











Briançon (05)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Problème de sécurité sur la nationale, problèmes de stationnement dans la vieille ville.  Lors de chutes de neige, il faudrait déneiger en priorité les accès cyclables et piétons et non les routes, comme cela est fait dans certaines villes nordiques



 Axes jouxtant le marché. Voitures garées sur piste sur bord de l'avenue du col d'izoard  Danger ++ du vélo utilisé pour gagner du temps, à fond sur trottoirs, traversant coûte que coûte passages interdits, passages "protégés" faisant piler les voitures et camions, passant du trottoir au passage protégé pour déboucher à grande vitesse sur la route. Plusieurs accidents mortels avec responsabilité moto .. et vélo partagée

 Les giratoires + carrefour av m pesche + étroitesse générale des rues.  Alors que la ville communique sur le vélo sportif rien n'est fait au quotidien pour en faciliter la pratique par les habitants.



 Liaison gare -> centre-ville (avenue du Général de Gaulle, rond-point de Leclerc et rue Pasteur (sens interdit) Rond point place de l'Europe + avenue du 159 RIA  L'aide à l'achat d'un VAE de 500 est une très bonne initiative mais sans infrastructures, cela limite l'usage au cyclistes chevronnés. Il n'y a qu'une seule piste cyclable à Briançon et elle est sur la zone d'activités Sud ! Il faut développer les aménagements cyclables et rendre les rues à sens unique à double sens pour les vélos. Il manque cruellement de stationnement vélo dignes de ce nom (pas des pincés-roues)...



 avenue de la république  Le dénivelé rend la pratique du vélo réservée à certains (sportifs).

 Il y a très peu d'endroit pour stationner son vélo de manière sécuritaire, notamment pour les vélos électriques.  La ville fait un effort pour développer le vélo à Briançon mais il reste de nombreuses problématiques à traiter : développer des lieux de stationnement public sécurisés (par exemple, il est difficile de garer plusieurs vélos dans un immeuble ; il serait également nécessaire d'ajouter des places près des commerces) ; entretenir certaines routes qui sont actuellement en très mauvais état ; communiquer plus largement pour inciter les habitants à plus utiliser leurs vélos. Je dois tout de même avouer que la ville est tellement dénivelée que cela doit être un frein majeur à l'utilisation des vélos. D'où l'intérêt de valoriser l'achat de vélos électriques. D'où l'intérêt de valoriser la construction de stationnements sécurisés !



 Partout car très peu de pistes cyclables  non



 Grande boucle  création d'une voie verte



 avenue général de gaulle, chaussée, nationale  même si on ne peut pas faire de pistes dédiées, il faut que les chaussées soient dans un état acceptable pour rouler à vélo



 pas de piste cyclable tout court  le projet de la voie verte devrait être mis en place dans la ville de Briançon. Le manque d'infrastructure cyclo est énorme.



 partout


 une seule piste cyclable (dans la zone) inexistante en ville; aucun endroit pour stationner les vélos en sécurité  il faut plus de piste cyclable et de stationnement sécurisé (pour les VAE)

 Centre ville et alentours  Hormis pour le tour de France les cyclistes au quotidien sont vite oubliés

 la circulation à vélo en centre ville n'est pas sécurisée ainsi que les entrées et sorties de ville.  L'usage du vélo est compliqué à Briançon surtout pour les enfants alors qu'il faudrait leur apprendre. L'aide à l'achat de vélo électrique que la ville a distribué aurait pu servir à démocratiser le vélo dans cette ville de montagne, mais elle a été attribuée "sans condition de ressource" : ce sont des personnes déjà sensibilisées et avec un certain revenu qui en ont bénéficié. un parc de vélos électriques pourrait être mis à disposition de la population avec un prix de location suivant un barème des revenus : le quotient familial.

 A la grande boucle. Circulation en montant difficile au milieu du trafic routier.  La situation devient problématique lors des grosses affluences touristiques. Le volume de trafic augmente et les touristes semblent moins respectueux au volant que les Briançonnais.

