







































Beauvais (60)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  périphérie vers le centre  perfectible, pour ne pas dire mauvais par gentillesse
-  CARREFOUR VOIE FERR2E ? BRIAND G DE GAULLE  DE LA COM MAIS AUCUN ACTE DE LA PART DE LA MAIRIE
-  Boulevard de l'Assaut, du lycée Félix Faure au lycée Jeanne Hachette
-  le centre ville  Non
-  Avenue Nelson Mandela, rue de St just des marais, zup, centre ville
-  DES QUE L4ON QUITTE LE CENTRE VILLE  pas assez de pistes cyclables dans Beauvais
-  Carrefour des feux rouges près d'intermarché nord : disparition de piste cyclable et décalage de la voie de circulation et donc les voitures serrent les cyclistes. D901 récemment inaugurée mais 0 pistes cyclable. En retard sur les doubles sens cyclable, les zones cyclistes au feu rouge, tourne à droite...  Le centre-ville de densifie rapidement ces dernières années et ça ne laisse plus de place pour les zones nécessaires aux transports en commun et mobilités douces : gare routière intermodale, tram... Les élus ne sont pas vraiment pour le vélo et quand la loi les oblige à agir ils communiquent sur leur bonne action.
-  Zones commerciales pas du tout adaptées  Nettoyer les pistes
-  Pistes cyclables inadaptées arrivée sur rond-point en sens inverse
-  Avenue Victor Hugo  /
-  Le centre ville et les communications vers les villes environnantes.  Il ne sert à rien de louer des vélos (jaunes) en centre villes'il n'y a aucune piste cyclable.....!Démagogie.
-  L'accès à Beauvais depuis les communes limitrophes. Ce serait bien de sécuriser l'accès depuis Troissereux et Savigny, Aux Marais et Saint Martin le Noeud.  Faire attention aux peintures sur les pistes cyclables qui sont glissantes.
-  Accès voie verte zone de l'avelon  Non
-  arrivée de la trans'oise par l'ouest  mettre en place des tourners à droite
-  pistes cyclables mal conçues (poteaux au milieu, marches à descendre ou monter, non entretenues, pas de continuité, largeur inadaptée) place des maréchaux dans le sens est-> ouest et nord/sud Rue de pontoise, carrefour avec la rue Binet et rue de paris  Les actions de l'association Beauvélo sont trop peu connues et trop peu soutenues (prêt de vélo, atelier réparation) on a un peu l'impression que les aménagement vélo ont été prévu par des personnes qui n'ont jamais fait de vélo, et sans contrôle (panneaux à l'envers, pas d'entretien, voitures et piétons sur les pistes cyclables)
-  route de Rouen
-  L'endroit le plus problématique est la sortie de la ville et les parcours menant dans les villages environnants  La commun e reste très frileuse, et les autos sont toujours les mieux accueillies !
-  les pistes cyclables existantes ne sont pas reliées entre elles(la "Paris-Londres" par exemple) .Pas de plan vélo dans les nouvelles constructions:quartier st Quentin en centre ville(immeubles,centre commercial , zone d'activités,pont...) travaux en cours...et aucune pistes cyclables , le vélo n'est pas le bienvenue dans cette ensemble neuf qui ce dit: HQE ??????.Et c'est la même chose dans d'autres quartiers neufs :rue Emmaüs, le Franc Marché, rue Corréus.....  Les déplacements à vélo à Beauvais sont difficiles et dangereux . Ce n'est pas la priorité des différents décideurs puisque le vélo est ignoré dans l'ensemble des nouvelles constructions.
-  chaque endroit ou il n y a pas de piste cyclable
-  Sanctionner severement les stationnements sur les pistes cyclables comme rue de Clermont
-  SAC de there, avenue Blaise pascal, rue carnot, notre dame du thil
-  La rue Gambetta et la rue Beauregard

⚠️ rue de Clermont ➡️ La Mairie devrait davantage écouter les associations d'usagers

⚠️ Toute la ville ➡️ Il faut revoir la circulation dans son ensemble. Le vélo et les piétons n'y sont pas considérés. Il arrive déjà des accidents mortels voitures/piétons sur les trottoirs, c'est pour dire. La mairie n'écoute ni les associations, ni les citoyens sur ces sujets.

