

Arras (62)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le boulevard faidherbe et la rue saint-michel

 Sur les boulevards de Gaulle - Vauban et Carnot, les aménagements cyclables, bien qu'existant, sont mal conçus. On se retrouve parfois sur le trottoir avec les piétons et il faut sans cesse en descendre puis y remonter pour rejoindre une bande cyclable à côté des voitures. La bande cyclable sur trottoir ne permet pas toujours de tourner à gauche. Enfin, sur le boulevard Carnot, juste avant le dernier feu avant la gare, la bande cyclable sur trottoir se termine, juste devant le feu et en angle droit. Elle ne permet pas de se placer dans le sas de sécurité. C'est particulièrement dangereux si on va tout droit, pour aller à la gare, ou si on tourne à gauche, car on risque de se faire heurter par les voitures qui tournent à droite.  Revoir la bande cyclable boulevard Carnot, particulièrement au niveau du dernier feu avant la gare. Demandez à un élu de se rendre à la gare, à une heure d'influence, en passant par le boulevard Carnot. Il comprendra aussitôt l'absurdité de cet aménagement.

 Le rond-point de Tchécoslovaquie

 Hormis les grands axes, les voies cyclables ne sont pas continues et l'insertion aux carrefours reste dangereuse (peu de marquage au sol aux feux rouges par exemple, et pas de voies dédiées aux vélos quand les voitures sont arrêtées, ce qui rend les dépassements dangereux.)

 Il est très difficile de passer le pont situé au bout de l'avenue Lobbedez.  Arrad fait des efforts pour permettre ma circulation des vélos mais les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées. J'avoue que pour palier ce déficit je roule très souvent sur les trottoirs.

 Le rond-point Tchécoslovaquie réaménagé avec un bande cyclable dans l'anneau validé par l'ADAV alors que les études montrent clairement que ce type d'aménagement dans les giratoires est dangereux.  Arras est un vélo où le vélo est en devenir, mais qui à 30 ans de retard par rapport par exemple à Louvain de même taille. Très bon Bypad. En espérant avoir un résultat d'une telle enquête pour valider les meilleurs villes cyclables comme en Allemagne ou aux Pays-Bas (classement), mais je doute qu'il y ai beaucoup de réponse pour les villes non cyclables comme Lens, Liévin, ... La loi pour la généralisation des doubles-sens cyclables n'est pas respectée et la culture vélo absente.

 Bd carnot et avenue lobbedez pistes sur les trottoirs  Très limité et dangereux en de nombreux endroits

 Rond point de Tchécoslovaquie  Reconnaissons que la Communauté Urbaine fait des efforts importants pour l'achat et la location de vélos électriques. Reste à adapter le réseau.

 Arras vers Saint-Laurent-Blangy aux beaux jours le long de la Scarpe sinon boue et coupe gorge. Itinéraire bis le long de la D260 sur le trottoir... pourquoi pas piste cyclable ?, bcp de camions et haie pas taillée  Enormes avancées ces dernières années ! BRAVO ! campagne de com à faire vis-à-vis des conducteurs de voitures / je n'ai pas encore assez confiance pour faire circuler mes enfants seuls de Saint-Laurent-Blangy à Arras pour aller au sport, au marché etc...

 Le passage des ponts autour de la gare et la circulation sur les axes qui y sont reliés  Il y a un vrai dialogue de l'ADAV avec la communauté urbaine qui a fait progresser la situation mais il reste beaucoup à faire. La voiture reste "évidente" pour la plupart des habitants, et cela montre aussi que faire progresser la part des modes alternatifs et encourager la pratique du vélo sont deux objectifs indissociables.

 Sur toutes les bandes cyclables, trop étroites. Sur toutes les 2x2 voies urbaines (rue Churchill), place de tchequoslovakie,  Les aménagements cyclables mettent en danger les cyclistes. Les bandes cyclables sont trop étroites. Les cyclistes sont juste une marge d'ajustement. Il n'y a des aménagements uniquement là où il y a de place et là où ça ne gêne pas les voitures. Aucune continuité, pas de confort. La ville pense qu'elle peut faire un réseau cyclable qu'avec de la peinture et sans réduire la place de la voiture. C'est principalement de la communication pour se donner une image écolo mais aucune rigueur dans la réalisation des aménagements.

 rond point de Tchécoslovaquie

 L'absence de piste cyclable avenue Lobbedez au niveau du pont + les ronds-points (hôpital / mini rond-point en pavé ds la rue Adam de la Halle (ds l'axe du magasin kiwi) + après le pont Leclerc, quand on veut tourner dans la rue d'Achicourt.

