

Blois (41)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Certains lieux problématiques ont été annotés sur cette carte: <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=138n0CBb8Drgr1l1=47.58296629086174%2C1.3263889271850076&z=12> De manière générale, le quartier de la gare de Blois n'est pas agréable pour les vélos, ainsi que les grands axes pour sortir de la ville.  Vive l'atelier de réparation de la petite association Vélo41!

 Descente vers le château : voie cyclable peut être utilisée pour le stationnement de bus Les rues à sens unique utilisables par les vélos à contre sens Fin de la piste cyclable sur le pont de la gare (Intermarché) qui débouche sur la voie de bus à contre sens

 Accès au cinéma quasi impossible en vélo au nord de Blois  C'est une ville avec des côtes qui limite l'usage du vélo pour des personnes peu sportives

 Les grands axes pour entrer côté nord de la ville  le vélo pour les touristes est bien développé, mais pas pour les usages quotidiens, surtout pour l'agglomération

 Les grandes avenues, les pénétrantes.  L'usage du vélo doit être développé car plus de 20% de la population de Blois vit sous le seuil de pauvreté.

 La liaison entre le secteur Hôpital et Av Maunoury avec le secteur du cinéma Cap Ciné et les zones d'activités environnantes. Seule une quatre voie à 90km/h permet de passer la voie ferrée dans le secteur Est de la ville. Le réaménagement en cours ne tient absolument pas compte de ce besoin pour les cyclistes, c'est réellement problématique...  Pas d'interlocuteur vélo désigné. Plusieurs feux ne détectent pas les cyclistes et restent au rouge permanent, imposant de se mettre en infraction, les signalements sont restés sans suite... Certains récents réaménagements de voirie ne respectent pas la loi sur l'air imposant la prise en compte des cyclistes. Les doubles sens cyclables en zone 30 ne sont pas encore réalisés partout (Non respect de la loi de 2008...), voir refusé au profit du stationnement auto. La signalétique est défaillante à de nombreux endroits, incohérente, absente ou pas assez visible, en particulier pour les touristes de la Loire à Vélo. De très vieux défauts signalés de longue date ne sont pas corrigés, comme une flaque d'eau couvrant la bande cyclable du pont Gambetta. Beaucoup d'aménagements ne prennent pas correctement en compte les cyclistes, par exemple pas de bande cyclable d'accès aux sas vélo dans le réaménagement du cœur de ville. Des tourne à droite aux feux refusés sans raison...

 Les doubles sens cyclables sont quasi impraticables notamment rue du 18 juin. Dangereux aussi le long de l'avenue de Chateaudun et au carrefour de l'avenue de Vendôme  Il faut séparer les routes et les pistes cyclables... trop dangereux pour les jeunes enfants voire même pour les plus grands quelque fois

 Rue du Bourg neuf aux heures d'accès aux écoles  La situation s'est améliorée mais le plan de circulation est très incomplet

 L'accès à Cap ciné, la polyclinique avenue de Verdun boulevard Eugène Riffault accès centre commercial Decathlon-Cora avenue Maunoury

 Les grands axes comme le Bd Maunoury ou la piste cyclable n'est pas présente partout. Par ailleurs la chaussée défoncée sur de nombreuses portions et particulièrement sur les côtés de la route rend la circulation à vélo inconfortable voire dangereuse.

 axe rue du Bourg Neuf en double sens routier + stationnement sur un côté. Voie globalement étroite et souvent les véhicules font des dépassements rapides et/ou trop proches dangereux. Risque d'ouvertures de portières pour les véhicules stationnés. Pas de marquage au sol pour les vélos.

 Bande cyclable rue de la Garenne danger sur la droite : des voitures qui viennent de la rue Philippe le Bon ont un stop mais ne regardent pas à gauche ! et certaines rue à contresens trop étroites et dangereuses !  Oui pas de garage à vélo en ville fermé où l'on peut laisser son vélo tous les jours pour les résidents du centre-ville qui sont en appartement et ne peuvent mettre leur vélo nulle part.

 La montée du boulevard Eugène Riffault  Les voies et pistes cyclables sont trop nombreuses. Celles qui existent sont mal entretenues

⚠ Centre ville et périphérie de Blois c'est trop dangereux 🖋 Blois encourage les déplacements en vélo, mais ne fait qu'ignorer la dangerosité de l'usage de la bicyclette à Blois et à ses alentours.

