





Alençon (61)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Le rond point de la Pyramide



 Les grands axes



 Centre ville et grands axes  Besoin de vrais pistes cyclables, et de matériel urbain pour accrocher les vélos.

 La Pyramide, chemin de la rue des saintoins à la voie verte



 boulevards extérieurs de la ville  pourquoi des bandes cyclables au lieu de vrais pistes cyclables avec séparation ?


 Quand je me déplace pour faire des courses dans Alençon comme dans presque toutes les villes, il n'y a pas de place de parking adaptée qui permet de laisser ses courses sur son vélo comme peuvent faire les automobilistes. Un système de consignes à vélos comme pour les bagages dans certaines gares serait le bien venu. Une signalisation bien visible et universelle des "pistes" cyclables permettrait aux automobilistes de mieux nous respecter. Faciliter l'achat d'un VAE n'est pas une solution pour les personnes dépendantes de leur voiture. Faciliter l'usage de son vélo par des abris en villes peu encourager les gens à aller chercher leur pain.  Quand une rue est réaménagée ou re-bitumée, il serait bien de faire la partie piste partagée pour les vélos, éviter les petites bordures de trottoirs qui pincement les chambres à air...



 LES ROUNDS POINTS, en particulier ceux de Koutiala et à côté directions Le Mans, Mamers, Gare et Centre Ville; route du Mans voie en mauvais état depuis des années  faire plus de concertation avec l'association des usagers de la bicyclette



 a chaque sortie de piste cyclable ou il faut s'arrêter " stop "les bandes de roulements cyclables qui s'arrête 10 mètres avant un rond point au lieu d'accompagner dans le rond point la vétusté général des revêtements sur les bandes cyclables qui incite à prendre la route aucun plan de déplacement à vélo dans la communauté....aucun tourne à droite au feu rouge des casses vitesses prolongés sur les bandes cyclables... En fait on crée de jolies piste cyclables qui pour la plupart ne le sont pas on y est secoué tous les 10 mètres... incohérence total du système  Je me déplace régulièrement à Vernon dans l'heure et d'autres villes comme Caen...et je suis impressionné de pouvoir m'y déplacer facilement en vélo alors que j'habite une toute petite aglo à la campagne ou tout devrait être possible pour faire du vélo



 Difficile de répondre  Je circule en vélo beaucoup et depuis longtemps, mais d'autres sont inquiets pour leur sécurité.


 Avenue du général Leclerc, route de Rennes dans le sens Condé sur Sarthe au rond point de la rue de la charité  Entretien ce qui existe déjà. C'est loin d'en être le cas. les marquages sont par endroit effacés. Pensez au niveau de la CUA à des itinéraires dédiés vélo qui permettent aux habitants des communes limitrophes de se rendre au centre d'Alençon à vélo et en toute sécurité. Habitant à Condé sur sarthe, j'aimerais qu'une voie matérialisée existe entre le bourg et le rond point de la rue de la Charité. Je me sens assez souvent frôlé par des voitures.



 Beaucoup de pistes cyclables sont sur la route et non en dehors très dangereux

 Le rond point de la Pyramide  Les déplacements en vélo ne sont pas suffisamment mis en avant compte tenu de la taille réduite de cette agglomération

 Rond-point dit "de la pyramide" (place du général de Gaulle); sortie de la gare; croisement grand-rue et rue Cazault; rue de Bretagne  Alençon n'est pas une ville où les cyclistes sont pris en compte. Très peu de pistes cyclables sont séparées de la chaussée. Certains ronds-points sont dangereux. Alençon n'a toujours pas compris l'intérêt de la signalisation pour les cyclistes. Comme partout, les incivilités sont légions envers les vélos, et cela n'est pas observable seulement à Alençon!!!

 Rond point Charles de Gaulle  Les policiers doivent faire leur travail pour réprimer les abus des véhicules motorisés : stationnement sur les aménagements piétons et cyclables. Cela éviterait de dépenser des sommes importantes en quilles, merlons maçonnés, portillons gênants...

 Les communes périphériques ne sont pas reliées entre elles et le centre d'Alençon.

