





















## Blagnac (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les ronds points de la zone aéroportuaire. L'entrée sur la voie de tram vers Servanty-Airbus. Le rond point Jean Maga.
-  Entre la place de Catalogne et l'aéroport : pas de pistes cyclables, circulation dense et rapide.  Automobilistes globalement respectueux. Beaucoup de piétons encombrant les pistes cyclables, en particulier à certaines heures (heure du déjeuner). Trop d'interruptions dans le réseau cyclable : impossible d'aller travailler ou faire des courses dans la zone commerciale sans prendre de risques.
-  la traversée l'aéroport vers le vieux Blagnac Blagnac vers Toulouse les sept deniers  pas adapté et pas du tout sécurisé pour les enfants et les personnes âgées.
-  la zone aéroportuaire est particulièrement difficile, c'est le bastion des véhicules motorisés souvent pressés et des taxis qui ont peu de courtoisie vers les cyclistes. Ainsi que les grands axes, pour les mêmes raisons.  certaines traversées de routes devraient être surveillées par la police municipale aux heures de pointe (comme les passages piétons devant les écoles aux heures de rentrée des classes) Ca éviterait les 10 minutes d'attente devant le flot continue de voitures. 4 ou 5 gros ronds points sont concernés. une rotation quotidienne de la police pour en surveiller 1 par jour permettrait a minima de sensibiliser les automobilistes.
-  Avenue Lucien Servanty
-  bande cyclable Vieux Chemin de Grenade  Pas de commentaires
-  Chemin de Tram le long de la route de Grenade
-  La D1 aux heures de débauche dans le sens centre-ville vers pont de Blagnac (pas de piste cyclable)
-  Route de Grenade
-  Nsp  Nsp
-  Croisement passage de l'Ourmette et Avenue de Cornebarrieu  Il manque une politique Vélo au niveau de la mairie
-  Les grands axes de circulation structurants sont rarement équipés en pistes cyclables. (le long du tramway, rue Compans, rue de bûche, la zone aéro)
-  zone grand noble pour la desserte du leclerc
-  Centre ville de Blagnac et rue adjacentes  Pistes cyclables sur les trottoirs obligeant à descendre du vélo à chaque carrefour (ne facilite pas les trajets directs) Pas de fluidification du trafic cyclable (temps de traversée important)
-  le centre ville
-  traversée de la rocade avec des ronds-points  non
-  Les deux giratoires sur la D1 entre speedy et Air France (route de cornebarrieu)  L'usage du vélo ne se limite pas à Blagnac, il faut repenser les voies de circulation pour l'ensemble de l'agglomération et voir plus (ex : Léguevin) car des personnes aimeraient bien pouvoir venir travailler en vélo sans avoir risquer leur vie tous les jours.
-  Avenue du général compans
-  le long du tram et notamment au rond-point jean maga  à quand un pont cycliste pour traverser le touch ?
-  Jonctions avec les autres communes : Toulouse à hauteur des rond-points Plan du Port et Jean Maga, Cornebarrieu à hauteur du rond point Porte du Grand Noble, Beauzelle liaisons et circulation sur la D2  Mettre en place un parc à vélo gratuit et sécurisé à l'aérogare.
-  Le centre ville
-  avenue du général Compans ; place de la révolution
-  Avenue du général Compans Rue carrière. Accès école des près Chemin de barrieu Avenue de purpan Rue pasteur
-  Trop de circulation dans blagnac. Point de passage de nombreux usager de la route n'habitant pas a blagnac. Des itinéraires bis de délestage devraient être aménager.

⚠ Je souhaiterais qu'une piste cyclable ne soit pas un trottoir, ni une bande cyclable, ni une succession de contournement ou de descente/montée d'obstacle ou une rencontre inopinée de panneau indicateur. En fait, j'aimerais que le vélo soit aussi bien considéré qu'une voiture avec son espace propre qui serait une route cyclable protégée des véhicules motorisés et des piétons. Actuellement, les pistes cyclables séparées de la circulation, donc, sur trottoir, ne sont praticables que pour une promenade surveillée du dimanche avec les enfants. Les bandes cyclables n'offrent aucune sécurité puisque les voitures se les approprient pour y circuler ou s'y stationner. Et en ce qui concerne la circulation des vélos en double-sens pour les rues à sens unique sont encore plus dangereuses pour un cycliste que s'il roulait sur une route sans aucun aménagement.