⚠ Se rendre à cap ciné ou à la polyclinique

⚠ la sortie du pont J Gabriel pour rejoindre les bords de Loire et la Creusille, on doit prendre un trottoir mal indiqué, les piétons ne comprennent pas toujours tout cela venant de la voie de droite sur le pont, il faut alors prendre à gauche, pas vraiment aisé

⚠ Tous les accès extérieurs à Blois (centre commerciaux, centre hospitalier, communes...). De manière générale, toutes les voies sous la responsabilité du Conseil Départemental qui refuse de prendre en compte les cyclistes. 🖋 Bravo à l'association VELO41 qui fait un bon travail pour les cyclistes à Blois!

⚠ Avenue de Vendôme 🖋 Manque d'espace dans les rues, proximité avec les voitures, manque de bandes cyclables trop de danger

⚠ Le carrefour au niveau du château d'eau. Il est également dangereux et difficile de rejoindre les centres commerciaux comme le bout des haies. Ce sont des grands axes, peu protégés. 🖋 Des efforts notables sont faits et les zones en bord de ville, proche de la forêt ou les bords de Loire sont parfaits, agréables et protégés.

⚠ La zone nord de Blois entre la chaussée St Victor et Cora.

⚠ passage de la 4 voies du côté de la chaussée Saint Victor quand on est sur l'avenue Monoury 🖋 Trop peu de vélo, beaucoup de voitures, c'est aussi dans la tête des gens

⚠ Le trajet entre la gare SNCF et le centre ville administratif (Place Jean Jaurès) est très dangereux. Il y a une piste cyclable (avenue Jean Laignet) de 300m sur 1,5 km de trajet. Pour être en SÉCURITÉ, il faut éviter l'axe principal (le plus cours) et zigzaguer dans les petites rues ou cohabiter avec les piétons sur un trottoir. Les couloirs de bus sont dangereux avec une bordure en béton (rue Jean Moulin) où je me suis déjà fait doubler par un taxi même s'il n'y a pas de place et les bus se mettent juste mais vraiment juste derrière vous dans la côte qui remonte vers la gare. Sans parler des rues très étroites en sens unique où un vélo autorisé à rouler en sens inverse ne peut être que face aux voitures. 🖋 J'utilise la voiture+train+le vélo pour aller travailler (Trajet Saint Pierre des Corps à Blois). L'intermodalité demande à être grandement améliorée. J'ai une gare à Montlouis sur Loire proche de mon domicile mais les horaires sont inadaptés aux horaires de travail (les petites gares se meurent). Dans le train, le nombre de places pour les vélos est très insuffisant et j'ai le sentiment que les cyclistes deviennent gênants. Il arrive que l'accès soit refusé pour les habitués comme pour les touristes arrivants en groupe. Je pense que la SNCF a beaucoup d'efforts à faire dans ce sens et inculquer la culture du vélo aux entreprises.

⚠ Du centre au quartier quinière et du centre à la ZUP

⚠ centre ville / gare / quais 🖋 non

⚠ dangerosité pour aller à Cap Ciné / Bowling...

⚠ Les grands axes nord-sud et est-ouest où beaucoup de véhicules circulent (traversé de la Loire, avenue Maunoury, Avenue de Chateaudun, Avenue de Vendôme...) 🖋 Encore beaucoup à faire dans cette ville de Blois qui a beaucoup à faire en terme de transports en communs et de politique vélos.

⚠ Avenue Maunoury bande cyclable en mauvais état 🖋 Augmenter le réseau de piste cyclable, favoriser l'essor du vae par incitation financière

⚠ les onze arpents 🖋 comment faire pour aller d'Agneau à la gare : faire un détour par les fossés du château puis l'avenue Laignet ?

⚠ le centre-ville, aucune piste ou voie cyclable malgré les travaux récents et la proximité de la Loire à Vélo, les itinéraires touristiques ne sont même pas balisés et non sécurisés 🖋 Le réseau de pistes et voies cyclables n'a aucune logique, il ne permet pas de se déplacer en ville

⚠ La liaison cyclable entre la rue de la Garenne et la rue Gallois 🖋 On voudrait un atelier d'auto-réparation ouvert plus souvent !

