



































Brax (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sortir de Brax en direction de Pibrac est très dangereux, carrefour non aménagé, vitesse excessive  Sur une petite commune le coût d'une piste cyclable dépend entièrement des choix de la métropole (Toulouse Métropole) et la priorité de celle-ci n'est pas en faveur du vélo. Si la volonté de la commune est forte ce n'est pas suffisant, il faut des financements dont Brax ne dispose pas!
-  Liaison Brax-Pibrac problématique et très dangereux (traversée de la route de Lévigac pour rejoindre un chemin) ou sur la route de Lévigac (pour rejoindre le lycée de Pibrac)  La mairie est en faveur des déplacements doux. Mais la liaison Brax-Pibrac est problématique pour les vélos taffeurs. Et les rues sont étroites et sans trottoirs/pistes cyclables et dangereuses pour les enfants. Par contre, les voitures roulent relativement doucement.
-  Le principal problème est de sortir de brax pour rejoindre la ville de Pibrac (pas de liaison cyclable, uniquement route dangereuse à traverser)
-  chemin de la chauge
-  Chemin de la Chauge: route est dangereuse. On ne peut pas rejoindre Pibrac de façon sécurisée + La traversée d'une route à 90km/h dans un virage (D24)  On peut facilement circuler mais à l'intérieur de la ville.
-  L'accès à la commune de Pibrac est impossible en vélo
-  Rue du chateau et rue de la chauge pour sortir de Brax en direction de Pibrac  Brax dépend de Toulouse Métropole quant-aux financements des pistes cyclables, c'est à cette echelle qu'il faut avoir une politique volontariste pour le vélo! Si les financements ne sont pas au Rendez vous, la bonne volonté et les finances d'une ville de 2900 habitants ne permettent pas d'agir seule, le soutien de la métropole est primordiale
-  Rejoindre la D24 en direction de Pibrac
-  brax à Pibrac
-  Jonction avec pibrac et toute les routes menant au centre du village et en forêt  Le développement des pistes cyclables doit aller de paire avec la construction de trottoirs
-  la rue du stade et la rue des ecoles  il faut créer des pistes et des trottoirs
-  Itinéraire brax-pibrac  Ras
-  Entre Brad Circulation entre Brax et Pibrac très difficile
-  Sortir de Brax et aller vers Pibrac et Colomiers est très dangereux, mais est pourtant indispensable pour encourager de nombreuses personnes à aller sur lieu de travail et d'étude.  J'espere que la Mairie réussira à obtenir la liaison Brax-Pibrac-Colomiers
-  Grande route pour sortir de brax et rejoindre Pibrac et Colomiers très dangereux  Mettre en sens unique certaines rues, surtout pour protéger enfants pour aller à l'école et sports. Réduire nombre de place de stationnement voiture.
-  Trop dangereux car inexistant à Brax et rejoindre les réseaux existants alentour demande à traverser des grands axes
-  Tout Brax sauf la route vers Léguevin : routes/rues étroites, absence de piste cyclable, absence de trottoirs (poussettes, piétons et vélo sur la chaussée), vitesse excessive, voitures garées à moitié sur la route...  RAS
-  De brax à Pibrac ,la route n est pas sécurisée pas de piste ni de bas côté  Il serait souhaitable de pouvoir rejoindre la forêt de bouconne a vélo en toute sécurité (exemple :leguevin à Bouconne)
-  Circuler sur le chemin de la Chauge puis traverser la route de Levignac pour rejoindre la piste cyclable vers Pibrac est extrêmement dangereux.  La combinaison vélo voiture à Brax est compliquée et dangereuse vu le manque de voies cyclables surtout en direction de Pibrac.
-  Bonne liaison Brax-Leguevin mais manque cruellement d'une liaison sécurisée Brax-Pibrac. 'Nécessaire pour permettre aux lycéens de se rendre à Pibrac. Besoin d'aménagement le long de la D37 et D24C. Besoin de sécuriser les 2

carrefours entre les 2 sorties de Brax avec la route de Levignac (D24). Besoin d'aménager la rue des écoles. Merci !!! 🚧
Un village avec pleins de vélo c'est tellement chouette!