A quand la voie exclusive vélo ??? 🖊 J'ai oublié un danger des pistes cyclables aménagées sur les trottoirs, les sorties de garages...

⚠ Il manque une traversée de la Garonne entre Blagnac et Toulouse au niveau du ramier de Blagnac. 🖊 Il manque des connections type Réseau Express Vélo vers Toulouse et vers les communes avoisinantes. Il manque la continuité cyclable rive gauche entre le vieux pont et l'embouchure du Touch.

⚠ Quelques pistes à partager avec les piétons existent mais aucune continuité. Ce ne sont que des bouts disjoints. La priorité est toujours donnée aux voitures.

⚠ les accès à l'entreprise Airbus

⚠ CENTRE VILLE ANCIEN

⚠ 1-pont Velasquez -2 plateforme tramway 🖊 Services techniques TM et élus à l'écoute, mais manque de planification et suivi ou d'approche CBA pour les améliorations en concertation avec les utilisateurs -améliorations certaines sur les années passées, mais parfois positions obtues et frustrations générées

⚠ Partage des voies de tram - carrefour tram - carrefours en général en dehors des grands axes

⚠ Rond-points

⚠ Avenue du général Compans 🖊 Compléter le réseau vélo dédié sur les grands axes

⚠ Avenue du général Compans. Pas de voie cyclable et route à fort trafic. 🖊 La mairie se vante d'avoir un super réseau cyclable mais dans la réalité les kms de piste sont toujours peu pratiques ou même dangereux. Clairement la priorité reste la circulation motorisée... De plus l'état des pistes sur les digues (commune de Toulouse) se dégradent énormément... dommage vu la circulation cycliste tous les matins et soirs sur ces axes.

⚠ Andromède

⚠ Les grands axes, le rond point "Plan du port", le centre : Rue Pasteur, Lavoisier...

⚠ Av. General Compans 🖊 Matérialiser la piste cyclable sur certains grands axes( av Compans, av des pins). Sécuriser la traversée des carrefours .

⚠ 2 problèmes. Avenue du général Compans en cas de trafic important et bloqué. Route de Grenade toute la partie où l'on roule avec ou en parallèle du tramway. Sur la partie parallèle de nombreuses voitures klaxonnent les vélos

⚠ La zone aéroportuaire 🖊 Il y a eu un développement des pistes cyclables mais trop de bordures de trottoirs sont encore présentes à l'entrée des pistes cyclables

⚠ rue des Buches 🖊 non

⚠ L'accès depuis le centre commercial LECLERC vers la zone des autres magasins. Peu de sorties disponibles. Peu de pistes cyclables. Files de circulation rétrécies. 🖊 Il est dommageable que lorsque des travaux ont lieu, la circulation des vélos ne soit pas systématiquement intégrée. Par exemple, pour l'arrivée du Tram à Blagnac, d'énormes travaux ont été entrepris et au final nous avons un espace vert qui entoure le tram (très bien), des voies de circulation si étroites que les voitures ne peuvent pas doubler les vélos qui circulent sur cette même voie car il n'y a pas de pistes cyclables. Par contre des trottoirs énormes ont été réalisés. Il aurait peut-être été préférable de diminuer la largeur des trottoirs et d'aménager des pistes cyclables.

