






## Échirolles (38)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 quand aucun portique , poteau  ras

 Les voitures ne respectent jamais le stop au croisement rue de Normandie et rue du Berry, là où la piste cyclable descend.



 entre l'intermarché de bresson et le bas de la montée de champagnier , il n' y a que 150 m de piste cyclable, pourtant de + en + de cyclistes y passent (pour faire leurs courses ou des sorties vélo).  je ne suis pas sûr que beaucoup de jeunes echirollois savent qu'on peut acheter des vélos en bon état de marche à petit prix au local de l'association "un petit vélo dans la tête" à grenoble



 traverse du rond-point de l'Hopital Sud (Avenue de Kimberley)



 Ronde point sortie 6 Alpesexpo en limite avec Grenoble  RAS



 rond-point entre eybens/bresson et echirolles



 Je ne sais pas  Ras

 Le carrefour de la rocade sud pour se rendre sur la zone Technisud. Très dangereux car les voitures arrivent de toutes parts et il n'y a pas de signalisation pour tourner à gauche en vélo vers technisud. Il y a certes un tunnel qui passe sous l'autoroute, mais celui-ci est prévu pour les piétons  Les mentalités ne changent pas du jour au lendemain, la ville fait des efforts mais il faut reconnaître que la majorité des déplacements se fait en voiture même pour quelques centaines de mètres. Plus de communication est nécessaire


 Le Carrefour de la Rampe  Situation en devenir. Pas encore beaucoup de cyclistes, mais ça augmente progressivement. Des pistes cyclables existent mais la politique municipale est timide: pour elle le vélo est un loisir, pas un mode de déplacement quotidien.


 Pas de passage pour les vélos entre l'entrée de Carrefour Grand Place et l'avenue Salvador Allende, au niveau où on croise le tram (quand on arrive du centre commercial et qu'on veut rejoindre la piste cyclable, ou qu'on arrive de la piste cyclable et qu'on veut se rendre au centre commercial)  Avec un réseau de pistes cyclables et aucun dénivelé, la ville d'Echirolles se prête très bien à la pratique du vélo. L'implantation d'un magasin de cycles en centre ville, notamment pour l'entretien, ainsi que d'une station MétroVélo, seraient de réels atouts pour développer la pratique du vélo. Il faudrait également des campagnes de sensibilisation ciblées (personnes âgées, jeunes, salariés, secteurs défavorisés, ...)



 les passages sans feux comme le grand rond point qui mène à carrefour et en direction de grenoble  il faudrait plus de pistes cyclables sur echirolles et qu'elles soient entretenues (débris de verre enlevés) et surtout que les véhicules ne s'y garent pas

 bandes cyclables (stationnement de véhicules, portières, changement de direction des voitures)  le questionnaire est mal fait: dans mon trajet quotidien, je traverse trois communes (Echirolles, Grenoble et Saint Martin d'Hères). Un point crucial est l'absence TOTALE de répression pour les voitures en stationnement sur les bandes cyclables. De fait certaines bandes cyclables (indiqués sur les plans) sont dans la vraie vie des places de stationnement. La police municipale REFUSE de verbaliser.

 Lez carrefours ou la piste coupe la route comme le grand carrefour entre l'hospital sud et Schneider.

 la circulation en vélo dans la zone commerciale de Comboire.

 cours de la libération

 Traversée routes (et petites rues) lorsque l'on est sur un piste, en ayant le feu vert, toujours dangereux vis-à-vis des véhicules à moteur qui tournent, et sans se soucier des vélos: piste entre Poste Principale et Poisat, piste contre-allée au Rondeau, sens Ech=> Grenoble, 2 feux de suite, les véhicules => Rocade, ne s'arrêtent pas !  Aux cyclistes (j'en fait partie) de respecter le code de la route. Peut-être plus de feux avec bouton poussoir pour accélérer le passage au vert des pistes...encore à dire !

 Paradoxalement, l'endroit le moins sûr pour les vélos est le garage d'immeuble où le nombre de vol est le plus important.

⚠ Rue guy mocquet

⚠ Autour du rond point du Rondeau : impossible de s'y retrouver ➡ La consigne de la gare est trop petite avec des arceaux non adaptés et pas suffisamment sécurisée (pb de cartes, codes ...), de même que la passerelle au dessus des voies ferrées et l'arrivée de cette passerelle (no man's land...)

⚠ carrefour pour aller de avenue FTPF à rue de Provence ou bien de Av. Salvador Allende à rue du Jura

⚠ Carrefour rue pierre semard grugliasco

⚠ L'avenue Victor Hugo sur toute sa longueur, au moins 2 morts car il n'y a pas d'isolement de la piste cyclable par rapport à la circulation qui est intense à certaines heures. ➡ Le problème pour les vélos à Echirolles est dû à l'incivilité d'un petit nombre d'automobilistes et de scooteristes qui roulent à toute allure, ne respectent pas le code de la route et sont sans doute pour certains sous l'emprise de stupéfiants.

