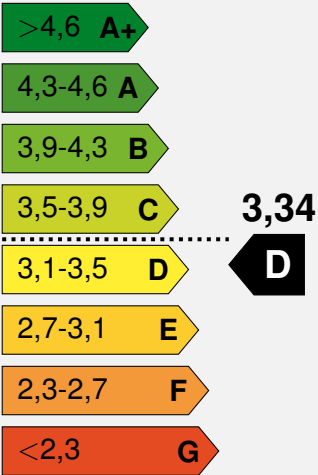


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



3,34

D

Climat vélo :

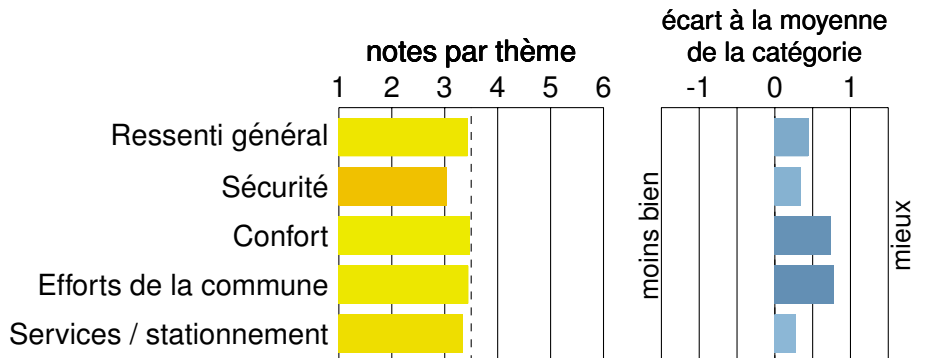
Moyennement favorable

Blagnac (31)

Réponses valides : 190, soit 8,1 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

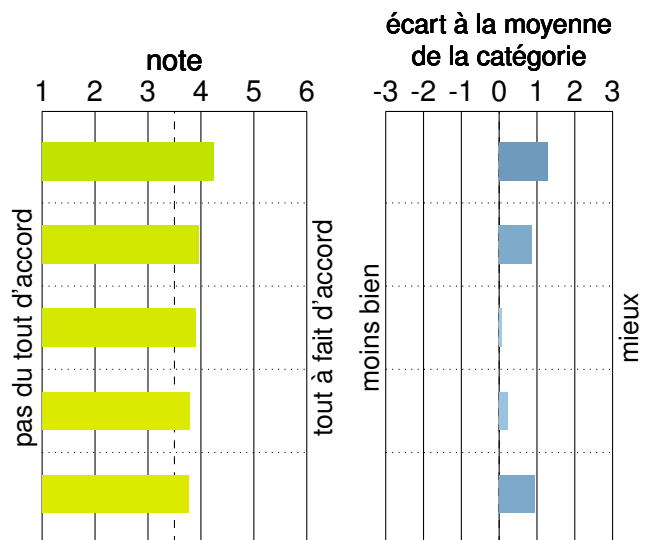
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



Points les plus faibles

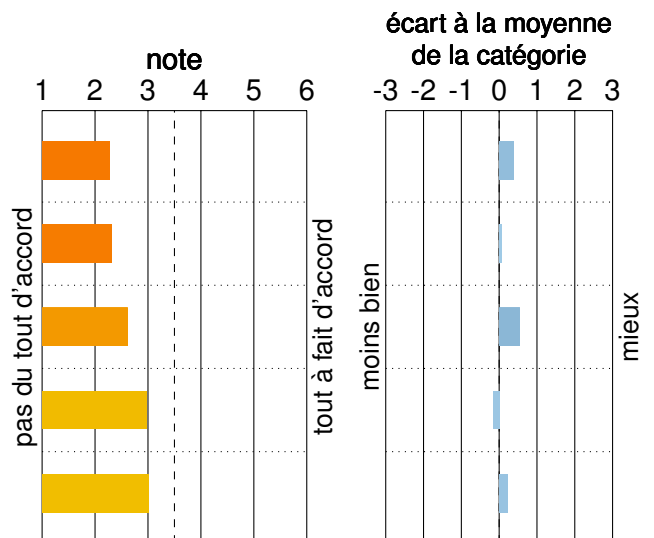
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