⚠ Avenue du Général Compans

⚠ avenue du général Compans

⚠ RUE CARRIERE 🖊 LES POTEAUX QUI ENCADRENT LES PASSAGES PIETONS SONT DES OBSTACLES POUR LES VELOS EN CONTINUITE DES PISTES CYCLABLES

⚠ Avenue du général Compans

⚠ Rues du tramway très dangereuses à cause des rails et pas de trottoir

⚠ à la jonction du vieux chemin de Grenade et de la rue carrière, l'interruption des pistes cyclables combinée au rétrécissement de la descente sur la rue carrière représentent un danger très important dans la mesure où piétons, deux roues, et circulation auto et camion se mélangent dans un espace très étroit et sans visibilité. La meilleure illustration du problème est le fréquent endommagement des protections piétons par les véhicules cherchant à éviter les collisions

avec d'autres usagers 🖊️ Le Blagnac "moderne" est correctement équipé en revanche le Blagnac "ancien" ne bénéficie d'aucune infrastructure et d'aucune vision/politique sur le sujet

⚠️ Dans l'hyper centre de la ville

⚠️ Le réseau cyclable est encore trop discontinu et trop souvent coupé par les trottoirs des intersections, si on veut rouler confortable (>15 km/h), il faut toujours utiliser la chaussée automobile. 🖊️ Encore beaucoup de travail en perspective, néanmoins, la commune est certainement la plus avancée du secteur dans l'amélioration de son réseau

⚠️ Continuité des itinéraires, pistes mal adaptées à une circulation rapide (nombreux obstacles + piétons) contre-sens dangereux sur certaines rues étroites du centre (je suis contre leur autorisation systématique) pas de stationnement possible 🖊️ pas de grands axes de circulation permettant d'accéder à Toulouse. Amélioration dans les nouveaux quartiers Andromède, Etc.

⚠️ croisements 🖊️ faire des vrais pistes cyclables et ne pas simplement prendre un bout de trottoir en y mettant juste un coup de peinture. Permettre l'utilisation de pistes sans interactions avec les véhicules motorisés (pas de croisements) permettre la priorité aux vélos comme cela l'est pour les piétons sur un passage balisé. Enfin, mettre en place un vrai développement du réseau cyclable et ne pas utiliser par exemple la piste d'acheminement de l'A380 comme une piste cyclable. Son revêtement n'est adapté qu'aux VTT et il faut s'arrêter sans arrêt pour les traversées de barrières à 90 degrés. Je l'emprunte pour aller au travail en vélo de route (30km) et c'est tout sauf pratique confortable et rapide. (nombreux stop, nombreux croisements de route à très forte circulation, revêtement très bosselé avec de nombreux trous...)

⚠️ axes vers le centre ville (depuis pont de Blagnac et route de Grenade)

⚠️ Le long du tramway tout le long de la route de Grenade (rails glissants, zones de sens interdits aux vélos) 🖊️ Bien mieux que la situation à Toulouse !

⚠️ Avenue Lucien Servanty, les pistes sont étroites et dangereuses aux heures de pointe. 🖊️ La situation c'est bien améliorée ces dernières années...mais restent des points noirs sur Blagnac. Gros atout à jouer avec la liaison sans coupure avec les communes voisines.

⚠️ Là où le vélo est obligé d'être sur le trottoir à cause du tram et de la voie voiture très étroite.

⚠️ Traversé du rond point Belonte avec le tram et les voitures

⚠️ L'avenue du Général Compans (nécessité de circuler sur le trottoir car route très passante), avenue Servanty (voiture stationnée très souvent sur la piste cyclable) route de Grenade (nombreuses sorties très empruntées débouchant sur la piste cyclable). Ces 3 axes sont très fréquentés par les vélos et voitures 🖊️ La commune se prête volontiers à cette pratique eu égard au nombre et aménagement de piste adaptée et les automobilistes sont souvent bienveillants. Il serait bien de permettre aux vélos d'emprunter la voie du tram: c'est ce que beaucoup font bien que cela ne soit pas permis! Dommage. Un frein certain pour ne pas utiliser davantage mon vélo (notamment pour aller à Toulouse), est la forte probabilité du vol, cela nous est arrivé plusieurs fois et je trouve que le préjudice n'est pas très bien pris en compte par la police, le personnel du collège, ...Cela est considéré comme une fatalité!

