secondaires sont partagées avec les piétons.

⚠ CENTRE-VILLE et les axes pour se rendre vers les quartiers

⚠ Le centre du centre-ville car partagé avec les piétons et sans réel espace de circulation pour les vélos ➡ Des itinéraires en ville spécifiques aux vélos et évitant donc le partage de la route avec les véhicules motorisés (sécurité ++) Des voies cyclables permettant de rejoindre la mer (Ouistréham par exemple) ou la campagne (voie verte vers Thury-Harcourt, etc.)  
+++

⚠ RAS ➡ Non :)

⚠ Rives de l'Orne - côté Parcotrain et le château de Caen

⚠ Quand on doit emprunter un rond point conjointement avec les voitures

⚠ Le croisement entre l'avenue de Tourville et le pont de la fonderie. Lorsqu'on vient de l'avenue depuis la voie verte de Ouistréham et que l'on veut emprunter le pont (vers la gauche). Le vélo est censé traverser la voie de l'avenue pour se placer sur la droite puis indiquer qu'il souhaite tourner à gauche pour emprunter le pont. Or, il y a toujours beaucoup de voitures à cet endroit. Pas facile de traverser, puis de s'arrêter sur la voie jusqu'à ce qu'on puisse tourner. ➡ L'association "Dérailleurs" propose de partager les photos de tous les soucis rencontrés à vélo à Caen et dans les alentours, avec si besoin transmission directe au service de la mairie concerné. Et ça fait du bien !

⚠ Les grands axes (Clémenceau, Délivrande, ...) et leur absence totale d'aménagements cyclables

⚠ entre la gare et la ZAC "rive de l'orne"... voiture sur piste cyclable régulièrement.

⚠ rue de la délivrande, rue St Jean, avenue Clémenceau, rue de Bayeux

⚠ La rue de la délivrande très longue et passante à vitesse souvent élevée. ➡ Globalement positive mais parfois des pistes cyclables qui servent trop souvent de bande d'arrêt d'urgence.

⚠ tous, par crainte des vols ➡ des efforts certains pour le faciliter

⚠ pas de parking vélo près du CHU. Les voies à contre sens de la circulation des voitures sont dangereuses.

⚠ du rond point rives de l'orne à la presque ➡ Pas de code de la route/ rue sans contrôle policier. Mettons les policiers à vélo, la sécurité y gagnera.

⚠ Rue de la délivrande

⚠ passage au dessus du périphérique entre la Pierre Heuzé et Hérouville Saint Clair ➡ C'est en progrès mais il y a des progrès à faire : pistes cyclables en site propre, éviter les ruptures dans le cheminement ...

⚠ liaison avec certaines communes périphériques

 Quartier de la gare. En général détours nombreux, montée et descente de trottoirs, fins de piste on ne sais plus où aller...  je préfère parfois emprunter les voies normales de circulation que d'emprunter les pistes vélo avec des déviations qui ralentissent notre progression ou nous mettent dans des situations encore plus délicates

 Carrefour rue vaucelles rue de falaise

 Rue de la délivrande  Pistes qui cohabitent trop souvent avec les voitures, tortueuses ou s'arrêtant brusquement pour rejoindre la route ordinaire.. pas pensées pour la fluidité du trafic vélo. Les grands axes arrivant ou partant de Caen sont quasi inexistantes (hors axe Nord Sud bien desservi par une voie verte) rien en Est-Ouest, on ne parle pas des diagonales.. par sondage de collègues de travail qui souhaiteraient venir en vélo mais ne peuvent pas arriver en premier obstacle le manque d'infrastructures sécurisées et séparées de la circulation. Sur que venir à Caen par une départementale non éclairée, sans piste cyclable, de nuit, est carrément suicidaire. On parle d'élargir le périph pour toujours plus de voitures, mais jamais de routes pour vélos, pour toujours plus de vélos !!!

 Aucune piste cyclable pour accéder au campus 1 de l'université de Caen (rue de la Délivrande, rue de Geole, rue du Gaillon). Pas de piste cyclable permettant une liaison entre l'ouest et l'est de la ville de Caen.  La ville de Caen est construite par et pour l'usage de la voiture. Les itinéraires cyclables sont très discontinus et peu entretenus. En dehors de l'hypercentre piétonnier, la pratique du vélo est très pénible, en raison de l'absence d'itinéraires cyclables continus et de qualité. Il faudrait profiter des travaux d'aménagement du tramway pour améliorer la situation.

 Il faudrait que les pistes ou bandes cyclables puissent desservir les villes dans un rayon de 10km autour de CAEN. Pour ma part, j'habite sur la commune de CAIRON et il n'y a pas de bande cyclable partant de CAIRON pour aller sur CAEN? Cela m'empêche de prendre mon vélo au quotidien pour me rendre au travail.

 Sécurité par rapport aux risques de vol. Surtout en centre ville.  J'apprécie les efforts réels et nombreux réalisés à Caen et l'agglomération pour la pratique du cyclisme comme transport, comme plaisir aussi (voie verte notamment). Cependant, comme moyen de transport pour un RDV, pour des courses qui prennent un peu de temps, j'évite par peur des vols. De plus, avec mes amies, nous déplorons souvent la présence de morceaux de verre sur les pistes, la présence de véhicules qui y stationnent, des piétons qui les utilisent comme trottoirs. Mais ceci est général et montre un manque de savoir-vivre, une forme d'égoïsme généralisé, et n'est pas spécifique au réseau des voies cyclistes, c'est une question de société bcp plus générale.

 Les pistes cyclables sont très peu protégés .....

 Traverser la ville de la gare vers le centre et vice-versa.  La pratique du vélo dans la ville reste un exercice périlleux pour tous. Peu de voies réservées. La circulation se limite à un partage du réseau routier sur des bandes cyclables peu sécurisées.

 On est plutôt bien à caen, je reste persuadé que c'est notre comportement d'automobiliste qui doit évoluer. ...

 Hors centre ville, par exemple rue de Bayeux

 Rue des Jacobins, rue de falaise, autour de la place de la mare, tous les axes avec bus twisto  En vélo il faut être attentif à tout et tous (vélo,voiture,piéton,skateur...) être plus vertueux que les autres avec la réglementation (feux rouges,stop,sens interdit....). C'est tout simple!

 voie à sens unique rue Grusse très dangereuse ds le virage pour les vélos à contre sens .  Axe centre ville sortie Nord vers Douvres et vers Hérouville à développer

 - Boulevard Guillou, entre le Zénith et le Cours de Gaulle - le "rond-point carré" à l'angle du quai Hamelin et du pont Alexandre Stirn - la rue de Vaugueux (dans sa section routière) et l'avenue de la Libération  L'aménagement de la mobilité à Caen est un cercle vicieux de méfiance et d'agressivité : les automobilistes sont extrêmement agressifs car tout l'urbanisme et le plan de circulation automobile est fait pour les faire enrager : - feux rouges non coordonnés, - sens uniques sur 2 voies obligeant à faire d'importants détours, - lignes de bus qui passent par les axes les plus engorgés et étroits (exemple de la rue du Vaugueux), - quasi obligation de prendre sa voiture pour la plupart des trajets, tant le réseau de transports en commun est risible. Résultat, la crispation de la circulation est grande. Ajoutez à cela que beaucoup de cyclistes ne respectent eux-mêmes pas le code de la route (feu rouge grillé, circulation de nuit sans aucune lumière), vous obtenez un mélange détonnant. On a l'impression que l'apparition d'un cycliste sur le chemin d'un automobiliste caennais est la goutte d'eau qui fait déborder le vase.

 LES BANDES CYCLABLES SUR LES TROTTOIRS AVENUE DU 6 JUIN  A Caen, la problématique de l'usage du vélo réside dans sa situation en cuvette, il faut forcément monter pour sortir de la ville, ce qui décourage beaucoup de monde. La possibilité de "remonter" avec le tram dans les quartiers serait un atout pour la pratique du vélo en ville.

 centre ville  ville pas adaptée aux vélos

 Quartier hôtel de ville

 La piste cyclable entre la gare et les Rives de l'Orne, qui sert de "dépose-minute" pour la gare et est toujours envahie de voitures. La route pour aller à Merville vient d'être élargie, mais rien de satisfaisant pour les vélos. Pont St Michel : le nouvel aménagement avec un virage à angle droit qui ramène dans le carrefour rive droite est beaucoup moins sécurisé

et pratique qu'avant. 🖊 Il y avait eu une bonne progression des aménagements cyclables ces dernières années mais j'ai l'impression qu'on revient en arrière, le vélo n'est absolument pas pris en compte lors de nouveaux travaux. Les futurs travaux du tram devraient être mis à profit pour améliorer les aménagements cyclables, or cela n'a pas l'air d'être vraiment prévu.

⚠️ Certaines rues en sens uniques avec autorisation pour les vélos sont dangereuses car les voitures ne peuvent voir les cyclistes qui descendent lorsqu'elles sortent d'un stationnement (ex rue Damozanne)

⚠️ Viaduc de la Cavée 🖊 Plus d'investissements sur les pistes cyclables seraient souhaitables, ou investissements sur des pistes coupées de la circulation motorisée. Coupées par un terre plein.

🖊 Suppression des "Véol" (vélos en libre service) en décembre!

⚠️ centre ville

⚠️ monter la rue du Gaillon à Caen

⚠️ Absence d'aménagements nord-sud au nord de l'Orne 🖊 Une stratégie de développement de l'usage du vélo serait la bienvenue

⚠️ Croisement entre la rue de la délivrande et le boulevard copernic

⚠️ Rue caponiere 🖊 Il y a de plus en plus de cyclistes à Caen. La maison du vélo de Caen est un lieu de vie incontournable.

⚠️ centre ville

⚠️ pour accéder au CHU ou au Centre François Baclesse (plateau Nord de la ville) 🖊 Rien à redire sur l'ensemble de l'aménagement de la voie verte, par contre, beaucoup d'aménagement en ville à apporter et notamment sur le plateau Nord

⚠️ Le coeur du centre ville, le plateau nord de Caen (CHU, FAC,...) et l'itinéraire entre les 2

⚠️ Carrefour signe de croix et toute la zone en bas de la rue de falaise et quartier gare 🖊 Des efforts réels sont faits pour développer la pratique du vélo en ville mais des points noirs dans certains carrefour incontournables rendent des lieux délicats et dangereux. De plus les feux rouge dédiés au passage des vélos semblent laisser largement la priorité aux voitures... (attente parfois très longue sur l'appel du feu vert pour les vélos...)

⚠️ Les grands axes. Certains trottoirs très larges pourraient être balisés et partagés. 🖊 De grands progrès mais, si possible, ne jamais interrompre une piste cyclable, comme souvent, pour des places de stationnements.

⚠️ rue de falaise, rue caponière, gare, centre ville 🖊 m'ayant fait voler 3 vélos en 1 an... eu des chutes pour des raisons de route mal entretenu ou rupture de piste et je passe les problèmes de priorités et les bus qui sont dangereux avec nous...

⚠️ Boulevard Detolle et Boulevard Dunois 🖊 De meilleures interconnexions de piste cyclables !

⚠️ Carrefour entre place Courtonne et Quai de la Londe. Les voitures venant du Quai de la Londe grille régulièrement la priorité aux cyclistes malgré le cédez le passage. J'ai évité à plusieurs reprises de me faire renverser à cet endroit 🖊 Il faudrait surtout une sensibilisation des automobilistes sur les dangers qu'ils représentent pour les vélos et mieux leur signaler les pistes cyclables.

⚠️ Tout le secteur Nord et une grande partie du centre ville 🖊 Circulation dangereuse en raison d'un manque de pistes

⚠️ Les carrefours en général

⚠️ Le centre ville 🖊 Assez agréable dans l'ensemble.

⚠️ Grands axes

⚠️ Aux abords de la station Copernic/CHU. Malgré la présence d'une bonne piste cyclable, les carrefour Tram/Vélo/Voiture restent dangereux. Bien qu'un progrès soit fait, il reste encore pas mal de choses pour sécuriser les gros carrefours, sensibiliser les conducteurs, et rendre + visibles les zones vélo (Feux rouges : beaucoup ignorent la bande réservée aux vélos, la mettre en vert comme dans certaines villes améliorerait vraiment...) 🖊 Déjà dit plus haut. Lille et Nantes sont de bons exemples à suivre. Le Véol mérite d'être complètement changé : pas assez de stations (faute de clients sans doute), des vélos trop lourds et non adaptés à la ville de Caen, l'impossibilité de louer un vélo sur une journée par CB (explique le manque de Clients). Encore une fois, s'inspirer des V'Lille serait une excellente chose pour démocratiser le vélo et le rendre plus accessible. Caen se donne les moyens de changer en ce moment... c'est une excellente chose. Le vélo est à prendre en considération

⚠️ Rue de la Delivrande Avenue Professeur André Morice

⚠️ Les bandes cyclables aux abords des écoles

⚠️ Place du Canada, Carrefour Copernic

⚠️ Gare et délivrande

⚠️ Rive droite pour aller sur Rive Gauche

 Rejoindre le CHU en venant de la Folie Couvrechef (bande cyclable pas très rassurante, surtout à proximité de Carrefour côte de Nacre et de son rond-point)

 place courtonne

 Boulevard dunois  Trop dangereuse

 rue branville circulation en contre sens dangereuse et l'on doit emprunter un escalier pour respecter la signalisation !! boulevard leroy piste cyclable passant derrière un rangement en épis dangereux les conducteurs ne nous voient pas arriver  Il faudrait développer les pistes cyclables de manière à ce qu'elles soient plus nombreuses je me doit d'emprunter souvent la route aux cotés des voitures, une meilleure signalisation des trajets (direction, km) et une voie dédiée au vélo plutôt que de simples bandes blanches glissantes par temps humide serait bienvenue

 Rive droite  Trop peu de vraies pistes séparées de la voirie et trop de coupures

 La circulation à double sens vélo est dangereuse, ça ne correspond pas à une vraie politique vélo en ville. Autour de Caen il existe une voie verte agréable mais dans Caen c'est parfois compliqué.