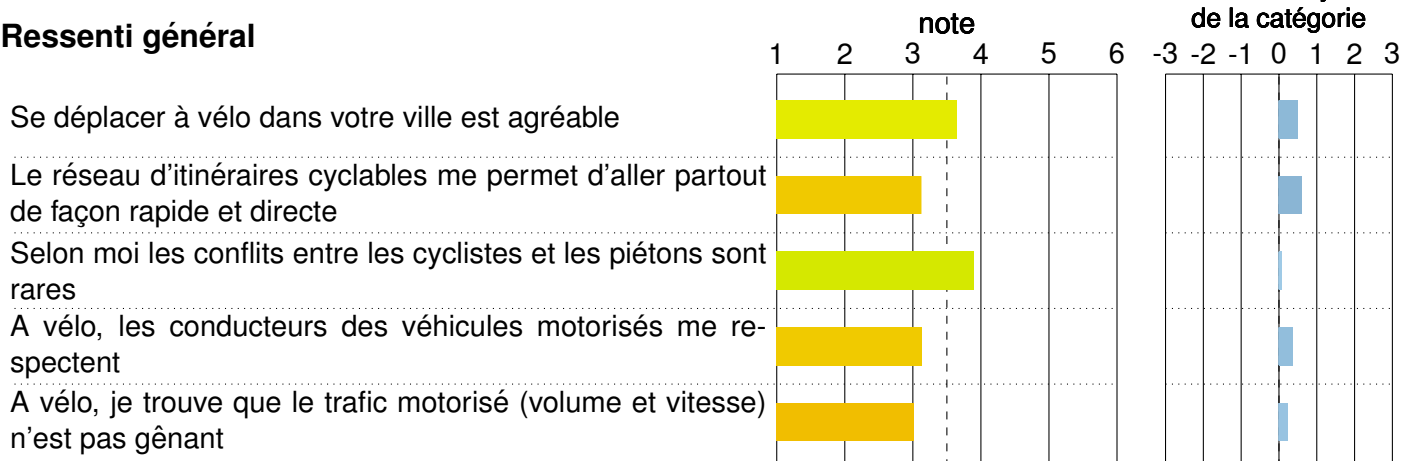
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