⚠ Nord de la ville

⚠ rue porte chartraine 🖋 En progression !

⚠ Ronds points cap ciné, gambette, ...

⚠ sans opinion

⚠ centre ville - cap ciné polyclinique

⚠ 56 Avenue Gambetta, 41000 Blois. Devant le bar-tabac, de nombreuses voitures se garent sur la bande cyclable et/ou en double file. Ensuite, les bus se moquent littéralement de notre présence (leur arrêt est 4m plus loin).

⚠ Quartier de la Gare pour y accéder en vélo (les automobilistes nous respecte peu) et malgré le local sécurisé, il y a des vols ➡ Les voitures ne font pas du tout attention aux vélos. Les bus sont encore moins respectueux des vélos (prio à droite, priorité tout court) et ce, malgré gilet jaune et lumière flash

⚠ Le centre ville et les grand axes routiers (tout sauf la Loire à vélo et les quartiers résidentiels) ➡ Personnellement, le cycliste n'est pas (assez) avantagé, on ne gère pas des cyclistes comme des voitures. Un cycliste à besoin d'un itinéraire avec le moins d'obstacles, souple, continu, fluide, direct et le plus libre possible. OUI : aux voies réservées, circulations contre-sens, priorité sur les voitures, garages à vélo multiples et au plus proche des destinations (entrées des bâtiments), dialogue et concertation avec les usagers NON : aux feux rouges, zigzags trottoir-chaussée des voies vélo, pistes sectionnées, chicanes, bateaux, plaques d'égouts, garages à vélo à côté des parkings voitures Respectueusement G.A.

⚠ Pont François Mitterrand

⚠ La rupture de charge est souvent délicate entre pistes et rue non dédiées aux cyclistes notamment entre centre ville et quartier résidentiel ➡ La mairie a fait de gros efforts pour la pratique du vélo

⚠ Rue d'auvergne

⚠ Contre-sens cyclables souvent suicidaire. Carrefour de la rue Augustin Thierry avec la D202. Avenue Wilson. ➡ Bine mais peut nettement mieux faire. J'en fait tous les jour domicile/travail mais je n'autoriserai pas mes enfants à en faire seuls avant leur 18 ans !!

⚠ Le quartier Vienne de Blois n'a pas de pistes cyclables et les rues sont très étroites

⚠ Carrefour près de l'église Saint Vincent

⚠ la traversé du pont Charles de Gaulle

⚠ L'hyper-centre de Blois

⚠ Pas d'endroits spécifiques, le relief est problématique (ça grimpe à Blois !) ➡ La Loire à vélo, c'est le top !

⚠ Le descente de la gare vers le centre ville ➡ Les ronds-points sont bien équipés et sécurisés pour les vélos. Le centre ville manque de pistes cyclables.

⚠ Cap' Ciné Centre Commercial Vineuil ➡ Il y a un gros potentiel pour le vélo de tourisme et le vélo taff, mais la ville et l'agglomération n'en tire pas suffisamment avantage.

⚠ Peu de possibilités sécurisés pour sortir de Blois vers les autres communes de l'aglo ➡ C est pas mieux ni pire à Blois

⚠ la rue du Bourg Neuf, étroite et en zone 30 (rarement respectée par les autos !).

⚠ Les grands axes, où les pistes cyclables sont inexistantes ou dangereuses (intégrées à la circulation automobile, voie bus, etc.) ➡ Elus pas du tout réceptifs aux usagers. Travaux réalisés pour la voirie cyclable réalisés sans aucune concertation avec les usagers. Elus et services qui travaillent dessus eux-même non utilisateurs de ce moyen de transport !

⚠ Centre ville et grands axes vers la polyclinique les cinemas ➡ Pour développer l'usage du vélo il faut penser au vélo quotidien et arrêter de penser au vélo touriste promenade. Une piste cyclable ne doit pas s'arrêter brutalement. Les personnes en charge des études sur les déplacements doivent eux mêmes pratiquer.

