

Amiens (80)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 L'accès au centre ville aussi bien depuis le sud que depuis le nord ou l'ouest...et même depuis l'est ce n'est pas bien glorieux.  Alain Gest, président d'Amiens Métropole, est anti-vélo et pro-voiture. Pratiquer le vélo à Amiens semble être un acte qui lui paraît extrêmement subversif, voire une provocation intolérable. En fait : il semble avoir transposé à la promotion de la mobilité durable ce que le road-rage est à celle de la conduite responsable.

 Hormis sur quelques courts passages aménagés je me sens en danger lorsque je circule à vélo

 rue Jules Barni (stationnement sur piste cyclable, piste mal signalée aux intersections, non continuité dans un sens)

 Rue des 3 cailloux  Non..

 Les grands axes impraticables qui obligent à faire des détours  A Amiens le vélo est vécu comme une gêne pour beaucoup d'automobilistes. C'est un moyen de transport qui devrait être réservé aux sportifs du week-end ou aux familles dans les parcs. La mairie n'arrive pas à concevoir que des itinéraires sécurisés et complets adaptés pour le vélo, comme la ville est adaptée aux piétons ou aux véhicules motorisés est bénéfique pour tous.

 Rue de la République : suppression des aménagements cyclables !  2 recours en cours de l'association Véloxygène contre des décisions de la municipalité

 certains grands axes non aménagés, aménagés par tronçons, ou seulement dans un sens (rue d'Abbeville par ex)  Les aménagements actuels (insuffisants) ont été mis en place par la mairie précédente. La nouvelle mairie redonne la priorité à la voiture, délaisse les aménagements voire exclut les voies cyclables des nouveaux travaux.

 Rue du général Leclerc (circulation importante, rapide, sans possibilité de serrer à droite en cas de nécessité à cause des trottoirs et cet axe est un axe majeur pour skier du Nord au sud ou inversement)  Les aménagements routiers pour le vélo se font toujours "Si il reste de la place", mais jamais conçus en première intention. Pour se donner bonne conscience on va par exemple tracer une file remonte-voiture à droite sur les 20 derniers mètres avant un feu rouge (file souvent occupée par les véhicules puisque la chaussée ne s'élargit pas...). On remarque aussi de la piste cyclable tracée sur la chaussée dans des endroits totalement inutiles, perdus dans des zones peu fréquentées, ou pour quelques dizaines ou centaines de mètres, cela permet certainement de compter ces mètres pour un classement des villes)

 Partout

 Les grands axes en ville  En sens unique il y a une piste cyclable pour les vélos qui sont à contre-sens. Lorsque l'on roule dans le sens des voitures on se poste à droite et donc pas sur la piste cyclable de notre gauche. Les automobilistes ne comprennent pas pour quoi on ne va pas sur la piste cyclable. Rouler à gauche est très dangereux. La ville ne prévoit pas de piste cyclable des deux côtés.

 Liaisons avec communes voisines Grands axes (bd intérieurs et extérieurs)  Aucune volonté de réduire l'usage de la voiture

 Les boulevards qui entourent le centre-ville sont difficiles d'accès, car les vélos doivent emprunter des contre-allées peu pratiques - il faudrait des contresens cyclistes car y circuler en vélo "correctement" est très peu adapté à l'usage réel du vélo.

 grands boulevards, quartiers résidentiels  Si seulement la mairie d'Amiens se contentait de ne rien faire pour le vélo... là, elle agit contre lui, supprime des pistes cyclables importantes pour de faux motifs, incite à l'usage de la voiture en ville, et traite les cyclistes de "2% d'emmerdeurs"

 Partout  Non

 Les grands axes blv Beauville gl de Gaulle julle ferry etc

 Le centre-ville est le plus inconfortable pour un cycliste. Il y a beaucoup de possibilités pour les cyclistes de se déplacer rapidement. Malheureusement certaines portions de voies cyclables sont vétustes, comme par exemple la portion du chemin de hallage à Saint-Pierre ou on y trouve nue de poule et dos d'âne. J'y ai cassé de nombreux axes de roue. Quand des travaux sont effectués sur les pistes cyclables de la ville il est souvent recommandé d'éviter les parties "colmatées".

 Entre le centre-ville et le campus par exemple. Rue Saint-Honoré jusqu'au campus.  Toutes mes connaissances

ont optées pour la voiture à Amiens ayant jugé la circulation trop dangereuse. Ce que je pense aussi, les voitures ne respectent pas les distances de sécurité, voire frôlent les vélos. On ne peut rouler ni sur la route ni sur les trottoirs. Sur les axes cyclables à côté des parkings les gens qui ouvrent leur portières ne regardent pas si il y a un vélo, sans parler des ronds points. Je me suis fait voler plusieurs fois la selle, les gardes boues... Je limite mon utilisation du vélo au strict minimum c'est à dire pour les ballades en dehors de la ville où je ai pas à attacher mon vélo.

🚧 Rue Maréchal de Lattre de Tassigny

🚧 Axes perpendiculaires aux boulevards ➡ Créer des pistes cyclables sur un plus large réseau, les entretenir afin que les cyclistes soient plus visibles des automobilistes.

🚧 Route de Rouen

🚧 Pour aller des bd extérieurs au centre ds les 2 sens

🚧 Les grands boulevards Les contre allées La rue saint fuscien La route de Paris.... La liste est longue ➡ J aimerais que l on considère à Amiens que le vélo est un moyen de transport et pas un simple loisir de balade. Un moyen de transport on le souhaite donc rapide et efficace. Bref il doit être considéré comme prioritaire sur la voiture lors des nouveaux aménagements urbains.

🚧 Rue Alexandre Dumas et accès à l hôpital sud ➡ Rappeler les règles de dépassement des vélos aux automobilistes.

🚧 De la rue St Fuscien pour aller aux écoles Providence Cité scolaire ou en ville impossible pour des enfants ➡ Je regrette qu en améliorant des routes on ne pense pas aux vélos .moi même j emprunte les trottoirs car j ai peur à certains endroits .je vois beaucoup de monde le faire devant chez moi aussi . Donc prudence quand on sort la voiture .

🚧 Les trajets les plus compliqués sont en centre ville. Il n'y a pas de continuité dans les pistes cyclables. Certaines rues le sont et d'autres non. Donc difficile de dire qu'Amiens est une ville adaptée au vélo ...

🚧 centre ville et gros carrefours. ➡ Prevoir un couloir pour cycliste à double sens dans la rue piétonne car la cohabitation avec les piétons n'est pas fluide et pas sans heurts. Et prévoir des routes sur des passages à haute fréquentations de bus et voitures.

🚧 Sans conteste la rue des 3 cailloux, une jungle urbaine de piétons qui ne comprennent pas que c'est une zone d'échange et que les vélos aussi ont le droit de passer par cette route. Je pense au nombreux débile qui traversent la rue et marchent droit devant eux sans même regarder et qui s'étonnent qu'un cycliste manque de les renverser. Au lieu de dépenser son argent bêtement dans un tram inutile (et dangereux pour les voitures et piétons qui n'y sont pas habitués et je ne vous parlent pas des vélos) madame Fouré (si si jvous jure) ferait mieux d'aménager les piste cyclables qui lui sont réclamer depuis son premier jour de mandat.

🚧 la place Vogel les petites rues les grands axes

🚧 Sur l'espace piéton. ➡ Une ville accueillante

🚧 Le centre ville, tous les carrefours et tous les ronds points La rue de Paris La rue d'empêchement La rue saint honoré La rue saint fuscien La rue saint leu Le quartier de la gare Le boulevard Alsace Lorraine La rue wulfran warmé...

🚧 Place Vogel

🚧 Rue saint fuscien, boulevards, rue de la république, chaussée Jules Ferry ➡ Des politiques très réfractaires aux vélos, une politique destinée à la voiture uniquement

🚧 Rond point de la Libération, la rue Alexandre Dumas

🚧 quartier St Leu les Halles ➡ amplifier la prise en compte vélos par l'équipe municipale

🚧 Quartier Henriville

🚧 Rond point rue Saint Leu / rue des Francs Mûriers ➡ Très difficile. Des pistes cyclables ont même été supprimées ces derniers temps dans des rues pourtant très empruntées par les cyclistes !

🚧 axes routiers principaux

🚧 Beaucoup de rupture d'itinéraire, peu de visibilité des itinéraires, les itinéraires sont peu nombreux ainsi que les aménagements de carrefours (voir en détail les rapports faits par les associations)

🚧 Port d'Amont, place Vogel, rue du Gal Leclerc, chaussée Saint Pierre, rue Saint-Fuscien et rue wulfran warmé ➡ C'est une ville où beaucoup d'efforts ont été faits et il reste des points noirs très difficiles à résoudre. On a l'impression de voir de plus en plus de vélos, il faut continuer en incitant la pratique dès le plus jeune âge pour encourager les déplacements à vélo dans le futur.

🚧 Avenue Alexandre Dumas

🚧 Centre

🚧 ce sont les grands carrefours et les grands axes où rien n'est fait pour la sécurité des vélos ➡ non c'est assez déprimant au bout de tant d'années

 le centre-ville au niveau des grands axes, où les automobilistes ne sont pas habitués à notre présence, ainsi que les trajets vers les communes alentours qui sont confinés à des axes rapides peu cyclables.  La maire d'Amiens n'a aucune considération pour l'usage du vélo en ville et le fait savoir. Mais globalement la configuration de la ville permet aux locaux de se déplacer dans une ville avec bien moins d'inconvénients que Paris. Le stationnement gratuit fait que les gens ne stationnent jamais de manière gênante sur les aménagements cyclables. La cohabitation pacifique est possible si vous disposez d'un éclairage vélo puissant et que vous roulez à un rythme soutenu. Donc ça s'adresse avant tout à un public de cyclistes sportifs ou utilitaires ayant du mollet. Comme c'est mon cas, ça me va bien, mais ça rebute pas mal de monde du coup.

 L'hôtel de ville et le bureau du président de l'agglomération.  A Amiens les cyclistes ne sont que des emmerdeurs pour le président du conseil d'agglo. Amiens veut chasser les vélos hors de la ville pour y faire rentrer plus de voitures. Ici les élus n'ont que des insultes pour les inventeurs de la zone de rencontre. S.O.S. May Day ...____... on en peut plus...ils veulent tuer nos enfants.

 1) Grands carrefours (Vogel, Branly, Port d'Amont) 2) Conception d'itinéraires cyclables sans analyse de cyclabilité (le vélo est bien rangé "dans son coin" mais les accès sont brouillons, le confort est nul, les traçages non pertinents)

 Avenue Foye, rue des 4 Lemaire, rue Saint Fuscien  Les pistes cyclables sont trop rares. Il est dangereux de circuler avec les enfants même pour aller à l'école. Dès lors comment construire un habitus ?

 sur mes trajets fréquents : carrefour citadelle ; Gare ; Centre ville ; boulevards.

 Abords des boulevards et franchissements de la rocade

 Les grands axes pour relier les boulevards extérieurs/intérieurs notamment au niveau des carrefours et ronds-points et bien qu'il y ait des voies cyclables matérialisées, elles sont coupées par les stationnements en épi (exemple haut de la Rue de Rouen, Carrefour de la libération et Avenue Foy) Les contres-sens cyclable (voies) sont mal matérialisés et pas respectés par les automobilistes (rue étroites ex : Rue Gloriette) Le centre ville est censé être un espace partagé (cyclistes/piétons), il n'y plus aucun affichage qui le signale, ni aucune matérialisation. On observe des comportements à risques chez les piétons comme chez les cyclistes.

 Place Vogel  Amiens n'aime pas les cyclistes.

 Rue de la République (suppression du contre-sens cyclable) Rue Saint Fuscien (partage du trottoir avec les piétons) Rues piétonnes (pas de voirie réservée aux vélos)  Quel gâchis que le leitmotiv de la Mairie soit de "ne pas contraindre la voiture" alors que la conformation de la ville pourrait particulièrement bien se prêter à la circulation à vélo !

 rue de verdun et quartier lavallée, ronds-points

 Port d'Amont rue de Verdun.

 Plusieurs grands carrefours ne sont pas adaptés à la pratique du vélo Les axes nord/sud ne sont pas assez aménagés

 Aucune prise en compte des "2% d'emmerdeurs" (citation de M. A. GEST courrier picard sur 16/05/2016) sur Amiens. Les nouveaux aménagements cyclistes semblent se borner à un coup de peinture au sol le long des rues.

 L'esplanade Édouard Branly (intersection des boulevards Carnot, Maignan Larivière, Guyencourt, Pasteur et de la rue de Rouen et de la route de Paris). La place du maréchal Foch.  Amiens est une des rares villes de cette taille sans atelier participatif de réparation de vélo. Certaines bordures de trottoirs sont dangereuses (hauteur entre la route et la piste cyclable). Les pistes cyclables du boulevard principal sont dirigées de l'est vers l'ouest de la ville. Sauf à emprunter l'avenue piétonne, il est moins pratique d'aller de l'ouest vers l'est. Certaines pistes cyclables dans des rues à sens uniques ne sont pas empruntables au regard de la largeur de la rue.

 rue saint fuscien  besoin d'être respecté par tous et développé par la puissance publique

 Rond point de la route de Rouen

 Un peu partout...

 rue de Paris, rue de la 2e DB, rue Saint Fuscien  La municipalité/agglo n'a pas compris les nouveaux usages de la mobilité en ville et s'arc-boute pour que la voiture continue à avoir toute sa place en centre urbain (grandes avenues, routes sans obstacles, pas de continuité dans le cyclable, passages piétons peu développés, mal signalés). Des pistes cyclables ont été supprimées. L'agglomération travaille aujourd'hui à la mise en place d'un bus à haut de niveau de service sans pour autant vraiment prendre au sérieux la place du vélo et continue de faire des propositions a minima, toujours à négocier, sans schéma global d'aménagement. Je vois plus de voitures (circulant parfois à une très grande vitesse) à Amiens en une heure qu'à Bâle ou à Strasbourg (centres) en 1 week-end. Amiens doit être devenue une des pires villes de France de cette taille en matière d'aménagement cyclable.

 grands axes  portage politique inexistant, voire hostile à la pratique du vélo

 2 eme partie de la rue de Rouen , Avenue FOY, route de Paris, Rue Delpech

 avenue de la république et rue saint-fuscien  esprit de la municipalité actuelle = les vélos représentent 2% d'emmerdeurs

(dixit président de la métropole Alain Gest. Donc les aménagements vélo, ok quand c'est possible mais pas au détriment de la voiture.

⚠ Les avenues sans aménagement vélo et avec beaucoup de circulation de voitures: rue st fuscien

⚠ sur l'ensemble des grands axes mais aussi en centre ville ou aucun équipement n'est proposé pour sécuriser et démocratiser le vélo. Un président de l'agglo qui prône le tout voiture et qui roule à une vitesse excessive sur les boulevards ne peut proposer un espace aux vélos...en vélo à Amiens c'est prendre des risques 🖊 il manque de vrais équipements (pistes protégés, verbalisation lors du stationnement sur les pistes cyclables tourne à droite...) à Amiens

⚠ Place Vogel

⚠ Un peu partout 🖊 Il y a encore du travail, encore faut-il que la municipalité veuille se pencher sur la question.

⚠ Boulevards extérieurs non desservis par les velam. Centre ville : bcp de dégradation de vélos 🖊 Des vélos libre service avec la possibilité de transporter des enfants (siège bébé) serait un plus. Les maisons Amiénoises ne permettent pas d'avoir son propre vélo chez soi.

⚠ Rue Alexandre Dumas, place Vogel, rue de Verdun, place du mal Foch, bas de la Rue du 14 juillet en descendant et la route de Paris dans les deux sens, La rue de Rouen du début jusqu'à l'entrée de Salouël dans les deux sens, la rue Saint Honoré, l'avenue Paul Claudel (où la piste cyclable et trottoir au sud de la chaussée ont été défoncés par des travaux depuis des mois mais pas ou mal rebouchés, rue des otages où il n'y a pas de piste cyclable en remontant vers le feu + toute la rue des otages en descendant vers le centre ville, la rue de la République en sens unique à 2 voies automobiles en supprimant le contresens cyclable existant il y a un an (Merci à M. GEST Président de l'agglo pour son élégance en qualifiant les cyclistes au passage de 2 % d'emmerdeurs (sic), sans oublier l'absence de tourne à droite au feu pour les vélos

⚠ faubourgs et banlieue

⚠ Les rues où l'on roule à vélo en sens inverse des voitures. Exemple boulevard Jules Verne à Amiens. Des voitures sont garées de chaque côté de la route et on se fait "raser" par les voitures qui arrivent en sens inverse. C'est hyper dangereux

🖊 L'usage du vélo à Amiens est très pratique mais il y a encore beaucoup d'améliorations à apporter pour faciliter ce genre de transport doux

⚠ Sur les axes passant en abord du centre ville 🖊 Politique inexistante en matière d'aménagement cyclable et pire, elle cherche à opposer les cyclistes et les automobilistes

⚠ centre ville et henriville

⚠ Les grands boulevards

⚠ route de rouen 🖊 Un aide financière prolongée pour l'achat d'un vélo à assistance électrique

⚠ la traversée des grands carrefours (place Vogel, rond point de l'Europe, etc) 🖊 non

⚠ route de Paris au campus, aucune espace vélo tout du long, très dangereux.

⚠ Place Vogel, Rue du Général Foix

⚠ Centre ville.

⚠ Boulevard de la friterie du point neuf. Obligé de prendre les minuscules trottoirs sinon on se fait écraser 🖊 L'utilisation des vélos est de plus en plus fréquente et c'est chouette. La mairie a du mal à suivre cependant

⚠ place Vogel

⚠ La traversée de la place Vogel est très difficile. La montée de rues en pente sans piste cyclable est un enfer (rue Vulfran Warmé, rue de Vignacourt par exemple)

⚠ Axe centre ville cathédrale St Leu 🖊 J'ai déjà été renversée par un automobiliste à Amiens. Avec mes enfants j'ai arrêté de prendre le vélo sur le chemin de l'école c'était trop dangereux. Les voies cyclables quand elles existent s'arrêtent net dès qu'il y a une difficulté pour privilégier les automobilistes. Dommage. Je rêve d'une ville où particulièrement le dimanche on puisse se balader à vélo sur un parcours sécurisé agréable végétalisé qui nous permettrait d'aller aux parcs, chemin du halage, aux centres culturels (bibliothèque, cinéma, musée, etc.), et au quotidien pour se rendre aux écoles, collèges, sur les marchés commerces en centre ville et en périphérie....

⚠ Dans les gros carrefours Exemple Esplanade Branly, Place Vogel, carrefour de la libération 🖊 Amiens est la ville qui ne souhaite pas appliquer les nouvelles dispositions du code de la route favorable aux cyclistes. Elle va même plus loin en enlevant des aménagements qui ont montré toutes leurs pertinences.

⚠ grandes axes, les ronds points, les passages "piétons" 🖊 Besoin de plus de dialogue avec la Ville

⚠ le carrefour de la libération 🖊 la pratique du vélo comme moyen de déplacement est courante mais elle comporte des risques quand le maillage des pistes et bandes cyclables est incomplet et s'arrête net et vous renvoie dans le trafic automobile.

⚠ La place Vogel 🖊 Il y a encore des progrès à faire du côté de la mairie !

⚠ Hopital sud. Je pars de la rue de Cagny, je rejoins la rue E. Rostand, rue JM Laurent, rue Alexandre Dumas, Avenue Paul Claudel.

⚠ Ce qui est sous les voitures stationnées sur les bandes cyclables (et jamais verbalisées). ➡ Alain Gest : excuses publiques ou démission.

⚠ Carrefour esplanade Branly Axe Route de Rouen=>Avenue gen leclerc Route de paris Route de St Fuscien ➡ Rendre plus sur les déplacement à vélo avec de vrais infrastructures cyclables et lutter contre vols et dégradations augmentera de manière considérable le nombre d'usagers .C'est un choix politique .

⚠ boulevards périphériques

⚠ les carrefours et traversées des axes passants ➡ La ville d'Amiens possède un très bon potentiel cyclable, qui pourrait être mieux exploité et mis en valeur.

⚠ grands boulevards

⚠ L'esplanade Edouard Branly ➡ À Amiens il faut être un cycliste aguerri pour s'en sortir.

⚠ Rue de Paris ➡ ...

⚠ rue Riolan, boulevard Jules Barni (malgré piste cyclable) ➡ Education des automobilistes face aux cycliste(nous ne sont pas "un vélo" mais nous sommes "un cycliste"!!!)

⚠ Je ne les compte pas. Un exemple emblématique cependant, la Rue de la République qui comportait des voies cyclables que la municipalité a tout bonnement décidé de supprimer alors que cette rue est un axe assez incontournable de déplacement dans la ville et qu'elle est très fréquentée par les voitures. ➡ Ne pas croire les dires du Président d'Amiens Métropole qui évalue la proportion de cyclistes à "2% d'emmerdeurs" sic. Il y a un potentiel de développement important à Amiens cependant, sans une prise en compte réelle du vélo dans les grands projets la ville restera dangereuse (un jeune cycliste décédé en ville la semaine dernière suite à un accident avec une voiture...)

➡ Tout est presque inexistant. Tout est à faire.

⚠ sécurité ➡ aucun effort de la part de la municipalité

⚠ Presque partout, cette ville n'est pas faite pour les cyclistes, les pistes sont des parkings, les carrefours ne sont pas sécurisés, les zones de travaux non plus. Et mis à part des bornes de location dans l'hyper-centre, rien n'est fait pour nous

⚠ Le rue saint-fuscien ➡ Merci à l'association qui s'est occupée de vélo service (buscyclette) jusqu'en 2016. J'espère que le groupe qui a récupéré se marché (Keolis je crois) cherchera à servir les usagers du vélo plutôt que de faire du profit. Merci

⚠ Passage entre les zones cyclables et non cyclables . ➡ Encore des améliorations à apporter

⚠ Liaison entre les boulevards extérieurs et le centre ville, toutes les rues sont en double sens et étroites. ➡ Ville de taille moyenne qui a fait un effort pour développer les pistes cyclables mais il manque de vraies trajectoires sécurisées

⚠ Partout

⚠ rue de verdun

⚠ La plupart des grands axes, boulevards et rues ne sont pas adaptés , seulement des petites portions de rue ➡ L usage est toujours limité a des petites portions cyclables discontinues, parfois elles se stoppent au milieu d'une rue sans autre alternative, la cohabitation avec les véhicules motorisés y est dangereuse car non séparée: les pistes cyclables se retrouvent parfois entre deux voies de véhicules juste délimitées par une bande blanche, un accident a encore coûté la vie d'un cycliste la semaine passée

⚠ Dès que l'on sort des rues piétonnes les piste cyclables sont anarchiques: montée sur trottoir et rabattage sur une grande rue passante, marquage au sol sur les routes où les voitures nous frôlent. les pistes cyclables dédiées sont très rares. ➡ La proposition de pistes cyclables d'Amiens paraît intéressante sur le papier mais il n'y a que très peu d'axes vraiment sécurisés où les cyclistes ont une voie dédiée. Les automobilistes sont peu respectueux; dans les zones piétonnes certains cyclistes vont beaucoup trop vite et il est parfois difficile de circuler au milieu de la foule. Un gros travail de sensibilisation piétons / cyclistes / automobiliste est à faire pour que chacun respectent l'autre.