⚠️ périphérique de Beauvais tille ou il existe une coupure des voies pour le vélo lors d'intersection de grandes routes secondaires:danger ++ ➡️ non

⚠️ Le problème se pose lorsque les pistes cyclables prennent fin en arrivant à un carrefour : exemple celui de la gare Snct au passage à niveau du quartier St Jacques. ➡️ Il manque de la cohérence dans les tracés des pistes cyclables dont le réseau reste très incomplet et discontinu.

⚠️ Avenue Jean MERMOZ entre beauvais et Goincourt ➡️ beaucoup de Com, mais pas de véritable politique.

⚠️ Carrefour du lycée J. Hachette/route de Rouen

⚠️ de Voisinlieu à Allonne en passant par la maladrerie

⚠️ La route entre le centre ville et la piste cyclable dite "voie verte" ..il manque un morceau ➡️ Non

⚠️ le passage dans la rue Gambetta dans les deux sens

⚠️ Habitant voisinlieu-maladrerie, j'aimerais aller en sécurité ds les commerces de part et d'autres de la nationale 1. Si l'allée en passant par la maladrerie est relativement sécurisée, il n'en va pas de même pour le retour. Je ne l'ai fais qu'une seule fois et à 10h du matin. Aucun respect des voitures qui klaxonnent. ➡️ Faire du vélo à beauvais c'est comme demander de la neige en été.

⚠️ Le carrefour de l ancienne prison

⚠️ En descendant l'avenue Carnot, les voitures doublent juste avant un terre-plein central. ➡️ Même quand il existe des pistes cyclables, les voitures sont plus que très souvent en stationnement dessus ... pourquoi une brigade pour les poubelles de tri et pas pour les stationnements hyper dangereux ???

➡️ Félicitations adressées à l'association Vellovaque pour la promotion du vélo .

⚠️ centre ville, carrefours, boulevards et sorties de ville (sauf avenue Kennedy) ➡️ Beauvais se prête pourtant très bien à la pratique du vélo mais les derniers aménagements réalisés : carrefour "franc marché" et aménagement de la place du Jeu de Paume ont TOTALEMENT ignoré les vélos

⚠️ Zone industrielle du Ther

⚠️ Le centre-ville ➡️ L'association Vellovaque réalise un beau travail de recensement des pistes, d'information, de négociation, de militantisme et promotion de l'usage du vélo à Beauvais.

⚠️ dans le centre ville car les voitures ne respecte pas les rues qui sont étroites

⚠️ Centre ville périphérie du centre ville ➡️ La mairie doit beaucoup plus s'intéresser à ses usagers cyclistes

➡️ Pas de vision politique globale sur l'usage et l'intérêt du vélo

⚠️ Interception soudaine de la piste cyclable ➡️ Valorisation des usagers qui se rendent sur leur lieux de travail à vélo ou même 'qui se déplacent a velo

➡️ Merci pour cette initiative !

⚠️ En ville et pour sortir de la ville, sur les grands axes. ➡️ Pour se rendre au Plan d'eau du Canada par exemple, et sortir de la ville pour aller se balader dans les communes avoisinantes. Beaucoup d'efforts sont encore à faire pour améliorer la circulation des vélos à Beauvais. De plus, peu de vélos sont en accès libre (vélib par exemple comme à Amiens). Les vélos jaune près de la mairie sont enfermés dans un box sans qu'on puisse les utiliser en-dehors des heures d'ouverture de l'Office du Tourisme... Un abonnement à l'année serait utile pour les Beauvaisiens. A développer donc ! Merci.

⚠️ Les arrivées sur le carrefour d'Amiens (bld de l'assaut, tue d'Amiens, Lamotte, gambet ➡️ A la vitesse ou les équipements sont faits Beauvais sera une ville cyclable dans 30 ans. Plus de com que d'effets.