 Les rues à sens unique où les vélos circulent à contresens.  Le réseau de pistes cyclables s'est bien développé; les automobilistes ont encore du mal à respecter les vélos. La circulation à contresens est une aberration, c'est très dangereux.

 Pont de la fonderie Avenue Croix Guérin  Le public en voiture est très peu sensibilisé à la fragilité des cyclistes. Les automobilistes sont parfois agressifs et envieux lorsque les cyclistes continuent à avancer pendant qu'ils sont coincés dans les bouchons. Il existe à Caen de nombreux SAS Vélo au feu rouge mais les automobilistes ne les respectent pas et se placent dessus pendant la durée du feu rouge. De même, à l'approche d'un feu rouge, les automobilistes dépassent quand même les cyclistes pour se placer devant eux malgré le SAS Vélo. L'introduction de la bande cyclable en contre-sens dans les sens uniques pour voitures est très impopulaire auprès des automobilistes qui deviennent persuadés que les cyclistes prennent délibérément les sens interdits. Ceux-ci sont insuffisamment marqués au sol.

 rue de Bayeux rue Caponière rue Saint Jean  La ville s'est mise à prouver le vélo assez récemment. Il faut rattraper le temps perdu et redoubler d'effort.

 la place saint sauveur et sa "rigole" les carrefours la route d'harcourt le quartier folie couvrechef

 route de lion sur mer

 rue de bernieres

 L'accès au Chu de Caen à vélo n'est pas sécurisé et dangereux

 manque de pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les endroits en dehors du centre ville de Caen. il serait bien d'envisager des pistes cyclables sécurisées et mettre des feux pour les cyclistes afin qu'il ne soient pas sur la voie des voitures qui ne font prêter en général pas attention aux cyclistes.

 La gare  Non

 Boulevard Clémenceau sur toute sa longueur  Grands axes non pourvus de pistes cyclables

 centre ville

 Rue du gayon, faubourg st Julien

 Beaucoup de bouche d'égout sur piste cyclable danger, et manque d'entretien depuis plusieurs années sur d'autre .....

 Supprimer les bandes cyclables et créer des PISTES cyclables

 l'impossibilité d'utiliser le tram quand on veut traverser la ville en évitant les montées à Caen le centre ville est dans une cuvette  le vélo c'est une forme de liberté dans ses déplacements, priorité des vélos sur les véhicules motorisés. évidemment dans un usage respectueux des autres usagers piétons, motos, autos

 J'habite rive droite, rejoindre le centre ville est très compliqué, car les 2 axes fréquentés par les vélos (rue de Falaise, rue de Branville) ne sont pas sécurisés et trop compliqués : l'itinéraire a été pensé dans l'autre sens, (du centre vers la rive droite). Il faut penser un itinéraire Demi-Lune quartier Ste Thérèse vers centre ville  Il faut arrêter de construire des parkings si on densifie la ville, et penser transports en commun+ à pied+ vélos, trottinettes etc... On ne peut pas arranger tout le monde, il faut faire des choix.

 Le secteur de la Gare est complètement inadapté, ainsi que la rue de Bayeux  Les véhicules qui se garent sur les pistes cyclables et surtout près des écoles. Il y a des agents municipaux qui font la circulation pour les enfants mais les cyclistes sont victimes des stationnements anarchiques des parents (rue de Bayeux ou près de la prairie notamment) cette situation est scandaleuse !

 Dans le centre ville rues piétonnes

 La rue d'Auge (aucune piste cyclable) entente entre bus et vélo impossible, le Bd Leroy (très dangereux avec le stationnement des voitures en épis) et le rond-point de la demi-lune (à peine 5m de piste cyclable pour contourner le rond-

point) les vélos sont obligés d'utiliser les passages piétons : un joyeux mélange aux heures de pointe à 8h lors de l'entrée au collège du Sacré Coeur, ...) ➡ J'utilise encore trop souvent les trottoirs et passages piétons pour me rendre entre le rond-point de la demi-lune et la gare de Caen Cet itinéraire n'est pas du tout réfléchi pour la circulation à vélos et reste dangereux

⚠ le secteur autour de la gare SNCF

⚠ La place de la gare côté rive droite et les alentours notamment le bas de la rue d'Auge. La demi-lune Le bas du château côté quatrans Le haut de la rue du 6 juin, le haut de la rue Saint Jean et les alentours de la cathédrale ➡ Il y a eu des efforts de faits il y a quelques années mais il n'y a plus du tout de création de pistes cyclables et le réseau est très mité, beaucoup de ruptures. Sinon c'est très dangereux en campagne plus qu'en ville souvent

⚠ Carrefour du pericentre près du chu

⚠ d613, entre CAEN et ARGENCES => pas d'aménagement pour cyclistes, circulation dense et dangereuse

⚠ le long des boulevards dunois et richemond ➡ prendre en compte le handicap de certains cyclistes : malvoyance et malentendance, donc signalétique visuelle et sonore indispensables

⚠ Rue saint Laurent trop étroite et pourtant sens unique voiture et à double sens pour les vélos ➡ Belle progression dans la politique vélo de la ville depuis quelques années même s'il reste beaucoup de progrès à faire.

⚠ Centre ville, les pistes ne sont pas continues, ou sur les trottoirs. Tendance à l'amélioration ...

⚠ rue de la délivrande et rue d'Auge ➡ usage à développer absolument !! il y a trop de voitures en ville et en périphérie. Marre de l'autosolisme et de la pollution atmosphérique et sonore. A quand une voie vélo sur le périphérique ?

⚠ Rue Guillaume le conquérant - rue de Bayeux ➡ Je trouve que l'utilisation de la voiture est de plus en plus importante, qu'il n'est pas toujours évident de circuler en vélo à Caen et qu'il y a peu d'incitations à le faire, que ce soit au travers des infrastructures mise en place (voies dédiées,...) et la communication de la ville mise en place vis à vis de ces usagers, très attentiste.

⚠ A l'hippodrome : piste cyclable commune avec les arrêts de bus; au grand carrefour où les voitures venant de la rue Sadi Carnot ne respectent pas la priorité à droite de la piste cyclable. ➡ Plus de visibilité des pistes cyclables vis à vis des piétons et des voitures

⚠ accès au CHU à partir de la route de la Délivrande = pas de voie pour les vélos sur la toute fin du parcours ➡ Non

⚠ Le centre ville

⚠ Rue Mendès France près de la gare, où la piste cyclable est très fréquemment encombrée par les voitures qui attendent les passagers du train

⚠ rond point des rives de l'Orne RUE DE LA DELIVRANDE ➡ PEUX MIEUX FAIRE

⚠ Place de la gare avenue de la libération Rue du Vaugueux Carrefour de la Pigacière ➡ Les conditions de parcours des cyclistes pourraient être largement améliorées si les temps d'attente aux feux (cyclistes) étaient réduits (notamment en donnant un moins la priorité aux voitures).

⚠ Interruptions des pistes cyclable Détours dissuasifs pour suivre certaines pistes cyclable ➡ Communication à destination des automobilistes

➡ De manière générale circuler à vélo à Caen est assez facile. Il y a beaucoup d'itinéraires cyclables. Il faudrait plus inciter les caennais à circuler à vélo. Améliorer le réseau cyclable vers la banlieue même s'il y a déjà des choses.

⚠ RUE BASSE

⚠ mondeville 2 ➡ non

⚠ D401 entre Caen et St Contest, piste cyclable entre 2 voies de circulation;

⚠ Tous les quartiers périphériques de la ville sont difficiles à vélo. Ajoutant à la difficulté d'accès aux communes voisines. Les efforts en déplacement doux sont concentrés sur le centre ville et les établissements scolaires. C'est insuffisant.

⚠ Les ronds-points

⚠ Le zone de l'Université, vers la rue de la Délivrande ➡ Récemment, des travaux ont coupé la piste de cyclable que prend ma fille pour aller au Lycée, aucun itinéraire alternatif n'était indiqué, elle a été contrainte de pédaler sur une 2x2 voies très fréquentée où les voitures dépassent la vitesse max de 50km => très dangereux. Ce n'est que 2 jours plus tard suite à ma plainte auprès de la mairie qu'un itinéraire alternatif a été mis en place.

⚠ Le centre ville de Caen est essentiellement le plus problématique: Les pistes sont partagées (quand existantes) avec les piétons ou les voitures, les "bateaux" sont très surélevés (dangereux et cela abîme pneumatiques et suspensions). L'arrivée et le départ sur le CHU est extrêmement dangereuse (carrefour avenue cote de nacre et entrée CHU)

- ⚠ La piste cyclable rue Pierre Mendès-France est utilisée comme dépose-minute par les usagers de la gare et des Rives de l'Orne. Je ne l'ai jamais trouvée libre pour circuler. ➡ Beaucoup de retard dans le plan vélo
- ⚠ Place Blot, sortie de parking sur voie en contre sens vélo sans aucune visibilité pour les voitures
- ⚠ Partout : les pistes ne sont jamais séparées des piétons et certains en vélo sont très dangereux car ils prennent la piste à contre-sens ! ➡ il faudrait des voies prioritaires (les petits feux réservés aux vélo sont trop longtemps au rouge alors qu'il n'y a pas de véhicule qui passe...) et surtout continues
- ➡ J'ai 74 ans et le roule désormais en vélo à assistance électrique, je me sent en sécurité à Caen, contrairement à Limoges ou je trouve le réseau cyclable déplorable
- ⚠ Rue de falaise
- ⚠ BD Clemenceau, rue de la délivrande, avenue du général Harris/ av du grl De Gaulles.
- ⚠ Les ronds points en règle générale ➡ Des efforts réalisés depuis quelques années les intersections et ronds points sont problématiques
- ⚠ Centre ville ➡ Ras
- ⚠ Avenue Georges Clemenceau, Rue de la Délivrande
- ⚠ la place fontette le haut du viaduc de la cavée pour rejoindre le chemin des coteaux vers Fleury /orne
- ⚠ Autour du campus 1
- ⚠ La sécurité. L'état de la voie par endroits est dangereuse .Néanmoins, les automobilistes font de plus attention (sauf les cons bien sûr) ➡ Merci de mieux entretenir les routes (nids de poule trop fréquents)
- ⚠ Manque de piste cyclables sur la rue de la Délivrande ➡ Et pourquoi pas des stationnements de vélos couverts. Il pleut beaucoup en Normandie !
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Carrefour côte de Nacre
- ⚠ boulevard
- ⚠ Tout le long du tramway venant du château de caen ➡ Non
- ⚠ Dans les grands axes pénétrant en ville et dans le centre ville à quand une ville à 30km???
- ⚠ Franchissement du périphérique ➡ Une politique cyclable devrait être menée non au niveau de la ville centre mais de l'agglomération, ce qui n'est pas le cas (des éléments intéressants à Caen mais rien autour). Les élus sont trop timides face aux lobby pro voiture, commerçants en particulier. Les cyclistes ont obtenu des améliorations réglementaires mais elles sont méconnues des usagers et non appliquées par les aménageurs. Les préfets ne font pas leur travail de contrôle, et la police ne sanctionne pas les comportements dangereux, stationnement sur trottoir et dépassement frôlant par exemple.
- ⚠ le centre ville ➡ il est regrettable aussi que les cyclistes n'empruntent pas systématiquement les pistes cyclables mises à leur disposition. Je suis moi-même cycliste...automobiliste, piéton...
- ⚠ Les rues à double sens ➡ Dangereux pour les piétons quand les vélos circulent à contre sens des voitures
- ⚠ delivrande
- ⚠ traversées des routes au niveau du quai de juillet: les voitures brûlent très souvent les feux rouges !
- ⚠ ronds points, et plus généralement les axes ou la vitesse des voitures les "encourage" à doubler coûte que coûte
- ⚠ Le centre ville ➡ Pourquoi ne pas aménager de belles balades le long de l'Orne. Mis à part la voie verte vers Ouistreham et vers Thury Harcourt (très monotone et désagréable) aucune belles balades . L'Orne n'est jamais mise en valeur...
- ⚠ Avenue du 6 juin
- ⚠ Le passage des rond-points aux endroits où il n'y a pas de piste cyclable. ➡ Le nombre de piste cyclables doit être amélioré même si des efforts sont faits dans ce sens. Il faut continuer !
- ⚠ Pour aller à la fac: absence de piste cyclable pour aller à la fac, notamment la rue du Gaillon qui est dangereuse. ➡ merci de votre initiative!
- ⚠ Delivrande avenue courseulles rue des sablons
- ⚠ Entre les pistes cyclables... certaines s'arrêtent brutalement sans autres solutions que d'emprunter des routes pour rejoindre la piste suivante.
- ⚠ Les grands axes, vélo sur voie de bus. Carrefour dangereux dans le centre ville .
- ⚠ centre ville ➡ lutter contre le stationnement sur les pistes cyclables

⚠ Les fossés St Julien, place de la Mare, autour de la faculté et la rue de la Délivrance qui est très dangereuse car il n'y a pas de piste cyclable et les véhicules motorisés ne respectent absolument pas les vélos. (Insultes, klaxon...)