 Grande rue  Trajets domicile-travail en vélo en progression mais restent difficiles en l'absence de voies dédiées ; des travaux inefficaces (ex. "bandes cyclables" sur trottoir, dangereux et inconfortable)

⚠️ éclairage chemin de la fuite des vignes vandalisé. A enterrer si possible ➡️ à améliorer rue des basses ruelles, signalisation au sol, sinon convenable

➡️ c'est un sujet sans importance sans intérêt pour la municipalité

⚠️ Avenue du Général Leclerc ➡️ Il faut être motivé et en forme pour utiliser le vélo pour se déplacer à Alençon ce qui est dommage car c'est une ville dont la taille est tout à fait adaptée au vélo ; il faut savoir que la municipalité est en train de réaliser un schéma de déplacement doux mais qu'en ce moment il y a beaucoup de travaux en ville ce qui augmente la dangerosité.

⚠️ Le centre ville qui n'est pas en zone partagée ➡️ La zone partagée avec la possibilité du contre sens en vélo est ce qui me semble le plus important pour permettre au plus grand nombre d'utiliser le vélo en ville

➡️ Trop long à écrire

⚠️ les rues en sens unique ouvertes à contresens aux vélos sont source importante d'accidents potentiels, de même que les voies cyclables (parfois partielles) non séparées des voies de circulation auto.

⚠️ liaisons communes voisines ➡️ ouvrir davantage les rues en sens interdit aux vélos

⚠️ Centre-ville ➡️ Impossible voire dangereux d'emprunter le secteur partagé entre la pharmacie Grignon et la Mie Câline.

⚠️ les entrées et sorties de ville vers les villages limitrophes

⚠️ Place du général de Gaulle et aux alentours.

⚠️ LA VILLE

⚠️ L'utilisation des bandes cyclables des Avenues de Basingstoke et de Quakenbruck, la rue du collège ➡️ Privilégier le partage piéton/vélo plutôt que vélo/voiture

⚠️ Rond point Place De Gaulle

⚠️ Grands axes et boulevards de la ville, principaux ronds-points

⚠️ Surtout dans les axes fréquentés ou pour rejoindre les communes voisines on se sent pas en sécurité avec les automobilistes... ➡️ Nous n'avons pas assez de réseaux dédiés pour le vélo

⚠️ Les petites rues, les carrefours

⚠️ Rond points de la Pyramide ➡️ Beaucoup d'améliorations depuis 15 ans : continuez sur cette voie !

⚠️ Piste cyclable créée par des personnes ne pratiquant pas le vélo sinon il n'y aurait pas tous ces incohérences. ➡️ Ce n'est pas étonnant que la ville s'endorme. Puisque l'on ne prends pas soin de ces habitants. Et de leurs problématiques.

➡️ Vélos en libre service

⚠️ Rond point de la pyramide

⚠️ Centre ville

⚠️ Les rues principales ➡️ Difficile et dangereux de rejoindre Alençon et une autre ville comme Lonrai (5 km) pas d'aménagements prévus pour le vélo

⚠️ Zone rue Lazare carnet pas de piste cyclable ➡️ Par contre trop de cyclistes n'utilisent pas les pistes et sont sur les routes

⚠️ L'ENSEMBLE DES RONDS POINTS

⚠️ Bd de Strasbourg et Bd du Premier Chasseur

⚠️ Les ronds-points, le boulevard de la République. ➡️ Donner la priorité aux vélos par rapport aux voitures (cf pays du Nord)

⚠️ Le rond point de la Pyramide ➡️ Il n'y a pas de volonté politique. seulement un peu de démagogie avant les élections

⚠️ passage condamné sur Sarthe-saint germain

⚠️ La voie verte n'est pas éclairée, personne ne l'emprunte le soir en hiver. Il faudrait l'éclairer au moins jusqu'à Valframbert. ➡️ Il faudrait plus de piste séparée et protégées route du Mans et route de Bretagne.

⚠️ les grands ronds-points au niveau des boulevards périphériques

⚠️ Partir du bourg de Condé sur Sarthe pour rejoindre le centre d'Alençon. ➡️ non

⚠️ mauvais état de la chaussée rue d'échauffour et les graviers en général sur les pistes cyclables.. ➡️ il faudrait des panneaux pour rappeler la distance à laquelle un véhicule doit doubler un cycliste que ce soit en ville ou en dehors...