⚠️ Route de Grenade

⚠️ Départementale 1 🖊️ Le stationnement des véhicules légers à moteur sur les pistes cyclables n'est pas suffisamment contrôlé et réprimandé.

⚠️ Rond point Jean Maga vers Ancely, route étroite avec une piste cyclable dessus, les voitures roulent sur le pictogramme tellement c'est étroit et doublent dangereusement. À côté un trottoir immense destiné aux seuls piétons. De même la route longeant l'école Jean Moulin, bcp de voiture, pas de piste cyclable, bcp de dépassement dangereux, on aurait pu créer une piste sécurisée.

⚠️ La route de Grenade.

⚠️ Avenue du Général Compans, les rues du centre ville

⚠️ L'avenue Compans 🖊️ Davantage de sens uniques pour favoriser la mise en place systématique de pistes cyclables

⚠️ le long de la voie de tramway

⚠️ La zone commerciale et le centre ville. Pourquoi une piste cyclable n'a pas été prévue le long du tramway? À faire des travaux. 🖊️ Lorsqu'on veut circuler avec des enfants, la vitesse des voitures + les pistes cyclables trop proches des routes sont très dangereuses. Il n'y a pas de signalisation aux passages cloutés pour les vélos.

⚠️ Les nouveaux quartiers sont bien équipés en piste cyclable. Par contre dans le centre les rues à sens unique ou le double sens est autorisé pour les vélos sont trop étroites. Sur l'avenue du Général Compans et le boulevard Guimbaud il aurait été intéressant de créer une piste cyclable sur une partie des larges trottoirs au moment de la réfection. 🖊️ Des efforts sont faits pour l'utilisation du vélo mais c'est un mode de transport qui reste dangereux (transport 2 roues en général)

⚠️ Place des Passementiers 🖊️ Borne V-lib ?

