

Auch (32)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les rues à forte fréquentation (camions, motos, voitures)
-  Grandes avenues circulantes ou il n'y a pas ou peu de piste cyclables mises en place (ce qui est en dehors de la réglementation en vigueur)  non
-  avenue sambre et meuse vers avenue de la marne entre autres
-  Pas d'endroit particulier, mais le manque de parking sécurisé n'invite pas à laisser son vélo dans les rues sans crainte
-  Continuer les itinéraires et aménagements cyclables
-  Les grands axes, liaison Haute ville-basse ville, les grands et petits ronds points  De gros progrès restent à faire tant par la municipalité que par les usagers afin que la pratique du vélo à Auch entre dans les mentalités
-  Le rond point place de verdun + les accès aux établissements scolaires  Lorsqu'une rue est refaite, penser aux cycliste (ex: avenue le l'ysier)
-  le long du Gers: soit avenue/départementale très dangereuse soit chemin mixte piéton vélo pas commode vu la fréquentation  des efforts de la part de la mairie grâce aux associations de cyclistes, mais encore du travail!
-  carrefour route de Toulouse, avenue Sambre et Meuse, rue du Haget  Aider les associations qui oeuvrent en faveur du vélo à Auch: Velauch, ATT et l'atelier du vélo pour tous
-  ville traversée par 2 nationales reliant E/O et N/S autres itinéraires de délestage chargés en circulation topographie de la ville peu modulable malgré les efforts de la mairie très ouverte à une circulation douce & alternative  nos élus bien à l'écoute mais densité des véhicules accrue en centre ville et pression du commerce local pour défendre le stationnement des voitures
-  grands axes  on part de loin. La mairie commence à être active sur le sujet.
-  Route d Agen
-  les grands axes de circulation  Auch est une ville très en retard par rapport à l'usage du vélo et les aménagements de la voirie mais la dynamique commence à prendre et plusieurs associations et particuliers sont mobilisés pour faire avancer la cause. Je suis moi même en train de monter un projet de "maison du vélo" dans la commune qui dispose déjà d'un atelier participatif.
-  Centre ville et accès entre basse et haute ville  Mieux matérialisé les emplacements à l'avant des feux tricolores pour les vélos systématiquement occupés par les voitures
-  le centre ville basse et haute  non
-  Rue du 8 mai la bande cyclable est tellement étroite que les automobilistes s'autorisent à ne pas respecter les distances de sécurité. La limitation de vitesse n'est pas respectée. L'avenue de l'Isère a été réduite les trottoirs élargis mais rien de prévu pour les vélos. La chaussée n'est pas assez large pour 2 véhicules qui se croisent et un vélo. Les larges trottoirs n'ont pas été aménagés pour partager l'espace avec les piétons. Pour ma sécurité je suis obligée de rouler sur le trottoir ce qui n'est pas apprécié par les piétons. Rue d'Etigny je provoque un embouteillage tous les matins et des conducteurs énervés me doublent avec une telle agressivité qu'ils me mettent en danger. Vu la configuration de la ville je n'ai pas le choix de l'itinéraire pour me rendre à mon travail
-  La montée en haute ville et les accès aux villages voisins
-  Avenue des Pyrénées et rue Victor Hugo dangereux, rue de Metz chemin de bégué dégradé idem place ancien foirail...
-  Le fait de restaurer et d'entretenir le réseau routier sera déjà un bon début. Et attendre que le cyclisme urbain se développe avant de favoriser l'utilisation des vélos par des aménagements simples comme le partage de certains trottoirs ... permettrais d'apprécier ce mode de déplacement
-  Avenue de la Marne  Il y a trop peu d'aménagements pour les vélos
-  Patte d'oie - place de la mairie

⚠️ montée vers la haute ville (dénivelé, sécurité du parcours)

⚠️ En dehors des berges du Gers et de quelques rares voies cyclables en centre ville, se déplacer à vélo dans Auch est compliqué

⚠️ Tous les grands axes. ➡ Il y a peu de vélos car l'infrastructure cyclable est embryonnaire, de plus le fait qu'il y a une ville "haute" avec un dénivelé de 42m sur une courte distance (700 m) limite l'usage du vélo pour qui n'a pas de "bons mollets" ou une assistance électrique.