⚠ Derrière les Rives de l'Orne, les voitures garées sur la piste cyclable sont légion ! Malgré les petits plots posés, les voitures continuent à s'arrêter en dépose-minute voire plus, la piste cyclable est impraticable. Où sont les agents pour verbaliser ? ➡ Dire aux chauffeurs de bus de doubler les vélos avec précaution. Mettre des U pour garer son vélo en sécurité et simplicité (Exemple de parking à vélo près de la bibliothèque de Tocqueville à ne pas faire, trop compliqué). Continuer les efforts de communication sur le vélo.

⚠ les ronds points côte de nacre, du débarquement par exemple. Rue de Geole et tous les endroits en travaux

⚠ Rue de Bayeux et Bd Richemond ➡ Continuez les efforts et faire une campagne afin que les automobiliste respectent plus les cyclistes et notamment les distances de sécurité lorsqu'ils dépassent les vélos

⚠ Sur le périphérique intérieur ➡ Développer les pistes cyclables inter quartiers

⚠ Tous les ronds-points des grands axes et boulevards : pistes cyclables se jetant littéralement dans le trafic automobile.

➡ Les cyclistes sont peu respectés tant par les automobilistes que par les piétons. Sont-ils eux-mêmes irréprochables quant aux règles de sécurité ?

⚠ Les grands boulevards du centre ville (Fossés Saint Julien, rue du Gaillon, avenue de la Délivrance)

⚠ Longer la ligne du tramway ➡ Beaucoup d'efforts ont été faits. Le prix du carburant et les tarifs dissuasifs ( amendes, entretiens des véhicules..) Insistent encore plus, les usagers à utiliser au maximum, le vélo et les transports en commun.

⚠ contourner le chateau pour aller du nord au sud de Caen, et l'inverse. pas de pistes cyclables. ➡ très bien que l'on puisse stationner son vélo dans les parkings souterrains depuis 1 an, grâce à l'association Déraillleurs

⚠ le centre ville

⚠ La place de la Demi-Lune, rue de la Délivrance

⚠ la demi lune ➡ trop peu de vélos dans la ville

⚠ Globalement, pas ou peu de piste cyclable, soit on est sur la route avec les voitures, soit sur la voie de tram pour être un peu plus en sécurité

⚠ Les sens uniques autorisés aux vélos à contre sens me semblent une aberration

⚠ Sur les grand axes aux rond point et au coeur de la ville ➡ Je me sens très souvent en danger avec les bus qui me frôle

⚠ Sur les grands rond-point ( rond-point du débarquement)

⚠ Pour remonter de la piste cyclable boulevard detolle vers le stade d'ornano ➡ La ville fait des efforts mais encore du travail à accomplir

⚠ aller de la rive droite à l'université (campus 1 ou 2)

⚠ quartier des rives de l'orne avec le quai hamelin et cours montalivet ➡ Pas de véritable politique pour favoriser ce mode de transport, impression que ce qui est fait n'est qu'un alignement sur le minimum pratiqué ailleurs

➡ pas de commentaires

⚠ Dans les rues du centre ville lorsque l'on tourne à droite et qu'il y a un feu, les voitures mettent rarement leurs clignotants. ➡ La ville de Caen se prête bien au déplacement en vélo.

⚠ Haut de l'avenue de la délivrance, côte de Nacre au niveau du rond point et au dessus du périphérique

➡ Nouvelles infrastructures conçues sans suffisamment de parking vélos ou parking vélo trop éloignés bâtiment : Nouvelle médiathèque par exemple. De plus, il ne faut pas construire des espace partagés (presqu'île) mais des espace velo a coté des espace pietons. Sinon c'est trop dangereux, pas praticable. Des qu'on construit une nouvelle route : piste cyclable !

➡ Le système véol est à améliorer. Des parkings relais aux entrées de Caen permettraient de faciliter l'usage du vélo aux personnes travaillant à Caen mais habitant à l'extérieur de la ville.

⚠ Grand axe comme avenue Clémenceau rue de la délivrance... ➡ Des efforts ont été faits par la Ville qui méritent d'être poursuivis. Bonne cohabitation entre piétons et cyclistes dans les rues piétonnes plus difficile avec les automobilistes. Aucune prise en compte des cyclistes lors de travaux sur la voirie ou pour les constructions d'immeubles.

➡ Un grand merci à la ville de Caen de soutenir la maison du vélo et en particulier Velisol. Sans cette structure je ne ferai plus de vélo aujourd'hui, grâce à elle je peux apprendre à réparer mon vélo et à remplacer les pièces qu'on m'a volé. Merci à la ville d'avoir installé autant de piste cyclable et Merci d'avoir installé le veol, ce qui m'a incité à racheter un vélo.

⚠ Route de falaise proche vaucelles

⚠ Manque réel de véritables pistes cyclables

⚠ Rue caponière ➡ Faire évoluer les mentalités des automobilistes

⚠ - Le passage de la rue de la Délivrande à la rue Jacques Brel est très dangereux à vélo, - Avenue Georges Clemenceau, - la D60 à proximité du périphérique, notamment pour rejoindre la D401, - Boulevard Richemond, - discontinuité de la piste cyclable entre l'Avenue de Courseulles et l'Espl. Brillaud de Laujardière (à cause du trottoir en descendant + traversée obligatoire de la route en montant).

➡ Depuis la nouvelle majorité. Pas d'évolution positive. Même une régression. Pas d'entretien des réseaux vélos

⚠ rue à sens unique avec couloir vélo à contre-sens ; parking ➡ Caen se vante du nombre de km de pistes cyclables ; il s'agit le plus souvent de couloirs tracés au sol, fort étroits, avec bcp de contre sens dans les sens uniques ; c'est vraiment pas sécurisant. Et c'est bien de venir à Caen à vélo, mais on est vraiment pas respecté et rien de prévu pour le parking.... Alors.... on reprend voiture ???

⚠ Partout, bien que la ville commence à faire des efforts en centre ville. Mais beaucoup trop peu selon moi. ➡ Ce n'est pas du tout démocratisé. Et il faudrait que la ville fasse de véritables efforts: plus de vélos disponibles, de bornes et zones de stationnement, limiter l'accès aux véhicules en centre ville ... Et aussi inciter les gens à faire du vélo grâce à des campagnes, par exemple.

⚠ Certains quartiers comme le Chemin Vert où volés ou vandalisés ➡ Il devrait être proposé des réponses "ne sais pas" parfois!

⚠ Passage d'une commune à une autre

⚠ Autour du château-rue de geole-place de la mare ➡ Il faut augmenter les pistes cyclables massivement! Et améliorer la continuité des pistes!

⚠ Les doubles sens cyclistes sont très dangereux. Réseau pas toujours cohérent ➡ Interdiction des voitures en ville

⚠ Centre ville

⚠ Avenue Clémenceau ➡ Mieux que ce que je pensais, mais encore insuffisant

⚠ le passage de la gare vers les rives de l'orne qui oblige à changer de trottoir ➡ il reste à faire mais les progrès sont déjà notables

⚠ Place saint sauveur, place fontette et rue écuylère. ➡ Le double sens pour les cyclistes est très dangereux dans les rues étroites.

⚠ TOUS LES GRANDS CARREFOURS (pericentre, rives de l'orne...) ➡ non respect par les automobilistes au niveau d'un feu de l'espace réservé aux cyclistes, espace pas assez visible

⚠ la rue d'auge et le quartier de la gare ➡ Je suis très fréquemment victime d'agressions verbales de la part des automobilistes. Les voies vélos mises en place sur les voies de bus sont particulièrement anxiogènes car les BUS doublent très près et klaxonnent. Outre les vols de vélos, les vols de matériel (éclairage, sonnette...) sont très fréquents. Prendre le vélo pour aller au travail est certes économique mais très stressant.

⚠ trajet de (Démouville, Cuverville, Giberville) vers Caen est dangereux mal éclairée ➡ des efforts .... ne rien relâcher

⚠ Partout sauf sur certaines pistes cyclables à condition qu'elles ne s'arrêtent pas au milieu d'un carrefour ou rond point très fréquentes pas les voitures...

⚠ Les pistes cyclables de 50m sur le trottoir. Il faut traverser la route pour y accéder et re-traverser pour en sortir. Je préfère rester sur la route même avec mes enfants. ➡ Plus de communication et prévention pour les automobilistes. Les empêcher de se garer sur les voies cyclables leur rappelle notre présence éventuelle...

⚠ La gare, le stade nautique. ➡ L'association la maison du vélo est très active

⚠ Les grands axes

⚠ Centre ville

⚠ Les grands axes ➡ Avoir de vraies pistes cyclables et non des bandes. Le vélo est l'avenir des villes.

⚠ La ville, c'est bien ce créer des voies vertes mais en ville la circulation est impossible. On est en danger et les motos et scooters utilisent les pistes cyclables. ➡ La ville, c'est bien ce créer des voies vertes mais en ville la circulation est impossible. On est en danger et les motos et scooters utilisent les pistes cyclables.

⚠ Zone de la gare

⚠ Axes

⚠ avenue d'Harcourt

⚠ Absence de piste cyclable valable pour relier la gare au centre-ville et plus généralement la rive droite à la gauche. ➡ Beaucoup de communication de la part de la mairie, mais peu d'action. En tant que cycliste je me sens méprisé. Caen est encore une ville du tout-voiture !

⚠ Avenue du 6 juin Rue de Bernières Route de la Délivrande Quai Vendeuvre

⚠ Les zones de travaux pour lesquelles le passage des voitures est prévu mais pour les vélos et les piétons pas de solutions

⚠ Sur les itinéraires que j'emprunte : rue de Bayeux et Guillaume le Conquérant, av de la Libération, rue du Vaugueux, rue du Gaillon, rue Chanoine Xavier de St-Pol (beaucoup de circulation voitures, bus et pas de pistes cyclables) + traverser la rue de la Délivrande. ➡ Non respect du sas vélo par les automobilistes et souvent pas de piste permettant d'accéder à ces sas ce qui implique de slalomer pour les atteindre. Les pistes cyclables sont mal entretenues, les trajets et la signalétique ne sont pas toujours cohérents.

⚠ avenue de Creully liaison Copernic/Jules Vernes

⚠ le boulevard Lyautay / Leroy → juste une bande cyclable, c'est dangereux car beaucoup de circulation sur cet axe

⚠ Centre Ville ➡ Les pistes cyclables sont trop partielles.

⚠ boulevard

⚠ centre ville, grands axes, gare sncf ➡ Pour les personnes qui pratiquent peu le vélo, rouler dans Caen est dangereux. La voie verte Caen-Ouistreham est la seule piste cyclable sécurisée. Prendre l'exemple sur les capitales Européennes ; à Copenhague, par exemple, les rues sont divisées en deux parties, une pour les vélos (très nombreux) et une pour les automobiles. Des familles entières peuvent se déplacer en toute sécurité, c'est loin d'être le cas à Caen. Trop de cohabitation entre les voitures et les vélos.

⚠ Autour du château

⚠ Prairie ➡ Marquages sol feux tricolores inutilisables, trottoir inadapté.

⚠ Rue de Geôle, Rue de Rosel ➡ Régulièrement des cyclistes se retrouvent dans des situations bien trop dangereuses à cause d'automobilistes irresponsables (excès de vitesse, dépassement à moins d'1 mètre, stationnement sur pistes cyclables...). C'est dommage car Caen est une ville très agréable et propice au cyclisme!

⚠ La rue de la Délivrande

⚠ Campus 1 ➡ Des policiers plus tolérants envers les cyclistes, c'est à dire qu'il ne fait pas de répression mais de la prévention.

⚠ Les pistes cyclables obligatoires encombrées de verre cassé ! (Quotidiennement une nouvelle bouteille sur la piste entre Copernic et CHU) Les voitures ne font pas attention et ne respectent pas les vélos (passage en force aux carrefours, doubler en serrant le vélo dans la descente du CHU, ...) ➡ Les voitures ne font que peu attention aux vélos en règle générale

⚠ Rue de la Délivrande, quartier de la gare, autour du château de Caen. ➡ On ne peut pas rejoindre Caen d'est en ouest ou du nord au sud en piste cyclable et sans se mettre en danger, avec des conducteurs souvent agressifs envers les vélos.

⚠ passerelle pour traverser la périphérie entre secteur chemin vert et secteur CHU au niveau de la vallée des jardins, piste cyclable le long du bvd Guillou entre avenue A Sorel et rue A Briand

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas cyclables car les piétons et les chiens s'y promènent sans cesse et refusent de faire de la place pour les cyclistes ➡ Il faut sensibiliser les Caennais au fait que le vélo est un véritable moyen de transport pour des gens donc il faut aussi respecter les cyclistes au lieu de les gêner et insulter

⚠ Les pistes cyclables entre LOUVIGNY et Caen ne sont pas éclairées alors qu'il est possible de mettre en place un système solaire peu coûteux. Donc impossible de les utiliser en automne et hiver matin et soir. ➡ Il faut mettre des casses vitesses pour les voitures avant les carrefours des pistes cyclables pour permettre aux vélos de traverser en sécurité

⚠ Centre ville : arrêt brutal des voies cyclables

⚠ Rue de Falaise ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées dès lors qu'il n'y a pas réellement de séparations avec les autres véhicules. Une ligne au sol ne suffit pas.

⚠ Les pistes cyclables sont régulièrement prises pour des stationnements véhicules... (rue de Falaise) ➡ Plus de respect des véhicules de l'attention des piétons qui ne prennent pas d'attention aux vélos sur les passages à partager.

⚠ Les ronds points ➡ Il ne faut pas avoir vécu avant à Stockholm/Nantes/Berlin avant Caen pour trouver le cyclisme à Caen Satisfaisant!