- ⚠️ le centre ville (rues étroites) les rond-points près d'Airbus l'accès vers Beauzelle-Seilh
- ⚠️ Trajet vers le centre ville
- ⚠️ Les voies ou les vélos sont autorisés à être à contre sens il n'y a pas de glace pour voir les voitures arrivées en contre sens dans les virages ... J'ai pris une voiture à cause de ça
- ⚠️ Tous les accès par le nord sont compliqués et dangereux.
- ⚠️ Avenue général Compans ➡️ Manque de piste cyclables et stop à la mixité vélo auto
- ⚠️ La zone entre le pont de Blagnac et Airbus n'est pas bien aménagée ➡️ Le vélo est plus utilisé qu'avant mais pas encore assez et la ville donne trop d'importance aux voitures en construisant des parkings.
- ⚠️ Route de Grenade non aménagée. Discontinuité du réseau cyclable.
- ⚠️ Avenue du parc (rond point et intersections) ➡️ Expérience rendue pénible par la mauvaise taille des espaces verts (rond point Maurice Bellonte) et trop de verre brisé Ave Claude Gonin
- ⚠️ 1- quartier Layrac vers école Aerogare (en particulier avec des enfants)
- ⚠️ Axe pénétrant, avenue général Compans, rectiligne, sans ralentisseurs et très chargée aux heures de pointe. Traversée de la chaussée du pont de Blagnac, dans l'axe de la piste cyclable de la digue "Garonne": mal signalée. ➡️ La ville a fait beaucoup d'efforts à destination des cyclistes. la commune met à disposition des vélos pour des périodes variables. Vu sa proximité avec Toulouse Blagnac mériterait de disposer de stations "vélo Toulouse" en libre service.
- ⚠️ les jonctions entre la piste cyclable et les entrées/sorties de parking des sociétés Airbus et sous traitants sont dangereuses trop de traversées dangereuses de chaussée pour aller d'une piste à une autre peu d'entretien des plantations le long des pistes cyclables qui longent le tramway dans le secteur de l'aéroport, ni devant la société ATR, la piste est donc rétrécie et impose une cohabitation plus exigüe avec les rares piétons pas de synchronisation des feux tricolores pour les cyclistes au rond point devant l'hôtel Pullman ➡️ l'entretien des pistes est très inégal. les ronds points devant l'aéroport sont dangereux et non prévus pour les vélos
- ⚠️ Avenue Lucien Servanty ➡️ lamentable!
- ⚠️ Sur la zone commerciale Leclerc et alentours
- ⚠️ intersection route de Grenade et rue Servanty
- ⚠️ Rond-point Bellonte Airbus
- ⚠️ Passage au-dessus de la rocade par les ronds-points de Leclerc Blagnac.
- ⚠️ Le centre ville qui n'est pas du tout adapté. On est autorisé à prendre les sens interdits mais dans la pratique on croise à peine voir pas du tout.
- ⚠️ Rue de la croix blanche, rue Bacquie Fonade, rue Lavigne, Avenue Compas ➡️ une signalisation beaucoup plus visible en pointillé et en vert pour matérialiser les pistes cyclables
- ⚠️ Giratoire aéroconstellation ➡️ ras
- ⚠️ Priorité de l'Avenue Hector Berlioz sur les conducteurs venant du rond point Buxtehude de l'avenue Georges Brassens pas respectée. La bande cyclable de la route de Grenade mauvaise car toujours des trottoirs à descendre ➡️ Bandes cyclables avec trop de coupures, trop de trottoirs à descendre. Il faut forcément un VTT, pas possible avec un vélo de route. Les automobilistes sont dangereux avec les cyclistes, même certains assassins. Ils ne connaissent pas les panneaux des cyclistes. Mais les cyclistes sont aussi dangereux. Nombre de fois le matin quand il fait nuit, où ils ne sont ni éclairés, pas de casque ni de gilet ( surtout les enfants )
- ⚠️ Dans le quartier Sud à cause du nombre important de vélos liés aux entreprises de l'aéronautique + ce qui longe les voies du Tram (circulation compliquée pour un vélo qui se retrouve souvent obligé de rouler sur le trottoir).
- ⚠️ Croisement Latécoère rue Velasquez +traversée Jean Maga
- ⚠️ route de Grenade ➡️ non
- ⚠️ les voies de tramway ➡️ NON
- ⚠️ Axe Beauzelle Blagnac ➡️ Mauvais entretien des bandes herbeuses et des arbres au niveau des ronds points, présence fréquente de verre brisé sur les pistes
- ⚠️ la route de Grenade en commun avec le tramway et le centre ville (stationnement devrait être remplacé par une piste cyclable) ➡️ Des efforts de communication louables, mais pas assez de sécurité pour les enfants sur le centre ville, malgré les travaux récents de réaménagement des rues

⚠ Il n'y a aucune piste cyclable pour accéder à l'école élémentaire des Près, donc les enfants ne peuvent pas y aller en sécurité ➡ je suis très satisfait de l'atmosphère générale à Blagnac vis-à-vis des cyclistes par contre je trouve qu'il manque des pistes cyclables dédiées pour aller à certaines écoles

⚠ Les ronds-points, cela n'est pas adapté et nous ne sommes pas assez visibles ➡ Il faudrait développer le service de Velo Toulouse, cela ne peut pas s'arrêter à Ancely. Merci par avance

⚠ Avenue Général Compans

⚠ Rond point Dewoitine et Bellonte.

⚠ Av du docteur Guimbaud

⚠ Rond point Airbus, passage au dessus de la rocade, pas de piste cyclable dédiée au vélo. Voie unique pour voiture, les vélos doivent partager le trottoir avec les piétons ou se faire serrer par les voitures sur la route. ➡ Il y a des pistes cyclables à Blagnac, mais elles sont inconfortables. Il faut avoir un VTT pour passer toutes les bordures en béton des caniveaux. Pas de continuité sur certaines bandes/pistes. Blagnac reste quand même une ville bien équipée pour les cyclistes.