⚠ St Leu

⚠ les boulevards ➡ les politiques nous méprisent

⚠ Rue saint fuscien

⚠ Place Vogel

⚠ Partout ➡ Amiens c'est trop nul pour le vélo

⚠ Les grands axes routiers. ➡ Verbaliser les véhicules stationnés sur les pistes cyclables.

⚠ Carrefour du Port d'Aval

 Partout

 Place du Maréchal Foch

 Passage dans les rues piétonnes n'est ni délimité ou interdit et l'esplanade devant la gare est quasiment impossible à traverser à vélo. Beaucoup de trop de rues ne sont pas suffisamment balisées au sol pour une pratique sécurisée et/ ou le marquage au sol est intermittent.  Vitesse excessive des véhicules dans les petites rues Amiénoises, pas suffisamment de limitation à 30, dans les rues étroites à un seul sens de circulation.

 centre et proche centre

 Intersections des boulevards  3 recours en cours entre l'asso FUB véloxygène et la ville/l'agglomération

 Les pistes cyclables sur les trottoirs.

 Axe Barni / Ferry, axe Gare SNCF / Maison de la Culture : la cohabitation avec les piétons sur les trottoirs et sur les espaces piétonniers est vraiment pénible  Il faut que ce mode de transport se développe !

 Déplacement vers la zone industrielle Nord, centre ville et l'ensemble itinéraires où les trottoirs sont partagés. exemple axe Amiens/Longueau  On ne va pas se laisser emmerder par 3% de cyclistes à Amiens d'après Alain Gest Président de la communauté d'agglomération... Tout est dit !

 Le carrefour St-Honoré  Les anciennes pistes cyclables ne sont pas repeintes et les nouvelles n'ont aucune cohérence : elles commencent et s'arrêtent d'un seul coup, sans cédez-le passage ou autre signe, la qualité de la route est parfois très mauvaise (cf. nouvelle piste rue Lamarck)

 le président d'Amiens Métropole, Alain Gest a dit publiquement que les cyclistes étaient des "emmerdeurs"..... ! C'est dire la considération pour le vélo à Amiens. De gros travaux ont été entrepris et sont encore en cours au niveau de la voirie, qui ne font pas la place au vélo, pas de bande cyclable, voire même une bande cyclable pour l'accès en centre ville supprimé !

 La rue de la République. Le vélo y était autorisé en contresens. C'est une rue adjacente maintenant mais les voitures sont garées en permanence de manière dangereuse pour les cyclistes.

 pas forcément de gros endroits problématiques, plus une absence générale de pistes cyclables et des rues peu larges lorsque pistes en sens inverse lors de rues en sens unique (notamment la rue Gloriette et de l'Oratoire - peu large et avec beaucoup de voitures en stationnement des 2 côtés de la route)  Le problème du vélo à Amiens est au niveau de la mairie qui a quand même réussi à traiter les cyclistes "d'emmerdeurs" et supprime des pistes cyclables quand cela devrait être l'inverse qui est effectué (les cyclistes causaient soit disant des embouteillages en bas de la rue de la République...). Il n'y a pas forcément énormément de pistes cyclables mais les voitures sont de plus en plus respectueuses sur la route (mais pas du tout lorsqu'il s'agit de se garer sur les pistes cyclables, ce qui est régulièrement effectué). Les grands boulevards comptent tous des pistes cyclables (pistes en bord de route, voies de bus ou contre-allées) Et les pseudo pistes cyclables en contre sens sont souvent dangereuses car comprises par les voitures.

 Devant la face de droit. Le rond point de la rue St Leu où les vélos arrivent d'une voie à sens unique pour les voitures et se font prendre leur priorité. Le carrefour devant la synagogue se place pour aller tout droit (vers la rue de Verdun) et très compliqué à vélo. Lorsqu'il y a une rue à sens unique avec une piste cyclable en sens inverse il faudrait mettre des panneaux de priorité pour les rues venant de la droite (pour les vélos) comme le carrefour à l'angle de l'hôtel Mercure  Plus demander aux usagers leurs besoins. Ajouter des stationnements à certains endroits stratégiques (face en face de la gare) éviter de mettre des bennes à ordures sur les espaces cyclables et avoir une reconnaissance de la municipalité comme éviter de se faire traiter d'emmerdeurs.

 Le centre ville pour les vols. La cité scolaire pour le danger.  J'en ai marre de me faire refuser les priorités, de me faire frôler par les voitures et d'avoir peur qu'on me vole encore mon vélo malgré les antivols. Ras le bol aussi des insultes d'automobilistes alors que je respecte le code de la route.

 Esplanade Edouard Branly.

 toute la ville en général  non

 Traverser la ville, quelque soit l'axe, est compliqué

 Les ronds points sur les grands axes en général (Boulevard Beauvillé/Boulevard de Roubaix, citadelle...) Les contre-allées limitées à 30km/h dans lesquelles les voitures collent, klaxonnent et serrent pour doubler Les contre-sens vélo dans des rues si étroites que les voitures nous frôlent (rue Gloriette)

 La traversée des ronds points n'est jamais traitée: les pistes cyclables tracées sur la chaussée s'arrêtent avant et reprennent après.  Beaucoup de discours mais peu de réalisations: les aménagements liés au futur BHNS ne prévoient pas des pistes cyclables séparées mais des bandes sur la chaussée, là aussi discontinues et les itinéraires existants sont aberrants : piste cyclable en double sens sur le trottoir avec la largeur habituelle d'une piste cyclable mono-sens

- ⚠️ chaussée Jules Ferry
- ⚠️ rue de la république ➡️ propos du président de l'agglomération : 2 % de cyclistes ne doivent pas emmerder les autres
➡️ La prise en compte du vélo par Amiens Métropole est remplacée par une attention particulière à la circulation fluide des voitures et le stationnement aisée des véhicules.
- ⚠️ Les grands axes, les voitures garées sur la piste cyclable...Amiens n'est pas agréable pour les vélos voir dangereuses. Il faut séparer les pistes cyclables des routes par des allées de végétations. Reverdir cette ville et rendre agréable le vélo pour diminuer les voitures!
- ⚠️ rond point port d'aval ➡️ Promouvoir l'usage du vélo
- ⚠️ Rue des 3 cailloux
- ⚠️ Rue Alexandre Dumas Rue Saint-Fuscien
- ⚠️ Rue Alexandre Dumas véritable tape cul pour les cyclistes et très dangereux ➡️ le président d'Amiens Métropole dit que nous sommes des emmerdeurs et qu'il a fait une enquête sur l'usage du vélo. Il n'y a pas suffisamment de cyclistes pour investir dans ce domaine donc "si vous prenez votre vélo c'est à vos risques et périls" voilà ce qu'en pense le co... d'Amiens métropole.
- ⚠️ Route de paris!
- ⚠️ Rue StFuscien Carrefour en bas de la route de Paris ➡️ Je regrette la place laissée en priorité à la voiture même lors de réhabilitation de chaussée
➡️ réseau de vélib restreint au centre ville
- ⚠️ Près des cliniques de l'Europe ➡️ Sensibiliser les politiques
- ⚠️ Accès au centre ville - pas de piste cyclable à proximité des écoles
- ⚠️ Rue Saint Fuscien que j'utilise régulièrement à mes risques et péril ➡️ politique inadaptée à l'époque pour le déplacement en vélo et les constructions à tout va dans tous les secteurs. Aucun secteur protégé
- ⚠️ il y en a beaucoup trop...
- ⚠️ les carrefours et les rues étroites ➡️ circuler à vélo rue st fuscien est très dangereux. pas de piste cyclable ou peu alors que la rue vient d'être refaite.
- ⚠️ Hypercentre avec les rues à sens uniques. Mais je n'ose pas faire du vélo à l'extérieur du centre ville piéton. Trop dangereux à mon goût. ➡️ Non
- ⚠️ Ma rue , rue saint fuscien ➡️ Dangereux dommage
- ⚠️ Difficile de n'en citer qu'un. Pour la circulation de la ville, je dirais la rue de la république. Et pour la sécurité, je dirais les deux ronds point du port d'aval et de la route de Rouen. ➡️ À Amiens, la situation se dégrade sensiblement. Un gros travail avait été lancé sur le système de circulation des vélos durant le précédent mandat municipal. La nouvelle municipalité a retiré des voies cyclables au profit des voitures. Le mépris institutionnel encourage les automobilistes aux incivilités. À partir de janvier 2018, la ville se sépare de l'association qui animait le service cycles en dsp pour engager la même entreprise que celle des bus sur des services revus à la baisse.
- ⚠️ les grands carrefours urbains, les voies pénétrantes à grande circulation ➡️ Une situation plutôt favorable (ville moyenne), des efforts faits, mais insuffisants au regard d'une politique des déplacements globalement favorable à la voiture.
- ⚠️ La circulation sur les boulevards intérieurs et extérieurs. ➡️ Vu la politique "tout voiture" de la municipalité, y a beaucoup de choses à modifier pour rendre le Centre-ville aux piétons et aux véhicules non motorisés.
- ⚠️ les grands boulevards
- ⚠️ Dans divers rues d'Amiens il n'y a pas de piste cyclable de plus parfois les voitures sont garées sur les pistes ➡️ Aucun commentaires
- ⚠️ les grands boulevards, les artères principales
- ⚠️ Grands axes, toutes routes hors centre ville ➡️ Les cyclistes à amiens sont considérés comme 2% d'emmerdeurs (je cite un responsable municipal, cité dans le journal local) par les autorités. La mairie n'en veut pas, de ce fait la police vous contrôle de manière importante, même si vous êtes sur une piste cyclable, on ma déjà demande d'en descendre afin d'aller sur la route pour ne pas gêner les piétons. De plus toute manifestation en ville (marche de Noël,...) interdit l'usage de vélo
- ...
- ⚠️ Place Vogel
- ⚠️ Traversée des Boulevards par la rue St Fuscien surtout les tourne a gauche ➡️ Le sentiment que le cycliste est un gibier pour les Automobilistes

⚠️ . ➡️ La mairie actuelle est très peu à l'écoute des cyclistes. La ville a même décidé de supprimer des pistes cyclables afin de réintroduire deux voies de circulation pour les voitures, ce qui est vraiment dommage et n'encourage pas les utilisateurs occasionnels à prendre leur vélo.

⚠️ Partout à l'exception des zones piétonnes ➡️ Nous ne sommes plus au XXème S, il est nécessaire de prendre en compte ce "nouveau" mode de déplacement et que les "Politiques" cessent d'avoir peur des réactions des automobilistes. Amiens est une ville à faible dénivelé, aux artères larges, une place privilégiée pour le vélo est possible.

⚠️ Rue Saint-Fuscien entre centre ville et carrefour du Crédit Agricole ➡️ Désolant de voir la municipalité négliger autant le développement du transport par vélo lors d'opérations de rénovation routière

⚠️ rue riolan ➡️ le cédé le passage n'est pas respecté rue riolan

⚠️ Devant l'église St. Honore, en allant vers le centre ville, la piste cyclable se retrouve entre la voie "aller tout droit" et la voie "tournez a droite". Se retrouver "coincee" entre deux lignes de voitures/camions/bus est dangereux et fortement desagreable, d'autant plus que les voitures changeant de direction doivent traverser notre piste sans toujours penser qu'un cycliste pourrait bien s'y trouver! De meme, en bas de la rue St. Fuscien, toujours en allant vers le centre ville, la piste cyclable se trouve a droite. On s'y sens plus en securite, sauf quand on va tout droit et des voitures tournant a droite doivent (normalement) nous ceder le passage. Pour eviter ce danger, je me mets carrement dans le couloir "aller tout droit" avec les voitures. Pas evident, mais au moins, je sais que je suis vu. Ceci dit, les "sas" a certains carrefours (espacement prévu

pour les cyclistes devant les voitures, au feu rouge) sont fortement apprecies quand on peut avancer jusque la. ➡️ Je suis consciente que la ville fait des efforts pour rendre plus agreable et sur le quotidien des cyclistes. Il me semble important de les completer par des actions de sensibilisation aux motoristes: "think bike", c'est a dire, se poser de bonnes questions par rapport aux cyclistes. (Exemple: je gare ma voiture, puis-je ouvrir la portiere sans faire tomber un cycliste? Je depasse le cycliste, puis-je me remettre devant lui sans lui couper sa distance de securite sachant qu'il n'a pas les memes freins qu'une voiture?)

⚠️ Les grands axes, surtout le boulevard extérieure et notamment le rond point route de Rouen boulevard Châteaudun avenue Foy ➡️ Il serait bien que la ville d'Amiens pense à faire des pistes cyclables ! Surtout pendant qu'elle refait les routes !

⚠️ carrefour en bas de la Rue de Paris / rue du Maréchal Leclerc /

⚠️ Les grands boulevards ➡️ Le président de la Métropole nos méprise

⚠️ Tous les grands axes intra urbain ➡️ Amiens aime le cyclisme en accueillant le tour de France mais n'aime pas le velo

⚠️ Axe Vogel Branly et rue de la République ➡️ Faire du vélo est dangereux

⚠️ LA CIRCULATION SUR LES TROTTOIRS ➡️ LES CYCLISTES ROULENT VITE SUR LES TROTTOIRS, LE RISQUE D'ACCIDENT POUR LES RIVERAINS EST IMPORTANT

⚠️ CENTRE VILLE ➡️ NON

⚠️ L'accès à la zone commerciale Auchan n'est pas sécurisé. Le quartier Paul Claudel n'est pas adapté. Le lien gare Véloroute de la Somme n'est pas assuré. La rue St Fuscien (3 millions de travaux) n'a que 25 m d'aménagements cyclables ! ➡️ La ville dont le président d'agglo qualifie les cyclistes de "2% d'emmerdeurs" ne fait que de la communication pour les cyclistes, mais n'assure aucun aménagement sérieux.

⚠️ Les abords de l'hôpital Sud

⚠️ place de la gare ➡️ -pistes faites d'un simple trait de peinture = danger ! -il existe beaucoup de micro-itinéraires (gratuits) non exploités, il suffirait de les signaler

⚠️ Carrefour bas rue de Paris et rue 2eme division blindée

⚠️ Axe nord sud, de la citadelle à la route de Paris

⚠️ Centre ville ➡️ Il n'y a pas de dépôt vélo partout Peu de pistes cyclables

⚠️ -chemin de halage entre parc St pierre et citadelle en terre, alors que le reste est praticable - rue des déportés sans piste cyclable mais très fréquentée ➡️ Même s'il y a encore du travail, je me souviens qu'il y a 20 ans il n'y avait rien, je roulais sur les trottoirs...on est sur la bonne voie (cyclable!) mais il y a encore trop de risques pour les cyclistes, surtout enfants et plus âgés. Ils seraient plus nombreux s'ils étaient en sécurité et leur état de santé serait meilleur (je suis kiné!).

⚠️ Tout les endroits exceptés le centre ville ➡️ Les vélos sont très peu pris en consideration par les conseillers municipaux, rien n'est mis en place pour faciliter la circulation des vélos

➡️ Politique délibérément axée sur la voiture. Pour 1 cycliste, 1000 automobilistes. Au fil des années, de grands axes ont été en travaux, qui auraient permis de créer des pistes cyclables. Dans le meilleur des cas, celles-ci sont en partage avec soit les piétons, soit les bus. Il y a aussi les contresens dans des rues étroites pour les adeptes du suicide. Quand elles existent, les pistes cyclables servent de stationnement, sans aucune verbalisation. Du fait de leur faible nombre, les automobilistes perçoivent les cyclistes comme des gêneurs, des obstacles. Les refus de priorité, les frôlements, sont la

norme. Je me sens en danger à vélo à Amiens, davantage qu'à Paris. Il est rare que j'effectue un itinéraire dans Amiens sans devoir effectuer une manoeuvre d'urgence pour éviter un accident provoqué par un automobiliste. J'ai utilisé le vélo pendant près de 20 ans, et je passe actuellement à la trottinette pour des raisons de sécurité. Amiens est une ville qui ne veut pas des cyclistes, sauf quand c'est le Tour de France qui lui permet de se faire "mousser".

⚠ Centre ville, les boulevard en général ➡ Pas assez de piste cyclable , la verbalisation des voitures qui dépassent sur les pistes et qui oblige le cycliste à se retrouver sur la voie des voitures au risque de sa vie !

⚠ Route de Paris , boulevard du mail ➡ Rien n'est fait , manque de pistes cyclables , absence de vélo à louer , impossibilité d'en trouver un , Amiens est une ville dangereuse et la municipalité ne fait aucun effort pour réaliser des pistes cyclables convenables bien au contraire elle les supprime . AMIENS pourrait prendre exemple sur Amsterdam !!!!

⚠ Partout!! ➡ La bonne blague du velo à amiens !!

⚠ Les boulevards longeant le cirque municipal et la Caf ➡ Le président d Amiens métropole a clairement annoncé les choses en suivant complètement les utilisateurs de vélo

⚠ Rues à sens unique autorisées en double sens aux velos, provoque "l'incompréhension" des automobilistes. ➡ Il faut aimer se faire menacer et insulter.

⚠ Route de Paris ou, rue de la république la ou se trouve toute toute les infrastructures culturelles et la proximité des universités. l'Europe et la région sont investi dans une piste cyclable mais la municipalité a décidé de l'effacer pour pouvoir faire une double voie rapide pour les voitures ➡ depuis quelques années la politique et le tout automobile et les cyclistes sont considérés comme des emmerdeurs

⚠ Les carrefours les plus grands sont difficiles manquent d'aménagements et quelques automobilistes dangereux Avec les bons les pistes séparées sont en recul. Les sens interdits pas souvent autorisés pour les vélos. Pas de tourner à gauche autorisés. ➡ Le vélo n'est pas une priorité et nous connaissons même un recul.

⚠ Gare ➡ Pensez à nous. Et à l'écologie

⚠ Les rues à sens unique pour les voitures avec une piste cyclable dans le sens contraire ; les rues piétonnes trop glissantes

⚠ Piste cyclable retirée rue de la république pour une 2 voies a sens unique. Passage très compliqué et dangereux pour les cyclistes car les voitures roulent encore plus vite

⚠ Les pistes cyclables sont assez rare et plus faites pour les automobilistes que pour les cyclistes. Même les rues refaites très ressemants ne sont pas adaptés au vélos

⚠ entre le centre ville et pr rejoindre les quartiers

⚠ Route dabbville et rond point du port daval ➡ Les bornes des stations Velay sont insuffisantes et celles existantes sont trop en centre ville

⚠ Le vol des vélos et le sentiment d'insécurité lors de stationnement ➡ RAS

⚠ Tout le Centre ville ,particulièrement la rue flatters, tous les boulevards extérieurs ➡ Situation déplorable pour l'usage du vélo à Amiens, avec une municipalité qui dénigre ouvertement les cyclistes et l'environnement alors que cette ville a tout pour développer ce moyen de transport (ville verte, hortillonnages et chemin de halage..)

⚠ La Gare du Nord risque de vols de velos,sacoche important ➡ Une dégradation des conditions globales

⚠ Axe saint-leu - beauvillé rue flatters place vogel

⚠ Je dirai à chaque carrefour.. ! ➡ Sachez qu'à Amiens, l'élu des sports/ transports a traité les pratiquants du vélo de "2% d'emmerdeurs". Ce que je regrette surtout à Amiens est qu'il n'y a pas beaucoup d'emplacement pour accrocher son vélo (l'accrocher autour d'un poteau ou d'un arbre est très fréquent MÊME EN PLEIN CENTRE VILLE OÙ TOUTE LA ZONE EST PIÉTONNE !). + Il y a le réseau Vélam de présent et que j'utilise quotidiennement. Mais ! La mairie ne fait rien pour que les stations se développent ailleurs qu'au centre d'Amiens ! Beaucoup de personnes attendent qu'il y ait plus de stations Vélam afin de pouvoir aller au travail ou faire ses courses librement ! (Mais attention, il ne faut surtout pas que Vélam soit supprimé... car c'est bien grave à cette liberté de pouvoir prendre et déposer un vélo où je veux que je pratique le vélo !) + Il manque de pistes cyclables..... ! Un vrai réseau vélo effectivement. Mais par pitié, informer la mairie de ne pas faire des pistes cyclables pas du tout agréables à rouler dessus car faite avec des sortes de gravier, alors qu'à côté les piétons ont un beau trottoir fait de béton / goudron bien LISSE. Alors du coup, pour le confort de pédaler, je roule sur la zone piétonne tant qu'il n'y en a pas... J'ai un exemple en tête : sur le pont bld de Beauvillé (avant le parc Saint Pierre et la descente pour le chemin du halage), ils ont créé une piste comme ceci dans des sortes de grains rouges.... la moitié des vélos roulent du coup à côté...

⚠ Partout ➡ L'absence d'itinéraire avec des pistes cyclables en continue est complètement dissuasif. On est parfois obligé d'emprunter les trottoirs. Une catastrophe.

⚠ Le problème de discontinuité des pistes cyclables, du fait que lorsqu'il y en a elles ne sont pas assez larges ➡ Il faut qu'il y ait une politique ambitieuse autour du vélo au lieu de juste rajouter de la peinture au sol pour dire que les vélos ont

aussi le droit de circuler

⚠ La circulation sur les boulevards

⚠ Aller retour quotidien rue Louis Thuillier à Rue Frédéric Petit ➡ Il faudrait absolument une piste cyclable en zone piétonne du centre-ville. Les piétons marchent le nez rivé sur leur smartphone et font très souvent de brusques écarts imprévisibles. Merci de penser aussi aux cyclistes. Trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables.

⚠ Les boulevards intérieurs et extérieurs ainsi que les grandes artères dotées ou non de contre-allées. ➡ Il faudrait simplement arrêter que chaque "camp" (automobilistes, cyclistes, piétons) voit les autres comme des ennemis. Personne n'a raison dans ce débat qui est actuellement stérile. Les automobilistes ont certes des comportements mettant en danger les cyclistes mais ils ne sont pas les seuls. Un cycliste qui roule au milieu de la circulation sans casque et en regardant son smartphone doit lui aussi changer de comportement.

