











Argenteuil (95)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 l'endroit le plus problématique pour les vélos à Argenteuil est la ville d'Argenteuil.  si l'enfer existe, je suis sûr qu'il doit ressembler un peu à Argenteuil (en vélo)



 Boulevard Jean Allemane  Les élus se moquent du vélo, il est temps de s'y mettre !

 Le centre-ville  Il faudrait des pistes cyclables dans le centre-ville et que les automobilistes respectent leurs espaces de stationnement.



 IL FAUT AMENAGER LES BORDS DE SEINE. Désolé de l'hurler, c'est d'une telle évidence ... que toutes les villes voisines l'ont fait.  :(



 Toutes les zones pavillonnaires y compris centre ville vers la mairie


 Rond point Marcel Dassault et pont d'ARGENTEUIL  Ville anarchique, problèmes d'incivilités récurrentes (population peu éduquée)


 Le centre ville et la proximité de tous les commerces. La liaison avec les villes voisines.  En vélo ,on peut faire des déplacements intercommunaux donc le développement de l'usage du vélo doit être pris en compte au niveau du département. C'est en rendant l'usage de la voiture + plus difficile en centre ville que les gens se mettront au vélo. La répression (excès de vitesse, mauvais stationnement,) des autos doit être beaucoup plus importante. Les autos se croient tout permis car bcp de tolérance pour eux. Toutes les 5 places de parking voiture,neutraliser la 6 ieme pour 5 arceaux vélos. Multiplier les campagnes pour le vélo et la signalisation en faveur du velo



 Partout

 Tous les grands axes départementaux, seule commune du coin n'ayant pas d'accès aux berges de Seine, la traversée du petit pont de Colombes, le débouché du pont d'Argenteuil (accès vélos autorisé depuis peu sur les trottoirs, mais carrefour Héloïse/Gabriel Péri absolument pas traité pour les vélos). Plus de concertation avec les associations cyclistes depuis la fin de l'agglomération Argenteuil-Bezons  Un récent palmarès du vélotaf publié tout récemment sur Carfree.fr place Argenteuil en... avant-dernière position avec 0,9 % de part modale, c'est dire la marge de progression de la ville en ce domaine !!!


 La sortie du pont d'Argenteuil en venant de colombes où l'utilisation du trottoir du pont est partagé avec les piétons est problématique car rien n'est prévu pour réintégrer le trafic, surtout si on se dirige vers le Bd Heloise  Pour une ville de plus de 100 000 habitants, tout reste à faire !!! Ainsi l'implantation d'une zone 30 sur l'ex rue piétonne serait un minimum ! Je ne parle pas de rejoindre la gare du val en partant de la mairie, le simple fait de tourner à droite pour ensuite reprendre la rue à gauche tient de l'exploit ! Qant aux rares pistes cy



 Stationnement à proximité des gares et à proximité des commerçants



 rien n'est fait pour promouvoir le vélo sur cette ville

 Quais de seine (accès impossible), boulevard barbusse (très mauvais état de la chaussée), boulevard heloise (pas de piste cyclable), feux et rond points vers le pont de Colombes et l'avenue Gabriel Péri (pas adaptés donc très dangereux, et le pire : le pont de l'île marrante (pas de place)  Les pistes existantes sont bien mais trop peu nombreuses. La circulation et le stationnement sont difficiles pour tout le monde dans certaines zones (rues pavillonnaires, rue Jean Jaures, porte st germain...). C'est encore pire à Bezons.

 Pas un en particulier mais 3 ou 4 sur les grands axes.  Quelques efforts de la part de la municipalité qui peut beaucoup mieux faire.

 Bd Jean Allemane, bd Marceau Guillot, rue de la Nonaise, avenue M. Joffre etc...

 ????  !

 Globalement tout le long de la Seine depuis le Pont de l'A15 vers le Pont de Bezons - Cette portion de plusieurs kilomètres est occupée par une 4 voies. La seule possibilité est d'emprunter la rue Henri Barbusse et ce n'est pas aménagé pour que les vélos roulent en sécurité.  Franchement pour une ville qui s'affiche comme étant la 3ème ville d'Ile-de-

France (par la population), au niveau vélo nous ne sommes pas loin de finir dans la voiture balai. La ville est malheureusement pénalisée par son étendue et par la présence de 4 voies et autoroutes. Mais les pistes cyclables sont trop limitées en nombre. Je fais du vélo en VTT et je suis adulte donc je m'en sors. Mais il y a vraiment trop peu d'aménagements.