⚠ Piste non linéaire, interruption piste ou changement de côté

⚠ Tout autour du château et autour du Vaugueux : les vélos (attachés) y sont souvent volés ou simplement détériorés !!!

➡ J'aime beaucoup me déplacer en vélo à Caen et il m'arrive quelquefois de prendre le vélo simplement pour me balader : faire une dizaine de Kms en ville, par beau temps, c'est très sympa !!!

⚠ Gare SNCF (très très peu équipée en plots où attacher son vélo) ➡ Le VAE commence à prendre de l'ampleur :)

- ⚠️ Côté de nacre boulevard maréchal Juin ➡️ Caennais qui roulent trop vite et police nationale qui nous crie dessus lorsqu'ils nous suivent en voiture sur une route à sens unique et qui nous double en frôlant notre vélo : arrive souvent malheureusement à Caen
- ⚠️ Carrefour rives de l'Orne rue Caponière rue Delivrande route de Bretagne ➡️ je vélotaffe tous les jours dans Caen depuis 6 ans. C'est en amélioration constante même s'il reste beaucoup à faire. Je note aussi que nous sommes de plus en plus nombreux à utiliser des vélos et e-vélos sur l'agglomération.
- ⚠️ Côté de nacre - saint Contest ➡️ Il faudrait éviter les routes partagées car les voitures se moquent complètement des vélos.
- ⚠️ Les grands axes de circulation
- ⚠️ L'hyper-centre avec des pistes cyclables interrompues, des voies à contre sens ou pas de pistes du tout. ➡️ Beaucoup de communication autour du vélo mais peu de réflexion concertée sur la façon de construire un réseau cyclable cohérent et sécurisé
- ⚠️ Pigacière Rue de la Delivrande ➡️ Les vélib sont lourds et pas pratiques
- ⚠️ rue d'Auge, gare
- ⚠️ Toute la rue de Courseulles depuis le jardin des plantes jusqu'à la folie Couvre-Chef
- ⚠️ Centre ville ➡️ Avoir plus de piste cyclable. Merci
- ⚠️ Les axes courts du centre ville: rue Guillaume le Conquérant, rue de Bayeux, boulevard Clemenceau... Les pistes sécurisées sont beaucoup plus longues et restent en périphérie ➡️ Traversant la ville tous les jours à 8h00 et 18h00, j'estime avoir beaucoup de chance quand je rentre "vivant" chez moi... L'égoïsme des motorisés est affligeant... ils ne mesurent pas la vulnérabilité des cyclistes et piétons... La Mairie, malgré des taxes élevées pour les Caennais, ne semble que peu préoccupée par la sécurité des 2 roues. L'aspect pratique (trajets courts, bornes de sécurité, feux prioritaires...) n'est pas pris en compte... C'est bien regrettable.
- ➡️ Demande de pistes cyclables entretenues et complètes en terme de trajets
- ⚠️ L'accès au port lorsqu'on vient de l'église St Pierre
- ⚠️ Vallée des jardins. Les pistes cyclables ne sont que dans un sens bd Denois bd d'Étoile. Pas de cohérence dans la construction de piste cyclable. La Mairie veut que les habitants se déplacent en vélos mais ne suit pas pour la protection la sécurité le bien-être de ses cyclistes. . Dommage ➡️ Une cohérence du réseau quitte à diminuer la largeur des routes pour les voitures pour faire des pistes cyclables protégées
- ⚠️ Centre-ville
- ⚠️ . ➡️ .
- ⚠️ Trajet centre ville chu ➡️ Pas assez de pistes cyclables
- ⚠️ Rives de l'Orne (stationnement systématique de véhicules dans la piste cyclable) Franchissement du carrefour de la gare vers la rue d'Âge (itinéraire vélo inexistant) ➡️ Je reste choquée par l'attitude des automobilistes face aux vélos (agressivité, absence de respect, sentiment de priorité absolue, oubli des autres modes de déplacement) Tous les efforts en terme d'infrastructures cyclables sont inutiles s'ils ne s'accompagnent pas d'une communication à destination de tous les usagers de la voie publique.
- ⚠️ Certains grands axes : rue Saint Jean, théâtre ➡️ L'ascenseur qui permet de passer au-dessus des voies ferrées est très apprécié et facilite grandement la liaison entre le centre ville et le plateau de la Grâce de Dieu mais est trop souvent en panne! Il n'y a pas assez de sensibilisation des automobilistes sur la sécurité voiture-vélos.
- ⚠️ Avenue du 6 juin : piste cyclable sur le trottoir est symbolique et très dangereuse pour les piétons et les vélos. Elle relève du bricolage urbain. Ce n'est pas sérieux. ➡️ Il augmente régulièrement : cela devrait encourager la Mairie à faire davantage d'investissement sur ce moyen de transport.
- ⚠️ centre ville ➡️ non
- ⚠️ les contre sens vélo en général dans les rues "étroites". ➡️ itinéraires agréables mais beaucoup de discontinuités (micro trottoir, chicanes) qui gênent une progression fluide. Les quais de l'Orne, où la piste cyclable sert de promenade piétonne, ou l'inverse... Quelques kilomètres de pistes cyclables créés à grand renfort de communication, avec en réalité, un simple "coup de peinture" au sol sur un trottoir.
- ⚠️ Rue St Jean ➡️ Ras
- ⚠️ rive droite ➡️ Mairie qui affiche une bonne volonté mais ville encore trop orientée tout voiture
- ⚠️ Les gros carrefours

⚠️ rue à une voie ➡️ aller aux pays bas ...il y a de quoi s'inspirer ..... De plus étant encore plus souvent piéton , je trouve insupportable de voir des vélos rouler sur les trottoirs qui se croient tout permis !! De plus cela est interdit !

⚠️ piste cyclable dédiée très insuffisante, trop de discontinuité ➡️ L'essentiel c'est de très rapidement se concerter avec le nouveau gestionnaire des transports en commun chargé également de la modalité de mobilité vélo pour tout ce qui est exprimé supra et notamment compte tenu des parcours les plus fréquents à Caen (Nord, Sud, Est, Ouest) en côtes il y a lieu à "Vélob" type Vélos à Assistance Electrique et en particulier à pile à combustible -non lithium- mais hydrogène (tant le Conseil Départemental de la Manche que le Conseil Régional de la Normandie favorisent l'hydrogène et également, depuis peu, L'Université Normandie CAEN également, par ailleurs en Seine Maritime -NORMANDIE- un industriel est prêt aussi à dessein !) -même pour la voiture il y a lieu au même type hydrogène, hydrogène qui pourra aisément être distribué à/p de pompes ex à essence, à la limite 100 suffiraient en France et non la multiplication de bornes électriques actuelle-.

⚠️ Centre ville. Circuler entre les trottoirs les bus les voitures c'est dangereux ➡️ Priorité aux vélos et aux piétons en ville .la voiture devrait venir en 3em position .Tt est fait pour ma voiture .Caen va mourir asphyxiée

⚠️ Le centre-ville. Trop de voitures, donc dangereux, notamment pour les enfants. ➡️ Trop dangereux avec des enfants, voitures trop proches, pas de continuité des pistes cyclables en centre-ville.

⚠️ La Guerinière

⚠️ De façon générale l'hyper centre

⚠️ Autour de l'université ➡️ Il faudrait une continuité entre les tronçons cyclables. Pour pouvoir circuler avec les enfants en toute sécurité

⚠️ Les rue saint jean et avenue du juin ➡️ Poursuivre les efforts et donner la priorité aux 2 roues, par exemple mettre les stops sur les voies réservées aux voitures et pas l'inverse.

⚠️ les axes de sortie de ville où la circulation est importante ex av Georges clémenceau route de la délivrance etc.. ➡️ la ville a fait beaucoup d'effort en matière d'aménagement pistes cyclables . A voir stationnement sécurisé pour les vélos et campagne dn faveur du vélo

⚠️ Le long de l'orne avec les voitures et camions qui ne respectent pas tous les feux tricolores. ➡️ non

⚠️ Caen vers la folie couvrefief

⚠️ Centre ville université-gare ➡️ autorisation de circuler sur la voie du tram, seul endroit où l'on est en sécurité!

⚠️ centre ville

⚠️ rue saint jean

⚠️ centre ville

⚠️ Le centre ville ➡️ Je pense que trop peu de personnes utilisent le vélo pour se rendre au travail même si ce dernier se situe à mieux de 10km du domicile, c'est dommage ! Cela réduirait le trafic (souvent saturé) et permettrait aux usagers du vélo d'arriver en forme et de bonne humeur au boulot ;)

⚠️ Difficile de cibler un endroit précis. Le problème principal est la côté "tortueux " des itinéraires cyclables : il est fréquent qu'une piste cyclable s'arrête ou change de direction brutalement, obligeant le cycliste à rejoindre la route de manière inattendue, puis reprenne plus loin, obligeant le cycliste à faire une "pirouette" (changer de voix, regagner le trottoir) pour le regagner. Exemple : en arrivant du boulevard Aristide Briand, impossible de continuer sur le boulevard Yves Guillou de manière fluide. La piste tourne à droite mais ne continue pas tout droit. Il faut donc regagner la circulation automobile en s'insérant tant bien que mal dans une circulation souvent dense à cet endroit. ➡️ Les automobilistes devraient être plus sensibilisés à leur responsabilité quant aux cyclistes : trop ne font pas attention et ne se rendent pas compte qu'une "légère" incivilité, tel qu'un "cédez-le-passage" peu marqué, peu coûter très cher à un cycliste. Des campagnes de communication devraient étes mises en place pour sensibiliser les gens à ce problème.

⚠️ La liaison université centre ville, aucune piste d'un côté comme de l'autre et trafic important ➡️ Des voies séparées des automobiles sont toujours sur les grands axes

⚠️ R caponiere ➡️ Plus de voies partagees creer des abris pour garer les velos

⚠️ centre ville ➡️ Dans l'année, une journée en semaine dédiée à l'usage prioritaire du vélo pour se rendre au travail, à l'école, faire ses courses,...(peut-être que cette journée existe déjà !)

⚠️ Rue de la misereorde à contre sens arrivée du contre sens mal sécurisé par rapport aux voitures ➡️ Des pistes cyclables en continuité

⚠️ centre ville

⚠️ Tous les axes où le vélo est obligé de rouler sur la routes, où les voitures n'ont pas la possibilité de doubler en sécurité (rue de la délivrandre par exemple ou rue de Bayeux). Par contre,le suivi des remarques adressées via le site de la mairie est réactif. La ville aide notamment a l'achat des vélos électriques, vu le coût, tous les caennais-es ne peuvent pas se permettre une telle dépense. Peut-être concentrer les efforts sur 'es infrastructures, les arceaux pour stationner les vélos, ...

Des efforts à poursuivre pour Caen, car je peux aller au quotidien travailler entre mon lieu de résidence (rue le la Pigacière) et le plateau Efficiencia a Colombelles, grâce aux aménagements de pistes cyclables, mais j'aimerais tellement faire plus à vélo, mais j'aurais des contraintes aujourd'hui car certains trajets me semblent trop dangereux en vélo (absence de piste ou bande cyclable). ➡ Merci aux politiques locales et nationales pour les efforts déjà entrepris, et à poursuivre pour avoir une vraie alternative à la voiture en ville

⚠️ rond point des rives de l'Orne ➡ c'est bien de déblayer les feuilles sur les pistes, c'est mieux ensuite de les ramasser et non d'en faire des tas qui s'envolent...et retournent sur les pistes!!

⚠️ Avenue du 6 juin Rue saint Jean Rue de goele Rue bosniere Avenue de creully Bvd richemond Avenue de l'amiral mountbatten Rue de rosel Rue saint gabriel Avenue guynemer Avenue Albert 1er

⚠️ Passage des ronds point en particulier celui de côte de nacre, la piste cyclable boulevard Weygand est bosselée, le passage du pont au dessus de la quatre voies suite à cette piste cyclable est très bosselée voire dangereuse. ➡ La peinture qui sépare le plus souvent les voitures des vélos ne coûte sans doute pas chère mais ne sécurise en rien les cyclistes : les voitures coupent ces pistes sans aucun remord ni attention pour les cyclistes.

⚠️ Rue Guillaume, sortie rectorat rue caponiere ➡ Continuez à développer le réseau de pistes cyclables dans Caen et sa périphérie

⚠️ Circuler en centre ville, c'est dangereux, cohabitation difficile avec les automobilistes. ➡ Difficulté pour les cyclistes de circuler. Relations conflictuelles avec les automobilistes Toutes les rues devraient être limitées à 30 km/h. Le vélo devient un sport dangereux. Mesures incitatives pour développer la pratique du vélo.

⚠️ liaison Jardin-république;traversée le boulevard devant la sortie du tribunal vers la place de la préfecture ➡ abris vélo inexistant ; chez nous, il pleut souvent !!!

⚠️ à la périphérie extérieur du centre ville ➡ trop de pistes cyclables "saucissonnées" ou incomplètes

⚠️ Traverser la route niveau du pont de l'écluse avec un feu clignotant non respecté par les voitures chaque jour. Je prends ce trajet pour aller à la gare au quotidien en venant du quartier saint gilles. ➡ Le problème majeur est le non respect du code de la route par les véhicules motorisés. Les bus et les voitures ne respectent pas les feux rouges avenue de la croix Guérin à 7h le matin par exemple

⚠️ les axes principaux en 2 voies pour les véhicules ➡ lorsque l'on traverse la ville de nord au sud ou d'est en ouest, on trouve des passages agréables et bien protégés ou nous pouvons en toute sécurité être accompagné d'enfants puis on se retrouve sur des portions dangereuses où la priorité est donnée aux véhicules motorisés

⚠️ en centre ville, pour aller au marché du dimanche ; les voitures sont garées sur les pistes cyclables avenue du six juin et dans les rues à double sens, les voitures ne font pas attention aux cyclistes ➡ pas de commentaire

⚠️ Rond-point des rives de l'Orne, rue de Bernières, rue de geôle, pont de la cavée..