⚠️ boulevard Sadi Carnot

⚠️ Les grands axes entre les communes adjacentes et la ville

⚠️ les berges du Gers sont aménagées pour la promenade (vélo et piétons ss distinction) mais aucune autre rue.

⚠️ Les axes importants sauf rue du 8 mai récemment réaménagée

⚠️ la haute ville et la jonction basse et haute ville ➡ Mis à part les berges rive droite du Gers et une petite portion rive gauche, il n'est pas du tout fait cas des cyclistes par la Mairie ni les gersoises

⚠️ Grand rond point ville basse

⚠️ Les rues d'Auch sont majoritairement trop étroites, de plus, la haute ville et la basse ville implique aux usagers du vélo des efforts qu'ils ne consentent pas toujours. Certaines chaussées en mauvais état rendent l'usage de la bicyclette difficile ! Toutes les voies en sens unique (pour les véhicules) ne sont pas à double sens pour les cyclistes !!! Les automobilistes sont souvent surpris car trop de panneaux nuisent à leur visibilité En haut de la rue V. Hugo, haricots en milieu de chaussée impossible aux véhicules de doubler (en respectant les 1 M ...), pourtant certains le font ! Danger !!! ➡ La plupart des gens ont du mal à maîtriser un vélo, je pense que quelques heures de formation (centre, auto-école, club sportif, cyclo sportif) seraient nécessaires pour prendre confiance et sécuriser la voie publique ... Ceci est un frein à aux déplacements en vélo ! Bienvenue aux vélos électriques (surtout à Auch et pour les personnes âgées ou handicapées) vu la difficulté du terrain ! Il faut sécuriser au maximum car la majorité des gens disent circuler en bicyclettes de nos jours c'est dangereux. Trop peu de piste cyclable (dans ma ville) avec un trafic motorisé qui ne cesse de croître

⚠️ La route N21 la rocade entre N21 et N124

⚠️ Route de Toulouse, pâte d'oie, rue Alsace Lorraine ➡ Je pense que tout est dit! Auch n'est pas une ville où il fait bon faire du vélo pour se déplacer quotidiennement. Il reste beaucoup à faire

⚠️ Rue d'Etigny ➡ Non

⚠️ basse ville direction nord sud car les berges du Gers sont interdites aux 2 roues (voir note de la mairie).

⚠️ Avenue de l'Yser

⚠️ Avenue des Pyrénées et route d'Agen

⚠️ Rue des Pyrénées (trafic important) et rue d'Etigny (étroitesse) ➡ le problème n'est pas l'insuffisance d'un réseau spécial pour les cyclistes, mais le comportement irrespectueux des automobilistes à leur égard.

⚠️ Avenue de l'Yser (nom d'usage route d'Agen). Chemin de Lavacant ➡ ça avance doucement.

⚠️ Accès aux établissements scolaires

⚠️ Les ronds points sont très dangereux pour les vélos à cause des priorités à droite : obligé de s'arrêter en plein milieu. Ils ne sont pas aménagés pour les vélos. La circulation à vélo est impossible dans la ville pour les enfants, personnes fragiles ou pas sûr d'elles excepté sur les berges du Gers où vélos et piétons doivent cohabiter. Heureusement que la ville

est petite. ➡ La ville d'Auch a la particularité d'avoir une deux zones : la haute ville et la basse ville, ce qui ne facilite pas les déplacements à vélo. Les déplacements de l'une à l'autre zone est réservée aux personnes ayant une assez bonne condition physique et un bon vélo voire un vélo à assistance électrique et une bonne connaissance du code de la route. Les cyclistes sont rares. Les déplacements à vélo tout public sont exclusivement réservés à la promenade dans la principale voie cyclable dont je parle plus haut, sur les berges du Gers (rivière).

⚠️ Les ronds-points

⚠️ La circulation est difficile sur les grands axes (Avenue de l'Yser, avenue de la Marne, avenue Sambre et Meuse, rue du 11 novembre, Avenue des Pyrénées, Rue Victor Hugo, le bas de la rue Lorraine) ➡ Des efforts ont été faits par la mairie pour aménager des pistes cyclables en ville, les berges du Gers sont aussi un atout pour les cyclistes (et les piétons). Mais se déplacer en vélo en ville reste parfois un peu risqué et désagréable, notamment aux feux rouges quand il faut attendre derrière les pots d'échappement des voitures diesel....