 Dans toute la ville !  Dommage pour la ville qui se dit "capitale du vélo !!!!"

 Montée de la chaussée, déviation par la grande boucle, route de Montgenèvre (accès Montgenèvre ou Clarée) =

DANGEREUX ! ✎ Valoriser les vélos électriques car sans ça, les gens ne feront jamais l'effort de venir à vélo vu le dénivelé à faire pour aller travailler !

⚠ centre ville ➡ vivement les pistes cyclables et tous à vélo

⚠ Il n'existe pas de pistes cyclables sur Briançon ➡ La ville communique sur le slogan "Briançon, Terre de vélo". Pas une seule piste cyclable ! Un comble

⚠ la chaussée

⚠ la chaussée ➡ sécuriser le stationnement des vélos à la piscine

⚠ Partout centre ville et extérieur

⚠ aucun ➡ non

⚠ Ils sont si nombreux, difficile de choisir. L'avenue de Provence peut-être ➡ La situation géographique de la ville complique déjà la situation, il serait bien de pouvoir circuler sur plus de voies dédiées et entretenues et de pouvoir trouver davantage de possibilités de stationnement avec abri Pour les Vtt et vélos électriques y compris aux abords des lieux publics, parcs, écoles etc

⚠ Carrefour av du 159/av de Provence, rd pt de la boucle, rue centrale à sens unique, rd point pied de l'avenue de la république ➡ Le projet de voie verte est très attendu. Dommage que les aides sur l'acquisition d'un Vae ne soient pas accessibles à plus de personnes. Seulement 100 dossier pour 15khab...

➡ Pas facile compte tenu des conditions hivernales et des nombreuses rues pentues...

⚠ Selon moi le principal problème est la qualité de la chaussée, plus que des "points noirs"... itinéraire le plus emprunté : gare sncf vers ville basse, et cité vauban ➡ Il faudrait partager les voies, et mieux les entretenir!! je ne suis pas adepte de séparer les usages, le vélo sur la route permet de baisser la vitesse des voitures...

⚠ Carrefour de la Grande Boucle, c ur de ville, avenue de la république, quartier du Fontenil, Serre paix, Fontchristianne...

➡ Il faut renouveler l'aide à l'achat des VAE afin de démocratiser cette pratique qui nécessite un achat de matériel important mais nécessaire au regard de la configuration topographique de la ville. Permettre également plusieurs aides au sein d'un même foyer.

⚠ Liaison entre le haut et le bas de la ville ainsi qu'avec les villages environnant ➡ Il est important pour une ville qui communique beaucoup autour du vélo loisir de faire rapidement quelque chose pour le vélo de déplacement d'autant plus qu'avec le fort développement du vélo électrique la demande est réelle Il faut rendre cette ville plus harmonieuse et plus douce grâce au vélo stop à la voiture !

⚠ avenue jean moulin

⚠ rue de la guisane ➡ non gérée par la commune

⚠ tout le centre ville et accès à la vallée de la guisane ➡ Un seul itinéraire présentant une sécurité pour les usagers du vélo existe à Briançon, entre la zone commerciale et la piscine

⚠ La remontée de la Chaussée. La rue centrale à contre-sens ➡ Faire du vélo à Briançon, c'est du militantisme et pourtant la mairie communique sur "terre de vélo"

⚠ Déplacement de la vieille ville à la basse ville et inversement, non adapté pour les vélos. Aucune piste cyclable ➡ Piste cyclable refaite à neuf dans la zone sud de briancon. Manque de signalisation, itinéraire tronqué discontinu ! Rendant le trajet dangereux!!

⚠ Grand boucle,

⚠ Axe av. 159e RIA / Grand Boucle

⚠ toute circulation, inclus les parcours aménagés pour velo

⚠ centre ville avenue de la gare, avenue du 159° Ria, la grande boucle et la rue du professeur Forgues jusqu'au champ de mars . La plupart des rues ne sont pas adaptées aux cyclistes et pourtant cette ville se dit capitale du vélo ! Une seule piste cyclable de 1 Km environ de long, prise parfois par les stationnements et une seule rue à sens unique que l'on peut prendre dans les 2 sens à vélo. De gros efforts sont à faire !!! ➡ On aimerait avoir une voie verte entre Guillestre et Briançon et avoir des cols équipés en voie cyclable. Une réglementation plus sévère concernant le trafic des motos dans les cols l'été. Nous aimerions avoir une fermeture des cols aux véhicules à moteur plus souvent que 2 fois par an !