⚠ en règle générale le plus problématique sont les rues en double sens pour les vélos et sens unique pour les véhicules motorisés. Les conducteurs motorisés ont conscience du sens unique pour les véhicules motorisés mais oubli très souvent que c'est ouvert au vélo en double sens. J'appelle cela des fausses pistes cyclables. Je dis souvent à mon enfant qu'il faut faire du vélo comme si les autres ne le voyaient pas du tout et être prêt à faire un freinage d'urgence. ➡ il faudrait que la sensibilisation pour la sécurité des vélos commence au niveau de l'apprentissage de la conduite permis B ou cyclomoteur. peut-être est-ce déjà le cas mais il faut l'intensifier. Je me surprend moi-même à oublier quelques règles élémentaires lorsque je reprends mon véhicule motorisé.

⚠ Les grands axes de circulation de la ville en particulier les boulevards périphériques sans parler des couloirs de bus ouverts aux cyclistes mais dont les chauffeurs de bus ne jouent pas le jeu (klaxon..) ➡ La pratique du vélo dans la ville n'est pas une priorité pour la municipalité

⚠ La traversée des carrefours: Esplanade Branly et Place Vogel ➡ Amiens est une ville où l'usage du vélo n'est pas une priorité, les pistes cyclables sont peu nombreuses, pas entretenues et quand elles sont refaites elles s'interrompent d'un seul coup

⚠ place du Maréchal Foch

⚠ Sur les axes route de Paris, route de Rouen sur tous les grands axes ➡ Mettre des endroits de stationnement dans les zones externes du centre ville

⚠ le centre ville (pas d'espace réservé à la circulation des vélos + chaussée glissante), et les quartiers résidentiels (chaussée étroite + presque aucun aménagement cyclable) ➡ J'ai le sentiment qu'à Amiens les cyclistes sont dénigrés par certains élus et par la politique de la ville qui ne prend pas suffisamment en compte leurs besoins notamment en terme de sécurité. Peu de pistes cyclables réservées.

⚠ La rue de la République : les voies cyclables ont été supprimées (!) dans les 2 sens par la municipalité il y a 1 ou 2 ans ! Une rue en plein centre-ville ... Boulevard du port d'Amont : axe très fréquenté, 2 fois 2 voies, véhicules qui roulent très vite et aucune place pour les vélos... ➡ Les efforts allaient plutôt dans le bon sens avec les municipalités précédentes mais il semble qu'on régresse depuis 2015 (cf. la municipalité qui supprime des pistes cyclables au lieu d'en créer !) + discours très anti-cyclistes du président de la Métropole, Monsieur Gest qui préfère sans doute les gros 4x4 qui eux continuent de pulluler...

⚠ Hors des pistes cyclables

⚠ Place Vogel

⚠ Sur les grands axes principalement (type rue St Fuscien et boulevards adjacents au centre ville) ➡ Alors que la mairie dit faciliter et promouvoir le déplacement en vélo en ville, mes amis cyclistes et moi faisons régulièrement le constat de la dégradation des conditions de circulation. Les pistes cyclables sont régulièrement "coupées" et/ou pas entretenues. Se déplacer de St Leu au CHU sud sans encombre relève de l'exploit. Et rien qu'entre ma rue de résidence (rue de Mareuil) et la fac (rue des Louvels), j'emprunte 5 sens interdits sinon je fais des détours pas possibles ! En bref, l'espoir fait vivre mais le vélo à Amiens tue.

⚠ gare et centre ville ➡ des voies cyclables à créer et non des pistes cyclables

⚠ Place Vogel

⚠ Les grands carrefours en général ➡ Dommage que le Président d'Amiens Métropole considère les cyclistes comme des "emmerdeurs".

⚠ dans toutes les rues étroites à sens unique des faubourgs ➡ il reste des efforts à faire pour les pistes cyclables séparées du trafic motorisé

⚠ Parc St Pierre et Hortillonages (manque de place pour vélos + piétons et gros nids de poules). De manière générale les routes pavées sont fortes en cahots (notamment secteur place du Don). ➡ La boutique de réparation/entretien/location associative "Vélo Services/Buscyclette" fait un travail REMARQUABLE. Elle rend le vélo facile et économique à utiliser, tout en animant la vie des cyclistes locaux. Merci à la mairie d'avoir mis à leur disposition un local de haute qualité au niveau

de la gare. Il s'agit d'un service à rencontrer et à adapter IMPÉRATIVEMENT à d'autres villes si l'on veut voir un essor du vélo en France.

⚠ Les rues St Fuscien, Alexandre Dumas, de Cagny, vers la fac de sport. Les véhicules tournent à droite en coupant la voie cyclable et Sans mettre de clignotant. Comment en serait il autrement alors que Alain Gest traite les 5% de cyclistes d'emmerdeurs ! ➡ L'exemple vient d'en haut, la politique de la ville est indispensable, sans cette volonté .difficile de changer les choses. L'excuse invoquée du climat ou du manque de place prévue pour les pistes vélo est une fausse justification quand on compare aux pays voisins tels que les Pays-Bas ou l'Allemagne.

⚠ Place Vogel

⚠ esplanade Branly

⚠ L'axe sud/nord du centre ville rendu impossible par l'effacement de la piste cyclable rue de la République+ toutes les pistes cyclables à contre-sens hyper dangereuses car ni les piétons ni les automobilistes ne font attention ➡ ce moyen de transport doit se populariser, marre de la pollution, des bouchons et des gens que ça rend c... !

⚠ Pour les axes que j'emprunte quotidiennement : Rue Jules Barni : - en bas de la rue, la piste cyclable s'arrête à un rond point sans que l'on sache où continuer. - Sur toute la rue Barni on préfère prendre la piste la plus large en descendant, car pas de place sur l'autre piste cyclable et meilleure visibilité sur les piétons et automobilistes (qui ouvrent leur porte ou tournent vers les rues adjacentes). - Quand on remonte la rue Barni, les ouvertures de portières des voitures stationnées se font directement sur la piste cyclable. Chaussée Jules Ferry : - Il faudrait une piste cyclable réellement matérialisée. Rue des 3 Cailloux : - Il faudrait une piste cyclable réellement matérialisée. D'une manière générale: - Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables, avec marquage au sol, séparation de la route, feux tricolores dédiés, etc. - Il faudrait des itinéraires dédiés aux cyclistes, différents de ceux des voitures, avec indications de directions et de durées. - Les double-sens devraient être bien séparés (notamment dans les carrefours) vélos/voitures car les automobilistes sont souvent surpris de nous voir remonter des rues en sens inverse. - Il devrait y avoir beaucoup plus de stations vélam et au-delà du centre-ville (à proximité de chaque établissement scolaire, culturel, sportif, administratif, hospitalier, etc.). - Il faudrait beaucoup plus de "garages" à vélos. Il faudrait s'inspirer de ce qui se fait en Belgique, en Hollande, ou dans des villes comme Strasbourg, par exemple. ➡ D'une manière générale, pour me déplacer à Amiens, je préfère le vélo à la voiture (me rendre à mon travail me prends 5 minutes en vélo, contre 20 en voiture ou à pied). J'utilise d'ailleurs très peu ma voiture (1 fois / semaine pour les courses et de temps en temps pour bouger le week-end ou partir en vacances). Mais, pour mes sorties le soir, je suis toujours angoissée à l'idée de me faire voler ou détériorer mon vélo. Si je ne suis pas sûre de la sécurité de mon vélo, je me sens obligée de prendre la voiture. Très souvent, je me sens peu en sécurité face au trafic automobile, car les pistes cyclables sont tellement peu visibles que les conducteurs n'y font pas attention. La cohabitation avec les piétons n'est pas toujours évidente, non plus car les pistes cyclables ne sont pas assez visibles, non plus. Et là, c'est moi qui ai peur de blesser un piéton qui déboile devant moi, par mégarde. J'aimerais voir se développer des itinéraires dédiés vélo, en ville, mais également alentours (en version tourisme).

➡ Que dire quand le président de la communauté de commune répond aux doléances des cyclistes:"on ne va pas se laisser emm..... par 2% de personnes!"?

⚠ Rue Delpech et bas de la rue St Fuscien

⚠ La piste cyclable de la rue Jules Barni est extrêmement dangereuse car on rase les stationnements de voiture, les gens qui descendent des voitures font rarement attention....

⚠ axes autour de l'hypercentre ➡ améliorer le stationnement sécurisé des vélos

⚠ Les déplacements dans le sens nord-sud et sud-nord ➡ Il faut apprendre ou réapprendre aux conducteurs qu'ils ne sont pas les seuls utilisateurs des voies roulantes qu'il y a des règles à respecter pour que des vies puissent continuer à vivre et que les cyclistes ont les mêmes conditions de circulation qu'eux et pas de carapaces métallisées pour les protéger

⚠ Croisement sur les ponts de la Somme ➡ Mieux intégrer les vélos lors des réaménagements des rues principales (exemple de la rue Jules Barni : piste cyclable sur le trottoir, non séparée physiquement des piétons, disparaissant brutalement ou avec un poteau au milieu)

⚠ Chaussée Jules Ferry

⚠ Chemin de halage à côté du parc St Pierre. Une honte la qualité du chemin. Voit dangereux. ➡ Rue Duroyer - place Longueville -possibilité de rouler contre le sensé unique svp !

⚠ Les carrefours en règle général. L'ensemble des rues dans les faubourgs résidentiels devraient être apaisées (alternance du stationnement, plateaux surélevés, chicanes, mise en sens unique pour éviter d'utiliser les rues résidentielles comme voie de shunt, etc.) afin de sécuriser davantage les circulations piétonnes et cyclistes.

⚠ Les grands axes

⚠ En dehors du centre ville ➡ En dehors du centre ville je ne me sens pas en sécurité. Les vrais pistes cyclables sont rares, la plupart du temps il s'agit de pointillés sur le bord de la chaussée. Les automobilistes ont peu de considération pour les cyclistes. Un réseau à part entière est nécessaire. Un ancien amstellodamois.

 Le rond point entrée rocade entre Amiens et St Fuscien. En venant d'Amiens et en allant vers St Fuscien, ce rond point est plus que dangereux voir quasi impossible à prendre en toute sécurité à vélo, surtout aux heures de grande circulation.

 Le rond point cité précédemment est une catastrophe, j'insiste!

 Les axes secondaires et petites rues

 Rue Saint Fuscien  Usage pas tout encouragé, dommage car la taille de la ville s'y prête bien. Aménagements très insuffisants. Sentiment de priorité absolue à la voiture

 Suppression par la mairie du double sens pour les vélos dans une rue donnant accès au centre ville

 Les pistes cyclables occupées par des voitures, pas d'alternative si travaux ... généralisés

 Rue Saint Fuscien  Depuis une quinzaine d'année, de gros efforts ont été menés pour faciliter les déplacements en vélo, notamment avec l'association Véloxygène et une politique volontariste d'Amiens Métropole. La géographie urbaine, avec une ville "haute" et une ville basse complique un peu son essor je pense, mais les évolutions ont été énormes.

 Sur les grands axes et en sortie d'agglomération  développer de véritables itinéraires cyclistes

 Centre ville  NON

 Grands carrefours à la jonction des grands boulevards. Piste cyclable inexistante sur grands axes tels que rue St Fuscien, route de Paris, rue Delpech... suppression double sens rue de la République!!

 Dès que l'on sort un peu du noyau du centre-ville, il n'y a plus aucune sécurité. On voit clairement que les pistes cyclables ont été faites pour faire taire une demande et ne plus être embêté avec ce problème des cyclistes. Mais ceci est loin d'être efficace et bien fait  Bien que le vélo soit relativement bien utilisé sur Amiens, on peut s'empêcher de remarquer les dangers des pistes cyclables et des divers rond-points

 Entre autre, La traversée Est-Ouest du CV depuis la rue de la Vallée : il faudrait créer une vraie piste cyclable séparée rue Gloriette et rue de l'Oratoire. Des soucis aussi dans la contre-allée du Mail Albert 1er (flux piétons ; véhicules et vélos...)

 LIMITER LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES... CE N'EST LA VOITURE QUI EST USUELLEMENT SURNOMMÉE "LA PETITE REINE"

 La rue Gloriette pour traverser la ville d'est en ouest- Il faudrait supprimer du stationnement pour permettre aux vélos de passer correctement. Les boulevards. De façon générale les itinéraires cyclables ne sont pas continus.  D'est en ouest la ville est plate. Les rues et boulevards sont larges. Autant d'ingrédients très adaptés à la pratique du vélo, et pourtant les élus qui se succèdent sont très peu actifs en faveur de l'usage du vélo. Il est temps de lancer une grande vague d'aménagement du réseau cyclable! Et de promouvoir le vélo comme un enjeu de santé public. Point positif: la location de vélo sous la gare.

 Rue saint-fuscien, dans sa partie rénovée récemment, aucun aménagement cyclable n'a été fait et il est impossible de doubler les voitures. L'aménagement était possible mais ce n'est pas la politique de la ville.  Amiens est une ville rurale très en retard sur bcp de choses. Elle est pour le tout voiture, nous sommes dans les années 60...

 les grands axes, mais toutes les rues en général  Le vélo n'est pas du tout pris en compte dans la politique des transports à Amiens. Les cyclistes sont même vus comme étant "2% d'emmerdeurs" par le président de la com de com ! C'est dire le peu de considération que les élus nous portent. Les pistes cyclables ne sont donc ni développées ni entretenues. Aucune communication n'est faite autour de la circulation douce. De ce fait, la voiture est le mode de déplacement préférée des Amiénois. Il est très dangereux de circuler dans Amiens (sécurité, mais aussi pollution). Je rêve d'aménagements comme à Strasbourg, mais nous en sommes loin !!

 carrefour libération et carrefour branly  Pas assez de volonté pas de réflexion/articulation bhns/ vélo

 l'entrée en centre ville par le sud: Une piste cyclable à deux sens a été supprimée dans une rue à sens unique pour donner deux voies aux véhicules motorisés! Or l'aménagement pour la remplacer est extrêmement dangereux. De façon générale dans les carrefours et ronds-points les vélos ne sont pas prévus.  Je rêve d'une volonté de la municipalité et de la métropole en faveur du vélo afin que plus de personnes adoptent ce moyen de transport pour le travail et les loisirs, la demande est là mais l'insécurité par rapport aux voitures les freinent... quel dommage pour la santé!

 Rue du général Leclerc  La mairie ne s'occupe du vélo en seconde intention. À Amiens priorité au trafic motorisé...

 Place Vogel  Dixit le président d'Amiens métropole, Alain C'est, les cyclistes sont les 2% qui emmerdent les autres

 L'itinéraire pour rejoindre Amiens à Rivery ou Camon est très dangereux pour les cyclistes, de même que les carrefours où les bus sont en circulation dans les centre-ville. Nous sommes donc obligés d'utiliser les passages piétons (et dans ce cas on se fait insulter par ces derniers!) La piste cyclable (bien que récente) de la rue Jules Barni est très mauvaise car pas de différence de niveau avec les piétons, qui n'y font donc pas attention. Il y a aussi les poubelles ou les voitures mal garées qui barrent la route (pour profiter de la descente c'est râté.)  En général, circuler en vélo à Amiens est très dangereux et la question d'améliorer ce transport n'évolue pas. Les services publics, voyant que la population utilise assez peu le vélo

ne réfléchis pas à de nouveaux aménagement pour les quelques courageux qui osent. De son côté, la population évite d'utiliser le vélo car trop dangereux et compliqué ! Il faut briser ce cercle vicieux et encourager les habitants à sortir les vélos qui dorment dans les garages !

🚧 Sur les grands axes, et le lien entre différentes villes, en dehors de la veloroute ➡ Non

🚧 rue Saint Fuscien ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs même délimités sont dangereuses. En raison d'un manque de civilité de certains piétons, d'enfants qui n'ont pas conscience de passages de vélos, d'ouvertures de portières des voitures en stationnement...

🚧 -La rue piétonne (rue des 3 cailloux) -> conflits importants avec les piétons -chemin du halage dans le parc saint Pierre (voie terriblement dégradée) -rue de Paris (sens montée) ➡ Beaucoup d'aménagement ont été créés mais malheureusement ont vite été dégradés par des travaux mal finis (trous et tranchées mal rebouchés) Des efforts restent aussi à faire sur les bordure trottoirs qui font mal aux jantes de nos deux roues

🚧 Rue Delpech, Route de Paris

🚧 Axe quartier Quebec - Campus Piste cyclable sur le trottoir rue Jules Barni Zone piétonne centre-ville ➡ Pour Alain Gest, nous ne sommes que des "emmerdeurs"; ça se ressent dans le comportement des autres usagers de la route.

➡ La situation est extrêmement dangereuse. Il y a un problème d'éducation de la population en général, et de la municipalité en particulier. Quand le président d'Amiens Métropole qualifie les cyclistes de 2% d'emmerdeurs, tout est dit.

🚧 Rue de Verdun, rue Dejean ➡ Manque une cartographie des itinéraires cyclables

🚧 Les axes s'éloignant du centre ville (panneau d'affichage installés sur les pistes cyclables (rue Jules Barni), pas de piste cyclable (rue St Fuscien) ➡ Les pistes ne sont absolument pas adaptées à la circulation des enfants à vélo, et les trottoirs trop fréquentés pour qu'ils les utilisent tels quels.

🚧 Dans Amiens ville y compris dans le coeur de ville ➡ Les rues où sont autorisées le double sens pour les vélos s'avèrent très dangereux et pas forcément pensé pour gagner du temps aux cyclistes. Pour les doubles sens, les véhicules motorisés ne sont pas suffisamment informés de ce double sens

🚧 Zones piétonnières, Axe Sud-Nord : Rue de Paris-Rue du Gal Leclerc - Avenue du Gal De Gaulle, Avenue de l'Europe

➡ La ville fait de réels efforts avec l'intégration de pistes cyclables dans chaque projet de rénovation de voie.

➡ Alain Gest (est un emmerdeur) :D

🚧 De la rue de Verdun à saint Maurice En particulier un rond point qui permet d'aller vers le boulevard du port ++ la rue dejean ➡ Amiens est une petite ville, les voitures y si t moins dangereuses qu'à Paris mais la conduite à vélo pourrait être tellement plus agréable et facilitée! On devrait pouvoir garet son vélo n'importe où sans crainte de se le faire voler, on devrait accueillir des entreprises de vélos électriques, on devrait rendre les vélos gratuits (question de santé publique) et élargir le réseau velam. Amiens nord, Amiens sud, est ouest. En plus c'est vrai que dès qu'on veut sortir d'Amiens en vélo c'est suicidaire! Donc, se mettre à penser Velo

🚧 rue de la république ➡ Encore beaucoup d'efforts à faire pour faciliter la (sur)vie des cyclistes à Amiens

🚧 Les boulevards intérieurs et extérieurs ainsi que tous les accès au départ des quartiers vers le centre ville .

🚧 Carrefours

🚧 Chaussée Jules Ferry Rue saint fuscien ➡ Ville qui serait vraiment adaptée à un usage plus massif du vélo mais cela redte tres dangereux aujourd'hui

🚧 Certains grands axes. Comme La rue ALEXANDRE Dumas qui dessert de nombreux établissements de soins est impraticable. La rue St fuscien vient d'être refaite sans intégrer une piste cyclable. On doit tres souvent emprunter des sections de trottoirs. Mais sinon le service de location longue durée et le service d'entretien à la gare sont très pratiques et efficaces. Disponibilité et rapidité du service. Le développement se fera par le VAE y compris en location courte type Velam.

AMIENS possède beaucoup de relief et le VAE est le plus adapté au quotidien. Une fois essayé difficile de s'en passer ➡ Le VAE pour le trajet travail est à développer. Les vélos classiques ont plus de difficulté à s'insérer dans la circulation alors qu'à 20/25 km en VAE on s'y inscrit plus facilement surtout au démarrage. Il faudrait augmenter les arceaux d'attache à la gare.

🚧 les carrefours avec rond point, bien sûr.

🚧 La rue saint Fuscien

🚧 La traversée de la place Vogel ➡ Il y a un manque politique manifeste, sinon la ville se prêterait plutôt bien pour une part modale vélo importante.

🚧 Les grandes avenues : les pistes cyclables sont intégrées aux trottoirs, il faut donc jongler entre les piétons qui ne respectent pas les couloirs réservés aux vélos. De même, les rues à sens unique sont beaucoup trop étroites donc quand

on veut suivre la piste en contre-sens de la circulation motorisée c'est très dangereux.. Le cycliste ne peut jamais rouler l'esprit tranquille. 🖊 Il faut des pistes mieux aménagées, séparées des véhicules motorisés et des piétons.

⚠ Tous les grands axes reliant la périphérie au centre ville (rue St Fucien, route de Rouen, rue Jules Barni) sont très dangereux pour les cyclistes. Les chaussées sont mal entretenues, beaucoup de trous, de "rustines" faites à la va vite suite à des travaux les rendent inconfortable à l'usage. La rue Alexandre Dumas en est l'exemple le plus parlant. 🖊 Certains progrès ont été fait ces dernières années mais ça reste très insuffisant. Tant que les politiques qui font la ville seront pro voiture, le vélo ne bénéficiera toujours que d'aménagements de second plan fait avec ce qu'il reste du budget, quand toutefois il reste du budget. Tout est toujours pensé pour la voiture mais mal pensé, la ville est saturée par les voitures ce qui rend les déplacement à vélo encore plus dangereux. Le vélo est malgré tout de plus en plus présent à Amiens. S'il y avait un vrai réseau cyclable sécurisé, beaucoup laisserai la voiture au garage.

⚠ Le centre ville 🖊 Peu de pistes cyclables Les rues à sens unique devrait être ouvert dans les deux sens pour les cyclistes Récompenser la démarche écologique du déplacement à vélo

⚠ Les rues en contresens cyclistes sont dangereuses (rue Gloriette par ex) et la traversée des boulevards Alsace Lorraine ou du Mail. Le rond point en haut de la route de Rouen est aussi très dangereux

⚠ rue saint fuscien 🖊 il faudrait que le président d'Amiens métropole ait plus d'égards envers les transports propres et sains.

⚠ "piste cyclable" rue jules barni

⚠ centre ville

⚠ Les bus ne sont absolument pas respectueux avec les vélos, du doublement à 2 ou 3 cm au rabattage à 10 cm la peur est toujours présente 🖊 Prêter moins de vélo électrique aux jeunes pour avantagé les personnes âgées

⚠ rue de Verdun

⚠ la rue Ducange: piste cyclable à contresens des voitures, pistes non entretenue (marquage au sol qui s'efface), et non signalée aux automobilistes. Au bout de la rue, le stationnement autorisé aux voitures des 2 côtés rend impossible le croisement d'un vélo et d'une voiture. Beaucoup de risques et de conflits de ce fait. 🖊 Encore beaucoup d'efforts à faire pour qu'Amiens soit à la hauteur de l'image et des labels de "ville verte" qu'elle brigue et qu'elle affiche parfois.