🚧 La liaison entre Brax et Pibrac. Absence de piste cyclable sécurisée et carrefour très dangereux

🚧 La gros point noir de Brax (et d'autres villes) pour les vélo est le manque d'une piste cyclable entre Brax et le lycée de Pibrac. Le bus du lycée passe deux fois par jour, une fois le matin et une fois le soir, et vu que les horaires ne collent pas toujours avec celles du bus, il serait compliqué pour les lycéens de s'y rendre et toute sécurité. 🚧 L'usage du vélo dans Brax même est tout a fait satisfesante

🚧 Liaison pour le lycée de Pibrac en piste cyclable 🚧 Pas assez de postes cyclables (celles qui existent sont bien entretenues) Et surtout une liaison avec Pibrac est primordiale pour éviter les accidents, une route a 90 n'arrête pas un lycéen

🚧 En centre-ville, de la mairie au château. Il n'y a pas de piste cyclable et il y a pas mal de carrefours. La route le long du château vers le chemin de la Benause n'a pas de trottoire et les gens roule a grande vitesse.

🚧 Route principale 🚧 Mettre en place des pistes cyclables vers pibrac et colomiers

🚧 Circulation vers école dangereuse et manque stationnement gare

🚧 Entre Brax et Pibrac 🚧 Il faut sécurisé plus les enfants à vélo

🚧 La D37 de la place du chateau jusqu'au croisement avec la D24 par l'ancien chemin de lasserre 🚧 Une meilleure gestion des finances de l'intercommunalite pour mettre en place un réseau cohérent de pistes cyclables Boucher les fossés pour faire des trottoirs et pistes cyclables sur les voies dangereuses et fréquentées Rendre prioritaire les vélos par rapport aux autos Gérer de façon intelligente les pistes cyclables et les ronds points

🚧 La rue chemin du moulin à l'endroit du virage qui fait l'angle avec la rue de vieilleguerre 🚧 Nous attendons impatiemment la liaison entre brax et pibrac

🚧 Chemin de la chauge, rue des écoles, chemin du moulin 🚧 Pas de piste cyclable en dehors de la route de Leguevin; mixité piéton, vélos et véhicules rendent le vélo impraticables

🚧 Départementale

🚧 Ancien chemin/route de Lasserre Rue qui descend du château vers Pibrac 🚧 Très bien sauf sur les "grands" axes vers Pibrac. Dans la commune ras et très bien aussi vers Leguevin. Continuer a renforcer la signalisation et les différentes directions à vélo

🚧 axes principaux, carrefours centre village, sortie vers chemin benause, accès pibrac

🚧 Liaison brax-pibrac, notamment franchissement de la D24 très dangereux

🚧 Pas de voie aménagée pour relier le lycée de Pibrac...

🚧 Chemin du Moulin et chemin des écoles. Liaison Brax Pibrac.

🚧 Quand je quitte Brax pour aller vers Pibrac par la route de Bouchonné et le rond point j'ai un vélo de route pour aller travailler impossible de prendre des sentiers de terre. Je vais travailler à vélo, rentre à la nuit du coup en ce moment reprend la voiture car dangereux, impossible de tourner a Brax sur ma gauche en rentrant, traverser la route de Bouconne 🚧 Suis en forme et motivée, mais contrainte de prendre ma voiture par sécurité... Merci à ceux qui oeuvrent pour améliorer notre sécurité.

🚧 Déplacement Brax Pibrax

🚧 Route de Bouconne entre Brax/Pibrac 🚧 Pas encore assez de pistes ou endroits protégés pour les jeunes ou personnes âgées dans Brax, et dangereux de circuler d'une commune à l'autre ce que nous voulons faire plus pour aller travailler à vélo. J'ai 18 kms à faire (pas de douche au travail)

🚧 La liaison avec Pibrac est vraiment problématique, et s'il y a un axe d'amélioration prioritaire, c'est bien celui-là, d'autant plus qu'un nouveau collège a été réalisé. URGENCE!! 🚧 Il faut absolument créer cette liaison cycliste Pibrac Brax.