⚠️ Carrefour des rues Binet Paris therain Rue des déportés Rue d'Amiens (piste non entretenue, Rue de la tapisserie Rue corot Rue Jeanne d' arc Rue st just des marais ➡️ Les personnes en charge de penser les pistes cyclables ont elles déjà fait du vélo



⚠️ rue de St Just des Marais - rue des déportés-



⚠️ Aller dans la zone commerciale en sécurité



⚠️ Pas de remarque ➡️ Non



⚠️ Argentine ➡️ Catastrophique

 Le centre-ville et les grands axes directs nord-sud et est-ouest  Il faut donner la priorité aux cyclistes aux carrefours



 le centre ville  L'usage du vélo est catastrophique. il y a manque énorme d'investissement des collectivités locales dans le développement des infrastructures (Pistes cyclables, places de parking adaptées, ...Etc) et la promotion du vélo comme moyen de transport bon pour la santé physique et financière des usagers et l'environnement.


 Le centre ville, les pistes cyclables en pointillés. Avenue de l'Europe, en arrivant du centre ville on roule à gauche sur la piste puis pour aller vers l'hôpital on doit passer à droite car la piste est à droite. C'est très dangereux.  Les cyclistes ne sont pas considérés. La piste devant la cathédrale est barrée en 2 endroits par des blocs de béton. La mairie met régulièrement des barrières en métal en travers des pistes.


 En descendant la rue de Clermont, au carrefour avec l'avenue Corot, le sas vélo ne sert à rien car il est mal placé (il faudrait descendre de la piste cyclable à angle droit et passer la hauteur du trottoir); un feu décalé que pour les vélos serait bienvenu.  Les travaux concernant des aménagements cyclables entrepris par les services techniques de la ville devraient être en amont validés par les associations de cyclistes sinon nous constatons que ceux-ci ne sont pas adaptés ou parfois dangereux.



 double sens dans sens interdits  plus de confort en vélos si plus de vélos en ville

 Il me semble important de faire en sorte de créer de vrai pistes cyclable qui ne soient pas prise sur les trottoirs !

 Devoir couper la bretelle qui va vers l'avenue Corot en se déplaçant vers le centre ville sur l'avenue JF Kennedy  La mairie peut mieux faire, la communication ne suffit pas.

 les grands axes permettant l'accès au centre ville depuis la périphérie

 Boulevards de l'assault, lamotte, amyot d'inville Route vers Troissereux

 Rond-Point avant Maladrerie-Hôpital Avenue Jean Rostand Avenue de la paix Rue d'Allonne Rue du Faubourg Saint-Jean Avenue Corot  La mairie fait des efforts et investit mais le travail doit continuer. La plupart des problèmes sont dus aux automobilistes peu prudents en général.



 Les axes d'accès à la ville + le centre ville qui n'est absolument pas adapté



 pistes cyclables


 Centre ville

 En centre ville

 boulevards  les routes sont en très mauvais état


 Centre ville  Peu de pistes cyclables Tres difficile en famille

 SORTIE DE BEAUVAIS DIRECTION ROUEN  je ne laisse jamais mon vélo à certains endroits (gare, cinéma) par peur des vols fréquents

 les piste cyclables sur les trottoirs, elles recoupent régulièrement les voies voiture et ne sont pas respectées des piétons. le risque d'être ou de percuter sont quasis permanent.



 De Goincourt au Mont-Saint-Adrien


 gare sncf et routière



 Le transport en vélo est un moyen de transport très dangereux. La plupart des conducteurs de véhicules motorisés ne connaissent pas les règles de sécurité concernant la circulation en deux-roues. Il serait temps de faire changer les mentalités sur ce moyen de transport pratique et écolo.



 LE CENTRE VILLE ZONE PIETONNE

 la périphérie de la ville. En outre les rares pistes cyclables sont souvent interrompues.

 L hyper centre ville est à peu près de servies en piste cyclables ainsi que les grands axes en périphérie mais déplorable voire inexistant le centre élargi et les différents quartiers de la ville donc encore beaucoup d efforts à faire !  C est très compliqué et pas rassurant souvent je préfère utiliser les grands trottoirs mais ce n est pas idéal lorsqu'il y a des piétons car rare son les trottoirs autorisés au deux.

 Les passages à niveau et les carrefours au niveau des boulevards

 axes de circulation autour du jeu de paume  il existe certains axes parfaitement sécurisés mais il n'y a pas de schéma global permettant de traverser la ville en toute sécurité. Il manque des axes de circulation surs pour sortir de la ville.

 route d'amiens  Il n'y a pas du tout assez de pistes cyclables dans Beauvais !