⚠️ Rue de Bayeux est en très mauvais état de circulation pour les vélos (trous fréquents, route déformée ...) donc on est obligé de rouler au milieu de la route. C'est un peu mieux au milieu. Route qui traverse la Maladrerie est défoncée ... <f0><U+009F><U+0098><U+008F> ➡ Limiter la circulation des véhicules motorisés en centre ville (trop dangereux et polluant : diesel <f0><U+009F><U+0098><U+009C>

⚠️ La piste cyclable reliant le quartier du chemin vert au quartier de la folie couvre-chef est très dangereuse ➡ D'une manière générale essayer de faire comprendre aux automobilistes qu'ils doivent apprendre à partager la route et ne plus traiter les cyclistes comme du mobilier urbain.

⚠️ Partout, le réseau est plein d'embûches Il y a des progrès mais c'est loin d'être idéal. ➡ Ce n'est pas mon travail. Qu'ils regardent les travaux déjà réalisés (mémoires et autres)

⚠️ Peu de pistes séparées des voies de circulation. Pistes cyclables mal étudiées ➡ Beaucoup de choses à repenser sur la ville

⚠️ Dans le sens château vers gare de l'avenue du 6 juin, piste cyclable avec trop de trottoirs à franchir. Piste cyclable à l'arrière De la gare impraticable car véhicules stationnés en permanence ➡ De mieux en mieux mais des progrès à faire encore. Communiquer sur la cohabitation piétons/ cyclistes

⚠️ La rue de Falaise est dangereuse avec les engins motorisés qui ne respectent pas du tout les voies cyclables. Ni les cyclistes... la Guérinière aussi n'est pas très adaptée. Après d'autres rues sont compliquées en vélo mais je ne serais pas vous indiquez lesquelles précisément. En ville c'est mieux aménagée .. mais on retrouve toujours des comportements dangereux aussi bien cyclistes qu'automobilistes. Il faudrait vraiment sensibiliser tout le monde. Les odeurs des véhicules diesel sont aussi très gênantes .. en périphérie de la ville vers les pistes cyclables démarrant de la prairie (vers Clecy) et autre sont vraiment agréables. Des lumières (écologiques) seraient un plus sur les voies cyclables pour la sécurité. Notamment celle en direction de Ouistreham qui est très mal fréquentée à la nuit tombante ..

⚠️ Le centre ville et ses alentours.

 Grands axes

 pas piste cyclable pour rejoindre sur bieville beuville  vive le velo bon pour la planete

 Pas assez de piste cyclable sécurisée pour la déserte des différents quartiers. Partage des trottoirs avec les piétons: une mauvaise idée car mal perçu par eux puisque mal identifié (pas de repère ou mal visible)

 TROP de vols ou dégradations

 Les rues à double sens vélo- voitures près de la prairie

 le centre ville, manque de pistes cyclables séparées des piétons et des voitures.  Les automobilistes ne sont pas habitués aux vélos, les pistes cyclables ne sont pas visibles pour les automobilistes. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route. Les rues vélos à contre sens sont trop étroites pour le passage des vélos ; les voitures ne s'écartent pas car il n'y a pas de place pour les deux. Manque de pistes directes à double sens séparées de la circulation en centre ville. Les piétons marchent sur les pistes qui ne sont pas clairement délimités. Néanmoins les relations automobilistes cyclistes ne sont pas conflictuelles.

 Se rendre à l'université.

 boulevards  Efforts de la ville mais certains itinéraires impossibles (grands boulevards)

 rue de Geôle, montée à fort pourcentage vers l'université , 1 seule voie étroite partagée avec les véhicules motorisés

 Toutes les rues en sens unique accessibles à contre-sens à vélo. Sont dangereuses et perturbantes les trop nombreuses ruptures de pistes cyclables.  La voiture est omniprésente, omnipotente et prioritaire. Le vélo, c'est pour les pauvres.....

 sortie de caen vers la campagne ( encore beaucoup de boulot ).  le vélo est par moment dangereux sur certains axes .

 Le centre ville  le problème du stationnement est un problème majeur

 Liaison avec la Vélofrancette. Mal indiquée

 Les sens unique pour les voitures ouverts aux vélos, incompréhension des automobilistes, on se fait insulter. Devant le lycée Malherbe, les lycéens restent sur la piste cyclable devant le lycée et ne bougent pas à l'arrivée des vélos qui sont obligés de faire du slalom.  Le vélo n'est pas encore assez développé, il manque encore beaucoup de signalisation et manque de courtoisie des automobilistes et des piétons.

 Charlo

 Continuer le développement du vélo ainsi

 la traversée de la place Courtonne, en partant de la rue de Bernières vers la rue de Courtonne ( cédez le passage non respectés à gauche et à droite, rue des Prairies saint Gilles/ quai de la Londe).

 Les rues à circulation unique. Les pistes cyclables non nettoyés. Très sales avec des graviers et des bosses  TROP de piste cyclable sur les trottoirs et descente des trottoirs mal fait et dangereux

 Rond point Côtes de Nacre

 Avenue du 6 Juin à Caen cause voitures surtout le dimanche  À Caen entre les piétons les voitures garées pas toujours facile mais Monsieur le Maire privilégie les clients des magasins et le marché hebdomadaire avec leurs véhicules à proximité merci

 merci pour cet espace d'expression. Je pratique le velo sur route le WE et pour aller travailler , en semaine, c'est là où les choses se compliquent .Une gageure, arrivée en ville vivante( je ne plaisante pas) , ensuite avoir un vélo qui permet de passer les obstacles et des pneus renforcés.  Il existe une volonté affichée mais dans les faits , ce n'est que l'action militante des associations qui fait avancer les choses. Les employeurs doivent aussi évoluer et permettre de lieux de stationnements sécurisés et ...des douches car rien de plus pénible que de faire des kms dans pouvoir se rafraichir. Ce qui fait que l'usage du vélo pour le travail n'est réservé qu'aux urbains.

 Rue de falaise: beaucoup de circulation . Pas de séparation de voie entre moteur et vélo. Carrefour dangereux.  Caen est une ville agréable en vélo. Des efforts sont faits. Il faut continuer

 Se rendre au chu par la rue de la délivrande, il faudrait une piste cyclable.  Plus de piste cyclable.

 la continuité et lisibilité du trajet sur les boulevards circulaires ainsi que celle des radiales.  Il faut renforcer la lisibilité des tracés et veiller à la bonne implantation des équipements de stationnement.

 Je me rends quotidiennement au travail en vélo, mon trajet maison > boulot est le suivant : rue basse (à hauteur de la rue de la masse), rue Samuel Bochard, place Courtonne, rue de Bernières, boulevard du maréchal Leclerc, place Gambetta, boulevard Bertand et rue Fred Scamaroni. Le gros point noir de mon trajet est la rue Bernières : - dans le sens Port > La Poste : les vélos et les bus se partagent le même couloir. Ce n'est absolument pas sécurisant pour les vélos (un

bus s'est déjà rabattu sur moi en me doublant juste avant un feu rouge, qui venait de passer au rouge quand il m'a doublée donc pas d'urgence à me doubler). Les vélos doivent parfois attendre derrière un bus stationné à un arrêt : perte de temps, surtout que parfois, pour régulation du trafic, le bus peut être amené à stationner quelques minutes. C'est très souvent le cas en face du théâtre : 2 arrêts de bus (car beaucoup de lignes). Vue la circulation des voitures sur notre gauche, et le fait de ne pas savoir quand le bus va repartir, il est très difficile de doubler en toute sécurité un bus stationné. - dans le sens La Poste > Port : vélos sur la voie pour les voitures. Les automobilistes ne font pas attention aux vélos. En période de pointe, les dégagements cyclistes aux feux sont difficilement atteignables : il faut remonter les files de voitures. De plus, souvent, les voitures stationnent sur ces dégagements. Autre difficulté : devant le théâtre, la voie cyclable passe sur la voie arrêt de bus. Là aussi : danger + perte de temps, car les bus déboîtent sans faire attention aux cyclistes, et les cyclistes patientent parfois derrière les bus car il arrive que les bus soient en double file. Même s'ils ne démarrent pas tout de suite, je ne me risque pas à passer entre 2 bus même si j'ai la place. Lorsque je me rends dans le centre, j'emprunte la rue des prairies Saint Gilles (arrêts de bus) et le boulevard des alliés, mais ce n'est pas sécurisant et pas assez direct : la voirie n'est pas assez compréhensible pour les vélos, qui hésitent entre routes et zones piétonnes / cyclables. De manière générale, c'est très déroutant lorsque la piste cyclable apparaît puis disparaît au gré des carrefours, places de stationnement, arrêts de bus, ... Pour finir, voici des pistes d'amélioration qui ont fait leur preuve aux Pays-Bas, en Belgique et en Scandinavie : dans la mesure du possible, aménager les pistes cyclables sur les trottoirs. Quand ils ne sont pas assez larges : matérialisez les pistes cyclables en rouge sur toute leur longueur et sur la bande de dégagement aux feux, même si en soi les pistes ne sont pas plus larges, cela donnera quand même plus de place aux vélos dans la tête des automobilistes et autres usagers de la route, et ils seront d'autant plus attentifs à nous. Une autre suggestion pour la municipalité (mais peut-être que cela se fait déjà) : aller rencontrer des personnes chargées de ces questions dans les pays que j'ai cités, et les faire venir aussi. S'appuyer sur l'expertise de villes et de pays aussi en avance ne peut qu'aider les « pouvoirs publics » à repenser la ville et faire évoluer les mentalités (les cyclistes sont encore trop souvent vus comme des « chieurs »). 🖋️ Caen n'est pas très différente d'autres villes dans son aménagement pour les vélos. Des efforts ont été faits, mais beaucoup - beaucoup - restent à faire. Ce n'est pas une ville où j'aime rouler. Par contre, les aménagements le long du canal sont très bien (je ne suis pas que négative :).

⚠️ Les rues en sens unique que les vélos peuvent emprunter, c'est extrêmement dangereux !

⚠️ Quitter le centre-ville et remonter toute la rue de la délivrande pour retrouver la piste cyclable qui démarre à côté de nacre. 🖋️ Faire en sorte de relier les axes existants entre eux serait déjà une grande avancée. Merci pour votre contribution active !

⚠️ les ronds points, les automobilistes sont agressifs et les piétons ne respectent pas les pistes cyclables. 🖋️ Les collectivités et les entreprises devraient appliquer une aide obligatoire au km pour inciter à prendre son vélo et non une prime de 200 pour l'achat d'un VAE qui profite à peu de personne (ou prime détournée pour les loisirs).

⚠️ L'université est très mal desservie en piste cyclable

⚠️ Lorsqu'il s'agit des axes de transition vers les banlieues tels que Caen-Mondeville ou bien Caen-Verson. 🖋️ S'intéresser aux cas de Grenoble ou Strasbourg serait probablement instructif.

⚠️ les ronds-points

⚠️ Lelong du canal vers HEROUVILLE Voie verte sur trottoir Pas de piste cyclable obligatoire donc uniquement vélo 🖋️ Sous les panneaux voie verte piste cyclable recommandée ou obligatoire mettre ce qui précède pour les automobilistes ils pensent à vélos dégager de la rue!!!!

⚠️ Rue Caponière - pas de piste cyclable

⚠️ La maison du vélo

⚠️ Circuler en centre ville entre l'hôtel de ville et la rue d'Hastings est compliqué pour les vélos (pas de piste cyclable aménagée mais beaucoup de place pour les voitures). A Caen, il y a trop de place pour la circulation et le stationnement des voitures. Sur les Fossés Saint Julien, il faudrait supprimer les places de stationnement et aménager une piste cyclable. Idem sur l'avenue du Canada et la rue d'Hastings (trottoirs très larges + places de stationnement mais pas de pistes cyclables). 🖋️ A Caen, il y a trop de place pour la circulation automobile et le stationnement des voitures. Les citoyens ne sont pas encouragés à se déplacer en vélo car tout est fait pour faciliter la circulation automobile (grands boulevards) et le stationnement des voitures. Il faudrait limiter les places de stationnement dans le centre ville, limiter le trafic automobile, libérer de la place pour créer de vraies pistes cyclables qui soient fluides et continues (et non pas avoir des morceaux de pistes cyclables).

🖋️ Trop de discontinuité dans les pistes cyclables, pas facile de faire un itinéraire sans se confronter à l'arrêt de l'espace cyclable.

⚠️ rive droite

⚠️ ronds-points bld marechal juin bld jean moulin + richemond 🖋️ inspirez-vous des pays-bas !

⚠️ Rue caponière, rue de Bayeux, 🖋️ La ville de Caen fait des efforts, c'est certain. Il y a du changement. Mais il est important de développer la sécurité autour des pistes cyclables et l'entretien régulier. Il suffit de regarder une ville comme

Copenhague pour comprendre le chemin qui reste à parcourir.