⚠ Rue le Mongnier : piste cyclable sur une rue à sens unique qui démarre au milieu de la rue (obliger de prendre le trottoir puis de revenir sur la route) et qui s'étend sur à peine 200 mètres... Marquage au sol peu visible pour les voitures qui nous froilent en passant 🖊 Plus de pistes cyclables serait mieux

⚠ Esplanade Branly

⚠ Lorsqu'on remonte la rue des Sergents vers la rue des Crignons, il faudrait une piste cyclable en sens inverse de la circulation

⚠ Boulevard d'Alsace lorraine et l'ensemble de ses carrefours Carrefour entre boulevard du Cange et Port D'amont en direction de rue des Augustin et sur le pond du Boulevard du Cange Carrefour de la place Vogel et de la rue du General Leclerc Carrefour entre rue des déportés et l'Avenue du Général de Gaulle

⚠ Place vogel et rond point en haut de l'avenue Foye

⚠ La rue de Paris et la traversée du carrefour de l'esplanade Branly. 🖊 En butte à un président de métropole qui qualifie les usagers du vélo de "2% d'emmerdeurs".

⚠ Rond point pont neuf et plusieurs autres que j'ignore car j'évite dès que je les croise 🖊 Les véhicules motorisés trouvent qu'ils sont en priorité tout le temps. C'est embêtant et on se sens comme on gêne constamment qui crée un sentiment très désagréable et stressant pour les vélos

⚠ Le problème est qu'il n'y ait pas de pistes cyclables, la majorité d'Amiens est non circulable 🖊 Plus de places pour circuler, tout simplement. Se déplacer à Amiens en vélo c'est emprunter la route. Pour la sécurité, la santé, c'est très mauvais.

⚠ Les grands axes.

⚠ De façon générale, rouler en vélo dans Amiens est plutôt problématique. Mais il serait vraiment temps d'avoir des routes cyclables (RESPECTEES par les autres usagers !!!) sur les grands axes comme : la rue du général leclerc, des déportés, des francs muriers jusqu'au port d'Amont,... 🖊 Il est vraiment important qu'il y ai de vrais pistes cyclables (et qui ne se terminent pas sur des pots de fleurs...). Une route (prévue pour les vélos) doit pouvoir nous amener d'un point A à un point B sans devoir mettre sa vie en danger parce que la route n'est pas complète, ou que les voitures se gares dessus, ou que les poubelles et gros conteneurs des résidences sont dessus, ou que les gens discutent dessus, ou que les voitures nous coupent la route à 30 cm de nous sans clignotant pour x raisons, ... J'ai aussi remarqué que nous sommes invisibles aux yeux des autres usagers. Ils se permettent de nous griller des priorités, de forcer le passage puisque nous

ne sommes "que" des vélos et ne regardent jamais des 2 côtés avant de changer de direction, ce qui implique qu'ils nous rentrent dedans.

🚧 Esplanade Édouard Branly ➡ Séparer physiquement les pistes cyclables des routes au maximum et non juste des lignes blanches qui ne sont pas respectées.

🚧 En ville ➡ Chaussées en quartier résidentiel en mauvais état

🚧 Sur la ceinture périphérique intérieure d'Amiens: rue du général Leclercq, à partir de la place Vogel jusqu'à la gare .et sur les autres axes fortement épreintes par les voitures(mis à part les rues avec contre-allées.) ➡ Pour me déplacer en vélo, sauf dans le centre piétonnier(où il manque tout de même d'un espace réservé aux vélos), je ne roule pas sur la route que je trouve trop dangereuse. Je roule malheureusement et doucement sur les trottoirs en étant ennuyée de gêner parfois les piétons!!! manque réellement de pistes cyclables à Amiens!!!

🚧 A de très nombreux endroits. Pas possible de ne citer qu'un endroit.

🚧 la zone piétonne du centre-ville : il n'existe pas de "couloirs" de vélo dans la zone piétonne ce qui rend la circulation des piétons et cyclistes dangereuse. Par ailleurs, il n'y a pas assez de zones pour les vélos dans toute la ville. ➡ Il manque des endroits où garer son vélo en toute sécurité (munis de caméras au moins dissuasives). Il manque aussi une offre en matière de prêt ou location de casques, capes de pluie... Vélo service sous la tour Perret est très compétent mais il faudrait d'autres points de service de cette association, à proximité des zones de promenade à vélo (quais de Somme dans le quartier St Maurice, la Hotoie...).

➡ A mon avis, il y a deux gros axes de travail à Amiens pour améliorer l'usage du vélo : faire respecter les pistes cyclables (stationnement de voitures quasi omniprésent dessus) et aménager des pistes sécurisées sur les grands axes et lors des réfections des rues (peu voir pas réalisé sur les derniers aménagements 2017)

🚧 rue d'Abbeville... pas de piste cyclable... honteux ! ➡ peu mieux faire...

🚧 Le centre ville et en périphérie Le pls problématique est avoir une mairie qui n'a aucune considération pour les cyclistes.

🚧 Pas de voie cyclable sur les grands axes, peu de stationnement dans les petites rues donc on a le choix entre se garer loin de chez soi et marcher (avoir un vélo n'a plus d'intérêt) ou accrocher son vélo à un poteau sur le trottoir, être dans l'illégalité et gêner les poussettes, fauteuils roulants, obliger les piétons à marcher sur la route...

🚧 St leu

🚧 Tous les axes principaux qui mènent vers le centre ville ➡ Dangerosité des pistes cyclables

🚧 Grands axes, contre-allées, zones piétonnes

🚧 Les carrefours de façon générale Axe Vogel citadelle. Chaussée st pierre ➡ Les employeurs publics doivent encourager financièrement leurs agents.

🚧 Rue de la République Rue du général Leclerc Chaussée Saint Pierre

🚧 c'est global, l'aménagement est opportuniste et pas en fonction du besoin, la facilité a été choisie, le vélo est parfois mis en danger par les bus... ➡ Il faudrait boucher les trous dans la chaussée +++, et limiter au max les rues en sens unique à contre sens pour les vélos = danger+++

🚧 Les endroits sans pistes cyclables ou les pistes cyclables juste à côté des voitures qui ouvrent leurs portières sans faire attention

🚧 Les rues en sens unique où ont été rajouté des pistes cyclables dans l'autre sens mais sans agrandissement de la chaussée. Les grands axes non aménagés. Les nombreux travaux actuels. ➡ Rouler à vélo à Amiens pourrait être agréable car cette ville Est à taille humaine, mais une politique volontariste de protection des cyclistes est nécessaire. Une sensibilisation à la sécurité pour les cyclistes est utile pour éviter qu'ils ne fassent n'importe quoi et qu'ils respectent également le code de la route, notamment les feux tricolores.,

🚧 carrefour place Vogel, croisement rue saint maurice et Vaugirard, rue des trois cailloux

🚧 L'endroit le plus dangereux selon moi est le croisement du boulevard de Chateaudun avec l'Avenue du 14 juillet 1789 quand l'on va en direction du boulevard Dury. La piste cyclable se trouve à droite d'une voie réservée aux voitures tournant à droite. Les voitures en question ont la possibilité de s'engager dans le boulevard avant ceux qui vont tout droit, ont une vitesse très élevée et ne tiennent que rarement compte des vélos à qui elles coupent la route. Je me suis déjà arrêtée à moins d'un mètre d'une voiture qui venait de derrière moi et qui avait tournée à droite en me passant devant.

🚧 carrefour place vogel ➡ Supprimer l'arrêté du 11 avril 1991 qui interdit l'usage sur la voie publique des trottinettes. Je me suis fais arr^etée par la police municipale

🚧 Carrefour Saint Honoré (absence d'itinéraire sécurisé en dehors des passages piétons) Mail Albert 1er (voie mixte piétons / vélos et véhicules avec stationnement bilatéral. Voie discontinuée avec de nombreux obstacles) C ur de ville :

rue des 3 cailloux, rue de noyon (itinéraire piétons sans voie cyclable matérialisée : circulation difficile du fait de la gêne entre piétons et vélos, revêtement glissant : carrelage, brique, pierre polie) Rue saint Leu (voie cyclable en contresens avec marquage discontinu, arrêts et stationnements de véhicules sur la piste fréquents : hôtels) Rond point libération (engagement sur le rond point difficile pour les véhicules motorisés : démarrages très rapides et difficultés à signaler sa présence à vélo) ➡ Je pense que les efforts qui avaient été entrepris depuis une dizaine d'années n'ont pas été soutenus et que la situation se dégrade. La continuité des pistes n'est pas assurée, certaines ébauches de pistes cyclables sont restées ébauches (l'exemple le plus parlant se situe à la jonction du boulevard Mail Albert 1er avec le boulevard de Belfort : un morceau de piste de 20 mètres qui se transforme en voie de bus de l'autre côté du carrefour). Je pense également que la conception de la voirie ne facilite pas le co-usage des voies entre piétons et vélos, bus et vélos, automobiles et vélos. Sur mes déplacements quotidiens, j'ai la sensation de toujours devoir "justifier" mon droit à emprunter les axes. Et je n'ai pas d'autres choix que d'utiliser des portions de trottoirs explicitement signalés comme interdits au cycles (affichage municipal lumineux rappelant l'interdiction de circulation des vélos sur les trottoirs). Mes enfants ne se rendent pas à vélo à l'école à cause de l'absence d'itinéraires sécurisés. Le stationnement est possible, mais les dégradations et vols sont courants. Les "épaves" des vélos dont des pièces ont été volées restent des mois accrochés sur les zones de stationnement, renforçant la sensation d'insécurité. Cela dit, je n'imagine pas un instant cesser mes déplacements à vélo.

⚠ Autour de la citadelle

⚠ Toutes les rues ne possédant aucune piste cyclables avec des travaux sur la route, ce qui nous oblige à rouler sur les trottoirs et par conséquent gêner les piétons ainsi que nous-même. ➡ Les prix de location sont très abordables pour les étudiants. Je loue un vélo de ville à l'année pour seulement 56 €. Il y a pas mal de bornes "Vélam" dans le centre également. J'ai relevé très peu d'incivilités en ce qui concerne les automobilistes. Mais les piétons ne se gênent pas à circuler sur les pistes cyclables pour certains, et se plaignent lorsque l'on emprunte des voies piétonnes comme s'il s'agissait de notre choix.

⚠ Montée de la rue Flatters ➡ Des énormes travaux sont faits, pas de voies cyclables prévues pour les "2% d'emmerdeurs" (dixit le président d'Amiens métropole, Alain Gest).

⚠ Les grands axes (ex : rue Saint-Fuscien, route de Paris, rue des Sergents, avenue du Général Leclerc, ...). Quand il y a des contre-allées, c'est praticable, les vélos prennent les contre-allées mais les axes importants n'en ont pas toujours. Sans parler des axes excentrés....

⚠ Les routes vers le campus et vers l'hôpital, y aussi des que tu pose ton vélo, même avec un cadenas, il est probablement voler... trois de mes vélos ont été volés ➡ Trop de vols de vélo!

⚠ Boulevards de Belfort, mail Albert 1er, Maignan Larivière et Carnot. Rue Jules Barni et chaussée Jules Ferry. ➡ J'ai le sentiment qu'Amiens a choisi de privilégier l'automobile au détriment des modes de déplacement doux et écologiques.

⚠ Il faudrait envisager le développement des pistes cyclables pour sortir d'Amiens. Penser des stationnements couverts, collectifs ou individuels à distances régulières sur les grands boulevards qui font le tour de la ville (les habitations - amiénoises - n'étant pas pratique pour stationner). Limiter sérieusement les contre sens à vélo, et, surtout, arrêter de faire des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu d'une route ... car les vélos ne se volatilisent pas! ➡ La ville a mis en place de vélo libre service, type vélib, mais dont l'accès est très trop central. En revanche, le système de location (vélo vert), est génial et propose une large gamme. Je rêve qu'un spécialiste des vélos hollandais s'installe pour la maintenance de ma petite reine.

⚠ route de paris ➡ non

⚠ le rond-point avenue de la Défense passive / Boulevard Beauvillé ➡ La politique du vélo à Amiens est très hypocrite, et la position des élus est clairement pro-voiture (cf. Alain Gest et son "2% d'emmerdeurs") ; la communication s'adresse toujours aux cyclistes (soyez visibles, ne roulez pas sur les trottoirs, partagez la route avec les piétons...) et JAMAIS aux automobilistes (minimum 1m pour doubler, les vélos ont priorité dans les ronds-points, la priorité à droite s'applique aussi aux vélos, attention quand il pleut les cyclistes peuvent glisser, si vous percutez un vélo c'est le cycliste qui meurt et par le chauffeur/chauffard...).

⚠ liaisons périphérie-centre

⚠ Chaussée Jules Ferry pour ne donner qu'un exemple, aucune piste cyclable du coup les gens roulent sur le trottoir dangereux pour les piétons ou les gens qui sortent de chez eux. Pistes cyclables le long des voitures garées sur rue Jules Barni = danger des portières. Contre allées boulevard Bapaume, pas de protection, les voitures vous doublent en prenant le risque de renverser les vélos. Beaucoup de pistes cyclables qui s'interrompent brutalement, pas d'itinéraire complet, que des bouts de ficelles... pistes cyclables dangereuses ➡ Pistes cyclables dangereuses car pas isolées de la circulation motorisée ou des piétons. Beaucoup de pistes cyclables de 100 ou 200m puis plus rien. Pas d'itinéraire complets y compris vers les campus universitaires ou CHU. Pas de Vélam en dehors du centre ville même pas devant les complexes scolaires. A Amiens la politique du vélo n'est que l'objet d'une simple communication sans réels investissements.

⚠ Le centre ville, les boulevards, les carrefours ➡ Une prise de conscience rapide des élus est indispensable

⚠️ périphérie d'Amiens ➡️ aucun

⚠️ QUARTIER SAINT ANNE/NOYON ➡️ non

⚠️ L'avenue Alexandre Dumas, le carrefour Branly ➡️ Il est agréable de rouler à Amiens près du centre-ville où les espaces verts et la végétation bordent les itinéraires cyclables. Mais encore trop peu d'axes sont aménagés pour se sentir complètement en sécurité (avenue Alexandre Dumas). J'apprécie en revanche emprunter le chemin piéton du quartier Paul Claudel qui va de l'avenue Paul Claudel jusqu'au boulevard Chateaudun pour me déplacer vers le centre-ville.

⚠️ Le centre ville et les boulevards sont très dangereux pour les cyclistes ➡️ Les cyclistes sont méprisés par la collectivité, les accidents sont fréquents...

⚠️ grands axes et boulevards ➡️ pas assez de vraies pistes cyclables !

⚠️ Sur le mail Albert 1er, très mauvaises pistes cyclables. Pas de piste sur la rue de Paris. Revêtement des rues est très souvent mauvais, chantiers fréquents, voitures souvent garées sur les pistes!!! Beaucoup de travail à faire

⚠️ Les croisements des grandes avenues. Pas de piste cyclable dans les endroits les plus dangereux (gd rond point).

Pas de véritable piste cyclable séparée de la circulation ➡️ La municipalité traite avec mépris les cyclistes, les traitant d'emmerdeurs. Nous parlons bien d'adultes mais aussi d'enfants qui circulent en vélo. Ce sont tous des emmerdeurs dicit Alain gest président d'Amiens métropole, chantre d'une politique des années 1960.

⚠️ Axe Gare place Vogel Rue de la République Rue St Fuscien Rue de Paris ➡️ Absence totale de volonté politique (les cyclistes: "2% d'emmerdeurs") malgré la bonne volonté de certains agents de la Métropole

⚠️ En face de la gare d'Amiens. J'ai des gens qui m'ont criés dessus à cause de ne pas rouler sur la route mais je ne me sens pas du tout en sécurité sur le boulevard. ➡️ Il faut penser à avoir plus de pistes cyclables qui ne sont pas sur la route. Puisque comme cycliste qui utilise son vélo chaque jour, je ne me sens pas du tout en sécurité sur les grands boulevards et sur les routes qui n'ont pas de marquage au sol pour les vélos.

⚠️ rues Alexandre Dumas, Deplpech, route de Paris

⚠️ L'hôpital sud

⚠️ Place Joffre Rue de la République

⚠️ Circuler à vélo dans Amiens est dangereux, les pistes cyclables ne sont pas pensés pour les cyclistes mais pour les automobilistes qui se moquent totalement des vélos. Malgré un service vélo efficace et rapide que je remercie par leurs actions, Amiens n'est malheureusement pas une ville pensée pour les transports verts et pour les amiénois ! ➡️ Amiens n'est pas une ville adaptée aux transports verts

⚠️ Avenue du 14 juillet 1789 + route de Paris ➡️ Les pistes cyclables sont coupées sans raison pour réapparaître + loin. Pensez-vous que les cyclistes aient la faculté de télétransportation ? Beaucoup trop de cohabitation avec les voitures. Et ces plots centraux sur la voie qui poussent les voitures à accélérer pour dépasser les cyclistes en les frôlant. Quelle idée imbécile. Amiens, la cité de la bagnole. C'est simplement du mépris.

⚠️ gare

⚠️ rue de verdun ➡️ favoriser les doubles sens

⚠️ Les pistes cyclables autorisées en contre sens dans les petites rues d'Amiens très dangereux ➡️ Impossible d'avoir un vélo neuf sans se le faire voler

⚠️ L'accès au centre ville et les ronds points. Le carrefour de Beauvais. L'accès à la cité scolaire ➡️ Catastrophique. Je me sens plus en danger quand je circule à Amiens qu'à Paris. Les automobilistes n'acceptent pas les vélos et les propos du premier adjoint reflètent bien l'état d'esprit des automobilistes.

⚠️ peripherie du centre ville ➡️ Interruptions materielles des voies cyclables trop frequentes .

⚠️ les boulevards et les rues à grandes fréquence de voiture (route de paris, rue saint fuscien). c'estres dangereux

⚠️ Bonjour, Merci pour votre questionnaire et votre initiative destinée à améliorer les relations cyclistes et autres usagers de la route. Je me permets de faire ces remarques pour le prochain questionnaire auquel je souhaiterais également répondre. Pouvez-vous, svp, pour améliorer la fiabilité des réponses : Donner accès - en introduction- à l'ensemble des questions listées sur une ou 2 pages pour pouvoir les connaître immédiatement (et sans avoir à les découvrir au fur et à mesure en se demandant si la question à laquelle on souhaiterait pouvoir répondre sera effectivement posée) Donner la possibilité de ne pas répondre à une question. Actuellement, pour pouvoir accéder à la question suivante, il faut au préalable répondre à la question précédente. Et prévoir ainsi, la réponse : Pas d'avis et un autre choix : non concerné Pour certaines questions, prévoir un emplacement pour compléter à l'aide de phrase la réponse. Pour l'ensemble des questions, prévoir un nombre impair de réponses, ce qui permet de pouvoir formuler selon les cas une réponse équilibrée. Le plateau de la balance oui non ne bouge pas dans ce cas. Merci. Passage dangereux aux ronds points + quand le revêtement du sol est brillant si bien qu'on ne parvient pas à distinguer les éclats brillants des bris de verre (ex : carrefour formé par la rue des otages,la

place du Maréchal Joffre et le boulevard de Belford) ➡ Bonjour, Merci de ne pas afficher mon adresse courriel. Merci de prendre en compte les remarques précédentes sur la forme du questionnaire. Concernant les vélos, cette semaine la ville d'Amiens a offert 500 kits sécurité visibilité aux cyclistes le souhaitant et la possibilité de faire réparer gratuitement les lampes. 1) Même s'il existe des bandes cyclables, la modification des voitures (de plus en plus larges et longues), font que les parking en épis des voitures ne sont plus adaptés à leurs tailles. De ce fait, elles empiètent involontairement les pistes cyclables. 2) La largeur des trottoirs, des parkings et des voies de circulation ne sont pas extensibles à l'infini. Les marges de réponses qu peut apporter une commune est donc contrainte. 3) Eviter de mettre du ciment qui délimite l'espace voie voiture et espace cycliste, surtout à la fin ou entrée de ronds-points. C'est dangereux. Surtout, en hiver, quand la neige les recouvre. 4) Eviter d'utiliser la peinture signalisatrice sur le sol qui est fort glissante lorsque l'on roule dessus en vélo ou à pied. 5) Rappeler aux conducteurs l'existence des angles morts de leur rétroviseurs et penser à regarder aussi bien à gauche ou à droite, même en sortant de la voiture. Merci pour votre initiative.

⚠️ rue de la 2eme DB, route de Rouen, les rues peu larges comme gauthier de rumilly ➡ trop peu de pistes cyclables et les instaurer sur 1 voie différentes des conducteurs motorisés mais nécessite des modifications importantes au niveau de l'urbanisme.

⚠️ Mail Albert 1ER Rue Jules Barni Rue Gloriette Esplanade Edouard Branly Rue Gauthier de Rumilly ➡ L'expression "les 2% d'emmerdeurs" employées par M. Gest (président d'Amiens métropole) pour parler des cycliste amiénois, en dit long sur la considération que l'agglomération porte au développement du vélo en ville.

⚠️ le boulevard de la gare, le mail Albert 1er, Rue Jules Barni, Avenue Foy, rue Lamarck

⚠️ Esplanade E. Branly et tous les autres carrefours. ➡ Pas de pistes en site propre, de plus, les pistes cyclables s'interrompent brutalement sur les routes (le cycliste se retrouve face à une bordure).

⚠️ La rue Jules Barni, la rue St Fuscien dans son intégralité ainsi que ses parallèles remontant vers les boulevards PT Noyelle, St Quentin ➡ La circulation en famille est compliquée voire impossible, pour cause de mise en danger des plus jeunes devant circuler avec leur propre véhicule.

⚠️ La gare d'Amiens, les grands boulevards. ➡ Qualifiés d'"emmerdeurs" dans la presse par M.Gest, Président d'Amiens Métropole, les cyclistes souhaitent simplement assumer leurs choix et convictions en sécurité.

⚠️ C'est bien de pouvoir circuler en vélo dans les rues à sens unique seulement qu'il n'y a pas la place! De façon générale, il y a beaucoup de rues où il n'y a pas la place pour les vélos et ça devient très dangereux. ➡ Je ne vois nulle part une communication pour favoriser l'utilisation des vélos afin de diminuer le trafic des voitures.

⚠️ place maréchal foch ➡ *

⚠️ Place vogel

⚠️ traversée du nord au sud, surtout en cette période de travaux

⚠️ Les grands boulevards intérieurs et extérieurs ➡ A Amiens les cyclistes sont considérés comme des emmerdeurs d'après le président de la métropole il n'est donc pas étonnant que nous ne soyons absolument pas considérés. Le seul moyen d'être à peu près en sécurité et de rouler sur les trottoirs ! Une aberration !