⚠️ place du général de Gaulle

- ⚠️ Axe ville route du Mans. Axe route de Rennes ➡️ Si les élus faisaient eux-mêmes du vélo ils se rendraient compte des pbs
- ⚠️ ROUTE DU MANS ET ROUTE DE PARIS
- ⚠️ Rond point de la Pyramide
- ⚠️ Dans le centre ville les rues sont à bitume et pavées donc difficilement praticables en vélo. En général les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup (rue d'argentan) et il faut passer de la piste sur le trottoir à la chaussée et c'est dangereux.
- ➡️ Les automobilistes ne font pas attention à l'autorisation des cycles d'emprunter des sens interdits (centre ville : grande rue)
- ⚠️ Courteille centre ville
- ⚠️ Les pistes cyclables installées sur les boulevards extérieurs sont trop proches des voies de circulation des véhicules à moteur. En outre, ces pistes sont mal entretenues (nids de poule, gravillons) ce qui rend les risques de crevaisons importants.
- ➡️ Sur les boulevards extérieurs, il serait impératif de séparer (avec des bornes) les voies de circulation réservées aux cyclistes
- ⚠️ Courteille, absence de pistes cyclables
- ⚠️ Rond point de la pyramide place général de Gaulle
- ⚠️ Les boulevards extérieurs, les axes avec voitures et camions à proximité ➡️ Développer le vélo auprès des enfants, pour cela il faut des infrastructures sécurisées.
- ⚠️ Les grands axes routiers ➡️ Trop de vols de vélo, aucune sécurité
- ⚠️ boulevard de Strasbourg
- ⚠️ Le rond point de la pyramide
- ⚠️ Boulevard 1er chasseur ➡️ Non
- ⚠️ Toute route sans voie cyclable délimitée. ➡️ Dangereux avec des enfants.
- ⚠️ Sur les ronds-points et sur les voies où il n'y a pas de pistes cyclables
- ⚠️ Grande rue entre La place de la Magdeleine et le cours Clemenceau.....aucune place pour le vélo ➡️ Le minimum existant n'est pas entretenu.....
- ⚠️ les ronds points avec des pistes cyclables, principalement celui avenue du général Leclerc
- ➡️ Présence de nombreuses rues avec réfection partielle de la chaussée entraînant nids de poule et déséquilibres
- ⚠️ Le centre ville ➡️ Non
- ⚠️ boulevard Colbert ➡️ Trop peu développé et pas de plan global de circulation des vélos dans la villeque des tronçons ! ! !
- ➡️ Extrême dangerosité pour les cyclistes des parties droites de chaussées (hors pistes cyclables) avec caniveaux en pavés ou autres, parfois dénivellations, et mauvais état général de nombreuses rues. Les voitures obligent les cyclistes à serrer à droite et à se retrouver en insécurité totale.
- ⚠️ Le ventre-ville
- ⚠️ centre ville ➡️ il serait temps de s'y mettre
- ⚠️ La ville en général
- ⚠️ le rond point de la pyramide ➡️ bon courage pour améliorer la vie des velistes
- ⚠️ le rond point de la pyramide
- ⚠️ Les grands boulevards sont dangereux pour la circulation à vélo parce que les cyclistes ne sont pas protégés des véhicules motorisés qui roulent vite et y sont nombreux. De plus sur ces axes bon nombre de ronds points y sont présents et sont encore des facteurs de risques et de danger pour le vélo ➡️ Prévoir des stationnements pour vélos sur les espaces très empruntés tels que les parcs, espaces culturels
- ⚠️ centre ville et petites routes CUA ➡️ Trottoirs Clemenceau, Revêtements (centre ville) routes hors ville (condé, St Germain, Damigny, Radon etc
- ⚠️ rond point entre Avenue de la République et la rue du Général Leclerc (double sens giratoire)
- ⚠️ Place de Gaulle ➡️ Depuis plusieurs années plus aucun investissement pour l'usage du vélo. Aucune communication. Aucun plan pour le développement des aménagements cyclables.