⚠ RONDS POINTS DONNANT ACCES AUX DIFFERENTES ENTREPRISES AUTOUR DE BLAGNAC POLES TECHNOLOGIQUES.... ET ACCES CENTRE VILLE BLAGNAC ET VILLES ATTENANTES ➡ Améliorer et créer de nouvelles infrastructures dédiées aux utilisateurs de vélos

⚠ le centre ville

⚠ L'avenue de purpan devrait être équipée d'une piste cyclable séparée de la circulation voiture pour permettre de connecter la piste cyclable de la Garonne à celle du tramway aéroport. De plus, le réaménagement du centre ville de Blagnac n'a pas intégré de pistes cyclables et c'est très dommage. ➡ Lors des réfections des voiries (centre, rue des buches ...) aucune piste cyclable séparée de la circulation voiture n'a été prévue même à proximité des écoles (groupe scolaire Jean Moulin). La circulation vélo sur la route de Grenade n'est pas claire, les vélos doivent ils rouler sur la route ?! Plusieurs rues devraient être ouvertes en circulation alternées dont la rue Pasteur. La circulation sur le boulevard Jean Rivet est déplorable y compris pour les vélos. Dans l'ensemble il manque grandement de pistes cyclables séparées des voitures.

⚠ Rue du Groupe d'Or ➡ Une campagne de sensibilisation aux distances de sécurité à respecter pour doubler un cycliste serait nécessaire. Les automobilistes n'hésitent pas à doubler dans des virages ou à l'approche d'intersection avec priorité à droite sans visibilité quitte à se rabattre sur le cycliste si un véhicule arrive en face.

⚠ Avenue de purpan ➡ Centre ville de blagnac pollué par les voitures. Avoir une vraie volonté de privilégier les déplacements doux, développer des zones piétonnes.

⚠ Rue Velasquez, le panneau indiquant que les piétons sont prioritaires est trop haut. Personne ne le voit. Les piétons sont en danger aux heures d'affluence et se font même agresser par les cyclistes pensant être les seuls usagers de la piste. ➡ Non

⚠ Chemin de Bélisaire, centre commercial du Grand Noble

⚠ Rue du Groupe d'Or

⚠ Route de Grenade le long du trajet du tram ➡ Caméra et parking à vélos pour lutter contre le vol

⚠ PROSPER FERRADOU+ DR GUIMBAUD

⚠ Les voies du tramway(rails) ouvertes à la circulation et incontournables.

⚠ Route de Grenade, pas de place pour les cyclistes entre les tramways, les voitures et les piétons. ➡ Des pistes cyclables qui se terminent contre un trottoir ou qui disparaissent sur une partie du trajet.

⚠ piste cyclable allée des muriers / odyssud

⚠ Manque de visibilité et de sécurité à de nombreux carrefours, rond-points très fréquentés par autos et vélos. ➡ Des efforts sont faits mais quartier par quartier. Il manque une cohérence pour réaliser de longs tracés directs menant aux zones d'emploi ou de commerces.

⚠ Route de Grenade. De la place du relais jusqu'au plateau

⚠ Route de grenade, ligne de tramway ➡ non



⚠ Rue du docteur guimbaud, rue compans



⚠ le centre ville de blagnac ➡ il est encore dangereux a mon sens de circuler a velo

⚠ Avenue du général compens


⚠ Pour aller vers toulouse. Le pont vers Ancely est dangereux ou il faut rouler sur le trottoir en espérant ne pas rencontrer de piétons ➡ Non