⚠️ quartier gare/ciné + place Gambetta

⚠️ Les grands axes de circulation (les différents boulevards), et certains carrefours et ronds points (rond point route de Rouen, carrefour en bas route de Paris)

⚠️ Les quartiers périphériques de la ville et la liaison avec les communes avoisinantes

⚠️ Les grands axes routiers urbains

⚠️ Rue de Paris, rue Gal Foy, rue Jules Barni

⚠️ traverser des rond_points ➡ l'état des pistes cyclables et la vitesse du trafic automobile rendent la pratique du vélo dangereuse

⚠️ CHEMIN DU HALAGE ➡ A DÉVELOPPER AVEC LE BHNS

➡ Les conducteurs en voiture ne font vraiment pas attention aux vélos. J'ai failli être renversée plusieurs fois. Maintenant je roule sur les trottoirs car j'ai peur

⚠️ les grands axes ➡ pistes cyclables très insuffisantes

⚠️ carrefours et grands axes dangereux ➡ rien de plus

⚠️ le carrefour rue de la résistance, boulevard du part d'aval, rue du général leclerc

⚠️ Avenue de L'Hippodrome Rue de Rouen

⚠️ carefour port d'amont rue de verdun ➡ + de pistes cyclables

⚠️ la rue de la république ou la piste cyclable a purement été supprimée par la ville ➡ Méprisée par le politique

 Carrefour des grands axes, grands axes.  Des élus impliqués sur ce sujet...!

 Grand axes de circulation tel que la rue Saint-Fuscien (refaite en 2015 sans pistes cyclables!)  Que ce soit pour sa désinstallation de pistes cyclables (ex: rue de la république) ou la non verbalisation des nombreux véhicules stationnés sur les pistes la ville d'Amiens réalise actuellement une politique hostile au vélo. J'ajoute que les chiffres affichés par la ville en km de pistes cyclables sont complètement faux. Il serait intéressant de faire un palmarès national des bons et mauvais élèves nationaux en s'appuyant sur la mesure par les associations de cyclistes locaux (mais de façon harmonisée au niveau national) de l'étendue des pistes et de leur qualité ville par ville. En comparant ensuite aux chiffres officiels. La ville d'Amiens concourrait sans doute pour le pot d'échappement d'or!

 boulevard

 Axe Avenue de l'Europe - avenue du Général de Gaulle : bande cyclable étroite ; rond-point dangereux

 rue saint fuscien

 Les traversées de gros carrefour, en face de l'ESIEE ou à la gare Saint-Roch par exemple. Certaines pistes cyclables sont des culs de sac: bd faidherbe lorsque l'on arrive de l'avenue foy ; arrivé à hauteur du coliseum elle disparaît alors qu'elle pourrait se poursuivre jusqu'au rond-point de l'ESIEE.

 rue de la république  Une catastrophe, avec des automobilistes irrespectueux dans la circulation et une métropole qui laisse à l'abandon ce mode de déplacement doux.

 Les zones travaux qui ne prennent jamais en compte l'impact sur le flux cycliste  Que le patron de la métropole qualifie les cyclistes de "2% d'emmerdeurs" est assez symptomatique de l'état d'esprit vis à vis du déplacement cycliste

 Rue Saint Fuscien Rue Delpech Boulevards extérieurs Rue des 3 cailloux Rue de Noyon Carrefours (Otages/mail, place Vogel, etc.)  Les usagers de vélos ne sont pas des emmerdeurs. Ils permettent de désengorger la ville des voitures et de rendre la ville plus belle, plus accessible, de conserver les commerces en centre ville, etc. Il ne s'agit pas de dresser les cyclistes contre les voitures ou les piétons, mais leur permettre de mieux partager l'espace public.

 L'axe Amiens Nord- Place Vogel - Macu- route de Paris. Le boulevard Alsace-Lorraine.

 les pistes cyclables sont dangereuse et non respectées car elles sont pour la plupart directement sur la route et le plus souvent entre le roulement et le stationnement. le cycliste est pris en sandwich entre la voiture en circulation et celle stationnée qui déboîte sans regarder ou mal stationnée ou carrément stationnée sur la piste cyclable.(ex :rue Lucien Lecointe surtout aux abords de l'école privée). Les contre-sens de la circulation dans des rues trop étroites pour croiser un véhicule venant en face (ex rue dom bouquet)c'est à chaque fois la dispute avec l'automobiliste. L'état des pistes cyclables en béton désactivé plein de mousse et glissantes. Le nombre de "pistes cyclables partagées" avec les piétons sur le trottoir entre les poteaux de signalisation et plots divers relève plus de l'équilibriste que du cycliste (ex rue Colbert) de plus cela incite des "cyclistes" à rouler sur les trottoirs alors que c'est interdit. Les voies bus , qui sont aussi des pistes cyclables déclarées et matérialisées, sont encore plus dangereuses, les chauffeurs des bus font tout pour vous dissuader de les emprunter. la signalisation des pistes cyclables (je vous invite à prendre la rue Lucien Lecointe pour aller route d'Allonville en empruntant les voie cyclables en "essayant" de faire le tour du rond point sans emprunter la route et en respectant la signalisation) c'est impossible. Les bandes cyclables sont pour moi une ineptie et servent plus à la municipalité à faire du chiffre en matière de linéaire de piste cyclable réalisé. Je suis cyclotouriste licencié à la FFCT et roule plus de 5000 km par an et oui, quand je roule à Amiens sur les axes je ne me sens pas du tout en sécurité. Et surtout pas respecté des automobilistes et routiers qui prennent l'ensemble de la route pour leur espace et s'en fichent pas mal des bandes cyclables matérialisées par de la peinture au sol. A Amiens comme dans beaucoup d'autres communes il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables indépendantes des voies de circulations routières.  Le questionnaire orienté pour la location de "vélos" par la métropole "buscyclette et autres vélos verts" quand on a un vrai vélo de route on a que trois réparateurs (marchands de vélos) sur Amiens même. Bonjour la concurrence....

 Les grands carrefours fréquentés  N'oublie pas que la superficie des voiries de la Ville d'Amiens est aussi vaste que celle de la ville de Lyon. Donc le budget vélo d'Amiens semblerait plus faible.

 Le centre ville, le partage avec les piétons est parfois complexe (les gens ne regardent pas où ils vont...) et la chaussée est encore par endroit très glissante mais la municipalité traite le revêtement pour le rendre plus adhérent en ce moment-même(ouf!!!).  Vélo service à la Tour Perret est un service très appréciable.

 Sortie piste cyclable rue colbert avant rond point petit st jean sortie piste cyclable rue du chapitre au niveau stade de la licorne non sécurisé, traversée rond point route de rouen suicidaire... au heure de pointe... Saint roc  Circulation aux heure de pointe très dangereuse, aucun respect des automobilistes qui se croient tout permis

 Toutes les zones de travaux la rue de Paris St Honoré st fuscien av de Gaulle la paix  Il faut être un guerrier sur certains axes et c'est trop cool ailleurs comme le parc st pierre

 La piste cyclable de l'avenue Foy dans le sens de la descente est dangereuse car elle longe le stationnement en épi des véhicules Les véhicules pour ressortir de ce stationnement sont obligés d'effectuer une marche arrière et par le manque de

visibilité risque de faucher un cycliste

⚠️ chaussee Jules Ferry ➡️ une bonne communication entre les utilisateurs et les décideurs serait utile

⚠️ De manière générale, les pistes cyclables sont rares, mal entretenues, pas adaptées (sur les trottoirs), les véhicules y stationnent... On ne se sent pas bienvenue à Amiens en vélo ! Lorsque des rues sont rénovées rien n'est fait pour améliorer la circulation à vélo ! Pourtant la ville se prête bien au vélo au vu de sa taille !

⚠️ Rond point entre la route de Rouen et boulevard de Strasbourg ➡️ La ville est idéale pour le vélo : un relief plat, un fleuve et son chemin qui la traversent en dehors des axes fréquentés par les véhicules motorisés et des axes principaux très large. Malheureusement la culture vélo n'y est pas assez développée et les cyclistes ne sont pas toujours pris en compte par les automobilistes.

⚠️ Les grands axes (St Honoré => Vogel), rue de la République (alors qu'il y avait une voie, elle a été supprimée...), le bas de la rue Gauthier de Rumilly... ➡️ Il faut beaucoup plus de pistes cyclables (à double sens). Il faudrait plus de sûreté sur le stationnement des vélos (autour de la gare notamment). Il faudrait inciter les gens par des petits concours, des révisions gratuites des vélos...

⚠️ Axe Amiens Nord. Campus via citadelle Branly Jean moulin. Rue et Fuscien et Paris. A' Dumas ➡️ À chaque que je vais au boulot en vélo, c'est une chance d'arriver vivant ! Pourtant trajet en voiture 45mn en vélo 20 mn et sans CO2

⚠️ la rue Saint Leu où la piste cyclable est en sens inverse de la circulation motorisée : stationnement de voiture sur piste cyclable à chaque déplacement, automobilistes qui doublent en mordant sur la piste cyclable, poubelles de l'école privée et stationnement sur la voie en "dépose minute" ; + disparition de la piste cyclable au carrefour Branly ; + passage de pistes cyclables sur le trottoir sans dissociation piétons/vélo tout le long du boulevard Beauvillé sans signalisation auprès des piétons ➡️ en de nombreux endroits, les pistes cyclables sont ajoutées de manière un peu "décorative" : passages sur voie, puis sur trottoir. De manière générale, il est impossible de rouler quand il faut grimper sur un trottoir en faisant un virage soudain à 90° alors qu'il n'est pas signalé au risque de se retrouver à contresens des véhicules, ou encore, toujours parce que la piste remonte sur un trottoir, se faufiler entre un feu de signalisation et une barrière de protection des trottoirs. Le vélo n'est finalement pas considéré comme un véhicule à part entière.

⚠️ Presque toutes les rues autour du centre : rue St Fuscien, rue Jules Barni, Delpech, rue de Paris, rue de Rouen, rue du général Leclerc ➡️ Un vrai manque d'engagement de la mairie sur ce mode de déplacement, aucune politique d'aménagement viable, les récents travaux montrent le manque de cohérence : route de Rouen une portion de piste cyclable apparaît sur 300 m pour disparaître. Après, quel est le but de tels aménagements ?

⚠️ Suppression récente de voies cyclables, notamment rue de la République. ➡️ Je trouve choquant que la mairie affiche sur les panneaux lumineux que les trottoirs sont interdits aux vélos alors que par ailleurs rien n'est fait pour que nous roulions en sécurité ailleurs que sur les trottoirs sur beaucoup d'axes

⚠️ Rue Alexandre Dumas, Rue Saint Fuscien ➡️ Les bus de ville ne font absolument pas attention aux vélos!! !

⚠️ République ➡️ Non

⚠️ J'habite la rue St Fuscien pour me rendre en ville ou aller vers le Parc St Pierre je vais parfois sur les trottoirs. La rue St Fuscien est dangereuse les voitures vous frôlent. Une partie de la rue a été refaite sans volonté d'y mettre une piste cyclable alors qu'il y a des écoles. ➡️ La rue St Fuscien a été en travaux de nombreux mois ce qui a permis de voir de nombreux vélos circuler en toute sécurité. Pouvons-nous espérer un jour avoir un chemin de halage correct ce qui permet de se promener tranquillement. Nous le faisons en France tout le long des canaux et franchement ici il y a un potentiel formidable à développer.

⚠️ L'axe centre direction sud (rue St-Fuscien, rue de Paris, Delpech, Gautier de Rumilly...) ➡️ Malheureusement, beaucoup de travaux sont faits sur les axes de la ville sans que les cyclistes soient concertés, et donc exclus de la rénovation urbaine.

⚠️ Les grands axes ➡️ Amiens pourrait être une ville très agréable à vélo, le peu d'efforts faits par la municipalité rendent la circulation au mieux stressante, voire dangereuse. Arrêter de privilégier l'automobile !

⚠️ le centre ➡️ le cycliste n'est pas du tout pris en considération...

⚠️ Carrefour de la Libération, 80000 Amiens

⚠️ Principalement sur les boulevards intérieurs Manque des passages centre-sens dans l'hyper-centre Accès aux zones commerciales d'entrées de ville (route d'Amiens, avenue de l'Europe, avenue Défense passive) ➡️ Les trottinettes et autres modules électriques concurrencent les vélos classiques de par une meilleure intermodalité, transportabilité et maniabilité dans un centre urbain au réseau décousu et peu lisible (passage d'une bande à un trottoir, de seuil, trouver un parking vélo proche et dispo)

⚠️ les rues dans le quartier Henriville : ces rues sont à sens unique mais autorisées aux vélos sauf que ces rues sont trop petites pour croiser des vélos et il faut donc s'arrêter pour laisser passer les voitures. De plus, les personnes en voiture regardent les cyclistes comme-ci cela était interdit : il faudrait sensibiliser... ➡️ Il serait intéressant de limiter les contrôlés

(routes parallèles) aux grands boulevards seulement aux cyclistes et habitants de ces rues

⚠ Les grands axes du centre ville mal entretenus, les voitures garées sur la piste cyclable (ex devant le commissariat rue des Otages), containers poubelle qui gênent la visibilité du passage piéton (croisement rue Jules Verne et rue Delpech

> gros risque de renverser un piéton) ✎ Les voitures et bus ne respectent que rarement les sas vélos aux feux. Quant on voit la police stationner sur les trottoirs et les pistes cyclables on comprend qu'il n'y a aucune considération pour les usagers autres que le voiture. En même temps de reste sidérer de voir des cyclistes avec un casque audio > interdit (au lieu d'un casque de protection), le téléphone à la main pour envoyer des messages, grillant les feux et les priorités, la nuit sans éclairage ni équipement de sécurité.

⚠ Je pense que l'ensemble des ronds-points est problématique, de même que les boulevards où il n'existe pas de réelles solutions pour les cyclistes. Il s'agit d'endroits où l'on se sent en danger car non séparés des voies de circulation motorisées

(où les véhicules roulent vite). ✎ Je pense qu'il faut savoir dire le positif : je trouve que l'on trouve assez facilement des points d'attache pour les vélos à Amiens : si ce n'est pas des arceaux, on se fixe à des lampadaires. Beaucoup de rues sont à double-sens cycliste c'est relativement pratique (même si souvent les voitures oublient ce fait et ne sont pas loin de nous percuter à l'entrée de la rue). Ce double-sens cycliste gagnerait à se répandre sur d'autres rues. Le centre-ville est accessible pour les vélos et on s'y déplace facilement (hors période d'affluence). Concernant le négatif : mon trajet quotidien me fait passer sur le pont de Strasbourg (piste cyclable séparé de la route) qui est "mal entretenu" : on y trouve presque constamment du verre brisé (mon pneu a été crevé suite à ça). Je trouve que c'est un problème récurrent, que les pistes cyclables soient séparées ou non de la route on y trouve souvent du verre brisé. J'ajouterai également que les ronds-points sont très dangereux, le tracé des pistes cyclables nous obligeant à être sur le bord du rond-point, mais les voitures nous coupent la route pour sortir (je suis étonnée de ne pas avoir encore eu un accident...) nous obligeant à freiner à leur place De plus, les boulevards et rues à "grande vitesse" sont des axes dangereux, il n'existe pas de piste cyclable sur la plupart comme par exemple l'avenue Salvador Allende (avenue que j'emprunte quotidiennement), ne serait-ce pas possible d'implanter une voie cyclable sur la voie piétonne existant le long du parc de la Hotoie ? Pour terminer, j'ajouterai que les initiatives de la ville sur le challenge européen du vélo ou le challenge de la mobilité sont positives et gagneraient à être plus « médiatisées » afin de toucher le plus de personnes possibles.

⚠ centre ville ✎ un réseau accessible, sans coupure, séparé des voitures

⚠ grands axes

⚠ carrefour alsace lorraine, rue saint fuscien, , rue henri carre

⚠ La rue Jules Barni où la voie vélo disparaît soudainement et il faut se réinsérer comme on peut sur la route... ✎ La rue piétonne devrait avoir deux bandes cyclables pour faciliter la cohabitation piétons/cyclistes qui ont peu d'alternatives pour circuler en sécurité.

⚠ Rue de la république ✎ Le président d'Amiens métropole ne conçoit pas le vélo autrement qu'en loisir. Il n'hésite pas à traiter les cyclistes d'emmerdeurs en public

⚠ Rue des 3 cailloux, rue de Noyon, quartier saint leu, parc saint Pierre, gare ✎ En 2 ans de pratique quotidienne de vélo, le bilan est une dizaine de presque accident, 2 accidents avec voiture, 1 avec piétons , 2 vols de vélo et vol de 1 selle

⚠ Place Vogel et rue des Maréchaux Leclerc et De Lattre ✎ La ville d'Amiens a supprimé certaines pistes cyclables au bénéfice des voitures ce qui résume la politique très frileuse dans ce domaine.

⚠ Tous les grands axes

⚠ Le centre ville et les grands axes

⚠ Aller du centre vers Amiens sud ✎ Nous avons l'impression d'être des géneurs

⚠ retour de la polyclinique de picardie vers la place joffre

⚠ Avenue du Général De Gaulle (Bus et camion très proche des vélos)

✎ il faudrait prendre exemple sur certaines villes étrangères aux Pays Bas ou en Allemagne (Berlin)

⚠ Carrefour en haut de l'Avenue Foy

⚠ Les zones de rond points (de la gare, st leu, place Vogel, amiens nord) ✎ Organiser plus de manifestations à vélo dans Amiens en noctambules (randonnée VTT, cyclo) et l'extérieur d'Amiens en journée

⚠ 1) les pistes cyclable manque à 90 %; 2) 80 % des voitures circules ne savent plus du tout conduire, devrais laisser la priorité ou stoppé quand il y as un stop un cédés; 3) les véhiculent nous insultes et nous klaxonnes prêt à nous écrasés quand on laisse la place ou que les cyclistes ont la bonne conduite au sens de la circulation; 4) manque d'éclairage ; 5) les cyclistes devrais être à l' honneur et qu'ils devraient être soutenu et être aidés financièrement dans les équipements et de trouvés des activité plus soutenu et que la mairie dois soutenir les associations en leur proposant des activités sportives (vélos, marches...) , sécurité et que la mairie aide les association à équipés les cyclistes et marcheurs ✎ les cyclistes devrais être à l' honneur et qu'ils devraient être soutenu et être aidés financièrement dans les équipements et de trouvés

des activités plus soutenues et que la mairie doive soutenir les associations en leur proposant des activités sportives (vélos, marches...), sécurité et que la mairie aide les associations à équiper les cyclistes et marcheurs

🚧 rue du général Leclerc

🚧 Rue Saint Fuscien, rue des Otages

🚧 Boulevard

🚧 Tous les accès aux centres commerciaux en périphérie 🚧 Pas de continuité dans les aménagements cyclables, priorité au stationnement automobile, le vélo n'est pas à la fête à Amiens

🚧 Tous les grands axes, boulevards, carrefours, sont extrêmement dangereux et non-adaptés à la pratique du vélo. Trop de routes ne sont toujours pas aménagées pour les cyclistes.

🚧 Toutes les routes sans pistes cyclables. Par exemple, j'utilise souvent la rue Verdun, où les voitures circulent très vite, la route est étroite et je me sens en danger. Également la rue Saint Fuscien, surtout pendant les heures de pointe. Par

contre, je me sens à mon aise sur les grands axes qui ont des pistes cyclables séparés des voitures. 🚧 Pour rendre la ville plus sécurisée pour les cyclistes : 1. Plus de pistes cyclables séparées des voitures 2. moins de voitures. Il serait très utile de décourager l'utilisation des voitures: 1. agrandir la zone piétonne 2. améliorer le service de transport public (bus), ce qui pour l'instant ne permet pas d'atteindre rapidement tous les points de la ville 3. Campagne de sensibilisation à réduire l'utilisation de la voiture et à privilégier marche, vélo, bus

🚧 Les portions de route en travaux. Les grands carrefours et les contre-allées mal entretenues

🚧 - Avenue de Foy, les véhicules qui se garent en épi se garent sur la voie cyclable en permanence. Le carrefour de l'église orthodoxe à vélo est un enfer. Monter rue saint honoré, rue saint fuscien ou route de paris est impossible, alors comment fait-on pour aller route de dury sans faire de très grands détours??? Route d'abbéville il n'y a pas de voie vélo continue, les voitures nous frôlent. Enfin devant la MACU la piste cyclable s'arrête soudainement 30 mètres avant le carrefour? Somme

nous censé monter sur le trottoir?? Je souhaiterais qu'un élu tente de circuler à vélo dans Amiens et rende son verdict! 🚧

Voir question 9, la liste des pistes cyclables faites à la va vite (avec des bordures de 10 cm pour monter dessus par exemple boulevard des fédérés) et pas du tout adaptée est longue à Amiens. Qu'un élu tente d'emprunter la voie vélo à contre-sens rue saint leu puis rue flatters (la partie pavée), qu'il me dise si il se sent en sécurité. Qu'il tente le carrefour de l'ESIEE devant la maison cosette. Qu'il descende l'avenue de foy. Qu'il emprunte la ridicule "piste cyclable" rue Lamarck. Je suis une jeune employée qui a adopté Amiens depuis un an après y avoir trouvé du travail et doit m'y rendre tous les matins en vélo. C'est dangereux, c'est mal foutu. Venant de Villeurbanne la transition a été rude! Amiens est prévu pour le tout-voiture. Les élus ont même supprimé la piste cyclable emmenant à la bibliothèque municipale. C'est dire si on a l'impression d'être pris en compte. Je continue à rouler à vélo parce que c'est moins cher que le bus mais j'en ai marre.

🚧 carrefours

🚧 les contre-allées, tous les grands boulevards, et les pistes à contre-sens; 🚧 Il faut + de pistes : chaque fois qu'il serait nécessaire de protéger les vélos par une piste séparée, celle-ci, curieusement, disparaît, au profit, comme toujours, des voitures. Il ne suffit pas de peindre un vélo au sol pour régler le problème du partage de la route. Dans les contre-allées, les automobilistes ouvrent leurs portières sans regarder; Beaucoup essaient de vous doubler en vous rasant, alors que l'espace pour doubler n'est pas suffisant; Je sais aussi que beaucoup de cyclistes ne respectent pas les règles (roulent sur trottoir, sans feux...) et ça ne sert pas notre cause;

🚧 Avenue du général foy, beaucoup de véhicules sur la piste cyclable et des arrières de véhicules qui obligent à sortir de la piste cyclable au danger des usagers. 🚧 Beaucoup de vélos sur Amiens, très bonne chose mais il y a certains cyclistes qui roulent sur les trottoirs, sens interdit et contre-sens de piste cyclable.