⚠️ Toute la ville rue en très mauvaises états nids de poules plaque d'égouts glissant chaussé déformé marquage au sol pas toujours bien visible ➡️ Le vélo est util comme les véhicules motorisés faire passer un contrôle de notre système routier et réduire les personnes a profité de nos bon moyen individuel de locomotion

⚠️ Saint germain du corbeis, rue du jeudi et ses alentours. ➡️ Pas sécurisant.

⚠️ La Pyramide ➡️ Trop de vols de vélos. A quand La démocratisations des garages à vélo en vidéo surveillance en centre ville?

⚠️ les entrées de ville .les ronds points .les axes a sens uniques sauf pour les vélos ➡️ demander aux chauffeurs de bus de respecter les cyclistes certains sont a la limite de la mise en danger

⚠️ Manque de stationnement pour cycliste devant les boulangerie ,partout dans Alençon ➡️ Les piste cyclable sur le cotée de la routes c'est bien mais on a toute les bouche dégoût ,nid de poule,.... et franchement ce n'est pas confortable quand on passe dessus

⚠️ Route du Mans. Centre ville. Des endroits où je me déplace sans sécurité !!!! Piste cyclable très endommagée

⚠️ Boulevard Leclerc ➡️ Un coup de peinture pour tracer une piste cyclable ne suffit pas à en faire une vraie piste cyclable. Trop de pistes quasiment dans les caniveaux ou parsemées de plaque d'égouts. Pistes non nettoyées

⚠️ centre ville ➡️ aucun respect des cyclistes

⚠️ sur mon parcours quotidien :la rue de Lancrel avec la piste cyclable située entre la voie de circulation et une voie de stationnement.

⚠️ Ronds points

⚠️ Mairie et certaines route, je me suis fait renverser plusieurs fois donc j'utilise couramment le trottoir... ➡️ Le vélo c'est bien, mais personnes fait réellement attention et n'est conscient de notre vulnérabilité face a un véhicule motorisé

⚠️ la communauté urbaine d'Alençon a créé des "bandes cyclables", même dans les secteurs récemment aménagés. on ne s'y sent absolument pas en sécurité ➡️ il semblerait qu'il n'existe pas de plan global de la mobilité à vélo sur la communauté urbaine d'Alençon

⚠️ Route du Mans Rond point de la pyramide ➡️ Les pistes cyclables sont très mal entretenues et faire un vélo à alencon et parfois désagréable et peut-être très dangereux. Les automobilistes ne respextent jamais les cyclistes

⚠️ rond point de la pyramide route du mans ➡️ Jamais rassuré quand je suis en vélo la nuit même éclairé

⚠️ La route de Damigny qui contient trop de nid de poule ➡️ Faire des choses (pubs, campagne...) pour que les gens prennent plus le vélo

⚠️ La pyramide ➡️ non

⚠️ Alencon ➡️ J'aime le vélo

⚠️ DANS LES NOMBREUX ROND POINTS ➡️ IL FAUT ALLER VOIR LES VILLES QUI ONT DE LA CONTINUITE EN PISTES POUR S EN INSPIRER : CAEN PAR EX

⚠️ koutiala ➡️ Manque de continuité des pistes cyclables Apporter un soin particulier autour des établissements scolaires Travailler les connexions avec les communes avoisinantes Construire une piste cyclable le long de la Sarthe... jusqu'à Saint Céneri! Magique!

⚠️ Pyramide ➡️ La loi est faite pour protéger les faibles ! Ainsi, les piétons devraient être prioritaires sur les vélos, qui eux mêmes devraient être prioritaires aussi sur les engins motorisés.

⚠️ Le passage des ronds-points sur les boulevards ceinturant Alençon. Le stationnement des vélos à la gare. Le stationnement ponctuel n'est pas sécurisé (vandalisme nocturne) et le stationnement sécurisé est trop limité en places et seulement accessible sur abonnement en mairie.

⚠️ Accès à la gare en partant de la place du commandant Desmeulles avec Le cours Clemenceau sans piste cyclable et le passage du rond point de la pyramide. ➡️ Accorder une place au voie cyclable lors de la rénovation de la voirie.