⚠ Les grands axes (nationales) et ronds points ➡ Pas de politique pour circulation urbaine en velo. ex

⚠ les accès puisqu'il n'y a qu'une seule route et bien sur le centre où rien n'est fait pour les cyclos... ➡ la ville s'en fout..... à part la montée de l'izoard

⚠ la route de grenoble !!

⚠️ a l'exception de la rue Pasteur et d'un trottoir récent (mal partagé entre piétons et vélos) la circulation à vélo est toujours mixte avec les voitures et est donc globalement dangereuse. ➡️ Il y a beaucoup de fortes pentes à Briançon, ce qui rend la pratique difficile. Pour rendre Briançon plus cyclable, il faut à la fois réduire la circulation motorisée, mieux et plus vite déneiger les trottoirs l'hiver (pour les piétons aussi) car la route est mieux déneigée que les trottoirs ce qui encourage la circulation automobile, créer des pistes cyclables connectées encourager le vélo électrique, créer des campagnes de mesures de la pollution pour que les citoyens comprennent ce qu'ils respirent et ce que respirent leurs enfants (dans la chaussée le matin par exemple à l'heure de la rentrée scolaire)..., fermer la circulation motorisée dans les zones scolaires aux horaires où les enfants sont piétons, créer des itinéraires cyclables sur les axes entre les villages et Briançon.

➡️ à Briançon rien est adapté pour le vélo de déplacement, les pistes cyclables sont inexistantes et les routes tout court sont défoncées. En gros vive le VTT tout suspendu pour se déplacer à Briançon! avec un moteur bien sûr!! Parce qu'à Briançon ça monte souvent aussi!

⚠️ Quasiment partout. La jonction ville haute / ville basse est particulièrement impossible (au choix : itinéraire ultra raide quasi impossible en vélo (chemin vieux), une rue raide polluée (la chaussée) une rue moins raide avec un long détour mais très dangereux (la nationale) ➡️ En plus de cela, il faudrait comme dans le reste de la vallée des zones de nettoyage des VTTs (partout dans Serre Che sauf à Briançon...), au moins au prorel et au champs de Mars (zone de départ de nombreux parcours VTT)

⚠️ la route nationale entre Briançon et la Vachette (3km)

➡️ On se vante que Briançon soit la capitale du vélo, mais les pistes et bandes cyclables sont bien rares. De plus, la ville pue à cause des diesels souvent très vieux.

⚠️ Avenue de la République (dite "la Chaussée")

⚠️ Villard St Pancrace -> Briançon Ste Catherine ➡️ Beaucoup à faire sur le réseau de pistes cyclables quasi inexistant

⚠️ circuler en ville et sur la nationale est dangereux, il n'y a pas d'espace sur le côté des routes et trop de camions ➡️ la ville communique sur la promotion du vélo mais c'est trompeur les routes sont en très mauvais état, et aucune sécurisation n'est mise en place. de simples plots seraient déjà bien. L'unique portion cyclable au bord de la Durance a un tracé ridicule, discontinu et passe d'un bord à l'autre de la route, les camions y stationnent sans aucune gêne.

⚠️ L'avenue du général de Gaulle et l'avenue Maurice Petsche, l'avenue de Provence, l'avenue du Dauphiné, et l'avenue du Prof Forgues

⚠️ Ville et routes autour, col de l'Isard en particulier ➡️ Que tous les cyclistes respectent le code de la route et les règles élémentaires de courtoisie avant de râler contre les automobilistes et de décrédibiliser les bons cyclistes

⚠️ Traitement de la route nationale. ➡️ Mise en place nécessaire d'une vraie politique cyclable

⚠️ axes principaux du centre ville accès aux villes avoisinantes

⚠️ La chaussée ➡️ Ville avec beaucoup de côtes

⚠️ Avenue de Savoie, Route d'Italie ➡️ Difficultés liées aux rues en pente



⚠️ avenue du Général de Gaulle, Grande Boucle ➡️ L'usage du vélo est très saisonnier à Briançon, l'hiver les conditions sont plus difficiles et limitent beaucoup le nombre de cyclistes.