⚠ Sortie centre ville de la gare a chouzy sur cisse ➡ Les bandes cyclables ne sont pas respectées et sont empruntées en permanence par les voitures

⚠ Les grands axes de circulation où la vitesse des voitures augmentent. Exemple: à partir du pont Jacques Gabriel jusqu'à St Gervais en passant par l'avenue Wilson. ➡ Soutenir la réparation de vélo d'occasion serait bienvenue.

⚠ Pistes cyclables en ville ➡ Améliorer le nombre de pistes

⚠ Entrée nord, carrefours des grandes avenues ➡ Obstructions des bandes cyclables peu sanctionnées ; beaucoup d'aménagements "cyclables" générateurs de conflits d'usage avec les piétons ; parcours souvent discontinus

⚠ La mairie devrait AUTOMATIQUEMENT autoriser toutes les rues à sens uniques en Zone 30 avec contre sens cyclable idr rtaines rue à d'end ➡ .

⚠ En sortie de centre ville, vers la gare, autour de la poste

⚠ Se rendre dans les lieux d'animation en sécurité exemple Cap Ciné, Salle du Jeu de Paume, Magasin de sport (dé-cathlon, Intersport) ou dans les lieux de service publics : Polyclinique, Hôpital, Centre administratifs. Le stationnement des vélos dans la plupart de ces lieux n'existe pas ou pas adapté : exemple Préfecture.

⚠ zones pavées extrêmement glissantes et donc dangereuses ➡ beaucoup de cyclistes à blois, de tous âges en dépit du dénivelé du coteau ; encouragements et accompagnement nécessaires pour que nous soyons toujours plus nombreux,

et plus en sécurité

⚠ Centre ville principalement, au niveau des travaux vers la poste de blois château et également sur les grands axes (pour aller vers Mer ou vers le lycée agricole) ➡ Principalement d'avoir des pistes cyclables qui recouvrent la ville et adaptées aux usagers des vélos tout en ne gênant pas les véhicules motorisés. Egalement lutter contre le vol de vélo qui est très présent et fréquent (je me suis fait voler mon vélo dans le hall de mon immeuble, le coupable a été interpellé et va être jugé mais la liste des personnes à qui il a volé des vélos est très longue et j'ai plusieurs personnes dans mon entourage bloisais qui elles aussi ont été victime du vol de leur vélo)

⚠ Passage rue denis Papin en centre ville ➡ Des efforts sont faits mais ils doivent être poursuivis et intégrés aux travaux qui ne sont pas exclusivement gérés par la ville pour être pris en compte

⚠ Les giratoires ex cap ciné, médocis, rd point des chateaux, les rues en pente sans couloir dédié ex:rue gallois, les rues étroites ex: rue du haut bourg,

⚠ Le quartier de la zup, Blois-nord ➡ Des efforts ont été faits par la ville et l'agglomération, mais il reste beaucoup de lieux dangereux, les carrefours notamment.

⚠ Centre ville ➡ Le centre ville a été entièrement refait mais pas de piste cyclables séparées comme par exemple dans les villes du nord de l'Europe.

⚠ Centre ville ➡ Des travaux ont été faits dans le centre ville, en revanche aucune piste cyclable n'a été créée durant ces travaux, malgré l'espace suffisant. Ce qui est très dommage.

⚠ Non ➡ La sécurité d'une voie cyclable est catastrophique (contre sens sans marquage au sol)

⚠ Quartier des écoles et des lycées

⚠ Les grands axes et les entrées de ville : arrivée depuis la chaussée St Victor, Avenue Maunoury, Av Chateaudun, av Wilson ➡ Une priorité : améliorer l'accès à vélo aux Lycées et collèges !

⚠ Le centre ville et les accès à la zone nord ... zone industrielle et cinéma, et pour l'accès aux centres commerciaux du nord et du sud ➡ Non

⚠ avenue de chateaudun, la chaussée st victor ➡ gros pb de cohabitation bus-vélo

➡ Il faudrait faire une plus grande sensibilisation des automobilistes aux cyclistes. A leur fragilité face aux voitures et les distances de sécurité.

➡ Avec les côtes et les rues étroites, on sait bien que ce n'est pas toujours facile de créer des voies cyclables supplémentaires à Blois

⚠ les carrefours, les traversées de départementales et les jonctions avec les communes proches

⚠ Les endroits problématiques sont les rond points. Il est impossible du centre ville d'aller au cinéma Capciné en sécurité.