⚠️ Boulevard extérieurs ... ➡️ Alençon est une ville catastrophique pour les vélos ...



⚠️ Se déplacer dans le c ur de ville est impossible du fait des stationnements, des trottoirs et des rues étroites ➡️ Aucunes communications et intérêts des élus pour la circulation à vélo


⚠️ Pas assez d'itinéraires pistes cyclables, sens giratoires pas suffisamment aménagés pour circuler. parking à vélos sécurisés insuffisants. ➡️ Il faut créer des pistes cyclables supplémentaires pour que les déplacements puissent se faire aisément et en toute sécurité et ce dans toute la ville et aux alentours de ses communes : valframbert - damigny - cerisé - Condé....


➡️ La commune de Damigny a très peu de réflexion interne ni intercommunale sur le vélo avec Alençon dont elle est limitrophe. Elle propose plus de barrières que de facilités de passage. Pour son Maire (PS) le vélo comme à Amsterdam



c'est dangereux pour le piéton ! Une ville vieillissante qui privilégie la voiture. Par exemple monter à la faculté à vélo n'est pas pratique sur une certaine longueur ni aménagé. Prendre la rue principale vers Alençon n'en tient pas compte. La liaison entre la Zac du printemps et le chemin de maure au plus court sur 50 m dans la boue en limite d'Alençon et Damigny.



 Je circule en centre-ville, les routes sont cabossées, les pavés n'ont pas de joint, j'ai peur qu'une roue de mon vélo se prenne entre deux pavés ce qui me ferait tomber. En centre ville, il n'y a pas la place dans certaine rue pour un vélo et une voiture cote à cote, d'où le sentiment de gêner.


 Sur les voies à grande circulation où les voies cyclables ne sont pas séparées de la circulation (rue de Bretagne, avenue de Basingstoke, Bd de la République, avenue du Gal Leclerc...)  Des efforts ont été entrepris depuis 10 ans mais restent insuffisants, la priorité aux modes actifs de déplacement n'est pas une réalité, la voiture est encore beaucoup trop privilégiée. Les double-sens cyclables ne sont pas assez développés alors qu'ils sont un élément peu coûteux pour ralentir la circulation automobile en ville.



 Tous les ronds points



 Le centre ville avec ses rues étroites partagées vélo-voiture ou on trouve que le vélo sert à limiter la vitesse des voitures, toute les voies piétonnes ne sont pas ouverte aux vélos. Les boulevards périphériques équipés plutôt de surlargeur convoi exceptionnel que de piste/voie cyclable ou on se sent en sécurité (il manque des séparateurs dignes de ce nom).



 Rue du collège  Trop de véhicules motorisés dans l'hyper centre c'est dangereux et on respire les gaz d'échappement d'ailleurs nos élus ne circulent pas à vélo en centre ville ainsi que les salariés de la mairie



 Les pistes qui existent entre Arçonnay et Alençon ne sont pas sécurisées - trop dangereux pour laisser les enfants aller au collège en vélo !  Toutes les rues et les routes devraient avoir une piste cyclable comme en Hollande. Le boulevard Clémenceau vient d'être refait avec des trottoirs énormes, des places de parking voiture mais pas de piste cyclable ??? Quel dommage.

 L'hyper centre ville



 Boulevard Mezeray, avenue de Koutiala et avenue Mantelet où la bande cyclable passe de la route au trottoir à plusieurs reprises. Route d'Argentan et rue de la Fuie des vignes où la bande cyclable est détériorée, reçoit toutes les plaques pour les réseaux (eau, téléphone, tout à l'égout et autres) et les déchets de la route (cailloux, verres etc...). En outre le balayage y semble rarissime.  Il y a des bandes cyclables relativement nombreuses, mais elles sont très mal entretenues (voir supra n°10), voire mal dessinées. Mais des PISTES cyclables seraient bien préférables.