⚠ Souvent difficile de suivre piste cyclable quand elle passe de la rue au trottoir Rond point erc

⚠ le passage en vélo à contresens de la rue Gabriel Dupont est une absurdité dangereuse. ✎ Je ne me sens pas du tout en sécurité dans les passages vélo à contresens. Bcp de rues ne s'y prêtent pas, c'est une fausse bonne idée. Pourquoi rendre obligatoire la réponse à la question 7 c alors que je n'en ai aucune idée

⚠ Dans le quartier de la caserne de pompiers CANADA, la piste cyclable qui remonte vers la colline aux oiseaux s'interrompt après une zone en double-sens. La suite est soit en sens-interdit soit par le trottoir, ce qui est dangereux.

✎ Il faudrait que les pistes cyclables soient prioritaires sur les routes afin de ne pas être stoppé dans l'élan.

⚠ Les connexions entre les différentes zones cyclables

⚠ Les axes qui mènent vers l'extérieur : Rue de la délivrande Avenue Georges Clémenceau Etc. ✎ Ne pas tomber dans le piège de la stigmatisation des automobilistes... ce ne sont pas des ennemis, et nous n'avons rien à gagner à nous les mettre à dos.

⚠ de la rue caponière à Caen au vieux bourg d'Herouville st clair tous les jours aller retour ✎ Circuler en vélo à Caen est une source d'insécurité tous les jours

⚠ quartier du chemin vert sur boulevard avant la bretelle d'entrée sur le périphérique . Cette "piste cyclable" ressemble plutôt à une piste pour se faire tuer ✎ le vélo n'y est pas encore considéré comme mode de déplacement à Caen . Il reste un simple loisir . D'autre part le nombre de vols de vélos même bien attachés est dissuasif . J'avoue personnellement réduire actuellement mes déplacements à vélo pour cette raison

⚠ centre ville

⚠ Rue de Falaise / Rue d'Auge ✎ Beaucoup de pistes cyclables ne sont pas adaptées. Les croisements très fréquents et non prioritaires avec les voies des véhicules motorisés font qu'il est plus rapide et pas plus dangereux de rouler sur l'axe principal qui est partagé. Mon trajet domicile/travail est à 50% du temps en voiture et 50% en vélo. Je n'ai jamais eu de soucis en voiture mais une fois avec forces de l'ordre (Police) en vélo...

⚠ En ce qui me concerne sur les trajets réguliers que j'emprunte: bd dunois, weygang, yves guillou, detolle ✎ La ville de CAEN est en retard

⚠ Grands axes ✎ Manque une stratégie d'ensemble, des investissements conséquents. Sentiment d'une politique au coup par coup, de laisser faire pour les automobilistes et le stationnement sauvage. Besoin d'une politique affirmée en faveur du vélo et des transports en commun et pas d'un "je ménage la chèvre et le chou". Pourquoi autant de stationnement automobile sous la future halle, en plein centre de ville ? Pourquoi ne pas passer toute la ville en zone 30 ? Besoin d'un vrai travail sur l'intermodalité, d'une valorisation du vélo et de sa pratique par de vrais aménagements qualitatifs, sécurisés et compris pour un public d'enfants à vélo, par du stationnement vélo à côté des commerces, du marché, dans et devant les écoles...

⚠ Tous les carrefours et ronds points. Le feu vert cycliste ou piéton est systématiquement commun à un feu vert voitures. Il est plus sécurisant de passer au rouge ! Quasi ingérable avec de jeunes enfants ou, avec de l'inertie (siège bébé, remorque...). Les passages de rond point sont également très dangereux. ✎ L'usage du vélo semble en progression mais la ville ne suit pas... les stationnements vélo débordent lorsqu'ils existent, pas d'offre de stationnement sécurisé pour les immeubles anciens qui en sont dépourvus, un laxisme aberrant sur le stationnement sauvage des véhicules sur les pistes cyclables, trottoirs et espaces publics, des pistes cyclables peu qualitatives (trottoirs à monter et descendre, racines, feuilles mortes glissantes...), faux déclencheurs de feu vert etc.

⚠ Il manque des pistes cyclables sécurisées par rapports aux véhicules moteurs et éclairées.

✎ Il faudrait que les vélos en libre service puissent être empruntés par des personnes qui n'ont pas d'abonnement.

⚠ Centre ville Gare Rives de l'Orne ✎ La sensibilisation des automobilistes au partage des routes est nécessaire. Les piétons n'ont pas conscience des pistes cyclables et marchent dessus, plus de marquage serait nécessaire. La priorité devrait être davantage donnée aux moyens de transport vert que se soit en vélo ou à pied par rapport aux véhicules motorisés.

⚠ périphérique

⚠ Grands axes intérieurs. Grands ronds-points. ✎ Pas de RÉSEAU cyclable (il existe des pistes cyclables mais pas du tout interconnectées).

⚠ Le centre

✎ la mise en place de "pistes" cyclables à contresens de la circulation dans les rues étroites est très dangereuse et hélas nous en avons beaucoup. Si les personnes qui "pensent" ces tracés se donnaient la peine d'enfourcher un vélo pour les essayer elles se rendraient compte du danger. De même rien n'est prévu dans les espaces dits piétons. Une piste cyclable ne se résume pas à une ligne de peinture blanche sur la chaussée

⚠ Périphérie du centre ville ✎ Arrêtons les voitures

 rue caponière

 Le centre ville, et les rues semi piétonnes, le long de l'Orne où vélos et piétons sont sur la même voie, le long de la prairie où les pistes sont très abimées

 Rue de la délivrande et itinéraire centre CHU  Les pistes de Caen sont discontinues et éparpillées et ne forment pas d'itinéraires pratiques. Exemple la piste rue de Lebissey qui finit sur une double voie où les voitures sont à 70 le matin au lieu de 50. Il faut être un as du guidon pour se déplacer vers la droite de gauche pour aller au CHU lors des horaires de pointe le matin... D'ailleurs il y a eu un étudiant en santé à vélo renversé et paralysé il n'y a pas si longtemps...

 traverser la ville nord - sud

 -La bande cyclable aménagée à l'arrière de la gare côté Rives de l'Orne sert au stationnement des voitures. -le marquage au sol de la bande cyclable à contresens de la circulation automobile est bien souvent presque effacé. Y rouler à vélo est périlleux -aucun nouvel aménagement cyclable depuis au moins trois ans. La politique vélo est à l'abandon -  Plus rien n'est fait pour faciliter la circulation des vélos. Les aménagements sont laissés à l'abandon. Le marquage au sol est quasiment effacé. Aucun nouvel aménagement significatif depuis au moins trois ou quatre ans. Le réseau cyclable est inachevé, incohérent, et parfois dangereux. Les voitures stationnées sur les bandes cyclables ne sont jamais verbalisées. Le service de location Veo'1 va cesser l'année prochaine (pour être remplacé par quelques vélos électriques à la mode). Bref, le vélo n'est plus dans l'air du temps.

 La piste cyclable derrière la gare, côté Rives de l'Orne, est toujours et entièrement encombrée : elle sert de parking et de dépôt minute  La ville communique bcp mais n'investit plus depuis longtemps pour le vélo. Le vélo n'y est pas considéré comme un mode de déplacement sérieux.

 Périphérique intérieur

 Du centre ville à la gare. Beaucoup trop de feus rouges pour voiture qui ne correspondent pas aux besoins des vélos et qui fait perdre un temps fou.  Franchement, c'est tellement triste. J'ai juste envie de faire du vélo, me déplacer sans problème, ne pas polluer... Mais il y a tellement de bâtons dans les roues (le jeu de mot c'est cadeau) à cette pratique. Je me suis fait voler mes vélos plus de 5 fois en 1 an. J'ai eu 2 accidents. Les voies cyclables sont affreuses... Faites quelque chose, s'il vous plaît...

 Centre Ville  Pas d'entretien de voies, les déchets se trouvant sur la route sont systématiquement agglomérés sur les pistes cyclables par les agents d'entretien de la ville, pas d'éclairage des pistes se trouvant loin des routes, pas de contravention pour les véhicules motorisés garés sur les pistes, pistes cyclables à contre-sens de circulation extrêmement dangereuses, aucun ou très peu de parkings sécurisés

 Demande un réseau cyclable complet et sans coupure à Caen

 rue d'Auge, demi-lune, rue de Falaise, rue de Bernières, rue du Gaillon...

 Les côtes de canne rue de la délivrande de Falaises...

 Les ponts sur l'Orne, partage piéton vélo pas clair, pont Bir Hakeim piste interrompue au feu vers la rue St Michel, promenade quai vendeuvre mauvaise signalétique de partage piéton vélo, piste inexistante av de la Libération et rue du vaugueux vers délivrande danger pour les vélos,  Distances courtes, peu de pollution, centre ville reconstruit avec rues larges, arguments qui ne sont pas assez valorisés par l'Agglo pour développer le vélo. Une infime partie du budget du tram suffirait à améliorer nettement les déplacements à vélo !

 Pas toujours facile de joindre Caen et son agglomération en vélo  Plus de place pour les vélos dans la circulation

 La périphérie de la gare  Je déplore le manque de respect de la réglementation par les automobilistes, piétons et cyclistes (contresens, vitesse sur les trottoirs, et absence de visibilité).

 quartier Maladrerie, chaussée en très mauvais état, étroite et très empruntée. Les ronds points sont un danger car l'automobiliste "n'attend pas le vélo" mais un autre véhicule et même si l'on est très visible (gilet jaune éclairages etc...) souvent l'on frôle l'accrochage. Les règles de base ne sont plus respectées: stops, feus rouges, priorités. Les portières qui s'ouvrent sont aussi un danger à anticiper.  Amélioration mais certains quartiers oubliés.

 rue de la délivrande avenue de Courseulle

 La traversée des rues n'est pas matérialisée au sol pour les itinéraires cyclables comme pour les passages piétons, ce qui crée des ambiguïtés et rend ces traversées dangereuses. Que ce qui existe soit déjà bien amélioré!  Davantage de rigueur doit être imposée pour l'utilisation des infrastructures existantes. La construction de la nouvelle ligne de tramway est peut-être l'occasion de rendre plus pratique l'itinéraire cyclable qui le longe, et qui est sensé être un axe majeur. Enfin, quelques éclairages des itinéraires cyclables, en particulier ceux permettant de se rendre dans les communes limitrophes, seraient les bienvenus.

 Le centre ville sur les itinéraires de transports en commun

 Les pistes à contre sens et la Délivrande.

 La rue de Bayeux est dangereuse pour les vélos. Les petites rues autour du centre piéton sont difficiles à pratiquer en vélo à cause des voitures. Les pistes cyclables sont souvent discontinues sur les grands axes  Beaucoup d'efforts ont été faits, mais les vraies pistes cyclables (séparées de la route) restent trop peu nombreuses et mal entretenues. Les piétons comme les voitures ne respectent ni les voies de circulation des cyclistes, ni les cyclistes (voitures qui frôlent les cyclistes)

 périphérique

 traversées des ponts sur l'Orne  il faut être sportif et surtout téméraire !

 centre ville, pour mettre son vélo en sécurité  manque de pistes, de vraies pistes cyclables

 Rond point Côtes de Nacre (axe CHU/Douvres la Délivrande) + rond point ovale pour entrer dans la zone du Citis + la zone du Citis (Herouville-st-clair) + toutes les doubles voies voiture où le cycliste souhaite traverser les doubles voies pour tourner à gauche  Les automobilistes (comme certains cyclistes !) ne comprennent pas les double-sens cyclables. Des automobilistes sont énervés de nous voir arriver à contresens... et certains cyclistes roulent sur la bande à gauche de la voie en étant dans le même sens de circulation que celui autorisé pour les voitures... ce qui amène des confrontations en face à face de cyclistes ! Les automobilistes, lors d'une sortie de parking dans une rue à double sens cyclable, ne regardent que si une voiture arrive dans le sens de circulation mais ne prennent pas le réflexe de regarder dans l'autre sens si des cyclistes arrivent... il n'y a pas assez de grande communication sur l'utilisation et la sécurisation des doubles sens cyclables, pour les auto comme les vélos. Également, aux feux, pas assez de communication auprès des cyclistes qui ont le droit de tourner à droite ou d'aller tout droit quand le feu est rouge lorsqu'un panneau l'indique.

 Les ronds points  Rien de plus à ajouter

 Centre ville

 Il faudrait créer des pistes cyclables en même temps que les travaux du nouveau tram pour rejoindre les villes de périphérie par exemple dans mon cas pour rejoindre le plateau de la folie Couvrechef  Tous les matins aux abords des écoles des voitures se garent sur les voies cyclables, des vélos remontent les voies cyclables en sens contraire

 Boulevard Clémenceau

 Pas très rassurant de laisser son vélo le soir devant le cargo et l'esam. On a toujours l'impression qu'on ne va pas le retrouver

 le centre ville  il n'y a pas de politique vélo pour cette ville, les pistes cyclables sont réservées à quelques axes qui font joli pour les touristes et le cachet des photos mais tout le monde n'habite pas le long de l'Orne ...

 Passage de l'Orne et la gare

 A Caen il y a un réseau cyclable mais trop souvent ce dernier est discontinu et illisible, et il est facile de se retrouver en contre-sens ou à devoir rouler sur la route.

 LA gare

 difficile d'accéder à la nouvelle zone commerciale de "Carpique Cora", pas de bus, pas de piste cyclable et pourtant j'habite à 1 km de cette zone  les pistes de Caen présentent des difficultés difficiles à apprécier : à certains endroits (Zenit) on joue à la roulette russe avec un face à face voiture ou plus surprenant des priorités A GAUCHE !

 Les rues comme Saint-Jean et Bernières sont difficilement circulables à vélo. Les quais de Juillet, et encore plus Hamelin sont insuffisamment aménagés. Les pistes sur la rue de Falaise, boulevard Lyautey/Leroy sont très dangereuses, surtout avec le stationnement sauvage des voitures.  Une campagne de prévention auprès des bus est importante, les chauffeurs sont des chauffards qui frôlent véritablement les vélos lors des dépassements.