⚠️ les deux routes nationales ➡ la difficulté pour beaucoup de personnes est de monter en haute ville car la pente pour y aller est importante. La création d'une passe à vélo entre la basse et la haute ville pourrait être une solution.

⚠️ Avenue Sambre et Meuse

⚠ Sur les grands axes d'entrée dans la ville, route de Tarbes, Toulouse, Agen. ✎ Il faudrait encourager plus les automobilistes à ne plus utiliser leur voiture.

⚠ Route d'Agen ✎ Pour les vélos de route presque pas de piste cyclable dans et hors de la ville. Routes cabossées

⚠ Les rues de la haute ville car elles sont beaucoup trop étroites ✎ Des efforts ont été fait mais il convient de continuer à améliorer la situation.

⚠ route d'Agen : axe patte d'oie/rond point des Justes obligation de rouler sur les trottoirs(bien qu'interdit par le code de la route), car voirie trop étroite,le cycliste est en danger sur cette avenue.L'enquête publique datant d'environ 12ans a laquelle j'ai assisté en tant que riverain,prévoyait une piste cyclable ****? ✎ Très limité,alors que le nombre de cyclistes augmente.

⚠ Av. de l'Yser ; rte d'Agen ; av. de la Marne ; av. Sambre et Meuse ; Bd Sadi Carnot ; av. Jean Jaurès ; Bd Roquelaure ; rue d'Etigny ; rue Victor Hugo ; rond point de la Patte d'Oie ; rue Gambetta ; rue de Lorraine ; rue Alsace Lorraine ; av. Corps Franc Pommiers ; av. Pierre de Montesquiou ; rue Eugène Sue ; rue de la Somme ; rue Rouget de Lisle ; rue de Châteaudun ; av. Jean Jaurès, rond point des Justes ... ✎ Absence de politique globale de circulation à vélo ; il n'est même pas mis à profit la réfection d'une route, pour créer une piste cyclable digne de ce nom (av. de l'Yser, route d'Agen ; rue du 8 Mai...).

⚠ C'est dommage que les berges du gers soient autorisées aux vélos. Egalement, les trottoirs de la route d'Agen non autorisés. ✎ Autoriser les vélos à passer malgré le feu rouge sur la droite sur tous les carrefour.

⚠ Rue Victor Hugo , l'avenue de l'Yser et aux endroits où la chaussée est rétrécie par des haricots au sol . ✎ L'usage du vélo à Auch est dangereux car la ville par sa topographie (haute ville) et ses rues étroites est mal conçue pour rouler en toute sécurité avec une circulation toujours plus dense . Il manque cruellement de piste cyclable Les contre-sens sont dangereux ! Un recyclage du permis de conduire (surtout le code) devrait être nécessaire pour mieux connaître les règles de circulation et les nouveaux panneaux !

⚠ ville traversée par 2 nationales trop de camions en transit vers TARBES/TOULOUSE/BORDEAUX/BAYONNE/LANNEMEZAN

✎ difficile d'accès en ville haute / insécurité à vélo en partie basse

⚠ De l'avenue des Pyrénées, via la rue de Metz vers la rue d'Etigny, un calvaire!!!! ✎ En raison du relief de la ville d'Auch, seul le vélo électrique a de l'avenir. Les autorités locales devraient mettre en place un dispositif d'aide pour financier l'achat de vélo électrique. Pour l'instant le prix est un frein pour les revenus modérés.

⚠ Rond point Zone Hippodrome

⚠ carrefour

⚠ patte d'oie ✎ Je suis adhérent de l'UCA32. Je constate régulièrement le manque de prise en compte des autres usagers, d'une part par les cyclistes eux-mêmes, et d'autre part par les véhicules motorisés. Le vivre ensemble et le respect des autres sont essentiels pour la sécurité. Les autres solutions (pistes cyclables....) ne peuvent qu'améliorer ponctuellement les choses.

⚠ Gros axes et haute ville ✎ Ville sur une colline, à aménager différemment en fonction de haute et basse ville

⚠ N21(Avenue de l'Yser, Boulevard Carnot et Avenue de Pyrénées) et D924(Avenue de la Marne)