 Par exemple avenue du Général Leclerc (Route du Mans) entre autre.  Beaucoup d'améliorations à réaliser dans notre ville et ses communes environnantes, pour à la fois circuler en toute quiétude, sérénité, mais aussi pour pouvoir garer son vélo le temps d'une halte sans qu'il ne soit volé. Des pistes cyclables dignes de ce nom et non pas comme celle de "la route du Mans", à la fois en mauvais état et en pente, si dangereuse et encore plus en cas de verglas, où les poids lourds ne se gênent pas pour doubler sur celle-ci par la droite quand un automobiliste tourne à gauche, cela se voit sans arrêt. Cet axe très fréquenté d'ailleurs par des étudiants, comptez le nombre d'établissements scolaires autour de cet axe.... Marguerite de Navarre, lycée Maréchal Leclerc, CFA Multiprofessionnel, CFA Bâtiment, BTP, AFPA, Lycée Agricole...Que d'accidents y ont déjà eu lieu et auront encore lieu, et pas par faute des ces jeunes le plus souvent .. Rien jusque là n'a été fait pour améliorer cette soit disant piste cyclable qui n'en porte que les pictogrammes à moitié effacés au sol et sa couleur verdâtre complètement écaillée!!!!Des grands tronçons permettant de relier les différentes communes aux alentours sont indispensables et non pas des bouts, des petits tronçons coupés pour retourner sur une voie de circulation normale. Un travail énorme mais indispensable surtout à notre époque et qui inciterait bon nombre de gens à davantage utiliser sa bicyclette. Pensons également aux transports en commun, où le vélo doit pouvoir trouver sa place en cas de trop longue distance d'un point à un autre. L'histoire de la problématique du vélo au coeur de notre ville est de longue date, souhaitons que des solutions soient vite adaptées pour le bien être de tous et notre sécurité.



 en ville les velos ne sont pas respectés  les pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues surtout rouyte du mans les autos roules dessus


 Le rond point de la Place de Galles (Pyramide)  Éloigner les pistes cyclables des voies pour véhicules motorisés : sécurité et moins de pollution respiratoire.


 Le centre-ville



 Cours clemenceau boulevard de Strasbourg  Non prise en compte de l'opportunité de créer des pistes cyclables lors des travaux de restructuration des rues principales

 Place de Gaulle

 Le centre ville et les zones industrielles en priorité ainsi que les boulevards  Inciter les gens à ce déplacer en velo

 La circulation sur les boulevards est difficile ou plutot dangeuteuse du fait des comportements des usagers motorises

 Je souhaiterais me deplacer plus souvent a velo maisbles boulevards ne spnt pas surs

 Avenue Gal Leclerc, Bd République, Cours Clémenceau, Bd Strasbourg, 1er Chasseurs, Bd Duchamp  Il serait

bien d'inciter les responsables de zones commerciales à installer quelques emplacements pour garer son vélo. C'est très agaçant d'être obligé d'attacher son vélo à un arbre en piétinant les arbustes. Il est dangereux d'interrompre une bande cyclable sur un bd. Le cycliste se retrouve d'un coup sur la même voie que les véhicules.

🚧 J'habite à Condé/Sarthe(6km d'Alençon)et j'hésite à me rendre à Alençon en raison du manque de piste cyclable. 🚧 IL n'est facilité

🚧 que les pistes cyclables soient isolées de celle des véhicules à moteur et améliorer les ronds points pour les cyclistes, trop dangereux, angles morts pour les véhicules

🚧 Les ronds-points principaux en ville notamment la pyramide boulevard du 1er chasseurs lycée alain boulevard Koutiala place du Général Leclerc, accentuer par la vitesse des automobilistes à l'entrée où est la sortie de Ceron. De plus on supprime les priorités à droite sur les grands boulevards lorsqu'il n'y a pas de feu rouge. 🚧 C simple il faut verbaliser les véhicules qui ne respectent pas la vitesse en ville qui doit être limitée à 30 à l'heure