 Les grands axes  La mairie commence vraiment à faire des progrès dans le bon sens

 Ce sont toutes les voies partagées sur les trottoirs, grands axes de CAEN rue Saint Jean, avenue du Juin, le long de l'Orne (quais) etc. Le partage des voies avec les piétons et promeneurs est problématique et entraîne parfois des "petits" conflits.  Objectivement des progrès sensibles ont été réalisés à CAEN et en périphérie. Voies vertes (certaines continuent d'évoluer), signalisation etc. Grâce aux associations des réunions et informations sont réalisées, et nous avons une "Maison du vélo" qui permet de se renseigner et d'entretenir son vélo à moindre coût.

 centre ville  faire un maillage plus dense

 rue de Courcelles et rue de Creully

 Traverser Caen du nord au sud est chaotique au sens propre  Peu de pratiquants, que les automobilistes semblent trouver gênants

 Les cas de circulations à vélo sur voie à sens unique ( la largeur de la rue n'est pas prévue pour le passage du vélo en contre sens) Les fins de pistes cyclables qui débouchent sur une voie dangereuse. Le peu de voies protégées (au profit des bandes cyclables).  Proposer davantage d'aménagement et notamment dans l'hyper centre de Caen

 Blainville sur orne / caen

 heureusement qu'il y a des associations actives ; point positif pour la ville : la maison du vélo

 entre l'office de tourisme et l'église Saint Pierre vers le port

 Les boulevards sont moyens pour les vélos pas habitués à la ville

 Rue de la Délivrande, Rond-Point du Péricentre, Rond-Point entre Bd Mal Juin et route de Douvres

 DE L avenue de la gare ,ÉN remontant L avenue du 6 juin M

 Grands axes du centre ville : voies cyclables partagées avec les bus (exemple rue de Bernières). Pistes cyclables souvent coupées avec traversées de chaussée routière (centre ville).  La municipalité fait beaucoup : aménagement et entretien de superbes pistes cyclables entre Caen et les villes périphériques mais en centre ville, il n'y a pas de pistes cyclables totalement réservées aux vélos : on a adapté des pistes sur trottoirs et chaussées. Aussi, le trajet est très coupé aux intersections.

 il faudrait autoriser les cyclistes à emporter leur vélo dans le TRAM (dans un compartiment spécifique). cela permettrait de prendre son vélo pour la descente ( et remonter en TRAM (avec son vélo) comme dans d'autres villes

 secteur du CHU

 L'accès au Campus 1 depuis le centre ville..Soient par le château ou par la rue du Gaillon ou la rue du Vaugueux. Ce n'est franchement pas terrible ! Les itinéraires cyclables proposés rallongent considérablement la distance à parcourir.  Y'a un net mieux mais il faudrait ne pas louper le coche de l'arrivée du nouveau Tram...pour en profiter pour bien penser les déplacements cyclables..Ne pas juste peindre des trottoirs !!

 Pourtour du centre ville

 Le manque de piste cyclable, ou La présence de piste cyclable pas pratique du tout voir inutilisable. Beaucoup de gens, rien que dans mon entourage, se sont fait renverser à vélo ! Il faut sécuriser cette pratique et la démocratiser plus. Quand nous roulons sur la ligne de tram, les conducteurs ne sont pas contents, mais nous y sommes plus en sécurité que sur la route. Car beaucoup de routes n'ont pas d'alternative.

 Avenue du général Harris, un ami à moi à eu un accident très grave à vélo. Je me suis également fait renversée.

La route est à double voie, aucune voie cyclable c'est extrêmement dangereux !!  Problème le plus important : la non continuité des pistes cyclables qui oblige les usagers à se mettre dans des situations dangereuses... Nous sommes parfois obligés de rouler sur les pistes de tram pour être en sécurité (mais nous faisons arrêter par la police... logique?)

 Rue de la Delivrande

 Grands axes comme la rue de la Delivrande , rue Caponière ..

 quand on prend la piste cyclable de Copernic vers cote de nacre, quand on veut tourner vers le CHU c'est beaucoup trop dangereux.  Je préfère rouler sur la voie de tram que sur les pistes cyclables car je m'y sens plus en sécurité, cela montre bien le paradoxe.

 Delivrande

 centre ville

 Selon moi, les endroits les plus problématiques à Caen se situent dans le centre ville et sur les pistes cyclables situées près de voies de grande circulation comme par exemple le boulevard Yves Guillou et ceux qui le prolongent ( formant une sorte de petit périphérique intérieur) et le cours Montalivet. Dans ces secteurs les émissions de gaz d'échappement provenant principalement des moteurs diesels et des cyclomoteurs et scooters 2 temps nous empêchent de respirer. C'est véritablement écoeurant de sentir toutes ces particules pénétrer dans nos poumons quand on ne tient plus l'apnée ! Personnellement et avec le bruit en plus, je ressens cela comme une agression. Après plus de 3 ans et demi de déplacements quotidiens à vélo (entre 10 et 40 kilomètres) voilà maintenant un mois que j'ai arrêté mes déplacements à vélo. Je n'en peux plus ! Le comble c'est que j'ai repris la voiture (Clio 2 à moteur essence catalysé) pour tenter de protéger

ma santé. Un comble ! Pour moi qui rêve encore d'une ville sans voiture, c'est désespérant !  Au lieu d'abattre encore 49 arbres (qui aident à dépolluer la ville) Place de la République, il serait plus judicieux de transformer cette partie de Place en espaces verts du style square afin de créer du lien social au lieu de penser à une future friche commerciale avec parking souterrain de 400 places ! Je souhaiterais que les voitures soient interdites de centre ville (sauf riverains dûment accrédités) de façon à retrouver la joie de vivre dans notre cœur de ville comme cela se fait de plus en plus dans d'autres villes Françaises et européennes. L'usage du vélo n'en serait que plus motivant pour le plus grand nombre d'entre nous. Je pense très sincèrement qu'il est plus que temps de changer de paradigme.

⚠ La périphérie, notamment vers Authie et Rots où parfois les voitures sont proches de frôler les cyclistes. Ronds-points pas très pratiques non plus ➡ Mieux délimiter les pistes cyclables et apprendre aux automobilistes à respecter la bande des vélos aux feux rouges, la plupart s'arrêtent dessus. Beaucoup de progrès à faire vers Authie et Rots

⚠ Rue de la délivrande, avenue du général Harris, boulevard Jean Moulin pour rejoindre le boulevard dunois. ➡ - Très mauvais entretien des pistes cyclables, un nombre importants de bouteilles de verres cassées sur les pistes (merci les pneus !): prévention ? Entretien? - plus de parking sécurisés, vols et dégradation fréquentes. - un réseau ne permettant pas d'utiliser de manière sécurisée les grands axes qui permettent de rejoindre les différents quartiers de Caen sans passer par le centre (et sa cuvette). -

⚠ Rue de la délivrande,

⚠ La portion entre la délivrande et le campus 5

⚠ Lacs itinéraires pour aller dans les différents facs en partant du centre ville ! C'est plus facile de prendre les trottoirs, la route de la délivrande est infaisable à vélo aux heures de pointe, il y a des pistes cyclables dans les descentes mais pas dans les montées, route de Lebesey qui est l'alternative à la délivrande la piste cyclable n'est pas continue le long de la côte et il n'y a pas de piste cyclable sur la grande route limitée à 50 mais où les voitures roulent plutôt à 70 pour rejoindre la fac de pharmacie ou nouvelle fac de médecine ...

⚠ NORD DE CAEN SECTEUR CHU/CITIS

➡ J'utilise mon vélo de plus en plus pour me déplacer, travail, courses... mais jamais vraiment rassurée. Je suis toujours en alerte, seulement tranquille sur les pistes cyclables sécurisées et ce quand il n'y a pas de piéton qui y sont... ce qui est fréquent dans certains quartiers. Voilà quand on est en vélo, il faut faire très attention aux voitures et aux piétons aussi ! A nous d'être vigilant tout le temps.

⚠ Rue de Bayeux très dangereuse et non entretenue (nids de poule), idem rue Caponnière ➡ Caen est une ville à taille parfaite pour le vélo, il manque juste les bandes cyclables sécurisées sur les routes les plus dangereuses

⚠ Centre ville, avenue Jean Moulin, rue de la délivrande

⚠ Les voies en sens unique où les vélos roulent à contre sens et ces mêmes routes sont très étroites avec des voitures de garées de chaque côté c'est très dangereux déjà eu des accidents ➡ Non

⚠ Partout... ➡ Dangereux

⚠ Beaucoup de rues ne sont pas praticables par les vélos pour rejoindre le centre ville

⚠ Maladrerie ➡ Plus de station de vélo en libre service. Encore plus vrai dans les coins de Caen où il n'y a pas de tramway ! ( Maladrerie, Beaulieu, chemin vert)

⚠ hyper centre

⚠ Traverser les ronds-points et le manque de continuité dans certaines pistes cyclables qui n'aboutissent nulle part. ➡ Continuer le développement des itinéraires cyclables

⚠ bd Yves Guillaou devant l'hippodrome; rue de Paris; bd Jean Moulin; bd Détolle ➡ un nettoyage plus fréquent des pistes cyclables où il y a fréquemment des morceaux de verre qui endommagent les pneus

⚠ Les bandes cyclables desservant la gare, côté Rives de l'Orne, sont en permanence occupées et par conséquent dangereuses. De plus, les stationnements vélo sur et autour des Rives sont trop peu nombreux.

⚠ La totalité du centre ville et du péri-centre, ainsi que les axes pour le rejoindre (rue de Bayeux, délivrande, proximité du théâtre ...)

⚠ Château et gare ➡ Proposer des primes pour les cyclistes

⚠ Rue de la Délivrande ➡ J'ai déjà répondu au questionnaire pour Bayeux, ma ville de résidence: Caen est la ville où je travaille

⚠ la suite des boulevards: Détolle, Dunois, Richemond, Jean Moulin

⚠ Les côtes car hormis le centre-ville, les grandes avenues en pente (côte de Nacre, rue de Falaise, etc...) sont assez peu équipées pour les vélos. De plus pour le moment ni les bus ni le tram n'ont de racks avant pour les vélos comme dans d'autres villes en pente (ex : San Francisco !) Sinon le fléau des vols ou dégradations doit être combattu : emplacements sécurisés, sensibilisation, etc... ➡ Les efforts des dernières années de la part de la Municipalité (mendanture de droite comme de gauche) sont indéniables. Il manque clairement maintenant des solutions contre le vol et pour favoriser les montées (racks dans les transports en commun).

⚠ la grande descente à côté de l'Université - rue de Gaillon

⚠ Carrefour avenue de Verdun jusqu'au centre ville (Fnac)

⚠ près du Leclerc Lanfran piste cyclable dans un seul sens ➡ de mieux en mieux depuis quelques années

 Mon plus grand problème est la présence de voitures ou camions qui se garent sur les pistes cyclables. C'est tous les jours à côté de la gare, des gens qui viennent chercher quelqu'un au train ou qui vont dans le centre commercial "Rives de l'Orne". Le second problème est LES FAUSSES pistes cyclables tracées sur les routes en sens inverse de celui des voitures: très dangereux!!

 Je me suis fait volé 4 fois mon vélo en 10 ans à Caen dont deux fois à la gare (attaché à chaque fois évidemment). J'ai donc décidé de ne plus me rendre à la gare à vélo. Les pistes cyclables en ville sont rares et mal organisées.  IL y a énormément de vols de vélo à Caen (4 pour ma part en 10 ans, attachés à chaque fois). Je me suis aussi fait cassé mon vélo lorsqu'il était attaché deux fois. Les bus ne font particulièrement pas attention aux vélos et klaxonnent quand on utilise les voies de bus, pourtant aussi indiquées autorisées par les vélos.

 Les pistes mélanger avec la route

 Le centre-ville et tout particulièrement le plateau nord de Caen.  Caen est une ville conçue et aménagée prioritairement pour les voitures. Les pistes cyclables ont été manifestement aménagées par des personnes ne pratiquant pas le vélo. Les logements et les bureaux neufs ou rénovés sont sous-dimensionnés pour le stationnement vélo, preuve que tout le monde s'en moque... Envoyer ses enfants à l'école est une pure folie !

 Haut du chemin vert vers Colline aux oiseaux

 Caen centre Rue de Bayeux

 Rue de la Délivrande.

 N'importe quel endroit où les automobilistes choisissent d'ouvrir leur porte lors de l'arrivée d'un cycliste.

 Le centre ville, rue de Falaise  Améliorer la sécurité des cyclos !

 Avenue du 6 juin  Encore de efforts à faire

 Le boulevard Richemond et l'avenue du Général de Gaulle, en raison de l'absence de piste cyclable sur ces axes et de la vitesse des automobilistes.

 Rue de Geôle

 Rue du Gaillon

 Rue Barbet d'Aureville et rue Saint Nicolas. Rues étroites, voitures roulent vite et doublent en plein virage  Il faudrait éduquer les automobilistes qui ne supportent pas les vélos. En particulier que les double sens cyclables

 La piste cyclable aux abords de la gare, nombreux véhicules garés

 Rue de la Délivrande, Route d'Harcourt vers Fleury, rue d'Auge

 Le quartier situé entre le château et le Calvaire St Pierre (rue de la Délivrande, rue de Lébisey) ni bande ni piste cyclable et forte circulation.  Il y a encore trop d'automobilistes qui ignorent les cyclistes soit par inattention, soit par mépris (dépassements à moins d'un mètre, changements de direction sans clignotants ou coup d'il au rétroviseur, portières) et surtout qui ne laissent que peu de place dans les rues à sens unique autorisées aux vélos, sans compter les piétons qui traversent n'importe comment sans regarder des 2 côtés.