🚧 liaison avec Pibrac très dangereuse par tous les axes routiers en direction de cette ville, il n'y a parfois même pas de trottoir pour les piétons en plein centre ville de Brax. mon fils s'est déjà fait renversé par une voiture en revenant de l'école dans le centre ville de Brax. 🚧 circulation très dangereuse avec le vélo car très peu de pistes cyclables et de trottoirs. les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup ce qui limite l'utilisation des vélos pour faire de grands déplacement vers les villes aux alentours (leguevin/ pibrac) voir même impossible route à 90km/h

🚧 Chem de la Chauge pour rejoindre Pibrac. Place du village 🚧 Nous souhaitons des budgets dédiés au vélo plus importants

🚧 Les grands axes qui rayonnant autour du centre ville

⚠️ la route au niveau du lavoir est très étroite et très fréquentée. Si un automobiliste est pressé il peut créer une situation accidentogène ➡️ c'est la facilité de l'utilisation du vélo qui permet de développer le déplacement à vélo

⚠️ accès à l'école et carrefour de l'église

⚠️ Entre pibrac et brax ancien chemin de lassere + la route qui descend du chemin de lassere pour rentrer dans le centre de brax n'est pas éclairé et les voitures roulent vite tôt le matin quand il fait nuit C'est dangereux pour piétons et vélo (nos enfants y passent tous les jours...) l'autre route qui permet de rentrer dans brax a une piste cyclable mais bien trop dangereuse pour les enfants. Enfin la liaison a pibrac est vraiment très très dangereuse sur la route de levignac. ➡️ Piste cyclable isolée de la route entre brax et leguevin C'est parfait pour permettre la sécurité et particulièrement pour les jeunes enfants. Il faudrait faire cela sur tous les axes non résidentiels.

⚠️ PLACE ➡️ NON

⚠️ Liaison Brax Pibrac

⚠️ Centre du village+ reliaison pibrac

⚠️ Il est impossible de se rendre à Pibrac (commune du lycée de secteur) en vélo de manière sécurisée. Certains quartiers sont inaccessibles en vélo avec des enfants (chemin de la Benauze, rue du château, chemin du moulin, chemin de Vieilleguerre, rue des écoles) et certains axes sont dangereux (rue du stade, chemin des Taillades). La piste cyclable de la D37 (en venant de Léguevin) s'arrête avant d'arriver au centre du village, ce qui pose problème pour les enfants. L'accès au collège de Léguevin (collège de secteur) n'est pas sécurisé de bout en bout. La piste cyclable s'arrête brutalement à Léguevin (croisement D37-D420) et nécessite de traverser l'avenue de Gascogne par ses propres moyens. ➡️ L'usage du vélo à Brax serait plus développé si les pistes cyclables étaient plus nombreuses, continues (pas d'interruption brutale) et si elles permettaient de desservir les quartiers et pas seulement la gare. Les enfants utiliseraient beaucoup plus leur vélo seuls et en toute sécurité. Et je trouve surtout aberrant que le nouveau lycée de secteur ait été ouvert sans prévoir l'aménagement des pistes cyclables ! Comment sensibiliser les jeunes aux déplacements doux si on ne leur offre pas la sécurité nécessaire ? La commune de Brax est trop isolée de ses voisines, notamment pour pouvoir profiter des offres culturelles proposées aux alentours (ex: TMP), sans utiliser systématiquement la voiture.

⚠️ De Brax à Pibrac

⚠️ Ancien chemin de Lasserre et liaisons avec pibra ➡️ Impossible de rejoindre pibrac

⚠️ Liaison Brax-Pibrac ➡️ so

⚠️ très problématique dans la direction de Pibrac et dans la direction de la forêt de Bouconne, aussi dans le centre du village où les pistes vélos sont sur des voies de circulation des voitures ➡️ principalement l'accès à la forêt de Bouconne est extrêmement dangereux pour les vélos, la route est étroite, bordée de grands fossés, ce qui y interdit tout déplacement en vélo déjà pour les adultes donc encore plus en famille avec des enfants, vraiment dommage!

⚠️ Rues sans piste cyclable ni trottoir qui sont beaucoup empruntées. Tel que rue du stade, rue le long du château. Grande fréquentation et pas de trottoir, routes dangereuses!!