🚧 Alençon boulevard de la république. La piste cyclable boulevard mezeray. Avenue quakenbruck jusqu'à la sortie d'Alençon 🚧 Aujourd'hui il y a un très mauvais partage de la route entre chaque citoyen, une agressivité montante envers les cyclistes. Aucun entretien sur les pistes cyclables (jamais balayé). Je me permet de faire ces commentaires car je fais du vélo depuis l'âge de 14 ans et qu'aujourd'hui j'en ai 56, avec une moyenne de 10 000km par an. J'ai donc vu la détérioration du non partage de la route et surtout L'AGRESIVITE des automobilistes. Pas une balade de 50km sans se faire agresser, que font nos politiciens ? ... Merci de votre compréhension

🚧 partout, vu que les pistes cyclables ne sont pas protégées des automobilistes. de plus très peu de lieux de stationnement sécurisé pour les vélos. En périphérie faire du vélo représente un danger très fort car pas de pistes cyclables, personnellement je roule sur les trottoirs, ayant été touché par des rétroviseurs de voitures à plusieurs reprises, sans parler des fois où je me retrouve serré contre les trottoirs par les voitures m'ayant déjà contraint de m'éjecter de mon vélo pour ne pas finir sous la voiture.

🚧 L'axe principal d'Alençon avenue General Leclerc est un des seuls grands axes pour traverser la ville de façon direct , cest extrêmement dangereux , pas entretenu et il s'agit d'une piste directement à côté de voiture et camion bien trop dangereuse pour des cyclistes 🚧 J'habitais précédemment CAen bien plus agréable pour un cycliste. Actuellement Alençon est l'opposé. Avec bandes cyclables dangereuses pas entretenu , impossible sur certaine portions de pratiquer avec mon triporteur. Je roule tous les jours à velo et c'est très difficile avec des pistes ou bandes cyclables qui s'arrêtent tout d'un coup. Le danger est réel ...

🚧 Quand on se déplace de l'entrée du Château de Sarceaux vers Damigny et vice versa (avec le petit pont), les véhicules roulent vite et c'est étroit et dangereux.

🚧 L'hyper centre avec ses rues étroites bordées de voitures. Les routes plus importantes sur lesquelles les véhicules roulent souvent à vitesse élevée sans le respect de la distance de sécurité. Les ronds points. Par endroit le marquage des pistes s'arrêtent brusquement pour reprendre plus loin. 🚧 On voit de plus en plus de vélo mais les infrastructures ne permettent pas de circuler aisément et en toute sécurité

🚧 J'ai répondu à ce questionnaire car je pratique le vélo de course et non pour de courts déplacements.centre historique 🚧 Sécuriser les boulevards(route du mans)et les liaisons avec les communes de la 1ère couronne

🚧 place foch, rue st blaise

🚧 L'endroit le plus problématique à vélo sont les ronds points et la cour clémenceau

🚧 Rond Point de la Pyramide, les rues pavées: du collège du jeudi, les quelques pistes cyclables qui se terminent brutalement et renvoient les cyclistes dans la circulation avec parfois des dénivelés entre les pistes et les rues 🚧 les automobilistes ne font pas attention aux vélos et ne savent pas que la vitesse des cyclistes n'est pas toujours la même il y a une différence entre les cyclos aguerris et la personne moins à l'aise , pas de respect du mètre entre le véhicule et le vélo pour doubler, impatience +++ sans parler des ouvertures de portières !

🚧 Le centre ville ; circulation dangereuse, parc de stationnement vélos très peu nombreux

🚧 La traversée du pont de Paris (au dessus de la voie de chemin de fer) pour rejoindre la voie verte. Ce passage est un gros point noir surtout qu'il s'agit du cheminement de la véloscénie. des choses doivent être faites



🚧 Les ronds points et les zones industrielles 🚧 Éduqués les gens


🚧 les ronds points

🚧 boulevards extérieurs de cette ville 🚧 améliorer l'état des bandes cyclables .

🚧 Bd de Strasbourg, Rue de l'écusson, Bd du premier chasseur, rue d'argentan 🚧 Sous exploitation du réseau qui profiterai à l'attractivité du centre ville et ses commerces.

🚧 Le rond point la pyramide, le rond point bd de koutiala,

 Les gros carrefours. (Rind point de l'Etoile)  Trop dangereux, vehicules motorisés trop rapides, pistes cyclables non terminés.

 les pistes cyclables sont très peu nombreuses et les bandes cyclables restent très dangereuses.