🚧 les grands boulevards et les ronds points sont assez dangereux . 🚧 pas assez de voies dédiées aux vélos dans le centre-ville.

🚧 UN PEU PARTOUT SUR AMIENS 🚧 PLUS DE SECURITE ET REFAIRE LES ROUTES ET PLUS DE PARKING DISPONIBLE ET PARKING OBLIGATOIRE POUR LES CENTRES COMMERCIAUX

🚧 Centre ville 🚧 Ranger vos voitures. Et sortir les biclouneuses <f0><U+009F><U+00A4><U+00A3>

🚧 Partout

🚧 Rond Point de l'avenue Foy 🚧 Les stations de vélo en libre service mériteraient d'être étendues au-delà du périmètre du Centre Ville pour être plus attractives

🚧 La première partie de la rue saint fuscien à Amiens (de la place du maréchal Joffre jusqu'au boulevard de Saint-Quentin) est très dangereuse car elle est étroite et constamment bouchonnée en heure de pointe. Les bus y circulent aussi. Cette longue rue en double sens où stationnent tout du long les voitures est excessivement dangereuse. Les véhicules collent les voitures en stationnement ne laissant aucune place au vélo Si bien que je roule sur le trottoir pour aller plus vite et pour ne pas risquer d'être bousculée par un véhicule. D'ailleurs, la plupart des cyclistes sur cette même rue aux heures de pointes roulent sur le trottoir (le but du vélo c'est aussi d'éviter les bouchons !!!) 🚧 Je trouve vraiment dommage que notre ville

soit si peu adaptée à l'usage du vélo. Elle est dangereuse et il y a beaucoup trop de routes encombrées. Moi qui utilise mon vélo pour me rendre chaque jour au travail, je ne me sens jamais en sécurité. Et dès que je dois aller dans le centre ville c'est encore pire, les voitures ne respectent pas le cycliste. Bref, il y a beaucoup d'effort à faire au niveau de la sécurité et des pistes cyclables. Je trouve également qu'il n'y a pas beaucoup de points pour attacher son vélo. Entre autre à Amiens, le marquage bicycode a été retiré pour cause budgétaire. C'est déplorable. Il faut d'après la fub aller dans d'autres villes de France pour faire marquer son vélo.

⚠️ PARTOUT, IL Y A PEU D'ESPACE CYCLABLE A AMIENS, IL Y EN A MARRE DES BOUTS DE BANDES CYCLABLES QUI DEMARRENT OU S'ARRETTENT N'IMPORTE OU SUR QUELQUES DIZAINES DE METRES.

⚠️ La jonction de la route de Paris, la rue saint honoré, le boulevard Maignan la riviere, le boulevard Carnot et le centre ville

⚠️ Le carrefour Vogel est très très dangereux pour les vélos. La rue Jules Barni personne ne respecte la voie cyclable. Pareil pour la rue de la République. Des gens se garent sur la piste. Des gens marchent dessus. La rue des trois cailloux remporte la palme dans les conflits avec les piétons. Et dans l'ensemble Amiens ne dispose pas d'un maillage de pistes cyclables suffisant alors que c'est une ville parfaite en terme urbanistique. 🖍️ Des engagements pro-cyclistes de la part de la mairie pas l'inverse! !!!!

⚠️ la route d'Abbeville le centre ville piéton 🖍️ La route d'Abbeville à Amiens est réellement dangereuse avec des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement. Tout le monde ne peut pas prendre le chemin de halage et là des conflits avec les piétons seront présent. Le centre ville piéton est également très dangereux car inadapté aux vélos. Un réseau de pistes identifiées au sol permettrait d'éviter les conflits avec les piétons. Les nouveaux aménagement refont parfois la part belle aux voitures (Rue de la République). Nous pourrions caractériser la position des décideurs d'Amiens métropole comme d'hypocrite. (un nombre de kilomètres acceptables mes là où c'est possible et non gênant pour les voitures)

⚠️ Grands axes 🖍️ La circulation en vélo à Amiens est particulièrement dangereuse car il n'y a pas de piste cyclable sur les axes principaux.

⚠️ suppression des bandes cyclables de la rue de la république 🖍️ dégradé avec la nouvelle majorité à la mairie

⚠️ LE SOIR VOIR SECPACLE 🖍️ NON

⚠️ La route de Paris à partir du centre ville Les ronds points 🖍️ La pratique du vélo est dangereuse

⚠️ La traversée des boulevards circulaires (Bld de Belford, et devant La Providence et la Cité Scolaire où il y a bcp de jeunes qui circulent) 🖍️ Pourquoi la mairie a supprimé des voies de circulation réservé aux vélos (rue de la Préfecture par exemple)? Il faudrait en créer plutôt et moins de voiture. Londres est la ville exemple sur le sujet pour moi. Pourquoi ne pas réserver les contre-allées pour les vélos? Il n'y a quasiment plus aucun parent qui laisse son enfant aller en vélo à l'école, pourquoi? Une cartographie en France des accidents de cycliste (et oui il faut en arriver là malheureusement) permettrait aux villes de se remettre en question. Ce n'est pas de la com qu'il faut mais des actes. Eclairer les passages piétons/vélos correctement: faites l'essai qd un vélo arrive perpendiculairement à la route pour traverser le conducteur sur cette route le voit-il vraiment?

⚠️ Les artères qui relient les boulevards extérieurs aux boulevards intérieurs (rue delpech, rue saint fuscien)

⚠️ Il existé peu de pistes pour les vélos. Avec les bus c'est dangereux 🖍️ Il faut le développer encore plus, c'est une ville adaptable

⚠️ Esplanade Branly, carrefour de la Libération, rues général Leclerc, 2ème DB, maréchal de lattré de tassigny, de Paris, st Honoré

⚠️ rue général foy 🖍️ Il n'est pas très agréable de circuler en vélo

⚠️ Rue de la république, les Grands Boulevards, dans le centre, partout en faite 🖍️ On est pas respecté surtout par les voitures !

⚠️ Les grands axes parfois, les rues de quartiers pas toujours adaptées. Je note aussi, d'un point de vue signalitique, que lorsque il s'agit de bandes blanches en pointillés, la circulation est relativement sécurisée, mais lorsqu'il s'agit de simples signalisations disparates au sol, moins visible pour les voitures ce qui rend la circulation plus dangereuse.

⚠️ centre-ville

⚠️ *Amiens NORD : voix de bus normalement autorisées aux bus et aux velos mais dans la réalité se sont des moto cross et des scooters sans casques qui font des une roue etc... des courses de voiture donc la on a atteint tout les dangers! les enfants sortent de l'école mais en serrant les murs! Nous les velos, nous sommes froler, insulter... Je demande pourquoi aucune camera n'est présente à croire que la mairie est complice. *Les voix de cyclables ouvertes qui servent de stationnement *Pratiquement toutes coté de route: les cailloux tout dechets present au centre de la route un moment donné

se retrouve dans la piste cyclable (allant des bouts de voitures apres accidents au gros cailloux et bouts verres) 🖍️ Les pistes cyclables ouverte sont TRES souvent utilisé comme stationnement pour les voitures. Consequences : débordement sur la voie et en plus les voitures ne respect pas les distances de securité donc prise de risque à cause d'une voiture et mise en danger d'une autre... Les refus de priorité à droite des voitures contre les velos! a croire que les priorité a droite sont

respecté que en automobiliste et finalement ca reste a prouvé vu les situations que j'ai pu être témoin. Personnellement je respecte les feux et le code de la route dans son ensemble. d'autres utilisateurs de vélos d'origines très suspects roulent de façon très exotique! Et se permettent de bien observer les vélos aux feux rouges, en stationnement etc... Ces mêmes personnes se baladent souvent en motocross ou scooter sans casque dans les zones cyclables fermées. Pratiquer le vélo tous les jours pour aller au travail ou faire ses déplacements quotidiens demande beaucoup de vigilance allant des automobilistes à la route et ses pièges (nids de poules, bouts de verre en masse!, cailloux de travaux divers, les feuilles bien tassées depuis des jours et gorgées d'eau donc très très très glissantes!, les agents de la ville qui prennent leurs pauses en stationnement sur les pistes cyclables et qui vous disent de faire le tour!) Amiens une ville où la communication et la réalité sont très éloignées.

 Intersection route de Paris, rue de Rouen, boulevard Carnot, boulevard Maignan la Rivière  Les contre-allées étant en travaux pour le réseau de chaleur, une partie du réseau cyclable n'est plus utilisable, aucun itinéraire alternatif n'est mis en avant. Le réseau cyclable actuel est limité et ne permet pas une circulation optimale dans toute la ville. Le circuit le plus sûr est la rue piétonne, ce qui force le cycliste à réaliser un détour et engendre des conflits d'usages.

 Rue de Paris;

 Les pistes cyclables sur les trottoirs, sans délimitation autre qu'un marquage au sol (ex : rue Jules Barni). Résultats, sur la piste cyclable, on trouve des voitures, des camions de livraison (j'ai failli me prendre une carcasse de bus pas plus tard qu'hier devant la boucherie :) et des vendeurs occasionnels (poissonnier tous les vendredis), des poubelles, des piétons (plusieurs établissements scolaires avec la voie de bus de l'autre côté de la piste cyclable), des agents qui font traverser les enfants, etc., etc.  J'ai longtemps fait du vélo à Paris et je m'y sentais plus en sécurité qu'à Amiens. Il n'y a pratiquement aucune piste cyclable indépendante (hors route ou voie piétonne) et sécurisée. De plus, de nombreuses "pistes cyclables" s'arrêtent sans qu'on sache où aller. La matérialisation d'un vélo sur certains passages piétons a un peu amélioré les choses, mais il y a encore des progrès à faire pour se faire accepter (politique tout voiture). Il faut aussi arrêter de faire des "pistes cyclables" à contre-sens dans les rues à sens unique où il n'y a déjà pas la place de croiser une voiture, où les personnes garées ouvrent leur portière n'importe comment et où lors d'un croisement, les automobilistes ne regardent que d'un seul côté... l'autre. Merci pour votre sondage.

 A Amiens, l'usage du vélo et les intérêts des cyclistes sont défendus par une association. La municipalité n'adapte pas les routes et les rues aux besoins des cyclistes et par conséquent, n'encourage pas ce type de déplacement. Il est urgent de mettre en place de VRAIES pistes cyclables, qui ne soient pas partagées avec des voies de bus par exemple. Les zones de stationnement pour les vélos pourraient être adaptées à la météo, souvent pluvieuse. De nombreux vols et dégradations à déplorer malgré un nombre de caméras de vidéosurveillance important : mais que fait la police ?!

 Les sorties sud d'Amiens (rue de Paris rue de Rouen etc...  Le centre ville (hyper centre) et le chemin de halage se prêtent bien à la pratique du vélo mais en dehors de ces secteurs cela devient très compliqué et dangereux

 Rue St Fuscien, rue de Cagny, rue Alexandre Dumas, rue de la République, rdv point avenue Foy, route de Rouen, boulevard du Cirque, difficile de rejoindre le plein centre ville  Municipalité navrante vis à vis du vélo.

 dans l'ensemble de la ville. Le vélo est mon premier moyen de déplacement.  Aucun effort fait ces deux dernières années.

 rue Valentin Haüy : la rue est étroite, les voitures roulent vite et beaucoup de vélos empruntent les trottoirs  La ville a un fort potentiel vélo (taille moyenne, parcours relativement plat) mais l'aménagement du territoire est encore largement au profit des voitures. Les choix en matière de politique publique ont été inversés de villes pro-vélo comme La Rochelle. Seul point très positif, la présence des "vélo-verts" dont les services, peu coûteux et efficaces, sont très appréciés. Malheureusement, ils sont sur le point d'être privatisés.

 Les rues qui vont vers Amiens Sud  La pratique du vélo à Amiens est très dangereuse et aucune politique n'est mise en place pour résoudre ce problème

 place Vogel, boulevards, rue de Paris, place Branly, rue Alfred de Tassigny  Les itinéraires cyclables en site propre sont insuffisants ou avec des ruptures. Les itinéraires principaux Nord/Sud sont exclusivement dédiés à la circulation motorisée.

 La rue de la République que j'emprunte chaque jour n'est pas sécurisée surtout depuis le changement de signalisation

 Mise à part le centre ville il est très difficile de circuler en vélo en toute sécurité à Amiens  Il faudrait mettre des feux tricolores spécial vélo aux carrefours et aussi apprendre aux automobilistes le code de la route (dépassement des vélos, priorités, ...)

 Grand carrefour en face de l'église Saint Honorée, j'y passe 2 fois par jour, lieu extrêmement dangereux pour les cyclistes qui a été privé de ses pistes cyclables.  J'ai quitté Amiens il y a 3 ans et suis revenue il y a quelques mois, la différence. Avant je me sentais bien à vélo, depuis mon retour j'ai souvent peur, me fais couper la route, doubler par la droite par les automobilistes. Le bas côté des routes est toujours défoncé, rapiécé, il est très désagréable d'y circuler.

 Place Vogel: très dangereux pour les cyclistes Rue de la deuxième DB/général Leclerc: Dangereux Esplanade Branly: dangereux Contre allée boulevard de Chateaudun, St Quentin Bapaume...: Feux rouges punitifs pour les cyclistes avec inexistence de panneaux tels que des tourne-à-droite, ou va-tout-droit... Rue des 4 Lemaire: piste cyclable en permanence

occupée par des véhicules stationnés ou des travaux Avenue du 14 Juillet 1789: piste cyclable dangereuse ds le sens de la descente avec de nombreuses sorties de parking

⚠ la liaison centre ville-campus

⚠ Tout ➡ Le risque de se faire renversé est assez important

⚠ Place vogel

➡ les pistes cyclables s'amoindrent mais le respect du cycliste non

⚠ ras ➡ ras

⚠ Pour rejoindre le centre ville en venant de la périphérie nord ➡ Le jour où la majorité des politiques circuleront en vélo ils comprendront mieux les problèmes des usagers

⚠ Tous les croisements des axes importants de la ville ➡ Le président de la métropole (d'ailleurs ancien d'occident) est anti-vélo, pour lui les vélos seraient responsables des incivilités que l'on observe sur la route

⚠ Boulevards ➡ Les pistes cyclables ne sont pas pensées dans leur globalité. Les pistes font des aller et retour sur les trottoirs ou s'arrêtent nettes...

⚠ Saint-leu piste cyclable sur trottoir non adapté. Stationnement vélo gare ➡ Pas de place suffisante à la gare

⚠ La Mairie lors de travaux ne fait rien pour rendre les routes cyclables bien au contraire ➡ Rien est fait pour prendre son vélo

⚠ Gare ➡ Rajouter des boxes fermés gratuits accessibles à tous similaires à decathlon pour éviter les vols récurrents

⚠ rue de cagny, rue pointin centre ville rue st fuscien rue alexandre dumas rue de paris, des bd intérieurs aux bd extérieurs
chaussée jules ferry ➡ l'utilisation du vélo sur Amiens est très compliquée et dangereuse. Très mauvais état d'une grande partie de la voirie qui oblige la circulation à vélo à se déporter

⚠ Chaussée Jules Ferry rue de Cagny rue Alexandre Dumas Rue St Fuscien Route de Paris ➡ Soucis permanents de circulation à vélo sur Amiens

⚠ Route de paris

⚠ Devant la gare pour traverser Rue trois cailloux car il y a du monde La liste est longue ➡ Progrès fait dans la rue des trois cailloux qui est moins glissante suite à des travaux de grattage récemment. J'aimerais plus de stations vélos et qui ne prennent pas la place du stationnement voiture. Certaines routes dans Amiens sont vraiment en mauvais état. Je circule souvent à contresens soit pour éviter la circulation auto ou pour faire un trajet plus court.

⚠ Les grands axes et les carrefours y étant associés. Manque de signalisation (panneaux de signalisation) des pistes cyclables pour automobilistes et piétons.

⚠ Place Branly, devant l'église Saint-Honoré ➡ Amiens est une ville qui se prête très bien à l'usage du vélo, et le réseau de pistes est correct. Cela dit, l'existence d'une piste cyclable n'est pas une condition sine qua non pour faire du vélo! Mais la mairie est clairement anti-vélo, et le dit. Quand on supprime une bande cyclable rue de la République, quel joli symbole.

⚠ Salouel-Gare d'Amiens ➡ Il n'y a que des bouts de pistes et pas d'itinéraires complets

➡ Sécuriser davantage les grands carrefours et les ronds points

⚠ Rue Dejean

⚠ Rue de la République depuis la suppression des deux pistes vélo; rue Lamarck avec ses deux pistes qui ne répondent nullement aux besoins des cyclistes) Rue Delpech et rue Saint Fuscien car en montée, avec trop de circulation. Rue Lemerchier/ rue Debray avec leurs pistes vélo car les chaussées sont trop étroites pour partager avec des voitures, donc dangereuses pour des cyclistes car la rue en montée est trop étroite pour que les voitures dépassent des vélos. ➡ L'initiative Vélo Service de la mairie est louable avec les locations à bas prix. Or le sud de la ville est en montée donc le vélo électrique est la solution. Malheureusement le prix de location des vélos électriques par la ville d'Amiens est très élevé et peu subventionné par rapport à d'autres grandes villes françaises.

⚠ rue de la République, axe rue des Sergents - rue Flatters - rue St-Leu, axe Route de Paris - Citadelle, ➡ Régulièrement forte pollution de l'air : Nausées et maux de tête !!! Les conducteurs des véhicules motorisés se montrent très agressifs voir dangereux. Notamment les pilotes des scooters sont complètement débridés ! Choquante passivité de la police municipale !

⚠ rond-point de la Libération; esplanade Edouard Branly; rue du général Leclerc;

⚠ La circulation en vélo à Amiens est très compliquée. Il n'y a que des petits bouts de pistes cyclables. On ne peut pas faire le tour de la ville uniquement sur des pistes cyclables alors que la ville s'y prêterait facilement : boulevards intérieurs et extérieurs avec contre-allées. De plus, les pistes cyclables ne sont pas séparées des voitures, ce qui rend encore plus dangereuse la circulation à vélo. Il est difficile de faire du vélo dans une ville où le président de la métropole (Alain Gest),

pense que nous sommes 2% d'emmerdeurs !) (propos de ce dernier dans un article du Courrier Picard, qui faisait état du mécontentement des cyclistes amiénois. Merci pour cette enquête, qui j'espère, fera évoluer les choses.

⚠ Les grandes artères et les gros carrefours

⚠ rue Jules Barni, chaussée Jules Ferry, centre ville, ✎ la mairie ne tient pas compte des arguments associatifs, le président d'Amiens Métropole nous désignant comme "des emmerdeurs" (sic!)

⚠ Gare du Nord ✎ 1- Itinéraires à contre-sens sont très dangereux et peu respectés des véhicules motorisés 2- séparateurs indispensables

⚠ Rue Albert Catoire. Circulation en contre sens. La rue n'est pas adaptée à la circulation à double sens. Avec le stationnement de chaque côté, il y a que la place pour la circulation d'un véhicule. Rue du Marché Lanselles. Circulation en contre sens. Il n'y a pas de panneau dans la descente pour indiquer la priorité à droite des véhicules sortant de la rue Haute des Tanneurs. Rue des 3 Cailloux est normalement interdite au vélo. Pourquoi ne pas matérialiser une voie avec une limitation de vitesse. Certains sont sur une piste de course. ✎ Très difficile de prendre le train et encore plus le bus AMETIS avec un vélo.

⚠ rue Dejean: aucun aménagement, énormément de trous, une vitesse excessive des motorisés ✎ Il faut communiquer sur le respect des vélos et de leurs espaces (distance de sécurité pour les dépassements, notamment sur les contre-allées, stationnement sur bandes cyclables,...)

⚠ Centre ville ✎ Vélo est le meilleur transport sur Amiens

⚠ Les pistes cyclables (pour le peu qu'il y a) ne sont pas entretenues (feuilles l'automne) et ou moins sécurisantes que la route. L'endroit le plus risqué est le carrefour Maréchal Delattre de Tassigny / Boulevard Carnot ✎ il faut vraiment le vouloir/être obligé pour pratiquer le vélo au quotidien. Stationner son vélo au CHU, clinique Pauchet. Aller à Carrefour sans prendre la rocade est-il possible...

⚠ Boulevards Chateaudun, Cité Scolaire ✎ j'ai fait des études à Grenoble où la ville a des abris à vélo sécurisés y compris pour les vélos nous appartenant. A Amiens le vol de vélos est récurrent, manque de sécurité...

⚠ Boulevards intérieurs et les gros carrefours tels que les places Joffre, Foch, Vogel ainsi que les rues résidentielles des quartiers Henriville, Sainte Anne, Saint Leu (entre autres) ✎ Malgré les très nombreux cyclistes qui se déplacent dans Amiens, rien n'est prévu pour eux et le tout-voiture semble l'emporter. A l'heure de la crise climatique, la municipalité ferait bien de revoir ses priorités et de favoriser l'usage du vélo dans Amiens : plus d'aménagements cyclables, moins de places de stationnement pour les voitures, plus de promotion du vélo et des transports doux.

⚠ Place Vogel, esplanade Branly, Avenue de la Résistance ✎ Pas de volonté politique de faire vraiment avancer les choses, la BAGNOLE reste la priorité

⚠ il y en a trop ! ✎ non

⚠ les carrefours les aménagements cyclables où stationnent les voitures ✎ Non

⚠ rue Gloriette rue à sens unique, avec places de parking des 2 côtés, et avec contre-sens autorisé pour les vélos... sauf qu'il n'y a plus assez de largeur pour circuler aisément entre les voitures garées et celles qui viennent en face !!! ✎ les stations vélos en libre service ne sont situées que dans le centre ville ; comment faire l'aller-retour depuis les autres quartiers sans payer toute la journée ???

⚠ Itinéraire pour se rendre à l'hôpital sud inexistant au départ du centre ville. et pas de piste cyclable pour y aller simplement. ✎ Pratique pas assez démocratisée, il faudrait aussi voir des signalétiques adaptés (feu tricolore pour cyclistes, application spéciale vélo pour faire connaître les itinéraires à emprunter dans la ville pour rejoindre un endroit à un autre en toute sécurité !)

⚠ Les voies cyclables qui s'arrêtent ou commencent brutalement sur une voirie routière qui elle se poursuit de façon continue. Mais aussi les voies de circulation double sens vélo et sens unique voiture (rue Debray, rue Lamarck). ✎ D'importants travaux sont en cours pour aménager des couloirs de bus. Je ne vois aucune communication sur l'amélioration du réseau cyclable.