⚠ Blois et sa périphérie sont très dangereux. Il y a un mois, j'ai moi-même été renversé dans un rond point au Sud de Blois. ➡ Les pistes cyclables ne doivent pas être seulement séparées d'une ligne de peinture au sol. Pour être mieux protégés des véhicules motorisés nous devons être matériellement isolés.

⚠ Rond point sortie sud Auchan ➡ Définir si oui ou non les vélos peuvent rouler sur les trottoirs (ex: avenue de Verdun)

⚠ Très peu de pistes cyclables isolées du trafic motorisé. Pistes cyclables étroites et discontinues Les endroits les plus difficiles (avis perso) : Avenue Maunoury, traversée de la Loire via D174, accès CapCiné, polyclinique, zones commerciales en périphérie de la ville : obligé d'emprunter des voies rapides pour véhicules motorisés. ➡ Utopie : un réseau cyclable complet et indépendant du réseau urbain motorisé, déservant tout Blois et sa proche périphérie. Passage entre la commune de Blois et la Chaussée à repenser.

⚠ Zone Parc A10 : traversée du rond point Robert Nau (bowling) ou des Chateaux (autoroute) obligatoire pour accéder à la zone.

⚠ Je trouve que les voitures dans les rues à sens unique autorisées aux cyclistes sont très dangereuses car vraiment étroites et les autos ne respectent pas les limitations de vitesse ➡ Vive le vélo

⚠ Les carrefours entre la Place de la résistance et le pont Jacques Gabriel et au niveau du commissariat de police.

⚠ lol ..

⚠ Rue du Bourg Neuf

⚠ L'enchaînement rue Gallois-Bourg neuf et Gallois-Trouessard

⚠ La montée Du bd Daniel Dupuy, c'est un itinéraire direct dans le sens aéroport-gare. L'itinéraire avenue de chateaudun vers la zone onze arpents : 5000 salariés polyclinique, humanis, zone hôtelière, call centers. ➡ Beaucoup d'efforts ont

été faits : parcs à vélo, communication aux feux tricolores mais le stationnement sur les pistes cyclable est toléré voire encouragé (fossés du château tous les jours et les jours de marché) et les itinéraires sans dangers obligent à des détours : en venant du pont Mitterrand, on est obligé de reprendre le centre ville en suivant la Loire pour aller vers les fossés du château, monter vers la gare et rejoindre la zup.

 Les grands axes qui permettent d'accéder au cœur de la ville.

 avenue maunaury - quartier des lycées - axe gare SNCF/Loire  Dommage de ne pas profiter de la Loire à vélo pour développer un réseau de piste cyclable séparée des axes de circulation au moins en centre ville. communication pour le développement autour des collèges et lycées. plus d'anneau de stationnement.

 Rue Jean Moulin  Une sécurité de nos vélos serait appréciée de nombreux utilisateurs de vélos au quotidien. Les vols sont beaucoup trop fréquents malgré l'utilisation d'un nombre important d'antivolos sur nos vélos.

 Rond point du bout des haies (entrée Leclerc), Carrefour avenue de Chateaudun, rue André Bouille puis avenue de Chateaudun boulevard de l'industrie, rue du bourg neuf. Avenue Robert Schuman Boulevard des cités unies. Boulevard Daniel Dupuis, pont François Mitterrand et rond-point associé. Bien que cela ne soit pas localisé sur la ville de Blois stricto-sensu, il faut noter qu'il est à peu près impossible de sortir de Blois à Vélo au nord de la Loire.  Globalement le problème de Blois et de l'agglomération en général est que le vélo n'est pas vu comme un moyen de transport mais comme un loisir (il suffit de consulter le site internet de la ville pour s'en rendre compte). Les pistes cyclables commencent et finissent en pleine rue sans aucune raison. Ce qui est somme toute logique puisque ce ne sont en réalité que des parkings à poids lourds. Il faut toutefois noter que c'est pire au niveau du département qui classe le vélo dans les nuisances et dont la politique se borne à interdire toute nouvelle route aux vélos.

 D 952 sur toute la traversée de Blois

 Il y en a de nombreux. Je ne sais que répondre.  Les voies et pistes cyclables sont encore beaucoup trop rares. La "priorité voitures" est encore très prégnante.