 Personnellement, je pense qu'on doit aider les cyclistes à trouver impérativement des trajets hors ronds-points. C'est vraiment le plus dangereux à mon avis... Peut-être une sensibilisation également auprès des voitures sur ce point. Les zones à plusieurs voies sans piste cyclables sont aussi problématiques. Sinon, le 30 km hors grands axes est un réel progrès, mais pas encore assez respecté...

 Le giratoire de Tchécoslovaquie avec le nouvel aménagement pour les vélos

 rond point de tchécoslovaquie

 Rond-point Place de Tchécoslovaquie Problème circulation motorisé dense, malgré une piste cyclable. Le danger est très important  La campagne à 15min d'Arras n'est pas desservi par piste cyclable.

 je trouve dangereux pour les cyclistes et les automobilistes, certaines rues à sens unique où la circulation en sens contraire pour les cyclistes est autorisée, par ex. la rue des Dominicains, rue Paul Perin

 Avenue Winston Churchill

 rond point tchecoslovaquie  arras est une ville avec beaucoup des potential!!

 Il serait temps que les conducteurs de véhicules motorisés soient punis pour leur manque de respect de la vie des cyclistes : non respect des sas vélos aux feux stops, des distances de sécurité, des priorités.

 Avenue Winston Churchill  Petit à petit les choses s'améliorent. Même s'il reste encore du travail pour baliser les itinéraires cyclables les plus sûrs pour se rendre d'un point A à un point B (exemple panneaux vélo comme sur Brest). Il y a encore la possibilité à certains endroits d'améliorer les couloirs vélo et bandes-cyclables.

 Croisement bd Carnot et bd de Strasbourg  Arras est le royaume de la voiture

 Pont Leclerc et rond point tcheko  En net progrès ces dernières années mais le retard était conséquent ...

 Les entrées de ville : pas de continuité des pistes cyclables avec les communes limitrophes alors qu'il y a un fort trafic automobile. Développer les pistes dédiées hors voies (le long de la Scarpe par exemple). Prévoir des emplacements sûrs pour les vélos avec casiers en centre ville.  Communiquer sur la place du cycliste et du vélo dans la circulation urbaine

 Rond point Vaclav Havel

 avenue winston churchill arras

 centre ville

 rond-point Tchécoslovaquie  faire respecter la zone 30 en centre-ville

 Il n'y a pas de voie d'insertion cyclable rue Michelet en arrivant sur Tchécoslovaquie. Trop de stationnement rue maître Adam, je ne trouve pas ma place. Rue St Aubert, idem. Il faudrait plus de sites propres.

 Rond point de Tchécoslovaquie  Élargir les pistes cyclables surtout lorsqu'elle sont à côté des voitures en stationnement

 le carrefour entre boulevard de strasbourg et boulevard carnot + ces deux boulevards en général  J'entame ma 5ème année à Arras et la pratique du vélo est de moins en moins marginale mais les mentalités évoluent peu. C'est une ville dédiée à la voiture. Il faut absolument bouger les choses. Antenne locale de l'ADAV trop institutionnalisée, pas beaucoup de vrai militantisme, il faut être plus radical pour faire bouger les choses !

 Les bandes cyclables sont entre la route et le stationnement ! Et sur les plaques d'égouts !!!!!  Il faut partager la chaussée, merci

 la traversée vers l'ouest, du centre commercial à l'avenue Baudimont.  les zones 30 ne sont pas respectées et la plupart des itinéraires cyclables ne son pas aux normes.

 le quartier de la gare est très envahi par les véhicules motorisés, passer sur le pont Leclercq à vélo est difficile p  il y a un tel écart entre la ville d'Arras et d'autres grandes villes en France au niveau des mobilités douces que j'ai pu constaté par moi-même, voyageant beaucoup. il y a encore beaucoup à faire dans l'Arrageois pour avoir le plaisir de se déplacer à vélo au quotidien

 Côté pont vert de la gare pour aller vers la gare très dangereux, sur les places d'arras et rue d'Amiens en sens inverse rue très étroite et dangereuse  Faire des pistes sécurisées et isolées des véhicules motorisés serait plus rassurant pour circuler avec nos enfants et sécuriser les ronds points et les carrefours

 Rond-point de Tchécoslovaquie

 La difficulté est bien sûr de prendre les grands axes. Se garer n'est pas facile car peu d'accrochage possible. Surtout derrière la gare. Pas besoin d'un parking à vélo très très coûteux. Il doit être éloigné de l'arrêt de bus (beaucoup d'élèves attendent leur bus, des vélos sont abîmés...)  Se déplacer en vélo à Arras, est un gain de temps qui mérite d'être communiqué aux automobilistes adeptes des petits parcours.