⚠ Route de Paris et avenue du général Leclerc

⚠ Autour du CHU, les pistes sont coupées, les itinéraires inachevés ✎ Tous les aménagements sont effectués afin de "ne pas contraindre la voiture", le vélo n'est qu'un pis-aller qui n'est pas pris au sérieux.

⚠ Carrefour Saint Leu

⚠ Rue des Archers en double sens pour les vélos : 1. Les automobilistes ne comprennent jamais le double sens vélo (il faut dire qu'il n'y a qu'un panneau et aucun marquage au sol...) 2. La voie est en réalité trop étroite, il faut élargir ✎ Les propos de M. Gest, président de la métropole, sont proprement scandaleux : les cyclistes seraient les 2 % qui emmerdent les 98 autres % ... Comprenez qu'une minorité de cycliste emmerde les braves automobilistes...

✍️ A Amiens les cyclistes sont considérés par la municipalité comme les "2% d'emmerdeurs", ce qui résume bien la politique de la ville en la matière : le tout voiture

✍️ Je prendrais davantage mon vélo pour mes déplacements quotidiens si les risques sur la route et les risques de se faire voler son vélo étaient moins élevés.

⚠️ Carrefours

⚠️ de mon point de vue , l'avenue Foye est très dangereuse ✍️ Il suffirait que chacun y mette de la bonne volonté !

⚠️ rue Saint Fuscien ✍️ certains trottoirs sont partagés entre piétons et cyclistes, mais pas de signalisation claire au sol (trottoir séparée en 2 et d'une couleur différente pour les vélos)

⚠️ Les traversées de rond point sur passages cloutés avec file réservée aux vélos sont souvent périlleuses du fait de la vitesse importante des véhicules ; la Place Joffre en bas de la rue St Fuscien est un endroit particulièrement dangereux pour les vélos ; rue des otages des véhicules de la police nationale stationnent sur la piste cyclable :(✍️ Cohabitation difficile entre piétons, vélos et véhicules motorisé en règle générale sur Amiens

⚠️ au niveau de la rue Jules Barni, la piste cyclable été construite n'importe comment. ✍️ il y a eu des améliorations notables ces dernières années mais on pourrait mieux faire.

⚠️ port d'amont rue Lucien Fournier ✍️ je ne comprends pas à l'ère du vélo où nous sommes pourquoi certaines pistes cyclables nous sont retirées (rue de la République dans les 2 sens) c'est inadmissible!!

⚠️ La rue Saint-Fuscien route à fort débit de véhicules moteur est compliquée pour les vélos et les automobilistes nerveux

✍️ L'espace piétonnier est adapté au vélo mais c'est à eux de s'adapter aux piétons. Certains vélos sont dangereux

⚠️ rues sans pistes cyclables

⚠️ les ruelles qui sont entre le centre piéton et les grands boulevards ✍️ Que la mairie arrête de considérer les cyclistes comme des (est je cite Alain Geste président de Amiens Métropole) "emmerdeur". Qu'il aménage de vrais pistes cyclables et pas une bande tracer sur une 2 fois 2 voie (boulevard Europe et Clemenceau Amiens Nord).

✍️ Les pistes cyclables sont presque inexistantes. Seul existe un simple marquage au sol sur la route. Les voitures ne prennent pas en compte le vélo

⚠️ Trajet faculté d'arts et du centre vers les grands magasins

⚠️ Certains grands axes ne disposent ni de contre-allée ni piste cyclable. Obligent le cycliste à faire des détours ou à prendre des risques. ✍️ La municipalité précédente avait fait des efforts conséquents pour la circulation des cyclistes, mis à mal par un président de métropole méprisant. Cf rue de la République que j'empruntais et qui m'oblige à prendre la route avec des voitures "pressées " .

⚠️ Les grands axes Les routes cyclables vers l'avenue Foy Les routes cyclables dans des zones de travaux

⚠️ Plein de sens unique mal signalés pour les vélos ✍️ Bcp à faire

⚠️ centre ville ✍️ le Buscyclette à continuer

⚠️ Les alentours du centre ville ✍️ Plus de bornes de Velam et pas juste en centre ville.

⚠️ Centre ville et périph

⚠️ Le fait que les voitures soient garées sur certaines pistes cyclables. Renforcer la signalétique au sol serait appréciable et multiplier les attaches pour garer les vélos surtout dans les zones commerçantes. ✍️ Peut mieux faire sur la sensibilisation de l'usage du vélo pour les habitants qui travaillent aussi dans la Ville. C'est-à-dire donner envie aux amiénois de choisir le vélo plutôt que leur voiture pour faire 500 mètres !!

⚠️ Seul les accès au centre ville et en centre ville sont intéressants. Mais les accès en périphérie du centre (ex: direction Etouvie) ne sont pas sécurisés pour des cyclistes attentif et responsable. Encore moins pour des enfants...

⚠️ Le centre ville pour faire du shopping car il n'y a pas suffisamment de parking à vélo.

⚠️ Espl. Edouard Branly

✍️ Les itinéraires effectués à vélo suivent trop souvent l'itinéraire d'une voiture, nous avons beaucoup besoin davantage de piste cyclables.

⚠️ La ceinture de boulevards intérieurs où, alors qu'il existe pourtant des pistes cyclables dans les contre-allées, le stationnement temporaire des voitures est toujours sur les pistes cyclables et au détriment des cyclistes. ✍️ La municipalité actuelle est en train de supprimer des tronçons entiers de pistes, bandes ou itinéraires cyclables. Le modèle adopté est celui du tout voiture et aucune initiative n'est prise pour faciliter l'usage du vélo, au contraire.

⚠️ Boulevards du bas de l'avenue Foy à la gare

- ⚠ Grands axes traversant la ville
- ⚠ Les grandes voies pénétrantes: rue saint fuscien, de paris, de Verdun, route d'Abbeville... ➡ Bonne en centre ville, médiocre sur pénétrantes. Velam trop limité géographiquement
- ⚠ Les boulevards entourant le centre ville
- ⚠ Au niveau du cirque, il faut passer dans un parking et après plus rien On peut remonter la rue de l'hotel mercure qd tt à coup on se retrouve face à des voitures qui tournent à G avt d'arriver ds le partie piétonne. Rue des Jacobins, rien pour remonter à contre sens Ds la partie piétonne, aucun marquage au sol pour aider les vélos à circuler ss gêner les piétons. Dc on zigzague, c'est pas cool ➡ Il y a des pseudos pistes cyclables mais rien de cohérent et on pourrait élargir les vélos en libre service vers Camon, Rivery faciles d'accès vers Amiens
- ⚠ Rue Saint-Fuscien Rue du Général Leclerc Route de Paris Avenue Georges Pompidou... ➡ M. Alain Gest, président d'Amiens Métropole est un anti-vélo !! Pour lui, nous sommes des "emmerdeurs"... tout est dit. Vélo est Amiens ne font pas bon ménage.
- ⚠ C'est dangereux partout car aucun effort n'est fait en faveur des cyclistes sur Amiens. ➡ C'est très problématique car Mr Alain Gest, président d'Amiens Métropole, a indiqué dans un journal régional que selon lui les cyclistes sont des "emmerdeurs". Tout est dit malheureusement... :(
- ⚠ Axes principaux. Peu ou pas de pistes cyclables. Pas de panneaux spécifiques pour les cyclistes ➡ Peu d'engagement de la mairie. Grosse problématique
- ⚠ Les grands axes autour du centre ville. Le centre-ville ➡ La ville n'a pas l'air d'être à l'écoute
- ⚠ Centre ville et acces aux communes voisines ➡ Plus de pistes cyclables
- ⚠ Rond Point proche de l'arrêt de bus Branly. ➡ Malheureusement la politique de la ville est au "tout motorisé". Nos représentants étant des personnes en surpoids ne faisant jamais de vélo, leur déplacement est au quotidien en voiture. Ils ne voient donc aucun intérêt de développer le vélo.
- ⚠ Les Grands Boulevards
- ⚠ Le centre ville ➡ La municipalité privilégie la voiture à mon sens
- ⚠ Rue du Marché Lanselles ➡ Les Voies cyclables en contre-sens dans les sens unique sont extrêmement dangereuses. Nous faisons face au véhicule et les automobilistes ne regardent JAMAIS le côté où arrive les vélos au croisement de ces rues. Perdu, Certains cyclistes prennent la voie cyclable en contre sens. Dans certaines rues, des voitures sont garées de chaque côté de la route. On risque la collision frontale s'il y a un déboisement d'un véhicule sur la bande cyclable.
- ⚠ Mail Albert premier ➡ les accidents entre voiture et vélo sont très fréquent presque journalier nous avons même eu un mort récemment comme tous les ans les pistes cyclables sont complètement laissés à l'abandon
- ⚠ La zone piétonne au centre devrait être aménagée pour les vélos ➡ Municipalité qui ne se soucie absolument des vélos. Qui fait le minimum
- ⚠ les carrefours et grand axe ➡ (les élus) et surtout un élu: GEST est tout simplement contre le vélo et ses usagers. A l'heure de la transition énergétique, comment peut-on avoir une telle attitude....C'est un pauvre type
- ⚠ Les grands axes routier ou on a du mal à rouler à vélo
- ⚠ la rue Lhomond, la rue Béranger et la rue Alfred Lemaire, en remontant vers les boulevard Carnot et de Châteaudun, car il y a toujours des voitures garées sur les bandes cyclables, ce qui peut nous mettre en danger. ➡ on est pas toujours respecté vis-à-vis des voitures qui ne nous laissent pas passer sur les passages pour piétons ou passe la bande cyclable indiqué en vert dessus et des piétons qui marchent sur les pistes cyclables alors que le trottoir est juste à côté.
- ⚠ Boulevard Alsace-Lorraine et Mail Albert 1er
- ⚠ le centre ville en général; les grands axes, comme rue st fuscien, bd st quentin, bd la riviere, et les rues sens uniques où les vélos croisent les voitures!!!! rue Dhaverna, rue Voiture,... ➡ on parle de développement durable, d'écologie, respect de l'environnement, moins de pollution dans les villes, alors vite il est urgent de développer les déplacements à vélo en toute sécurité
- ⚠ rue Jean-Marc Laurent, rue du Général Leclerc...
- ⚠ carrefour citadelle, place Vogel, route de paris 14 juillet, de façon général tous les gros carrefours, se rendre sur les zones commerciales, allez d'un village à l'autre. ➡ réparation et entretien à prix abordable qui a la moindre crevaison, ne nous fait pas ranger le vélo à la cave
- ⚠ Le carrefour entre le Boulevard Maignan-Larriviere et le Boulevard Carnot ➡ La bande cyclable entre Amiens et Saint-fuscien n'est pas entretenue, elle est souvent pleine de terre et de caillou et devient donc inutilisable.
- ⚠ Les grands axes partant du centre ville et rejoignant les boulevards sud (bd Chateaudun etc) ➡ Quand le président d'Amiens Métropole déclare en marge d'une interview " Il y a 2 % de cyclistes, je ne vois pas au nom de quoi il faut emmerder

les 98 % autres", on comprend malheureusement assez bien les ambitions de la ville en matière de développement des déplacements cyclistes.

⚠ En remontant la rue Jules Barni, en face de Luzarches. La piste cyclable disparaît et la route est dangereuse.

⚠ Pas de délimitation piéton/vélo pour les espaces partagées. Pas de piste cyclable extérieur ville - centre ville

⚠ les carrefours - passage piétons ➡ Les coupures sur les pistes cyclables sont un vrai danger. Il est urgent d'agir

⚠ Les axes routiers d'Amiens ne garantissent pas l'intégrité du cycliste, le marquage au sol est insuffisant en terme de sécurité routière. IL FAUT SEPARER LES VOIES CYCLABLES ET MOTORISEES. J'empeinte les méridiennes des nouvelles Z.A.C Sud dans le trajet à l'école, l'axe vert cyclable reliant le centre-ville au campus, les contres-allées des boulevards intérieurs et Jules Barni, et les trottoirs adaptés entre Amiens et Dury. ➡ C'est extrêmement dangereux de circuler à vélo à Amiens, beaucoup reste à faire en terme d'aménagement cyclable pour faire évoluer les mentalités.

⚠ les boulevards intérieurs ➡ Il faut que les élus écoutent les usagers et prennent connaissance de l'observatoire de la cyclabilité qui apporte de nombreuses remarques pertinentes

⚠ L'esplanade Branly est par excellence la pire expérience pour un cycliste, quel que soit le sens dans lequel on arrive et la direction que l'on prend mais il y en a beaucoup dans la ville. Le plus sûr est de prendre les trottoirs et passages piétons, mais c'est assez pénible quand on est à pied de se faire frôler par un cycliste même si il/elle fait attention ➡ Un jour nos élus comprendront peut-être que le vélo est la solution d'avenir contre la pollution, les embouteillages et la mauvaise humeur !

⚠ Tout amiens centre et sa périphérie surtout rue lamarck TRÈS dangereuse aussi heures de pointes récupérations des enfants école privée .impossible de rouler sur la piste cyclable les véhicules motorisés sont tous stationné en doubles files dans les deux sens !!!!!'es dangereuX. Voie cyclable remplacée par la rue de la république ou rouler à velo ?????? Aucune sécurité. Dangereux pr cyclistes véhicules motorisés et usagers piétons enfants sortants de l'école
<f0><U+009F><U+0098><U+008F><f0><U+009F><U+0098><U+00A3> ➡ D avantage de communication des élus .plus d investissements de la mairie .et des pistes cyclables sécurisée pour tous

⚠ sont dangereux:tous les ronds points avec une voie vélo car les voitures nous coupent la route pour tourner à droite, même si le vélo ne veut pas tourner; toutes les rues où les vélos peuvent circuler à contre sens ou bien partagent les trottoirs avec les pietons (surtout en centre ville où il n'y a pas de voie spécifique vélo); toutes les fins de voies cyclables, qui "jettent" le vélo sur les voies où circulent les véhicules motorisés, sans que les conducteurs ne soient prévenus de ce nouveau danger; toutes les contre allées qu'empruntent à grande vitesse des automobilistes désireux d'aller plus vite que leurs semblables coincés sur les boulevards parallèles. De plus , les voies cyclables et les contre allées sont souvent les plus défoncées par les travaux de voirie !! ➡ Amiens a l'atout d'avoir des contre allées et pas mal de voies bus qui pourraient vraiment dédiées au vélo !!

⚠ Rue du général Leclerc ➡ Emprunter les trottoirs à s'en faire injurier par les piétons ou risquer sa vie sur chaque déplacement? Amiens pourrait être adaptée au vélo de part sa géographie, sa taille, sa population étudiante alors pourquoi, alors que les rues sont refaites et les travaux omniprésents, la place du vélo ne semble pas être prise en compte, c'est dommage...

⚠ L'avenue Foy, dans le sens de la descente, la bande cyclable peinte sur la chaussée, juste à l'arrière des voitures stationnées en bataille est très dangereux car elles ne voient pas les vélos arriver avant de reculer... Alors que les cyclistes se croient en sécurité. ➡ Dommage que les seules communications des élus concernant l'usage du vélo ces dernières années soient basées sur le mépris des cyclistes: déclarations d'Alain Gest « Il y a 2 % de cyclistes, je ne vois pas au nom de quoi il faut emmerder les 98 % autres. » (Courrier Picard du 25/05/2016)... Voilà sur quoi repose le développement du cyclisme à Amiens

➡ La mairie doit prendre en considération les doléances des cyclistes, le vélo c'est l'avenir du transport. J'espère vraiment qu'Amiens sera comme Amsterdam.

⚠ Route de paris

⚠ piste cyclable zone industrielle -

⚠ Les grandes rues piétonnes, axe rue de Noyon-rue des 3 cailloux-rue Delambre-rue Gresset. Très problématique autant pour les piétons que pour les cyclistes, cohabitation très problématique. Aucune piste réservée aux cyclistes. Danger aussi, axe: rue de Beauvais, rue Duméril, rue des Jacobins, avec la fréquence du trafic automobile(vitesse excessive), danger avec les motos et les bus. Aucun respect des automobilistes, donc vélos en danger(et piétons en danger). Signalisation au sol presque inexistante (danger aussi pour les piétons, personnes âgées en particulier). Place de la Gare, cohabitation très difficile entre piétons, cyclistes, et automobilistes. Désordre complet permanent d' où sentiment d'insécurité. Risques d'accidents. De nombreux exemples existent dans l' agglomération amiénoise. ➡ La voiture doit absolument être interdite dans le centre-ville, ainsi que les motos.

⚠ Tous les endroits où il y a des travaux : pendant et après ! La municipalité détruit les aménagements vélo et n'en

reconstruit pas ! Et quand elle fait des travaux la place du vélo est aussi ignorée dans la façon de faire les travaux (on gare les engins sur les pistes, on ne rebouche pas les tranchées) que dans le résultat : Amiens semble avoir l'obsession d'envoyer les vélos sur les trottoirs (fausses voies vertes) pour créer artificiellement des conflits entre piétons et cyclistes.

➡ Pour faire de vélo à Amiens il faut se battre et dans ce combat le pire adversaire est Alain Gest, le président de la communauté de communes.

⚠ St leu avec les pavés Amiens nord et centre à cause des vols de vélos Certaines rues comme la route de Paris où il n'y a pas de pistes cyclables ➡ Non

⚠ Les boulevards ceinturant le centre ville ➡ Le président de la métropole est odieux avec nous

⚠ La traversé des boulevards ➡ A Amiens Les vélos ne sont pas reconnus comme un moyen de transport et beaucoup de gens pensent donc que nous n'avons rien à faire la.

⚠ 1: nouvelle chaussée, rue St fuscien (entre croix rompue et bld St quentin). 2: rue de cottenchy. 3: avenue de l'hippodrome. ➡ séparer au maximum le trafic motorisé du trafic vélo. entretenir les bandes cyclable sur chaussée : (déformation et présence de trou, tranchée et réparation grossière et multiple).

⚠ Henriville : les sens uniques « à double-sens » sont indispensables mais dangereux en l'état. Le tracé de certaines voies, qui zigzaguent entre stationnements, carrefours (un coup sur la route, un coup sur le trottoir...) sont très dangereux, et d'autant plus lorsque l'on a un enfant sur le vélo, les nombreux petits virages créés, les bordurettes à franchir déséquilibrent l'esuipage : testé et désapprouvé, je préfère encore rester sur la voie des voitures, c'est moins dangereux ! Rue des Trois

Cailloux : confrontation piétons/vélos difficile en dépit de la largeur de la voie. ➡ C'est une belle ville pour le vélo, la bonne échelle, la présence de nombreuses contre-allées permet d'être sereins sur les grands axes. Par contre dans les quartiers résidentiels les pistes sont « torturées », les double-sens dangereux car personne n'a le réflexe de voir arriver un vélo en sens inverse : portières, croisement avec les voitures difficiles, surtout qu'ELLES sont dans le bon sens et se considèrent donc maîtresses de la voie... J'ai peur de me faire renverser à chaque fois...

⚠ Boulevards rues résidentielles rue de la république quartier de la gare chacun des rond point et carrefour Très peu de sécurité à vélo sur Amiens ➡ Davantage de PISTES cyclables sécurisées Les véhicules stationnent sur les bandes cyclables

⚠ À titre d'exemple, le chemin de halage ne dispose pas d'une voie réservée aux vélos. Nous devons donc slalomer entre les piétons, qui ne nous laissent pas souvent la place pour passer. D'autre part, pour rejoindre par exemple Villers Bocage à vélo, c'est impossible, la route est dangereuse et aucune piste cyclable n'a été créée. C'est dommage, à l'ère du développement durable et de la promotion de la protection de l'environnement, il serait intéressant de favoriser les infrastructures pour !

⚠ Tous les axes à cause de la négligence désinvolte et les imprudences, des automobilistes, ajouté à cela, le manque de vraies pistes cyclables entretenues. ➡ Négligence des pouvoirs publics, laxisme====> dangereux de circuler à vélo.

⚠ Rond points en général , grands axes circulation empirée par les travaux (Amiens centre vers Amiens nord, où vers Longueau) et même centre ville rue des trois cailloux vers la gare en travaux ➡ Engagement clair de la métropole en faveur du vélo

⚠ Dans toutes les rues trop étroites pour être doublé par une voiture ➡ Il faut que les élus montrent l'exemple. Pas de dérogation pour mandat électif

⚠ Sur les grands boulevards et sur les routes aménagées pour les bus qui sont partagées avec les cyclistes. Les chauffeurs de bus roulent extrêmement vite à Amiens... ➡ A Amiens, le cycliste est le vilain petit canard de la ville, rejeté et insulté par les piétons, ignoré par les automobilistes et sans réels espaces pour circuler en toute sécurité sans gêner qui que ce soit !

⚠ Les grands axes

⚠ rue alexandre dumas ➡ les cyclistes ne sont respectés ni par les piétons ni par les automobilistes. dans les rues à sens unique, l'impossibilité de doubler pour les voitures les rendent nerveux et amène à des comportements dangereux; s'il y avait plus de cycliste, il y aurait plus de tolérance car les gens se rendraient compte de la vulnérabilité d'être sur un vélo et pourquoi par exemple, je roule au milieu de la route quand j'ai trop peur de me prendre une portière (c'est mon principal angoisse en ville)

⚠ rond point de la libération, esplanade branly ➡ Incivilité de certains cyclistes qui roulent vite sur les trottoirs (danger ++ pour les piétons) ou en contre sens sans feux sur les contre allées (arrivent vite, on les voit de dernière minute). souvent vélos et piétons doivent emprunter ensemble une portion de trottoir réduite surtout aux carrefours : pas pratique du tout. Trop d'interruption dans les parties cyclables qui ne sont pas toujours logiques (elles semblent être ajoutées à la va vite). Passage piétons peuvent être utilisés par les vélos, ou pas : confusion dans l'esprit des automobilistes. Les pistes cyclables actuelles ne sont pas adaptés aux enfants, personnes âgées ou peu habituées au vélo (trop de transitions, de passages

près des piétons,...)

 Ville en progrès !

 La descente de la rue des vergeaux en contre sens  Ville en progrès !