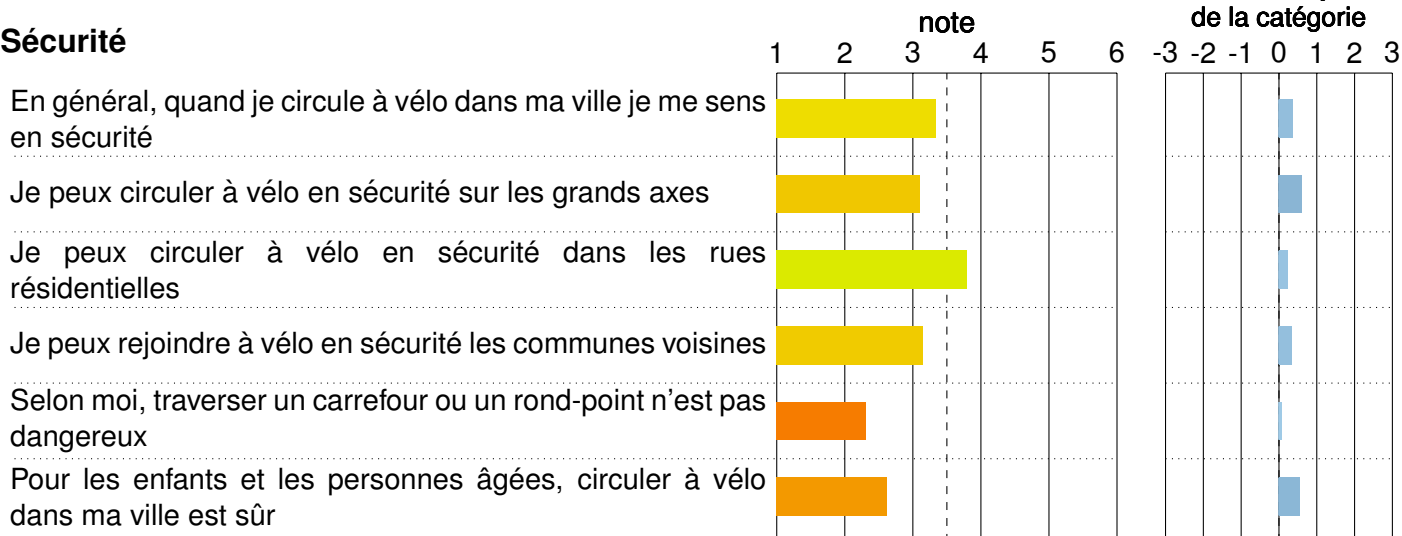


Toutes les questions

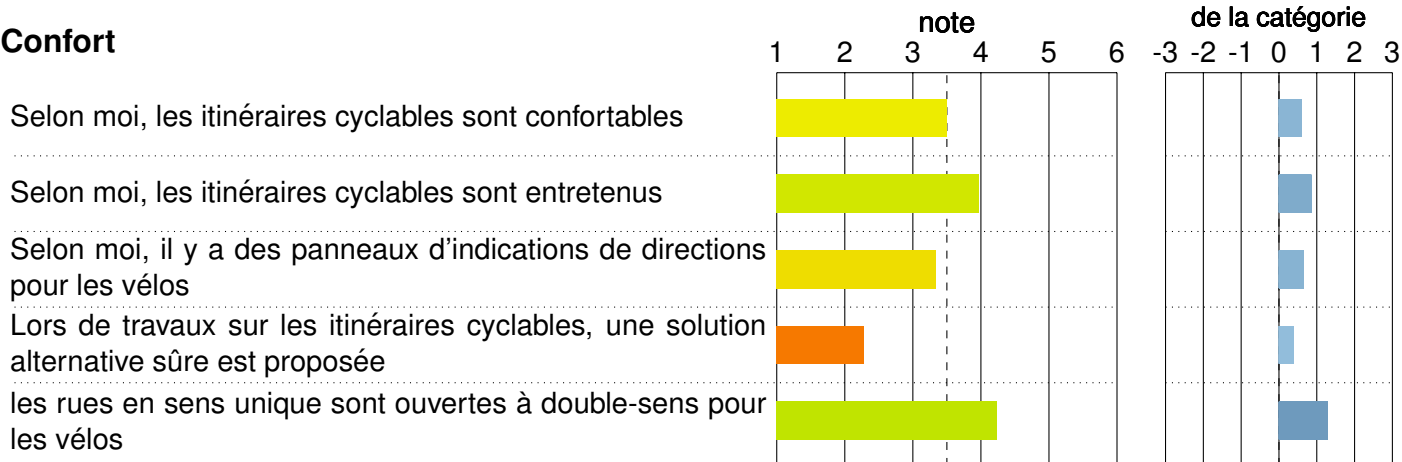
Ressenti général



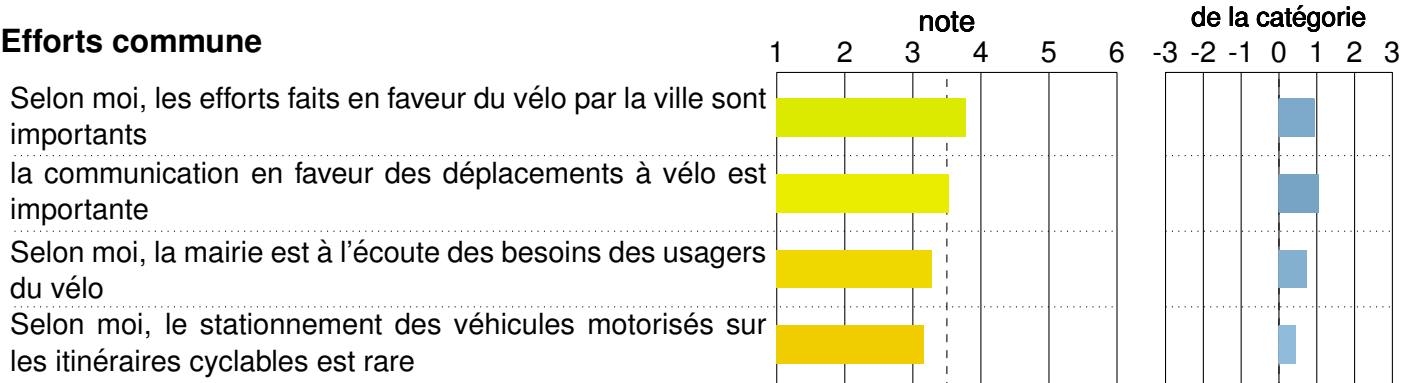