 Rue d'amiens, rue blaise pascal

⚠ Centre ville Traverser beauvais pour rejoindre la voie verte

⚠ rond point sortie beauvais direction paris

⚠ centre ville ➡ en moyenne trop dangereuse

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et difficilement roulables car bcp de bordures, de trous...

⚠ la continuité des pistes cyclable et le "Paris Londres " tres mal indiquer

⚠ Trop peu de pistes cyclables et trop souvent empruntées par les piétons

⚠ Autour du jeu de paume ➡ Le problème c'est le stationnement

⚠ Certains boulevards Centre

⚠ D'une façon générale, pas assez de pistes cyclables pour accéder au centre ville

⚠ les boulevards périphérique au centre ville

⚠ les routes périphériques au centre ville

⚠ Avenue Corot Rue du faubourg Saint jean + Zone de l'avelon (excès de vitesse constants) ➡ Il est quasi impossible de se déplacer en famille à vélo dans Beauvais. Le comportement des automobilistes est très dangereux (excès de vitesse, dépassements dangereux, non respect des distances de sécurité), les pistes et voies cyclables sont souvent coupées brutalement. Les endroits "stratégiques" (voies utilisées pour se rendre dans les zones d'activités) sont rarement accessibles à vélo alors que certaines zones "désertes" sont facilement cyclables et équipées. Mes trajets à vélo se limitent à 10 km aller-retour par jour pour me rendre sur mon lieu de travail, et je ne me sens pas en sécurité sur la quasi intégralité de ce trajet.

⚠ Trop de problèmes pour en citer précisément ! ➡ Il existe des morceaux de pistes cyclables à de nombreux endroits Beauvais, mais les pistes s'arrêtent puis reprennent de manière aléatoire, sans logique ni sécurité. Certaines nécessitent de monter sur un trottoir avec un rebord même pas abaissé. Les pistes cyclables ne se rejoignent pas entre elles et les contre-sens de circulation cyclistes sont tellement mal indiqués pour les automobilistes, qu'elles sont par endroits très dangereuses (exemple : le haut de la rue Gambetta en centre ville) Circulant avec un enfant dans un siège vélo sur mon porte-bagage et une enfant de 6 ans sur son vélo, je circule le plus souvent sur les trottoirs pour une questions de sécurité et trouver des itinéraires sécurisés est toujours un casse-tête. La mairie ne soutient pas les actions des associations comme Beauvélo ou Vélovaque, préférant faire directement concurrence à la location de vélo en créant le Yellow Vélo plutôt qu'en soutenant le service de location déjà existant chez Beauvélo ... Bref, Beauvais n'est pas une ville amis des cyclistes malheureusement malgré l'augmentation du nombres d'utilisateurs de bicyclettes ces dernières années dans notre ville !

⚠ au sortir du centre ville. certaines voies s'arrêtent d'un coup pour reprendre plus loin ; sans que l'entre deux soit sécurisé ou praticable facilement. ➡ des efforts sont faits. des améliorations sont à poursuivre. le mieux serait de prendre l'avis des personnes pratiquant le vélo en compte.

⚠ le centre ville

⚠ Boulevards de maréchaux

➡ J'ai répondu en tant que FUTUR usager quotidien du vélo à Beauvais.

⚠ Boulevard de Normandie Carrefour au pied de la rue de Pontouse et de la rue Binet Centre ville (sens unique pas accessible) ➡ Routes cyclables s'arrêtent à des endroits dangereux (carrefour du passage à niveau à côté de la gare)

⚠ Boulevard de Normandie Le carrefour en bas du lycée Truffaut Le passage à niveau près de la gare La place des maréchaux ➡ Les routes cyclables sont parfois dangereuses car elles se finissent brutalement et arrivent sur des carrefours ou des trottoirs. Cela incite à ne pas toujours les prendre.