- ⚠ Rue de Douai Arras et rue Roger salengro de saint laurent Blangy ➡ Merci
- ⚠ aux carrefours ➡ manque de stationnement à la gare
- ⚠ Intersection rue d'Achicourt / boulevard Lobbedez / boulevard Carnot.
- ⚠ Avenue Winston-Churchill ➡ L'espace public est dédié à la voiture à pétrole. (Remarque : piétons et cyclistes même combat !)
- ⚠ Autour de la citadelle
- ⚠ Le giratoire de tchécoslovaquie est dangereux, les voitures ne respectent pas les voies cyclables.
- ⚠ Rond point tchécoslovaquie ➡ Plutôt dangereux et avec la police qui ne comprends qu'il est moins dangereux de rouler sur le trottoir que sur la route . Quotidiennement des réprimande de leur partout
- ⚠ beaucoup de gravier sur mes piste ! surtout sur les grands axe et rond point
- ⚠ il y a une volonté de changement mais les zones de circulation sont insuffisantes et pas assez protégées et respectées par les automobilistes ➡ Sensibiliser les automobilistes sur le partage des voies et la sécurité,
- ⚠ Tout le centre Ville ➡ Améliorer la cohérence des pistes cyclables dans l'agglomération
- ⚠ La traversée de la grand place ➡ Je félicite les personnes ayant impulsé toute cette signalisation favorable au déplacement à vélo. Il ne manque malheureusement plus que les usagers qui sont à mon sens trop peu nombreux pour que cette politique bénéficie à tous
- ⚠ Certaines rues passantes et peu larges où les voitures n'osent pas doubler ou froient. Exemple rue d'achicourt
- ⚠ rond point Tchecoslovaquie ➡ L'intercommunalité commence à prendre en compte les déplacements en modes doux avec la nouvelle politique de location en longue durée de VAE avec Artis et des zones 30 en centre ville. Mais circuler à vélo dans Arras, sur les boulevards et aux giratoires, est extrêmement dangereux.
- ⚠ le rond point de tchecoslovaquie et ses environs ➡ l'infrastructure routière de l'agglomération d'Arras ne prend absolument pas en compte la circulation des vélos. Le peu d'aménagement spécifique est mal conçu et constitué de petits tronçons sans aucun lien.
- ⚠ Sur les boulevards et dans les rond points
- ⚠ Rond point de Tchecoslovaki ➡ Pas assez de vrais pistes cyclables.
- ⚠ Rond point de tchécoslovaquie ➡ Trop d'automobilistes ne respectent pas les sas cyclistes ou les pistes cyclable (stationnement gênant) .. quand elles existent ... Plus de surveillance, civisme et si besoin sanction des automobilistes
- ⚠ Rond point de Tchequoslovaquie
- ⚠ les ronds points
- ⚠ sorties de ville liaison avec les communes environnantes
- ⚠ rond-point de Tchecoslovaquie
- ⚠ Les boulevards qui ceinturent Arras ainsi que les ronds points.
- ⚠ Rue Paul Doumer ➡ non
- ⚠ Place Tchecoslovaquie
- ➡ j'habite ARRAS depuis 4 mois et mon avis reste donc encore limité, mais jusqu'alors je trouve que l'infrastructure vélo est très prise en compte
- ⚠ Rond point de Tchecoslovaquie
- ⚠ par exemple l'itinéraire de Saint-nicolas jusqu'au boulevard Carnot à Arras est impossible, rond-point Tchecoslovaquie impossible à traverser à vélo et rues dangereuses comme rue Saint Aubert, rue des 4 crosses ➡ Personne ne respecte les sas vélos installés aux feux, ni les sens interdits autorisés aux cyclistes en double-sens car les routes ne sont pas assez larges, impossible donc de se croiser ou alors très dangereux (ex rue Sainte-MArguerite, rue du général Barbot)
- ⚠ Avenue Churchill
- ⚠ Boulevard Strasbourg/Faidherbe/Vauban/ Rond Point de Tchecoslovaquie
- ⚠ rond point tchécoslovaquie
- ⚠ Quand on vient du parc du riez vers la gare, l'intersection après le pont est compliqué à vélo. Il y a des pistes cyclables à gauche à droite mais pas vraiment de possibilités pour traverser la ville Les sas à vélo des feux rouge ne sont pas respectés. ➡ Il est quasiment impossible de trouver où stationner dans le centre, les rares poteaux sont tjrs pris par un ou deux vélo