⚠️ La traversée de la route entre Pibrac et Bouconne, à l'endroit du pont de chemin de fer est tellement dangereuse qu'aucun enfant ne peut aller à Pibrac à vélo

⚠️ Chemin de la Chauge et route de Lévigignac très très dangereux à vélo ➡️ Les pistes cyclables sur les grands axes routiers sont beaucoup plus importantes que sur les petites routes en ville, le différentiel de vitesse entre les voitures et les vélos y est plus important

⚠️ Manque de pistes cyclables, en particulier pour assurer la liaison sécurisée avec la commune de Pibrac

⚠️ Chemin de la Chauge et direction Pibrac

⚠️ Aucune liaison destinée aux vélos pour rejoindre la commune voisine (Pibrac). Routes TRES dangereuses!

⚠️ rue des Taillades car virages trop dangereux rue des écoles car trop étroite rue principale car trop près des voitures en résumé je n'ai pas envie de laisser ma fille de 9 ans circuler en vélo à brax car je ne la sens pas en sécurité ➡️ Je trouve incroyable que l'on ne peut pas se rendre à pibrac pourtant à qq km en vélo en toute sécurité!!! Puis vraiment triste que je ne sens pas mes enfants en sécurité en vélo, et ça dans un petit village où ils devraient être autonome à travers le vélo...

⚠️ Connexion vers Pibrac et Colomiers


⚠️ Traversée voie ferroviaire


⚠️ Chemin du moulin vers Leguevin et chemin vieilleguerre


⚠️ Devant la mairie

⚠️ Sortir de Brax côté Leguevin= parfait (piste cyclable) Sortir côté Pibrac (et Colomiers) = l'horreur. ➡️ Dans le village, la circulation à vélo est plutôt aisée. C'est plus compliqué pour se déplacer plus loin. En tant que vélo taffeur, je me fais souvent peur pour sortir de Brax ou sur les "grands axes" étroits et sans trottoir.


 Le chemin de la Chauge et la route de Lévigac pour rejoindre Pibrac sont dangereux


 La liaison avec Pibrac

 Connection à Pibrac!



 Grands axes. Chemin de la chauge



 Liaison vers Pibrac et bouconne


 Gros point noir N°1: Le nouveau lycée est situé dans le village voisin (Pibrac) et sortir de Brax vers Pibrac à vélo est très dangereux car pas de pistes cyclables et circulation importante et vitesse sur petite route de village ou inter-village devenant inadaptée avec l'accroissement important de la population (proche de l'entreprise Airbus). Pour aller à Pibrac, il faut traverser un axe routier, c'est dangereux. Point noir 2°: certains axes dans le village ne sont pas sécurisés pour le vélo. Exemple, aller au foot ou au basket de façon autonome à vélo est dangereux surtout le soir dans la nuit par mauvais temps. Point positif de sécurité : Partir de Brax pour Léguevin où se trouve le collège est bon avec une piste cyclable sécurisée



pour sortir du village.  Les jeunes qui sont au lycée à Pibrac veulent prendre le vélo pour être autonome en cas de sortie anticipée du lycée. Cependant, c'est très dangereux par manque d'itinéraires cyclables sécurisés. Difficile de laisser les enfants rentrer seuls d'une activité sportive au village, surtout le soir, car il manque des itinéraires sécurisés pour les piétons et cyclistes.

 Ecole



 Partout où ce n'est pas résidentiel. Les vélos partagent la route avec les véhicules motorisés. Et les axes sont très fréquentés  Manque de pistes cyclables pour rejoindre les communes avoisinantes

 Chemin du moulin  Sans objet

 Chemin de la chauge

 Toutes les voies qui partent du centre du village (rue de la gare, rue du château, rue Marie Mesples)  Hypocrisie de mettre des panneaux "cyclistes" sur les voies à double sens alors qu'il n'y a pas la largeur suffisante pour que 2 voitures se croisent + la largeur nécessaire à un vélo !


 Les axes pour Pibrac doivent être aménagés pour rejoindre le lycée notamment

 Se rendre de Brax à la ville de Pibrac est extrêmement dangereux !!!! Également rejoindre la forêt de Bouconne par la nationale est également très dangereux  Développer les pistes cyclables !!!!



 Rue qui traverse le village  Il nous faut des pistes cyclables



 Gare et centre ville et voie pour rejoindre forêt ou pibrac  Non

 sortie de brax vers pibrac toulouse



 carrefour route de lévignac



 La gare


 rue des écoles et chemin de la chauge  non

 Le carrefour de chemin de la chauge et la D24.  Les pistes cyclables sont très importants pour les élèves de Brax et les élèves qui vont à l'école à Pibrac.