 En apparence il existe des itinéraires cycles mais dans la pratique ceux-ci sont mal conçus (croisements très dangereux, ronds points mal conçus, nombreux travaux qui perturbent la circulation et pour lesquels les itinéraires cycles ne sont pas pensés...), mal indiqués, non respectés par les autres véhicules. Les vols sont très fréquents, surtout en gare où personne n'ose laisser son vélo. Il manque des stationnements vélos adaptés.  Quand je dis que je n'ai pas de voiture à Caen et n'utilise que le vélo, tout le monde me prend pour une dingue... Ça veut tout dire non ?!

 Rond point de la Côte de Nacre

 Les axes  Plus s'en route pour les vélos

 Université

 Sortie Rives de l'Orne Gare il y a toujours de véhicules sur la piste cyclable  Maison du Vélo : excellente initiative !

 Les routes pour accéder au centre ville  il y a du progrès à faire de la part de la mairie !

 Le vélodrome est non couvert et peu entretenu Sinon grand axe dangereux : pas de piste

 Boulevard Jean Moulin, rue de la Délivrande, avenue Côte de Nacre  J'ai malheureusement déjà été percuté par une voiture, ce qui m'a valu un séjour à l'hôpital pour fracture ouverte du tibia. Avec des conducteurs pas toujours attentifs il est nécessaire de développer un réseau cyclable plus sécurisé. Je comprends cependant la colère des conducteurs qui ont eu à faire à des cyclistes se permettant certaines conduites que je trouve également inacceptable.

 Nord est de Caen : côté de Nacre, BD Clemenceau

⚠ l'axe gare-CHU : piste cyclable avenue du 6 juin partagée avec les piétons et très souvent des voitures/camions ou poubelles ; une voie cyclable partagée avec les automobilistes est préférable !!! Il faudrait en matérialiser une avenue de la Libération, rue du Vaugueux et rue de la Délivrande. ✎ la majorité municipale semble ne pas pratiquer le déplacement à vélo, à contrario de la précédente qui a beaucoup fait, ce dont nous bénéficions encore heureusement

⚠ voies à contresens vélo quand rue étroite: rue de Branville. ou rues à circulation chargée : rue de Bernières ✎ j'aimerais plus de pistes cyclables séparées de la circulation . La circulation dans les rues piétonnes peut se partager avec les piétons mais les trottoirs plus difficilement

⚠ La Gare ✎ Caen est sur la bonne voie. Attention aux pistes cyclables à contre courant direction des voitures. C'est dangereux.

⚠ Entre l'arrière de la gare et les rives de l'Orne, les voitures sont garées très fréquemment sur la piste cyclable "sécurisée" par des barres au sol qui n'empêchent pas les voitures de passer dessus mais qui sont dangereuses ++ pour les vélos. Ceux-ci sont obligés de déboîter sur la rue . Et rien ne contraint les automobilistes ni ne les informe des parkings gratuits à côté ✎ On y voit beaucoup plus de gens à vélo. De tous âges. Pas trop kamikazes , assez respectueux de la sécurité pour eux et les autres. globalement ça roule assez bien.

⚠ Traverser le bd detolle pour passer du centre ville vers la périphérie. Longer l'Orne et être exposé à chaque pont au trafic routier ✎ Développer les sites en propres. Aménager les traversées de voie aux croisements

⚠ pas de piste cyclable qui fait le tour de Caen sans passer par le centre ville ✎ pour les futures piste cyclable, pas de piste cyclable sur les trottoirs avec un stop ou trottoir tout les 50 mètres, penser au vélotaffeur!

⚠ Du centre ville de Caen, rejoindre la grande surface de Mondeville Du centre ville de Caen, rejoindre Hérouvillette, Colombelles ✎ Il est utile d'avoir une expérience mixte: rouler en voiture et rouler en vélo. Il manque des itinéraires vélos entre le centre ville de Caen et certains villages très voisins, disons à moins de 5km à compter de la sortie de Caen (pas de piste cyclable, pas d'éclairage public, trafic voitures assez élevé à certaines heures, vitesse autorisée jusqu'à 70km/h)

⚠ Dès que l'on s'éloigne de l'hypercentre ✎ A quand une ville enfin prioritaire pour les transports doux ?

⚠ Rue de Bayeux ✎ Beaucoup de bonnes choses à poursuivre, à l'échelle de la CU et plus du pôle métropolitain.

⚠ Accès Mondeville ✎ Pistes cyclables dangereuses et faites en dépit du bon sens

⚠ Ce sont surtout des tas d'endroits où la "soit-disant" piste cyclable mesure 50 mètres et s'arrête brutalement.. On ne sait plus où aller, il faut enjamber, reprendre la route ou traverser une pelouse ! ✎ J'ai pesté comme tout le monde quand le maire de Caen a pris la décision de ne pas mettre de parking près de la bibliothèque A de Tocqueville mais finalement c'est ce qui m'a décidé à racheter un vélo et à me mettre au vélo à assistance électrique. J'ai regretté de ne pas pouvoir louer plus longtemps (genre 6 mois) un vélo à la maison du vélo parce que je n'avais pas forcément le budget aujourd'hui pour m'acheter un vélo..Mais j'ai apprécié de l'essayer pendant un mois. Cela m'a décidée. L'accueil à la Maison du Vélo est excellent. Bon point ! Ayant un vélo pliant et étant "senior" j'attends de la mairie qu'elle me permette exceptionnellement bien sur de monter mon vélo dans le bus. Ca c'est pour la lettre au père Noël, mais le plus important est d'entretenir les revêtements des pistes cyclables: je vous assure que les trous et les bosses font horriblement mal au dos !! Si le vélo est bon pour le cœur, à Caen le vélo est une cata pour la colonne vertébrale !!! Cela peut me faire hésiter à prendre certains itinéraires. Les "parcours du dimanche" voies vertes, tout ça c'est bon mais les petits trajets dans les quartiers sont mal recouverts et entrecoupés tout le temps.

⚠ Le pont Bir Hakeim : Très utilisé par les cyclistes entre le centre ville et la rive droite. Le nouvel aménagement est illogique : - de l'hippodrome à la rive droite : partage du trottoir avec les piétons alors qu'avant une piste propre et large était disponible, - de la rive droite à l'hippodrome : obligation de traverser deux fois, donc les cyclistes prennent la piste à contre-sens au milieu des piétons.

⚠ chaque fois que la piste cyclable est interrompue et sur les grands axes

⚠ la fin de la piste au péri-centre ✎ Il serait intéressant d'informer sur le temps et la vitesse de déplacement à vélo en comparaison des autres modes de déplacement en tenant compte de la prise en mains et du stationnement, ainsi que des façons de s'équiper contre les intempéries( voir pays du Nord)

⚠ Rue du Vaugueux (sur la partie route, pas la partie piétonne), rue de la Délivrande, avenue de la côté de Nacre = axe sud-nord. Et le grand boulevard constitué du Bld Richemond, Bld Dunois, Bld Detolle et Bld Guillou. ✎ Le vélo se porte mal à Caen, car avec les équipements existants, la politique de mobilité et l'impunité des voitures, il passe pour un indésirable sur qui on peut passer ses nerfs.

⚠ Tout le secteur vers la rue de Bayeux/ rue caponiere en partant de l'ancien tribunal.. ✎ Vélo en libre usage très mal pensé avec obligation d'abonnement pour y accéder. .. pas pratique pour usage ponctuel... accès par carte bleu directement aux bornes serait préférable..

⚠ Rond point du péri-centre, pistes cyclables sur les trottoirs en contre sens de la chaussée (les véhicules venant des

voies transversales passent sans regarder en contresens. Idem pour les voies en sens unique avec piste cyclable dans les 2 sens. ➡ Véol (vélos en libre service) trop lourds et mal-entretenus. Les pistes cyclables ne prennent pas les trajets les plus courts. Les bords des chaussées ne sont pas toujours bien entretenus, ce qui pousse les cyclistes à s'écarter pour éviter les nids de poule ou les plaques d'égouts dépassant du niveau de la chaussée.

⚠ Pericentre ➡ Non

⚠ CARPIQUET : rond-point zone industrielle+ rond-point Cora + rétrécissement route de Caen sous pont périphérique ➡ la mairie de Carpiquet s'en contrefout littéralement et comme mari de conseillère municipale je suis bien placé pour le savoir !

⚠ les grands axes car les piste cyclables ne sont pas protégés des véhicules motorisés. A de nombreux endroits la piste cyclable s'arrête net et le cycliste est invité à prendre le trottoir, la route ou le mur... Lorsque vous passez le pont bir hakein en venant du centre ville, la piste cyclable prend une trajectoire avec un angle à 90 degré qu'il est impossible de prendre à vélo. Les pistes cyclables caennaises se sont nettement améliorées ces 10 dernières années mais il y a encore beaucoup de boulot pour que les cyclistes puissent s'approprier la ville et que le vélo devienne LE moyen de transport incontournable. Dans de nombreux endroits les piste ne sont pas conçu pour l'utilisateur mais pour gonfler le pourcentage de piste cyclable...

➡ tout les matins, je mets

⚠ Devant l'église Saint-Pierre pour rejoindre le port à gauche. ➡ Le revêtement de la piste cyclable de la rue d'Authie mériterait d'être refaite.

⚠ Les carrefours, les rues étroites, les grands axes sans piste cyclable... ➡ Inverser la tendance, à Caen nla voiture est reine, priorité aux piétons et aux cyclistes

⚠ au centre ville la circulation des vélos à contre sens des voitures et sur les trottoirs (avenue du 6 juin, rue de strasbourg, rue froide, rue saint Pierre) n'est pas adapté et dangereux, les pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement sont aussi dangereuses. Il n'y a pas de pistes cyclables pour "remonter" du centre ville par la pigacière, la route de la délivrande, l'avenue de Creully...au total pas facile de circuler pour nous cyclistes ➡ Il faut être vraiment motivé pour faire du vélo à Caen, sauf sur le bord du canal

➡ les voitures règnent en maître

⚠ La sortie de mon lieu de travail ; circulation automobile assez rapide & "zone d'attente" (au milieu de la chaussée) non protégée (seulement une ligne blanche...) ➡ Trop de gens continuent à utiliser la voiture alors que, franchement, ils pourraient tout à fait prendre un vélo... »> il faut "mettre le paquet" en faveur du développement de l'utilisation du vélo !

⚠ Centre ville et périphérique de Caen. Avenue georges clemenceau, vaugueux, saint pierre et saint jean

⚠ Les pistes cyclables squattées par les voitures derrière la gare entre-autre

➡ il faut intensifier les pistes cyclables des communes environnantes vers Caen (accès directe) exemple Cambes en plaine

⚠ colombelle ➡ La ville de Caen essaye de faire des efforts pour les cyclistes, mais ce n'est pas assez suffisant. Il n'y a pas assez de voies en site propre séparé de la chaussée et pas assez de lieu pour stocker son vélo en sécurité.

⚠ Caen Rive gauche, université jusqu'au campus 2. La rue de la delivrande, très fréquenté est dangereuse pour les cyclistes. Il n'existe pas de piste sur cette voie

⚠ les bandes cyclables en centre-ville longent très souvent des places de parking: les conducteurs garés ne regardent pas avant d'ouvrir la portière; circuler sur ces bandes cyclables reste donc assez risqué. Certaines bandes cyclables débouchent brutalement sur une rue fréquentée ou s'arrêtent net sur une route, obligeant le cycliste à rejoindre une circulation automobile + dense.

⚠ grands boulevards ➡ non

⚠ Place de la gare au sens large ➡ Les pistes cyclables sont très étroites avec beaucoup de voitures stationnées qui dépassent sur la piste

⚠ passer de caen à herouville st clair

⚠ les boulevards/avenues qui s'éloignent du centre: rue de bayeux, rue caponière, avenue de creully, avenue Clemenceau.

Cela rend très désagréable d'aller au travail à vélo pour ceux qui vont du centre à la périphérie ou vice-versa. ➡ Globalement je suis assez satisfait, surtout du fait qu'il y a de nombreux double-sens vélo. Mais cela reste dangereux car les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés à la possibilité qu'un vélo puisse arriver en face. En dehors de ces double-sens cyclables, et de la voie verte (pour le côté touristique) je n'ai pas l'impression que la ville de Caen fasse grand chose pour inciter à l'utilisation du vélo en ville. Le système de location de vélo en libre service est compliqué et requiert de s'inscrire en ligne au préalable, ce qui est un frein quand vous avez besoin d'un vélo dans la demi-heure. Je pense donc que ces vélos sont sous-utilisés par rapport à leur potentiel.

 Je fais le trajet des Rives de l'Orne jusqu'à l'Université de Caen (campus 1), il y a bien la présence d'une "piste cyclable" sur une moitié du trajet, pour le reste on se débrouille entre le trottoir cassé ou la circulation motorisée en pleine côte.  Malgré quelques pistes cyclables dans le centre, celui-ci est quasi-exclusivement réservé aux voitures. Les pistes cyclables sont aménagées sur les trottoirs pour piétons, ça devient très vite désagréable d'éviter les gens (et je ne parle pas des heures de pointe), et de constamment descendre et monter les bords de trottoirs.

 Rue du Gaillon, Rue Bosnière, avenue de creully, rue de Geôle, rue Saint Jean.