⚠ carrefour passage à niveau rue du Thérain carrefour rue Jeanne d'Arc / rue de Guéhengnies carrefour rue Desgroux / boulevard St Jean chicane entre boulevard St Jean et rue Tétard ➡ Je suis un cycliste averti et expérimenté et pense que les cyclistes occasionnel-le-s, au vu du faible réseau de pistes ou bandes cyclables, ne sont pas en sécurité à Beauvais et d'ailleurs hésitent ou renoncent à prendre leur bicyclette même pour de courts trajets

⚠ se rendre à la gare sans empreinter les trottoirs ➡ peu de choses concrète en faveur du vélo (entretien pistes cyclables, droit de tourner à droite au feu,...)



⚠ la zac de ther ➡ faire du velo a beauvais faut etre tres motivé



⚠ rue prayon ➡ Il faut améliorer et développer le vélo en ville



⚠ Avenue Blaise Pascal ➡ Il y a peu d'accidents (vélos/véhicules à moteur), car le nombre de gens qui s'aventurent à vélo est très rares !



⚠ Certaines pistes cyclables ne sont pas completes et s'arretent d'un coup


 Rue du Faubourg St Jean


 Piste cyclable du trajet Paris-Londres, portion traversant le parking du cinespace : cette alternative au grand axe de circulation encombré aux heures de pointe est inadaptée : relief important, grilles et bornes gênant le passage, véhicules en circulation mordant largement sur la piste. De manière générale problème de continuité des pistes cyclables qui peuvent s'arrêter de manière abrupte, et gros problème de trottoirs à franchir sur ces pistes, occasionnant de nombreuses crevaisons (7 en 5 ans de circulation, contre 1 en 3 ans cumulés à Berlin et Strasbourg)  De manière générale problème de continuité des pistes cyclables qui peuvent s'arrêter de manière abrupte, et gros problème de trottoirs à franchir sur ces pistes, occasionnant de nombreuses crevaisons (7 en 5 ans de circulation, contre 1 en 3 ans cumulés à Berlin et Strasbourg).


 discontinuité du parcours gare SNCF-Plan d'eau du Canada carrefour Wage/Corot/Mathéas liaison Pentemont (arrivée de la voie verte)-centre ville  manque un camping à Beauvais pour développer le tourisme à vélo manque aussi une liaison entre Avenue verte Paris-Londres et itinéraire vers Crèvecœur le Grand

 Les zones d'activités  Créer des pistes intercommunal sécurisée


 Sur piste cyclable que j'emprunte tous les jours rue de Clermont régulièrement j'évite des véhicules en stationnement. Je démarre devant le lycée Félix Faure là je n'ai pas accès à la piste car encombrée par les lycéens.  La circulation reste compliquée mais je reste motivée. Je ne m'en sens pas en totale sécurité sur mon vélo.



 la rue d'Amiens



 Beauvais


 La zone commerciale


 Partout

 - rond point de la Poste rue de Savignies. La visibilité est nulle sur leur gauche pour les autos venant de la rue de saint Just des marais. Beaucoup d'entre eux arrivent en plus vite trop rapidement. Plusieurs fois en venant de l'avenue Nelson Mandela j'ai failli me faire renverser. - au cours des récents travaux du centre commercial et du nouvel "éco-quartier" (!! Saint Quentin, la rue des Drapiers et ses trottoirs ont été créés, mais sans aucune piste cyclable (d'ailleurs il n'y a pas d'emplacement à vélo sur le parking du centre commercial flambant neuf). - le carrefour dit "de la mort". Au croisement gare routière/gare sncf/passage à niveau (entre boulevard Aristide Briand, bd Jules Brières et rue du Thérain). ce carrefour est dangereux pour tous les usagers même non cyclistes car il est trop fréquenté et que les priorités ne sont pas très claires : il est donc notamment difficile pour les automobilistes de surveiller la traversée des cyclistes et piétons en même temps que les autres véhicules et passages piétons et les signaux de voies ferrées. - rue Carnot/Gambetta : en sens unique sans contre-sens cyclable, avec de larges trottoirs très piétons. - rue d'Amiens et sa grande côte sans piste cyclable. - avenue Nelson Mandela : la ligne droite de 500 m entre les jardins est propice à la prise de vitesse chez les automobilistes, mais pas de piste cyclable pour s'en protéger. Le seul étroit chemin enrobé qui la longe ne permet pas de croiser les piétons et est très bosselé.


 les grands axes  Il n'y a pas assez de pistes cyclables !