 Il manque une piste cyclable entre Brax et Pibrac .  Traverser la D24 est très dangereux



 route de Léguevin, chemin de la chauge  Il faudrait aménager des voies de circulation en sens unique dans le village pour favoriser, aménager, améliorer la circulation des piétons et des cyclistes


 Les grands axes menant au centre ville. Rue du château, rue des écoles, rue Marie xx. Rue de la gare  La priorité est de créer des pistes cyclables à part entière et pas simplement de peindre un vélo sur le bord de la route destinée à l'usage des véhicules motorisés. Et ce pour garantir la sécurité. Cela permettrait aussi aux familles de plus circuler en vélo et de moins polluer.

 rue de la chauge et chemin du moulin  il faut plus de pistes cyclables!!

 .  .

 L'endroit le plus problématique se trouve au niveau de l'intersection entre le chemin de la Chauge et la route de Lévigac

 sortie du village D24 pour aller vers Pibrac  Dans le village la circulation est facile pour un usage loisir. En revanche pour le vélo-taf les routes d'accès sont étroites (les voitures roulent vite!) et la sortie D24 du village depuis le chemin de la Chauge est extrêmement dangereuse. Cela limite fortement la possibilité d'aller à Pibrac que ce soit pour le loisir (je n'ose pas le faire avec des enfants) ou le travail (j'ai souvent eu des sueurs froides avec des voitures arrivant à nettement plus de 100kmh...)

 Gare et l'école

- ⚠️ Itinéraire pour rejoindre pibrac ➡️ Impossible de sortir de Brax (à part leguevin) avec de jeunes enfants, et encore moins en remorque vélo pour enfants : rejoindre Bouconne et pibrac a minima serait utile !
- ⚠️ les 2 rues qui mènent de Brax à Pibrac. Il n'y a pas de pistes cyclables et ces rues sont fréquentées par des voitures ou camions. Le soir, la nuit tombée, les risques sont plus grands car l'éclairage public n'est pas présent partout. ➡️ La création de pistes cyclables serait très appréciée.
- ⚠️ Accès à Pibrac ➡️ Création de pistes cyclables pour rejoindre Pibrac et la forêt de Bouconne
- ⚠️ les endroits problématiques sont les accès de sortie de la villes vers pibrac et levignac. ➡️ Trouver un accès vers Blagnac
- ⚠️ Sur les routes pour accéder à son domicile car les fossés sont profonds de chaque côtés de la route et les véhicules roulent vite ➡️ Brax village de la haute Garonne(31490) et non dans le lit et Garonne
- ⚠️ La rue des écoles, le chemin du moulin, l'accès au chemin de la Bénauze depuis la place du village ➡️ Il est impératif d'avoir une piste cyclable en direction du nouveau lycée de Pibrac
- ⚠️ Liaison avec Pibrac ➡️ Pour les lycéens et collégiens il devient indispensable d'avoir une piste jusqu'à Pibrac.
- ⚠️ Rue principales..mairie ..marie mesplet..château.. la chauge
- ⚠️ La rue des écoles
- ⚠️ Déplacement dans certaines rues(chemin du mouli,la benauze) et routes du village (chemin de la chauge rue du château d'eau...) ➡️ Aucun
- ⚠️ Partout, il n'y a aucune piste cyclable dans Brax et pour rejoindre les autres villages autour qui ne sont pourtant pas loin. ➡️ J'ai déjà tout dit au 9
- ⚠️ Ancien chemin de Lasserre ➡️ Permettre une liaison Brax Pibrac pour accéder au nouveau lycée
- ⚠️ Centre du vi
- ⚠️ Route de levignac direction pibrac. ➡️ Trop dangereux de prendre le vélo quotidiennement pour aller travailler.
- ⚠️ Centre ville ou vélo de route hors Brax / Gers / Haute-Garonne le dimanche
- ➡️ relier Brax aux autres communes limitrophes et à Colomiers/Toulouse afin d'utiliser le vélo pour aller au travail
- ⚠️ Les rues ne sont absolument pas adaptées à la circulation à vélos.