🚧 Sur les grands axes qui n'ont pas de pistes cyclables

🚧 Centre-ville ➡ L'usage du vélo n'est, et n'a jamais été, une priorité pour la municipalité. Sans doute parce qu'elle déploie tous ses efforts dans de grandioses projets culturels, artistiques, patrimoniaux que la France entière nous envie...

🚧 L'état de la chaussée (nids de poules) par exemple entre BD Jeanne d'Arc et Léon Feix (devant la Mairie) ➡ Il ne faut pas se limiter à l'expérience d'Argenteuil. On vante dans tous les domaines de la société la vitesse et la performance. L'utilisation systématique de l'automobile est indécente en ville. Stop à l'homo Automobilicus et crotte à l'industrie et à ses actionnaires fainéants, cyniques et radicaux.

🚧 Prendre le vélo dans Argenteuil rime avec trafic d'engins motorisés roulant à proximité et rime avec un manque de sécurité évident dans le centre ville, pôle très fréquenté. La solution, rouler sur les trottoirs, mais cela présente un risque pour les piétons. De fait, je réfléchis à 2 fois de l'endroit où je me rends avant de prendre mon vélo...

🚧 L'interdiction de circuler sur la D311: bords de Seine; la fermeture du chemin de halage vers Epinay; les boulevards J Allemane et Stalingrad; la rue de la Nonaise; l'avenue G Peri, l'absence de parcours quartiers- gares. A Bezons: le chemin de halage vers Montesson dégradé par les habitants de péniches; ➡ cette enquête est utile. La situation à Argenteuil est paradoxale, il est très agréable d'y faire du vélo car la ville est vaste avec de nombreux quartiers pavillonnaires, deux gares, un itinéraire bien aménagé autour de la ville (vers Nanterre) un autre qui le devient (vers Paris via la Seine et le canal St Denis) , mais pas de politique vélo (merci au STIF pour les aménagements en gares, pas tout à fait au point mais mieux que rien) , aucune communication sur le vélo, pas d'itinéraires cyclables sauf une longue piste continue utile, quelques contre-sens utiles eux aussi. En bref il faut être aguerri(e) et audacieux(se) pour se déplacer à vélo dans notre ville.

🚧 le centre ➡ c'est très compliqué

🚧 Carrefour des rues A. Labrière, Bd Léon Feix, Bd Jean Allemane, bd M. Berteaux, rue Defresne Bast et rue Taillandier. ➡ Il y a énormément d'incivilités et d'agressivité de la part des conducteurs automobiles, il faudrait les sensibiliser par des affiches voire les verbaliser.

🚧 Les grandes routes

🚧 axe argenteuil bezons les champioux ➡ en presque 20 ans sur Argenteuil le nombre de cycliste n'a pas augmenté ce qui prouve l'immobilisme de notre maire pour encourager la population à se déplacer à vélo en ville . pas de parking à vélos devant les salles de spectacles et cinéma est un exemple criant !

🚧 Les gares ➡ Trop de dangers guettent les cyclistes à Argenteuil

🚧 Pont traversant l'autoroute A15. La ville incite la population du quartier d'Orgemont à être mobile mais cette barrière artificielle est terrible pour les cyclistes et piétons. Trafic, aménagement et pollution très élevé. ➡ Pour un véritable projet d'aménagement des berges de seine strictement réservé aux véhicules motorisés. voie verte, piste cyclable. Un atout totalement négligé par la ville.

🚧 Tout le long de la rue Henri Barbusse, camion bus, chaussée en mauvais état. Problème récurant sur tout Argenteuil.

🚧 Le centre ville ➡ beaucoup d'enfants et étudiants ont besoins de se déplacer en vélo pour rejoindre collègues et lycée . Sécuriser des pistes cyclables aux alentours serait déjà un bon début .

🚧 Centre-ville

🚧 carrefours. avenue gabriel peri, d909, ...

🚧 Avenue de Stalingrad, faire un marquage au sol. Merci ➡ Au feu rouge, les vélos qui tournent à droite pourraient passer au feu rouge.

🚧 Centre ville - Orgemont ➡ Le réseau de pistes cyclables est quasiment inexistant, c'est une honte pour une ville du Grand Paris.

🚧 Les deux ponts sont les points noirs de la circulation en vélo.

🚧 partout

🚧 l'avenue Gabriel Péri ➡ j'ai fait des suggestions au service voirie ... restées lettre morte...