 L'accès au centre-ville depuis le Nord  Pas mal d'efforts de la ville : centre-ville limité à 30km/h, de nombreux parkings à vélos avec des arceaux, une circulation en périphérie sur de belles pistes cyclables séparées de la circulation motorisée. Toutefois, l'accès au centre-ville est beaucoup plus compliqué et nécessite du courage par endroits. Ou de gros détours.

 dans les zones commerciales pas de piste



 Les voies cyclables disparaissent tout d'un coup, parfois on doit traverser et retraverser une rue, par ex en allant de la fac à la gare. Pas de vision d'ensemble. Le carrefour du Franc marché est très dangereux. Les piétons marchent sur les voies cyclables, les voitures se garent dessus...


 les grandes rues (axes) en ville

 La piste cyclable du pont de Paris est dangereuse à l'arrivée au feu car pas de rétrécissement du trottoir.



 le centre-ville  Beauvais pourrait très bien, de par sa taille, être une ville idéale pour les déplacements à vélo. Quel dommage que la voiture y soit reine (idem pour la piétonisation du centre-ville).



 La route de Rouen. Tout le centre-ville.  Bandes cyclables mal protégées.



 la 4 voies devant le lycée Félix Faure (en presque centre ville)  la mairie n'écoute pas assez les associations/vélo et n'est absolument visionnaire (ds tout le domaine environnement) : les élus n'imaginent pas que ce genre de transport est amené à un essor, attendent de voir circuler des vélos avant d'innover... donc j'entends souvent les femmes dire qu'elles ont peur de circuler en ville malgré leur envie

 Les pistes cyclables pour les quartiers : saint Just des marais, clos de Savignies, Voisinlieu sont complètement inexistantes et les routes sont extrêmement dangereuses. Les voitures vous frôlent et cela quelque soit l'âge des cyclistes.

 rue de saint Just des Marais

 Les carrefours et les "coupures" de la piste cyclable pour laisser passer les voitures  Il n'existe pas assez de pistes cyclables et quand elles se terminent cela devient très dangereux. Les enfants ne peuvent pas faire de vélo tout seul, c'est trop dangereux : sortie de voitures, carrefour ou rond point à traverser, rue ou avenue à traverser. De plus, la pollution avec les véhicules motorisés rend fort désagréable la promenade en vélo sur Beauvais. Il faut mettre ses vélos en voiture et faire quelques kilomètres pour trouver des vraies pistes cyclables hors agglomération, pollution, tranquillité sonore et visuelle



 rejoindre la coulée verte  le coeur de la ville devrait en toile d'araignée rejoindre toutes les communes périphériques à Beauvais par des pistes cyclables continues


 Bd amyot d'inville, rue de calais, rue d'amiens, axe rue de saint just des marais-rue général koenig, rue de la préfecture, rue victor hugo, avenue corot  Des pistes cyclables toujours dangereuses, un sol glissant, franchit par les usagers de véhicules motorisés

 Centre ville  Des pistes cyclables qui soient des vraies pistes cyclables



 Déjà abaisser les bordures sur les pistes cyclables  Apprendre aux véhicules motorisés à partager la chaussée avec les vélos


 Périphérie de Beauvais Quartiers Nord SudOuest


 Amélioré les accès piste cyclable bordure trop haute à revoir  Respect entre véhicule motorisé et velo serait tre s bien


 Entre le lycée Félix Faure et le n'as de la rue d'amiens


 Voitures garées sur la piste cyclable, rue de Clermont. Dangereux entre lycée Truffaut et les pompiers'


 Centre ville et grans axes  La ville gagnerait à l'amélioration de l'usage du velo



 La route dans le bois du parc entre Beauvais et Savignes

 Rue d'Amiens

 Le passage de la piste cyclable qui vient des pompiers vers allonne  non

 Les grands axes et carrefours

 DES EFFORTS , mais beaucoup reste à faire pour que le vélo soit une possibilité...

 le centre ville  Je trouve qu' il y a de plus en plus de personnes en vélo