- ⚠️ Route de grenade, portion mixte tramway voiture. + Rue servanty. ✎ Indispensable de sécuriser rue Servanty
- ⚠️ -angle rue de verdun et rue servanty -rues à contresens pour les vélos = danger -pistes cyclables qui s'arrêtent sans prévenir = danger
- ⚠️ Accès écoles, parcs, cinéma...
- ⚠️ Autour du centre commercial Leclerc. Les camions se garent et déchargent sur la piste cyclable
- ⚠️ avenue servanty
- ⚠️ rue Pasteur, chemin de bélisaire, rue du group d'or, avenue du general compans
- ⚠️ Avenue du général compans et voie du tramway route de Grenade
- ⚠️ Centre vill
- ⚠️ C'est difficile de circuler en face de l'église, et la rue de la poste et de la boulangerie "la panetière" (avec le carrefour market) devrait être à double sens pour les vélos. C'est aussi compliqué de traverser au carrefour près d'Odysud, il est très vaste et les voitures y roulent vite sans faire attention. C'est dangereux. ✎ c'est plutôt bien, on voit que la mairie fait des efforts, surtout avec la rénovation de la route (il y a longtemps) qui longe la nouvelle école pour faire des pistes cyclables plus agréables et plus sûres.
- ⚠️ La circulation dans Le centre de BLAGNAC est difficile
- ⚠️ X ✎ X
- ✎ Pour moi le choix de mettre les pistes cyclables sur les trottoirs posé 2 problèmes majeurs : visibilité des cyclistes par les voitures à chaque croisement et difficulté à monter / descendre (pas toujours de bateau bien placé)
- ⚠️ Le long des voies du tramway
- ⚠️ traversée du pont entre le rond point dewoitine et rond point Maurice Bellonte ✎ beaucoup de progress mais encore des points noirs
- ⚠️ La velocidad de algunos autos donde no existe ciclo vía. Y no respetan la separación. ✎ Usar la bici es muy buena, pero donde no existe ciclo vía o piste cyclable que hay que rodar en la vía, en ocasiones los autos no respetan separación, y velocidad y sobre todo cuando se va en contra sentido dentro de la villa, no respetan y le tiran en ocasiones los autos arriba y cierran el paso, como si no supieran que está autorizado el contrasentido.. Gracias
- ⚠️ Rue du 11 novembre
- ⚠️ chemin près vers Airbus ✎ la route de grenade est très dangereuse à velo. Pas de piste cyclable, rails de tramway dangereux
- ⚠️ zone Airbus et aéroport
- ⚠️ Piste cyclable avenue du Parc extrêmement dangereuse au niveau des carrefours (vert vélo = vert avenue du Parc pour les voitures qui tournent et coupent les vélos en deux - plusieurs accidents + entrée et sortie d'Odysud sujette à nombreux accidents + piétons sur piste cyclable et pas sur trottoirs). Les rues sens unique avec vélos autorisés dans l'autre sens non respectés par autos, qui vous foncent dessus et vous interpellent parce qu'ils croient que le vélo est en sens interdit... Carrefour au cimetière en venant du centre ville: les automobilistes n'ont toujours pas compris que les vélos venant d'en face sont au feu vert en même temps qu'eux qui viennent d'en face (rue carrière) et vous coupent la route (et vous interpellent, parce qu'ils pensent que vous êtes passés au rouge...). L'idée de circuler à contre sens sur les voies à sens unique pour les vélos est très très bonne, mais il faut accompagner d'un message plus fort aux usagers auto. Gros problème (énorme) au rond-point Maurice Bellonte pour aller vers le rond-point Dewoitine. La seule possibilité là pour avoir une chance de rester en vie est d'emprunter le trottoir piéton. En gros: efforts de la mairie louables et à encourager, mais manque de communication (et de surveillance) pour faire respecter la sécurité des cyclistes. ✎ Cette enquête est une excellente initiative. Le vélo est mon moyen de transport quotidien, dans Blagnac, et à l'extérieur dans un rayon d'à peu près 10 à 15 km (jusqu'à Toulouse centre ville, Cornebarrieu, etc.)
- ⚠️ Centre ville ✎ Vélo contre la sense de la circulation est très dangereux à Blagnac
- ⚠️ Prendre l'avenue du général compans ✎ Passage des vélos à contresens sur les routes à sens unique, dangereux. Les voitures ne respectent pas assez les vélos. Elles ne ralentissent pas toujours et ne laissent pas assez de place.
- ⚠️ Pour se rendre à l'école Aerogare depuis guyenne berry: tram+voitures +poubelles sur trottoir=très dangereux voire impossible pour les vélos encore moins avec enfants!!! de Odysud au village rien de prévu pour les velos ✎ Communication sur la cohabitation avec les vélos nécessaires
- ⚠️ Il n'y pas d'itinéraire cyclable pour traverser la ville du Sud au Nord ! Il y a les berges de la Garonne, mais aucun aménagement cyclable dans les rues.
- ⚠️ Rue du docteur guimbaud