🚧 Boulevard Marceau Guillot , Jean Allemane: circulation rapide, état de la chaussée moyen, difficile de doubler pour les voitures


🚧 AV GABRIEL PERI ET RUE PAUL VAILLANT COUTURIER ➡ USAGE DU VELO INEXISTANT



🚧 Un exemple parmi tant d'autres : au centre d'Argenteuil une avenue (Gabriel Peri) qui va sur moins d'un km de l'Hôtel de Ville à la Seine : 6 voies pour les voitures (2 pour le stationnement et 4 pour circuler) et on est en plein centre ville ! ➡


Comme beaucoup de villes françaises, Argenteuil possède un aménagement typique des années 70 destiné et pensé pour la voiture. Des centres villes sans voiture et des incitations à la marche, à la pratique du vélo et aux transports en commun pour le confort de tous et la santé publique... Ne pourra se faire sans changer les mentalités et les comportements. Le vélo est devenu "ringard" dans les années 60/70. Les pays et villes du Nord de l'Europe ont évolué dans le bon sens alors que la plupart des villes françaises sont restées figées dans cette situation. Argenteuil fait parti des villes dont la situation a le moins changé sur ce point... dommage que les décideurs n'aient pas de compte à rendre.


 Nonn

 Centre ville et bords de Seine  Argenteuil est à la 38è place des villes de France avec près de 109 000 habitants, presque autant que Rouen et plus que Caen. Le réseau cyclable est indigne d'une ville de cette importance. Aucun effort n'a été fait par les différentes municipalités successives pour promouvoir le vélo et les modes de circulation douce. Argenteuil reste la seule municipalité du territoire local qui ne bénéficie pas de berges de Seine aménagées pour les vélos et les piétons. Argenteuil est ainsi la seule ville qui empêche la continuité des balades en bord de Seine.


 Tous les grands axes (trop de voitures, pas de pistes cyclables). Comportement des automobilistes.

 l'ensemble du centre ville et en particulier avenue Gabriel Péri devrait être adapté d'autant qu'il présente des largeurs de trottoirs et des emplacements de stationnement trop nombreux.  Dans la mesure où le vélo n'est aucunement pris en compte et que c'est un combat permanent ... au demeurant, en ce qui me concerne, je n'ai pas peur et je me défends contre la bêtise des automobilistes plus importante que n'importe quelle autre ville que j'ai pratiquée à vélo. Rien ne me fera renoncer à ce mode de déplacement qui est pour moi militant.



 Le réseau cyclable est quasi inexistant en centre ville et au niveau de la gare. La seule piste cyclable (rue Paul Vaillant Couturier) n'est pas respectée par les automobilistes

 Au niveau de la gare d'ARGENTEUIL  A ARGENTEUIL, tout reste à faire alors que des stations de vélos en libre service devraient voir le jour en 2018.;



 centre ville

 Avant de parler d'entretien de pistes cyclables et de signalisation, il faudrait faire des pistes cyclables!!!!!!Je mets 30mn matin et soir pour aller travailler à Colombes, et je roule 15mn à Argenteuil. Je n'ai aucune piste cyclable, à part celle du pont d'Argenteuil...


 avenue gabriel péry  Pistes le long des berges non aménagées, contrairement aux Hauts-de-Seine, c'est dommage.

 Le quartier résidentiel des Coteaux est très dangereux. C'est un quartier avec beaucoup de rue en stationnement alterné, priorité à droite où les voitures forcent systématiquement le passage. (2 accidents en deux ans). C'est le même problème dans les autres villes que je traverse (Bezons et Sannois), les priorités ne sont pas du tout respectées par les voitures (quand ils nous voient).  Pourriez vous prévoir plus tard un questionnaire permettant de donner des renseignements pour plusieurs villes ? Car lors de mes trajets je traverse deux autres villes et je ne suis pas le seul. Et les situations ne sont pas forcément les mêmes dans toutes les villes. Merci pour votre travail.



 Partout c'est une ville faite pour les voitures  Changer le comportement des gens en voiture



 la montée du boulevard Allende, et les environs, les ronds points en vélo et le passage du pont d'argenteuil  je ne fait que traverser la ville.

 toute la ville

 l'avenue henri barbusse

 Centre-ville  Peut beaucoup mieux faire


 boulevard gabriel péri  Eduquer la population au respect et à la courtoisie



 D392  Le problème ne touche pas que Argenteuil au sujet de la D392 . Une grande partie vers Bezons ou Houille est sur une route très fréquentée(avec des camions) avec une grande partie sans piste cyclable.

 Cotes  Un trajet vélo jusqu'à Paris :-)

 .  .

 Centre ville mais surtout partout...

 Dans les zones résidentielles, les rues sont trop petites, les vélos gênent la circulation et agacent les conducteurs. Dans les grands axes, il y a trop de voitures.