 Les ronds points, en particulier pour moi celui du côté de ma déchèterie sud qui n'est pas adapté dans le sens Amiens/saint fuscien

 La rue des 3 cailloux rue de Noyon très mauvaise cohabitation entre piétons et vélos

 tous les ronds points. Les feux rouges où il n'y a pas un espace à l'avant du feu pour les vélos pour redémarrer sans danger avant les voitures, sans risque d'être déséquilibré par les voitures qui nous frôlent  Je roule régulièrement à Paris en vélo et paradoxalement, au vu de la densité du trafic, le vélo y est plus sûr qu'à Amiens, car nous bénéficions partout de voies des bus ou taxis, voire mieux de vrais pistes cyclables, séparées de la chaussée et des trottoirs piétons (et pas juste une ridicule ligne verte sur la chaussée qui ne nous protège de rien). Par ailleurs on trouve des vélib partout, y compris en banlieue, avec des applications à jour pour trouver ou déposer les vélos. A Amiens, il n'y a pas de stations vélam à l'extérieur de la petite ceinture: ça ne sert plus à grand chose, vu qu'on est déjà quasi arrivé en centre ville

 Tous les grands carrefours, les grands axes  Pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement. Pistes trop rares et souvent tracées sur le trottoir. Carrefours non adaptés. Il est très dangereux de pratiquer le vélo à Amiens.

 citadelle, Amiens nord, les cités... vitesse excessive, incivilité, la police ne verbalise pas ou très peu les 2 roues et autres courses de rues... franchissement de feux rouges dans certains quartiers prioritaires... impossible de pratiquer les pistes cyclables...  certaines pistes cyclables ne sont pas praticables car trop de danger, vitesse et non respect du code de la route... la fermeture de l'atelier "buscyclette à la gare !!

 le centre ville

 Tous les grands axes: route de Paris, en contrebas, et en contre-haut la piste n'est pas bien entretenue et occupée par les voitures d'un garage Route de Rouen, malgré l'aménagement très récent, la piste cyclable n'est pas continue, toutes les contre-allées, les carrefours et les ronds points  Les amiénois ont la chance d'avoir les services de L'Association Vélo Service: réparation, conseils, avec en plus la gentillesse et la disponibilité « Délégué du service Buscyclette d'Amiens Métropole Les objectifs de leurs balades mensuelles sont les suivants : Faire découvrir aux Amiénois et visiteurs le patrimoine bâti, culturel, sportif, associatif, industriel, Amiénois. Favoriser la pratique du vélo en ville Découvrir des itinéraires sécurisés pour les cyclistes Faire découvrir le service Buscyclette et l'Association Vélo Service

 Les boulevards ne disposant pas de piste cyclable (Rue St Fuscien, Route de Paris, Route de Rouen ...)

 la continuité cyclable dans les boulevards (cinéma)

 Les pistes cyclables : elles servent de parking en toute impunité ! Les nouveaux quartiers sont construits sans tenir compte du vélo ! Les aménagements existants sont continuellement vandalisés : exemple avenue du 14 juillet ! Amiens plante des épineux en bordure de piste cyclable (Amiens-Longueau) et pose les containers à verre juste en bordure de piste : ils veulent faire crever les cyclistes (dans tous les sens) !  On marche à reculons ! C'est désespérant !

 Les grands axes: rue saint-Fuscien, rue des jacobins, rue de la République, bld mail Albert 1er...

 Le centre ville

 Les voies pavées ou avec un revêtement "pierres" trop lisses donc glissantes.  Très dangereux!

 Il faudrait pouvoir remonter la rue de la République comme c'était le cas avant l'arrivée de la nouvelle équipe municipale. Cette rue dessert entre autres la bibliothèque, le musée et la préfecture.

 Accès au nord d'Amiens, à la ZI nord

 Périphérie du centre ville

 les grands axes de circulation en centre ville l'itinéraire pour joindre le CHU SUD (route de rouen)  manque de pistes cyclables sécurisées et indépendantes des voies de circulation motorisée

 Les boulevards

 Mail Albert 1er

 pour ma part, la rue st-fuscien est trop dangereuse de la croix rompu à la place Joffre, car trop étroite  pas assez de pistes cyclables (mais comme l'a si bien dit Alain Gest lors d'une réunion de conseillers, "on ne va pas tout changer pour 2% d'emmerdeurs à vélo"). J'ai trouvé ça scandaleux, ce type me dégoûte...

 Les grands boulevards

 L'axe centre ville /sud (rue St-Fuscien, route de Paris..) est très dangereux en vélo.

 Les ronds points

 DES PISTES CYCLADES CONTINUENT T PAS DES BOUTS .DES COULOIRS BIEN RESERVES AU VELO EY NON A PARTAGER.ET QUAND CERTAINES RUES SONT REFAITES PREVOIR POUR LES VELOS(RUE SAINT FUSCIEN)

 De façon générale les carrefours, saint-acheul, Avenue Foi, saint-roch.

 rue saint fuscien  Pour planter le décor et souligner qu'il y a beaucoup de travail à Amiens, citons Alain Gest, Président d'Amiens Métropole : "il y a 2% de cyclistes. Je ne vois pas au nom de quoi il faut emmerder les 98% autres" (Le Courrier picard 25/05/16).

 Rue St Fuscien surtout entre les deux boulevards  Quand la rue des 3 Cailloux étai devenue piétonne mais interdite aux vélos je me suis fait arrêter par la maréchaussée prête à me verbaliser..c'est alors que nous croise l'écu à la culture..!...de l'époque, Mr Thorens...= ma chance du jour.... Aujourd'hui j'en suis à la même incertitude..parce qu'il y a des pistes là où on roule peu et des petits bouts là où on en a le plus besoin 30 ans que la promesse dure...élections pièges à vélo.!

 Piste cyclable non définie et les pistes définies sur les trottoirs en pavé très glissantes et dangereuses. Emplacement de stationnement pour les vélos pas assez large (espacement entre arceaux vélo)

 Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas adaptées, elles ne répondent qu'à une politique verte et non dans un cadre de sécurité et d'usage au quotidien . Il faudrait limiter la vitesse sur le boulevard d'alsace lorraine et y trouver des axes adaptés pour les vélo ou trottinettes. Ne pas confondre piste cyclable et partage des trottoirs avec les piétons. Tout le monde doit pouvoir se sentir en sécurité....Merci, de poursuivre vos actions pour l'avenir d'un cadre de vie partagé !!  Sécurité partagée ..

 en centre ville, rue des 3 cailloux, rue de la république  pistes cyclables pas envisagées au départ quand il y a des voies neuves

 rue de paris

 trop peu de pistes cyclables. Soit on emprunte la chaussée avec les véhicules, soit les trottoirs. Dangereux pour tous dans les 2 cas. Il n'y a aucun parcours continu pour les vélos (pistes interrompues)

 Axe Vogel-Citadelle  Dans le quartier St-Pierre, il y a peu d'endroits prévus pour attacher les vélos le temps de faire ses courses dans un quartier très commerçant. A Camon, devant Intermarché, lorsqu'un cycliste veut revenir sur Amiens en utilisant la piste cyclable, rien n'est prévu pour le faire sans danger et il doit couper la circulation automobile.

 CHU a salouel et la route de Paris

 Les grands axes qui constituent les parcours temps/distances les plus faibles. Je dois les éviter afin de ne pas m'exposer à un danger de collision avec un véhicule. La rue des Jacobins est un axe où les véhicules roulent très rapidement. Or le centre ville légèrement adapté, le reste de la ville est clairement pro-véhicule et anti-vélo.

 avenue de la citadelle. rue du jardin des plantes  Pistes lamentables, usagers à moteur irrespectueux; stationnements bus et voitures dans les pistes

 Place Vogel, carrefour Citadelle, chaussée St Pierre, carrefour Pont Beauvillé et Bd d'Alsace Lorraine, la rue de la République (suppression des bandes cyclables) et la rue Lamarck qui devait compenser la suppression desdites bandes...

 L'usage du vélo est problématique car les autorités locales y sont hostiles et préfèrent privilégier la voiture comme sous Pompidou. Les cyclistes sont insultés par le président de l'agglo qui les qualifie de "2 % d'emmerdeurs" (sic) et préfère faire passer le tour de France pour se faire mousser...

 carrefour <Pierre Rollin près de l'hôtel des impôts

 La rue Gloriette, qui permet de rejoindre le centre-ville depuis la gare sans être au milieu du flot de piétons des rues piétonnes, est en théorie un contresens cycliste mais elle est si étroite que c'est dangereux non-seulement dans le bon sens, mais encore plus à contresens. La rue Jules Barni, artère vitale pour rallier Longueau, est aménagée de façon dangereuse et hostile aux cyclistes. La rue Port d'Amont, qui longe la Somme, est elle aussi dangereuse pour les cyclistes à cause de la circulation intense et complexe, des nombreux piétons le soir, de la vitesse des véhicules et des entrées/sorties de parkings qui la jouxtent.  La Mairie actuelle (et l'intercommunalité) semble décidée à promouvoir la voiture à l'encontre du vélo. Les pistes cyclables sont retirées pour être remplacées par des voies de voiture, avec des peintures de vélo sur les trottoirs, ou encore des contresens cyclistes sont mis en place dans des rues où une voiture ne peut ni croiser ni doubler un vélo (mais il y a des places de stationnement!). Amiens bénéficie d'un potentiel fantastique pour le vélo mais il est gâché par des aménagements vélophobes et un discours de haine à l'encontre des cyclistes (le président d'Amiens Métropole les traite "d'emmerdeurs" par exemple).

 Les accès campagne -ville  Le ptit nombre de pistes cyclables est un réel probleme

 Esplanade Branly  La ville a la bonne dimension pour se déplacer en vélo. Les évolutions récentes de la voirie laissent de côté le velo au profit de la voiture par suppression des bandes cyclables. Quelle évolution regrettable !

 La rue Saint Fuscien  Peu de piste cyclable continue

 Esplanade branly

⚠️ Accès cité scolaire et centre-ville

⚠️ Les boulevards

⚠️ lorsqu'il y a des travaux : partout, et sinon il y a de nombreux endroits où c'est problématique de rouler à vélo car il y a très peu de pistes cyclables, y compris dans le centre ville. Le fait qu'il y ait des rues à sens unique autorisées aux vélos dans les 2 sens n'arrangent pas les choses, et de fait, je trouve que c'est dangereux de faire du vélo dans cette ville, car très peu d'aménagements sont réalisés pour les cyclistes et pour leur sécurité... ➡ Il serait intéressant que la mairie consulte les cyclistes, notamment quand elle décide de supprimer des pistes cyclables dans le centre-ville, ce qui nous complique sensiblement les parcours en tant que cyclistes (obligation de faire des détours pour ne pas être à contre-sens...). La limitation des voitures dans le centre ville et la réduction de la vitesse des véhicules motorisés me semblent également être de bonnes idées pour améliorer les conditions de circulation des vélos à Amiens.

⚠️ route de Rouen ➡ Parfois des pistes cyclables sans continuité, des pistes mal entretenues ou non remises correctement en état après travaux, voire juste sommairement rebouchées, stationnement de camions de livraison, ou de camions de travaux sur les pistes et pas de solution de rechange (ex : rue des quatre Lemaire), aucune piste rue du Général Leclerc, rue du Maréchal De lattre de Tassigny, rue de Paris (axe Nord-Sud), piste cyclable supprimée en centre-ville rue de la République... La liste serait trop longue !

⚠️ Accès centre ville. Gare ➡ Plus de pistes sécurisées , moins de voitures en ville, plus de sécurité

⚠️ Centre ville

⚠️ gare Saint roch

⚠️ Dans les rues où le contresens cyclable est autorisé car il n'y a pas assez de place pour le cycliste. ➡ Il est totalement ignoré par les élus locaux.

⚠️ toutes les pistes cyclables au centre ville & les rues a contre-sens sont encombrées par des véhicules ➡ pas suffisamment de pistes cyclables

⚠️ les grandes artères Sud et ronds points

⚠️ Interruption des pistes cyclables Pas de prise en compte des besoins des cyclistes à chaque aménagement de voirie Amiens est une ville dédiée aux voitures sans vraiment envisager une cohabitation harmonieuse voiture cycliste piétons

⚠️ les axes entrants au centre ville ➡ Difficile d'entendre la politique actuelle des élus amiénois actuels qui ont un siècle de mentalité en arrière. C'est le tout voiture ici...

⚠️ Cagnyamiencentre

⚠️ La rue Saint-Fuscien

⚠️ Route de Paris ➡ Selon Alain Gest président d'Amiens Métropole les cyclistes sont les 2% d'emerdeur et la politique est désormais priorité à la voiture. Et la suppression des pistes cyclables sans aucune alternative sérieuse

⚠️ rue de la République ➡ J'aimerais pouvoir aller à l'école conduire les enfants en vélo mais cela est impossible pistes cyclables non entretenu et véhicule garé sur les pistes cyclables aux heures des école

⚠️ Les grands axes autour de la ville (boulevard Carnot etc., bd du port d'Aval...) les voies en travaux, les rues piétonnes pavées avec des dalles extrêmement glissantes (rue Noyon !..)... ➡ Beaucoup de progrès à faire... alors que la taille et l'organisation de la ville s'y prêtent bien.

⚠️ Il es très compliqué de circuler à vélo à Amiens, d'une part par le manque de pistes cyclables et d'autre part par le non respect des automobilistes des cyclistes ➡ Manque d'investissement des élus sur le sujet et pas envie surtout car les cyclistes les dérangent

⚠️ Centre ville et quartier limitrophes

⚠️ Place Vogel Rue du Général Leclerc ➡ Amiens peut mieux faire

⚠️ rue Montesquieu ➡ Je suis farouchement contre les pistes cyclables à contresens des voitures qui représentent un très gros danger. Un choc frontal peut être mortel.

⚠️ Rue St leu et centre ville, bouteille de verre éclaté sur la piste cyclable car il y a des bars cafés ect ... Puis autour de la place Gambetta pour vols (pas forcément de vélo mais selle,roue ect...) ➡ Rue St leu (bouteilles de verre éclatés sur la piste cyclable car il y a des bars cafés, j'ai quand même crevé 5fois depuis septembre ...)

⚠️ Rue lamarck rue de la république boulevard intérieurs rues à sens unique lorsqu'on circule dans le même sens que les automobilistes (impossibilité de doubler des automobilistes qui entraine agacement voire comportement dangereux) ➡ Il faut absolument rétablir le contre-sens cyclable rue de la République, la rue Lamarck est dangereuse pour les cyclistes sans compter le nombre de voitures garées sur la piste cyclable en début et fin de journée ! Il y a deux voies en sens

unique pour les voiture rue de la République alors qu'il n'y a absolument jamais un trafic qui nécessiterait cela, pourquoi avoir enlevé le contre-sens cyclable ???

Partout Le gros problème du cyclo que je suis est surtout les autres cyclos tous trop pressés et dangereux

La gare : boulevard devant la gare dans les bus qui ne respectent pas les vélos Des pistes cyclables effacées Boulevard de Belfort : zone mixte sans signalisation (sinon circulation sur le boulevard à double voie) 1) J'ai interdit à mes enfants de faire du vélo dans Amiens (moi je fais tout à vélo) 2) Les municipalités précédentes n'étaient pas très volontaires. La nouvelle délaisse le vélo. Ex rue de la préfecture (de la République) les 2 pistes cyclables supprimées. Service vélos en location longue durée privatisé. Volonté de supprimer la circulation à contre-sens. Des rues refaites entièrement et sans aménagement cyclable (ex rue Saint Fuscien)

les voies à contre sens pour les vélos sont trop étroites. Les voitures garées prennent toute la place.

Les grands axes, boulevard de l'Europe, rue St fuscien etc sont très dangereux et non adaptés aux vélos

Zi nord jamais entretenue et voie cyclable à contre-sens d'un sens unique très dangereux et mal indiqué. Laver et débarrasser des débris les pistes cyclables avec autant de soins que les rues!!!

la plupart des rues radiales: rue de Paris, rue St Fuscien trop de risques sur les dégradations et les vols de vélos et pas assez de lieu pour les accrocher. (revenir aux anneaux aux chevaux...!!!!)

Rue Jules Barni un effort de piste cyclable créé mais se terminant au milieu de la rue sur la route, la piste longeant le stationnement de véhicules et donc les ouvertures de porte, et les piétons ne respectent pas puisque cela fait parti du trottoir. Parfois les poubelles sont d'ailleurs mises sur la piste cyclable. Tout cela ajoute en fait du danger...

Les boulevards, la rue des trois cailloux notamment lors des fêtes de Noël. Le vélo n'est pas un transport pris en considération à Amiens alors que la ville pourrait s'y prêter sans pour autant exclure les voitures et autres moyens de transport

La rue saint fuscien Amiens doit faire encore beaucoup d'efforts pour sécuriser les pistes cyclables

Grand axes de la ville

Rue saint fuscien pas de piste cyclable pour un axe qui fait le lien entre quartier résidentiel et les boulevards puis centre ville. Augmenter le nombre de piste cyclable et les faire respecter. Le nombre de véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables est inacceptable y compris les véhicules principaux... N'oublions pas la piste cyclable de la ZI nord devant Unibeton impraticable sauf en VTT car couverte de sable et boue jamais nettoyé.

dans les contre allées, car on longe les véhicules en stationnement qui ouvre leur portière sans faire attention tandis que les véhicules circulant dans ces contre allées vous frôlent Il faudrait créer une borne vélam sur les entrées de la ZI nord. Il serait également bon de créer des "toits" au dessus des parcs à vélo, car il pleut parfois dans cette région !!!

Centre ville

Jules Barni

Axe Ferry-Barni. Panneaux, voitures et poubelles sont des obstacles sur les pistes cyclables. La mairie se moque du quotidien des cyclistes !

Les grands ronds-points La rue des Trois Cailloux (piétonne) Il faudrait que tous les usagers se respectent davantage et prennent en compte les autres (piétons, cyclistes, automobilistes...). Cela passe par de l'information et de la communication.

Centre ville et rue j. Barni la cohabitation avec les piétons

ronds points Les lignes cyclables sont trop souvent entrecoupées

au niveau de l'esplanade E. Branly (entre le Bd Maignan Larivière et Bd Carnot) Il y a urgence d'appliquer une politique du transport à destination des vélos et véhicules associés.

les rues en travaux

Le passage des feux en général est problématique, puisqu'on passe comme les voitures. Peu de pistes cyclables dans la ville pour circuler. Mais de belles promenades le long de la Somme !

autour de la cité scolaire, Alexandre Dumas les travaux rendent la route inadaptée pour les vélos (trous et bosses) et les pavés sont aussi problématiques.

les boulevards La place du vélo en ville est anecdotique pour les élus

Grands axes Il faut limiter les voies à contre sens

Place Vogelle, rue de G. Leclerc

Sur les pistes matérialisées sur la chaussée La France n'est pas un pays "vélo" donc il y aurait beaucoup à faire surtout en termes de sécurité des cyclistes

⚠ Carrefour de la libération ➡ non

⚠ Pour accéder dans l'hyper centre d'Amiens, le carrefour esplanade Branly est très périlleux en provenance des rue de Paris et de Rouen, ces artères étant également très dangereuses pour les cyclistes. ➡ Certains édiles locaux, et notamment le président de la métropole, ne cherchent pas à camoufler ses sentiments à l'égard des "2% d'emmerdeurs".

⚠ Le plus insupportable pour moi et d'avoir été insulté par le président de l'an métropeol de « connards » lorsqu'il a désigné les cyclistes. Il n'y a aucune considération des cyclistes dans cette ville. De plus l'air est de plus en plus pollué. ➡ Que la mairie se réveille sur des moyens de transports propres

⚠ Rentrer dans Amiens par le sud ➡ Laisser une piste réservée aux vélos dans les rues piétonnières

⚠ La rue de la République depuis que la Municipalité a supprimé le double sens pour les vélos. ➡ À l'intérieur de la ville les déplacements piétonniers, en vélos et en véhicules non polluantes doivent être la règle et ceux effectués par des engins polluants exceptionnels

⚠ Entre les boulevards intérieurs et extérieurs ➡ le cycliste est le mal aimé sur la route

⚠ font avec l' existant, ne s'en donnent pas les moyens !!!

⚠ L'accès au centre ville en partant de la croix rompue ➡ non

⚠ rue de la repubilque ➡ la ville d'Amiens est devenu le rêve de Pompidou, priorité a la voiture et supresion des piste cyclable principal et non entretien du reste...

⚠ Boulevards

⚠ L'accès au centre ville par la place Gambetta est impossible depuis la suppression des double-sens de ➡ *quand nous verrons les élus en vélo...??§§§

⚠ Place Vogel, mais aussi dans les zones commerciales come Vallée des Vignes, le carrefour en bas de la route de Paris et la place Foch , la rue de Verdun, route de Rouen et Bas de la Rue de Paris + tous les secteurs en travaux avec notamment les contre allées des mails et boulevards pendant les travaux de préparation à l'arrivée du Bus à haut niveau de services + réseau de chaleur : ils n'ont pas été anticipés en ce qui concerne la garantie d'itinéraires alternatifs sécurisés pour les cyclistes. Problème également de l'absence totale de tourne à droite pour les cyclistes à tous les feux + problème de la suppression du contresens cyclable route de Paris avec un aménagement en contrepartie rue Lamarck bien moins pratique et de qualité très médiocre (quand on se veut être une capitale régionale, être aussi en retard et rétrograde sur le plan de la mobilité à vélo est tout simplement indigne et scandaleux) et dans les communes périphériques, les axes principaux aménagés pour les vélos sous la direction du même président d'agglomération ne sont pas mieux traités. Manquent enfin des places de stationnement près des écoles où accrocher le vélos pendant qu'on dépose ses enfants : exemple école Jean Macé , école La Salle , école Ste Famille, école Noyon dans le quartier Sainte Anne. ➡ Je crois que mes remarques à la question n° 9 parlent d'elles - même

⚠ Traversée ou circulation des grands axes ➡ Le velo s'est beaucoup développé a amiens. Mais les aménagements ne suivent pas. Le comportement des piétons et automobilistes montrent souvent les cyclistes comme une gêne.

⚠ Boulevard extérieur nous empruntons les contre allées qui n'ont aucune infrastructure pour les pistes cyclables de ce fait les véhicules motorisés nous frôlent, nous touchent, nous klaxonnent ... ➡ Velo non sécurisé trop de vols meme en plein centre ville la journée

⚠ Rejoindre son lieu de travail : exemple avec le chu d'Amiens ➡ Manque de piste cyclable complete sur les grands axes

⚠ Le carrefour de la libération ➡ La municipalite n'utilise pas l'ensemble des nouvelles dispositions du code de la route(rue) pour facililiter les déplacements des cyclistes . Elle supprime même des aménagements cyclables récents !!!!

⚠ Le manque d'itinéraires complets (par exemple, du centre ville au chu sud) ➡ Nécessaire de favoriser les itinéraires complets sans ruptures.

⚠ Tous Les Grands Axes, Les Giratoires et les rues sans pistes cyclables ainsi que les pistes en discontinues (nombreuses) ➡ Pour Amiens il faudrait plus de pistes cyclables en continu, mieux signalées (panneaux), mieux sécurisées (marquages au sol à chaque traversées de rues), à chaque nouveaux travaux dans une rue prévoir une piste cyclable sur route ou sur trottoir. A Amiens on est obligé de rouler sur les trottoirs pour être plus en sécurité, sur les voies sans piste cyclable c'est trop dangereux.