 la piste cyclable sur les bords de la route de grenade, les itinéraires qui longent le tram ou qui sont sur le tram.  Les personnes qui tracent et qui pensent les pistes cyclables ne connaissent pas la circulation cyclable pour les déplacements quotidiens. ils ne pensent semble t-il qu'à une circulation de loisir quand les cyclistes ont tout leur temps. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une vraie calamité: l'obligation de passer par les passages piétons pour traverser les rues sont insupportables. les stops pour les voitures sont toujours placés après la piste cyclable si celle -ci n'est pas déviée pour prendre un passage piéton et donc les voitures s'avancent sur la piste et ne laissent pas la priorité aux vélos, de plus souvent on est mal vu sur ces pistes et les voitures nous oublient.



 Itinéraire Blagnac Cornebarrieu  Le terrain de sport des usagers du vélo ( Cyclisme, Cyclotourisme et promeneurs) est la route et contrairement aux autres sports peu de réalisations sont effectuées pour la sécurité de ces personnes. L'aménagement de bandes cyclables moins onéreux que les pistes cyclables me paraît plus sécurité et me semble t'il moins coûteux.



 les grands axes



 je passe tous les jours sur l'avenue escadrille normandie Niemen. il y a toujours, mais vraiment toujours, des voitures stationnées sur la piste cyclable bouchant en partie ou totalement la piste et obligeant souvent à descendre de vélo et passer sur la route. Ce sans gêne de certains automobilistes est insupportable. Je constate régulièrement des contraventions, mais il les faudrait quotidienne et lorsque la voiture stationne plusieurs jours (ce qui est très fréquent) mise en fourrière.merci.


 Rond-point rue Escadrille La Fayette/Av. Albert Durand Avenue des Pins Avenue Leonard de Vinci  Il est compliqué de traverser le rond-point de l'envol, les véhicules étant pressés de passer, certains ne laissent pas passer les vélos (notamment les taxis). Difficile de se sentir dans son bon droit même s'il y a une piste cyclable avant et après : le passage piéton n'est que piéton ! Il serait bien d'y ajouter une bande cyclable et des panneaux pour inciter les automobilistes à laisser passer les cyclistes.


 des pistes cyclables mal entretenues et dangereuses dans le centre ancien  une communication sur le déplacement à vélo à contre sens de la pratique du vélo en ville



 Partout où il y a les rails du tram  Il reste du chemin à parcourir pour devenir une ville cyclable.

 le centre ville  Améliorer la sécurité des pistes : intersection des pistes avec les routes, sens unique pour les voitures et piste à contre sens sur la même voie, fin de pistes souvent dangereuses.



 Rond point du vieux pont de blagnac  Les pistes cyclables sont très étroites par endroit et le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables ou trottoirs sont problématiques et quelquefois dangereux pour les cyclistes

 mixité vélos véhicule motorisée

 le chemin de Belisaire qui mène vers rue du groupe d'or est très problématique c'est très étroit et on partage la route avec les voitures

 En arrivant de Cornebarrieu, la traversée des 2 ronds-points successifs du côté du centre commercial "Leclerc" est très dangereuse : le 1er rond-point à traverser est également une voie d'accès à la rocade, le second rond-point dessert le centre commercial lui-même et peut être très encombré en période de forte affluence (solde, Noël, ...) Bref c'est le gros point noir de mon trajet quotidien maison-travail.  La qualité du réseau cyclable est très disparate entre les différents quartiers de Blagnac. Il manque de la cohérence dans la création ou rénovation des infrastructures afin d'avoir un vrai réseau cyclable.

 ROUTE DE GRENADE  Non

 route de grenade, tout le centre ville  la plupart des pistes sont dangereuses, inadaptées