 Pont de colombes : trottoirs hauts aux passages piétons et aucun marquage. Avenue Henri Barbusse en très mauvais état. Piste rue PVC et rue defresne-Bast non liées  Un centre ville avec un réseau complet de piste dynamise le commerce et l'image d'une ville en limitant les risques l'accident

 val notre dame I

 Centre ville

⚠️ Toute la ville rien n'est adapté Ou sécurisé pour les personnes (chauffards) Ou pour les vélos (vol y compris dans mon jardin)

⚠️ Jean allemande

⚠️ Route de Corneilles - centre ville 🖊️ Il est dommage qu'il y ait très peu de pistes cyclables surtout en centre ville. On ne se sent pas en sécurité

⚠️ Tous les grands axes de circulation sans voie velo

⚠️ Stationnement de véhicule sur piste cyclable dans le quartiers de la mosquée. Le manque de piste cyclable.

⚠️ Boulevard Jean allemande

⚠️ Je pratique tout les jours 12 km à velo pour aller au travail. Les coteaux tout est toujours refait sans piste ni passage ni consideration pour lez cyclistes. Pour dire les routes sont tellement petite malgres la signalisation qui mautorise a prendr la rue chaillot et celle qui monte vers la citee champagne je me fait klaxonner froller refus de priorite. Parfois meme a monté durgence sur le trottoirz pour eviter de me faire renverser !!! Le plus ecoeurant cest toutes les voirie refaite sont pas adapté aux cyclistes... Du gachis... 🖊️ Cf ce que jai dis precedemment. Je peux rajouter le gang de vol de velo à la gare du val dargenteuil. Mes amis de passage cycliste et moi meme se sont fait volé des velos remplis de cadenas ! Mon d3uxieme velo volé apres une sortis dune heure dans Paris un jours de pluie en semaine. Un vraie reseaux de vol de velo pas prix au serieux !

⚠️ Le rond point mazagran

⚠️ Grand axe etbrond point

⚠️ Il faudrait de grandes pistes cyclables pour rejoindre le centre de Paris de façon sécurisée

⚠️ Les grands axes.

⚠️ Sur la portion de piste cyclable partagée avec les bus dans le boulevard Léon Feix.

⚠️ avenue gabriel péri boulevard héloïse rue de la nonaise

⚠️ Dans ça globalité chaque cartier sont différents 🖊️ La police municipale devrait plus présente dans la prévention et la communication au lieu d'être très repressible

⚠️ Pont de Colombes !!!

⚠️ Val sud, place FRANCOIS rabelais, rues autour de la place du 11 novembre 🖊️ Il n'y a aucun respect du code de la route sur Argenteuil: garer en double file, ou sur les pistes cyclables, les feux tricolores sont grillés...

⚠️ Place du 11 novembre 🖊️ Je risque ma vie

⚠️ Toutes les rues sont dangereuses à cause des véhicules, plus particulièrement pour sortir de la ville via le pont d'Argenteuil.

⚠️ rue de la Nonaise et tournant vers la mosquée, rue vers sannois, rue vers Epinay... 🖊️ La voiture a toujours été la priorité et les conducteurs de voiture sont dans cette idée. Ils nous considèrent comme étant illégitimes sur la route et ne nous respectent pas vraiment.... Les pouvoirs publics sont en partie responsables, il n'y a qu'à voir l'agrandissement incroyable des parking autour de la gare du Val d'argenteuil..... depuis 20 ans..... et malgré tout toujours saturés..... la voiture n'est pas la solution, on le sait mais on ne fait pas grand chose pour développer le vélo.... dommage.

⚠️ Relier Argenteuil à bezons depuis le centre ville

⚠️ Centre ville

⚠️ Les quais 🖊️ Quelques bonnes pistes cyclable mais très peu d'interconnexion.

⚠️ Pont d'Argenteuil

⚠️ route de corneilles

⚠️ Boulevard jean Allemagne 🖊️ Non

⚠️ Avenue Jean Jaurès 🖊️ Il faut favoriser la pratique



⚠️ Le centre ville, déplacements et stationnements et le Val Notre Dame, les Champioux et le quartier Jean Jaurès. 🖊️ Il est urgent de créer des espaces de stationnement à proximité des commerces et des zones de circulation sécurisée.



⚠️ Pont d'argenteuil Avenue Gabriel peri


🖊️ Lorsqu'il y des travaux réalisés à l'initiative de la ville, les pistes cyclables "disparaissent" : ce qui génère des discontinuité. Pas assez des sensibilisations pour l'usage du vélo.

⚠️ les routes

⚠️ Les départementales, les ponts

 Rue Jean Jaures  Les pistes cyclables sont sales avec risque de crevaisson de pneu

 En arrivant du pont 'les panneaux publicitaires sur le trottoir, impossible de voir la route Danger  Plus de pistes cyclables

 en general les grands axes pas de pistes cyclables ou partage avec de nombreux bus