Sécurité



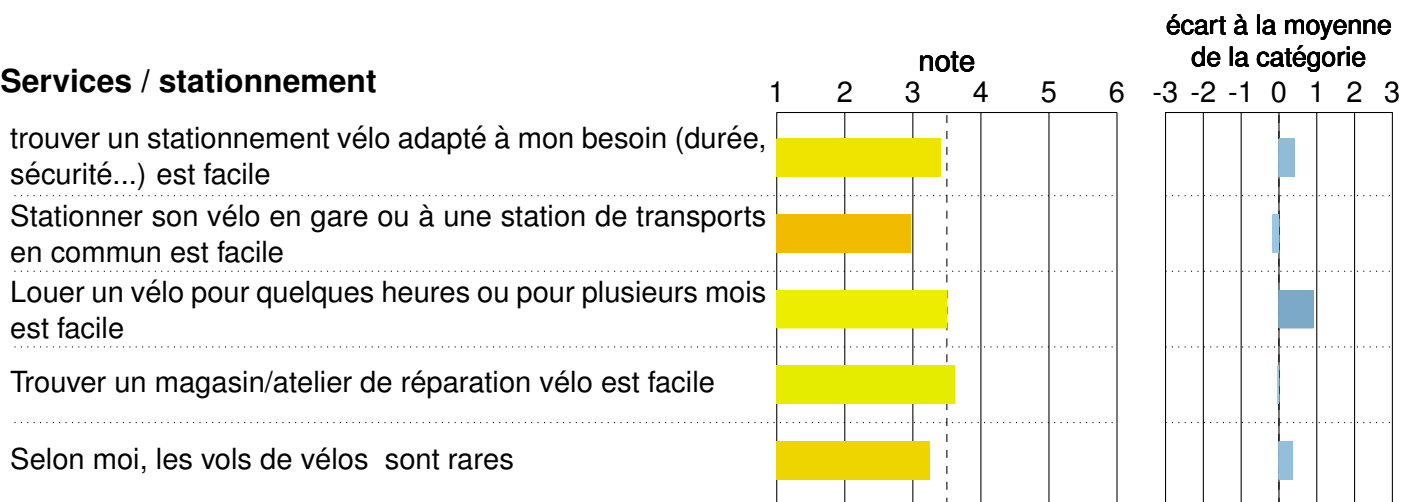
Confort



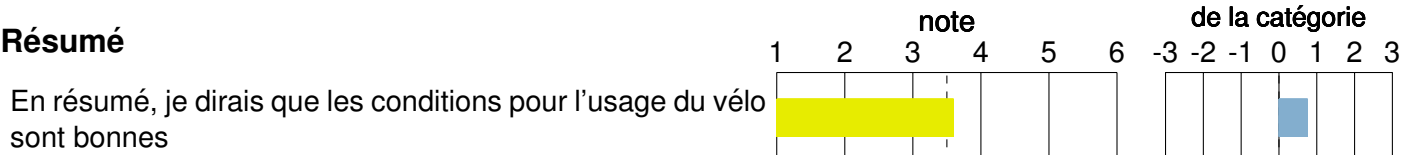
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