⚠️ Axes venant de Grenoble et pentes ! ➡️ Le relief montagnard nécessiterait l'utilisation de vélos électriques


⚠️ trop peu d'itinéraires dédiés aux cycles



⚠️ Les déplacements basse ville vers ville haute sur un axe sécurisé et les accès au centre ville depuis les hameaux périphériques ➡️ La quasi absence d'un réseau sécurisé rend les déplacements difficiles pour les familles.


⚠️ la commune de VAL-DES-PRES, DEPUIS BRIANCON JUSQU'À NEVACHE : RIEN N'EST FAIT POUR PROTÉGER LES CYCLISTES ET LES ELUS NE PENSENT QU'À FAIRE CIRCULER LES VOITURES, SANS MÊME PENSER AUX PIÉTONS ET AUX CYCLISTES À L'INTÉRIEUR DE LEURS VILLAGES. À QUOI SERT UN PLU À VAL-DES-PRES SI NI LES CIRCUITS POUR PIÉTONS ET CYCLISTES NE SONT PRÉVUS ? VAL-DES-PRES NE RETIENDRA AUCUN TOURISTE NI POPULATION JEUNE TEMPS QUE LES ELUS CONSTRUIRONT DES "PLANS D'ENSEMBLE" SANS MÊME IMAGINER LES PRÉJUDICES SUBIS PAR LES LOCAUX. CE SONT DES BANLIEUX AVEC LEURS MAL ÊTRES QUI SONT EN TRAIN D'ÊTRE IMAGINÉS !!!!!!!!!!!!!!! ➡️ LA LIAISON DES VÉLOS ET PIÉTONS DEPUIS BRIANCON JUSQU'À NEVACHE EST UNE HONTE DANS UN PAYS DE RANDONNEURS : AUCUNE PROTECTION, AUCUNE VISUALISATION, AUCUNE PRÉVISION AVEC L'ARRIVÉE D'UN AMÉNAGEMENT D'ENSEMBLE AU ROSIER (AUC). LES HABITANTS ACTUELS N'AURONT PLUS DE VUE AU SOLEIL ET N'AURONT PLUS LA SÉCURITÉ À L'INTÉRIEUR DE LEUR VILLAGE. EST-CE QUE LES ELUS RÉFLÉCHISSENT AU BONHEUR DES HABITANTS ET DES TOURISTES ????? PERSONNE NE RESTERA LONGTEMPS AVEC CES NOUVELLES ZONES À URBAINISER TELLES QU'AU ROSIER. VAL-DES-PRES SERA GACHÉE COMME D'AUTRES COMMUNES DU DÉPARTEMENT L'ONT ÉTÉ AVANT ELLE, HELAS : EST-IL TEMPS DE REVOIR LA ZONE AUC AU ROSIER, IL Y A URGENCE !!!!!!!


 avenue du professeur forgue, la départementale entre le champs de mars et la vachette, la départementale entre le rond point du géant et la zone sud. La chaussée.  Prévoir des bandes ou pistes cyclables sur les routes fréquentées !

 Toutes les routes et grands axes dans et autour de Briançon où il n'y a que des bandes cyclables qui sont empruntées à la chaussée et donc non sécurisées  La ville fait tout pour attirer le vélo de tourisme qui lui rapporte des sous mais très peu pour améliorer la sécurité des usagers cyclistes piétons motos et voitures...

 rue de la Guisanz

 sur toutes les routes  très peu de conscience sur l'importance de favoriser le vélo.

 chaussée de montée de la vieille ville à la cité vauban

 très peu d'aménagement pour le vélo