




Bègles (33)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Rue Pierre et Marie Curie


 Manque de voie cyclable.  Pour une ville écologiste.... Étrange de rater sa politique dans le domaine du vélo

 cours Victor Hugo



 rue Léon Gambetta


 La route de Toulouse , axe qui traverse en partie Bègles et qui relie Bordeaux. Les boulevards (qui ceinture Bordeaux) sont dangereux et en particulier la partie qui est sur Bègles.  Bègles fait partie de la métropole urbaine de Bordeaux, mais il n'y a pas (ou cela ne se voit pas) de politique cohérente du vélo au niveau de cette agglomération, et il en résulte des différences visibles entre les communes.


 problème des rues très étroites


 Les grands axes qui ne comportent pas de pistes cyclables (vitesse des véhicules à moteur et comportement des conducteurs)



 AVENUE GAMBETTA ENTRE PLACE DU 14 JUILLET ET RUE PIERRE CURIE



 Les très nombreuses priorités à droite dans les petites rues de Bègles rendent la pratique du vélo particulièrement dangereuse: les véhicules motorisés ne respectent pas la priorité à ces carrefours.  Au croisement avec une perpendiculaire, il est préférable que la piste cyclable dispose du même régime de priorité que la voie dont elle est la parallèle. Je suis un cycliste confirmé que traverse Bègles chaque jour à vélo. Dans quel cadre pourrais je participer à une consultation approfondie pour faciliter les déplacements à vélo ? Bien cordialement, Mathieu RABALLAND. 06.66.60.54.52.


 Largeur des pistes cyclables


 Le revêtement des routes et rues de Bègles n'est pas satisfaisant et est un problème pour la circulation hors pistes cyclables.

 À Bègles il y a la plus belle , pratique, dynamique maison du Vélo de l'agglomération bordelaise ! Je n'ai pas vu de question à ce sujet dans le questionnaire, c'est dommage.



 Route de Toulouse, plus rues en travaux où les voitures se garent sur les pistes cyclables. Aucun civisme de leur part et sans PV de la police.  déjà évoqué plus haut


 Route de Toulouse  Les voitures ne respectent pas les cyclistes, je suis aussi parfois fait harceler sur la route, les voitures ne supportent pas que les vélos les ralentissent.



 Les rues sont mal entretenues donc pleines de trous...  Ras


 Stationnement des voitures sur trottoirs, sur pistes et sur bandes cyclables, partout sur la commune. Mais ce n'est pas spécifique à Bègles.


 cours Victor Hugo


 toutes les routes sans pistes cyclables car il y a énormément de circulation  Toutes les autres communes sont concernées car je fais du vélo partout alentours : il n'y a aucune coordination et gestion en intelligence sur les moyens de transports doux

 Route de Toulouse, Avenue Jeanne d'Arc et Quai du Président Wilson

 Avenue Gambetta, cours Victor Hugo, avenue Jules Guesde  En pleine expansion, il faudrait néanmoins convaincre davantage les usagers motorisés à son utilisation pour des petits trajets.

 Les travaux rue Durcy ou aucune solution n'est proposée pour continuer la piste cyclable

 absence de continuité des parcours cyclables

 Rue Lapelleterie - Rue Léon Gambetta entre croisement tram et Place piscine - Rue Victor Hugo

 Rue Gambetta et Quais

⚠ les boulevards et l'avenue salengro ainsi que certaines rues en sens unique (double sens vélo) mal indiquées pour les véhicules motorisées et étroites (rue delphin loche) ➡ Il faut aussi communiquer auprès des cyclistes sur le respect du code de la route par les cyclistes (feu rouge, éclairage du vélo, ne pas circuler sur les trottoirs, etc..)

⚠ boulevard jean jacque bosc route de toulouse

⚠ cours victor hugo ➡ il y a encore du chemin à parcourir

⚠ Cours v hugo ➡ Des routes avec moins de trois.

⚠ rue du preche rue leon gambetta rue P et M Curie rue A France route de toulouse

⚠ piste cyclable à contre sens ➡ peut mieux faire

⚠ Cours Victor Hugo

⚠ avenue roger salengro cours victor hugo avenue lucien lerousseau ➡ Le parking des véhicules motorisés sur la chaussée est très dangereux pour tout le monde

⚠ COURS VICTOR HUGO

⚠ franchissement du carrefour place du 14 juillet ➡ abriter les abris vélos devant les équipements municipaux serait idéal! (piscine, école de musique...)

⚠ autour de la place du 14 juillet, place des martyrs, et place de la liberté ➡ Réguler un peu mieux la circulation des voitures et autres engins motorisés.

⚠ route de Toulouse ➡ un vrai plaisir de pouvoir se déplacer à vélo (pour ma santé et mon porte-feuille)

⚠ toutes les rues où il n'y a pas de pistes cyclables, il devrait y avoir des pistes cyclables partout. ➡ trop peu de piste cyclables même dans les petites rues.

⚠ Rues comme celle des Frères Moga où le stationnement sauvage des voitures oblige les voitures à faire un écart dans la voie cyclable qui arrive en contresens, ce qu'ils font qu'il y ait de cycliste sur ce voie ou pas... ➡ TROP de voitures garées sur les aménagements, à des endroits interdits au stationnement, etc.

⚠ Les rues menant aux écoles primaires, par exemple école Salengro ou école Buisson

⚠ Dans les locales vélo des résidences des secheries allée de francs de nombreux vols dans toutes les résidences

⚠ Les boulevards, les gros axes tel que la route de toulouse, la rue entre la poste et la mairie... ➡ Beaucoup de vols de vélos dans certains quartiers (dans le quartier des sècheries plus d'une dizaine de vol en un mois).

⚠ Rive d'arcin ➡ Ras

⚠ Du 14 juillet à la poste ➡ TROP de vol sur begles

⚠ partout

⚠ Cours Victor Hugo ➡ La voirie les chaussées sont dans un état déplorable : trous, saignées transversales, réparations aléatoires, signalisation inexistante lors de travaux. Ou est le personnel de la Métropole chargé de surveiller et d'entretenir le réseau routier en général ? Mystère ? En vélo à BEGLES on se tape le c.. en se déplaçant. Et puis véhicules garés impunément sur les pistes cyclables, ou garés à cheval sur trottoirs, obligeant le cycliste à faire des écarts sur chaussée. En résumé dangereux le Velo à Bègles

⚠ depuis la barriere de begles à Mussonville

⚠ Le cours victor hugo et d'autres grands axes ➡ bien entretenir le reseau routier pour faciliter la circulation en vélo

⚠ avenue lerousseau jusqu'à route de toulouse ➡ pas assez pour une ville écolo !

⚠ Tout le quartier ouest séparant Pessac à Bègles... La circulation des voitures y étant pénibles, les principaux pénalisés sont les vélos qui n'ont aucune ligne dédiée et doivent faire face à des conducteurs automobiles particulièrement énervés.

➡ Cette ville n'est pas conçu pour le vélo. Ni pour l'automobile d'ailleurs, tout est fait en dépit du bon sens. Ou devrais-je dire que rien n'y est fait, plutôt...

⚠ Avenue Alexis Capelle. Aucun respect des priorités, ni de la vitesse... ➡ Les trottoirs de l'avenue des Frères Moga sont en permanence occupés par des voitures garées. Les cyclistes doivent faire un écart dangereux. Les piétons doivent descendre du trottoir pour passer. Imaginez les poussettes et fauteuils roulants...

⚠ Il faudrait mettre les grands axes en sens unique comme cours Victor Hugo, avenue lerousseau bergonnier ➡ Multiplier pistes en site propre pour accès à toutes les écoles

⚠ axes principaux avec beaucoup de circulation en double sens (ex. rue Bergonier, Avenue Salengro, rue Gambetta))

➡ RAS

⚠ route de toulouse

⚠️ Route de toulouse!!!! 🖋️ J'habite à Villenave d'Ornon et je travaille à Bègles. Mes réponses à ce questionnaire s'orientent également à la ville de Villenave d'Ornon, qui je pense à plus de travail à réaliser sur ce point que la ville de Bègles.

⚠️ l'axe mairie route de Toulouse (rue Leon gambetta, Lucein Lerousseau, Calixte Camel, Salengro, Favarques) 🖋️ Alors qu'il y a une maison du vélo, il reste extrêmement périlleux de circuler à vélo, si bien que la maison du vélo reste cosmétique et il n'existe pas un plan ambitieux de développement du réseau vélo à Bègles

⚠️ ? 🖋️ ?

⚠️ Le long de la papeterie, très dangereux pour les vélos 🖋️ Mmmm

⚠️ la rue Léon Gambetta entre place de la liberté et station musard 🖋️ je trouve inutiles les plantations de fleurs le long des pistes cyclables sur trottoirs: ça déborde, et ce n'est sympa pour personne: ni pour les piétons à qui ça prend de la place ni pour les cyclistes dont ça réduit aussi l'espace

⚠️ Rue des Frères Moga, (dans le sens des voitures) à cause des voitures garées à cheval sur le trottoir 🖋️ L'état des routes et des bandes cyclables est problématique à Bègles

⚠️ Entre la poste et le 14 Juillet. Route de Toulouse, particulièrement entre boulevard et bagatelle et vers le pont de la maye.

⚠️ Pénétrantes Cours Victor Hugo, Route de Toulouse 🖋️ Le peu de pistes ou bandes cyclables sont discontinues, les Béglois se déplacent essentiellement en voiture, le stationnement anarchique est dangereux pour les piétons et les vélos

⚠️ La rue Jeanne d'Arc, rue principale entre la sortie 20 de la rocade et le centre ville : il y a des tronçons de pistes cyclables mais non continus, les voitures s'y engagent à toute allure : particulièrement dangereux ; Info également par rapport aux vélos cargos (transport de bébés jumeaux) : la largeur des pistes cyclables est tout juste...et dès qu'un automobiliste ne fait même que mordre cette piste cyclable il faut retourner sur la route ! 🖋️ Culturellement/politiquement favorable au vélo, il y a un potentiel énorme qui ne demande qu'à être transformé (en particulier des itinéraires "bis" réservés aux vélos et qui seraient plus rapides qu'en voiture) ; attention à bien peser à l'échelle de l'agglomération pour que cela s'étende aux autres villes limitrophes, Bordeaux en particulier étant particulièrement chiche en pistes cyclables (une sur les quais et puis quelques bandes cyclables, un point c'est tout) ; un point également très sensible pour les cyclistes et qui concerne la ville centre Bordeaux et toutes ses villes limitrophes : les boulevards ! Aujourd'hui une bande cyclable étroite frôlée par des voitures qui filent à toute allure, et mal entretenue (donc parfois dangereuse).

⚠️ Route de Toulouse et grands axes en général 🖋️ Les rues nouvelles sont bien adaptées pour le vélo, les anciennes pas du tout

⚠️ Rue Carnot et rue Victor Hugo

⚠️ Barrière de Bègles

⚠️ L'axe entre la poste et la place du 14 juillet. Très fréquenté en voiture mais il n'y a pas de place pour les vélos. 🖋️ Des efforts sont faits sur certains axes mais ils restent toutes les petites rues encore dangereuses pour les vélos.

⚠️ Les petites rues à double sens mais dont les voies ne permettent le passage que d'un seul véhicule 🖋️ Beaucoup trop d'automobilistes ne respectent pas les zones à trente kilomètres heures

⚠️ les axes où passent le tram et où les vélos roulent à contre sens des voitures (rue des frères moga)

⚠️ Il y a un problème important de stationnement à vélo à Bègles comme ailleurs: pour rejoindre un arrêt de tram aucun souci, mais pour aller à un RDV santé au croisement Rue Emile Combes /Rue Chevalier de La Barre, rien. Idem pour se rendre au coiffeur croisement Cours Victor Hugo/ Rue Charles Paris, je suis obligé d'aller à la poste, aller + retour =700m ! 10 min ! Je ne parle même pas de certaines rues résidentielles où l'étroitesse des trottoirs et de la bande cyclable empêche un arrêt en sécurité tout en respectant les piétons. Bref pour de nombreux déplacements du quotidien le stationnement des vélos est problématique alors qu'une seule place auto permettrait de libérer 8 places de vélos ! Ce serait nécessaire de le faire au moins 1 endroit par rue. 🖋️ J'insiste une nouvelle fois sur le manque d'arceaux dans de nombreuses rues à Bègles comme ailleurs alors que les places autos sont omniprésentes (1place auto=8places vélo). C'est assez frustrant de devoir faire un trajet à pied parfois aussi long que celui à vélo juste pour pouvoir stationner dans le respect des autres usagers alors que nombres d'entre eux n'hésitent pas à stationner sur votre voie de circulation quand les places pour leurs types de véhicules sont omniprésentes. Personnellement, j'utilise désormais ma voiture pour déposer mon fils à quelques centaines de mètres de chez moi, pour toutes ces raisons évoquées au dessus. Même si c'est très bête, lorsqu'une voiture fonce sur vous sur un trottoir pour déposer son fils à l'école (rue Marcel Sembat) alors que vous poussez votre vélo dans une poussette, vous vous dites que les efforts ça va un moment. Voilà, je m'adapte.