⚠ Rond point des états généraux ➡ Problèmes d'utilisation des pistes cyclables par les scooters

⚠ piste cyclable non "confortable": bordure écoulement eau élevées. ➡ feu de signalisation toujours au rouge même en parallèle de tramway. Passage piéton empruntés par les vélos toujours au rouge (il faudrait appuyer sur un bouton d'appel!)

➡ le carrefour du centre ville avec le tram !!!

⚠ Le carrefour en face du Clinique des Cèdres - à aucun moment on ne peut passer en sécurité. Pistes sur ave. 8 mai qui se mélangent avec les arrêts de bus. Différence de niveau sur la piste sur Ave. Grugliasco - j'ai chuté 2 fois. Rue Pierre Semard - étroite et vitesse de voitures affolante. Rue Missak Manouchian, le garage Fiat expose ses voitures sur la piste.

➡ Echirolles fait le minimum pour les vélos. Il y a des sections de piste séparée des voitures, mais à part ça, la ville ne favorise pas la circulation en vélo.

⚠ traverser d'ouest en est est extrêmement dangereux par exemple carrefour jean-jurès grugliesco entre casino et babou

➡ Les parcours à vélo sont très complexes notamment quand on arrive de l'ouest pour remonter l'avenue du 8 mai 45 pour rejoindre la mairie par exemple. Le vélo à Echirolles n'est pas un sujet pour la mairie. C'est celui de la métro et rien n'est pas pour communiquer par ex sur ce sujet

⚠ circulation automobile

⚠ dans les rues non centrales d'Echirolles, pas de pistes cyclables ➡ A Echirolles, laisser son vélo pour faire une course est très risqué (vol, dégradation). D'autre part, beaucoup de jeunes gens brûlent les feux rouges surtout le soir donc il faut être très vigilant en vélo.

⚠ Rond point europe, Carrefours piste cyclable (av du 8 mai 1945 dans le sens Sud-Nord) de la rue Lionel Terray et rue Gabriel Didier. rue Paul Heroult (pas de continuité jusqu'à rue de Grugliasco) Connexion rond point europe, avec rue de Bretagne, et av des états généraux... parcours alambiqué, manque de signalétique, les cyclistes se retrouvent sur la route et non pas la piste cyclable.. sûrement d'autres points.. manque d'arceau à vélo près des commerces. ➡ A améliorer (en cours) .. compétence Métropole

⚠ Rue Joliot-Curie

⚠ Aucun ➡ Non

⚠ rond point pierre et marie curie, rue Bretagne ➡ en progression à conforter

⚠ avenue de Honhoué, avenue des États généraux ➡ Il n'y a de pistes cyclables que lorsque cela ne gêne pas la circulation automobile, autrement elles disparaissent, changent de côté, passent sur le trottoir, etc.

➡ il est indispensable de faciliter le mode vélo train vélo

⚠ En dehors des grands axes qui ont une piste cyclable le reste des axes en sont dépourvus. Cela devient dangereux.

➡ Bien mais peu mieux faire!

⚠ Rond point hôpital sud - schneider, avenue Pierre Mendès France

➡ difficile au rond point







⚠ Rue général Mangin ➡ non

⚠ Les croisements sorties/entrées rocade n° 17 ➡ Non

⚠ Villeneuve

⚠ Croisement Av. Salvadore Allende, av. Normandie et Tramway

⚠ les grandes rues avec de "fausses" petites pistes cyclables (couloir peint assez étroit) qui incitent les automobilistes et les bus à ne pas s'écarter d'un mètre pour doubler un cycliste. ➡ Dans la question précédente, rajouter : demander à la police nationale ou municipale de faire respecter le code de la route.

- ⚠ Avenue d'honou  Il manque les panneaux qui autorisent de tourner à droite aux croisements
- ⚠ carrefour de la poste
- ⚠ Rue de la république .frange verte Paul Langevin
- ⚠ la contre-allée du cours Jean Jaurès  encourager véritablement l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens
- ⚠ les carrefours et notamment celui du rondou
- ⚠ Carrefour face bureau de poste/Macdonalds aussi Carrefour rue de provence/Lorraine/avenue des FTPF
- ⚠ Les trottoirs partagés avec les piétons !
- ⚠ Sortie du site Atos 1 rue de provence, visibilité masquée par les véhicules en stationnement et véhicules ne respectant pas les limitations de vitesse dans cette rue.
- ⚠ Comboire
- ⚠ Quartier Babou
- ⚠ Le stationnement aux centres commerciaux comboire est impossible.  Ville plate 100% adaptée au vélo.
- ⚠ Rue Paul Langevin Avenue de la République
- ⚠ Carrefour du Rondou  Liaison Echirolles - Grenoble pour Vélotaf (3000km/an). Utilisation de la voie verte le long du Drac. Eclairage public absent sur toute la longueur malgré la présence de lampadaire suite à vandalisme d'il y a plusieurs années et malgré le nombre important d'usagers la nuit. Ronds points souvent dangereux car Cycles non considérés pour la priorité.
-  supprimer les ronds points éclairage des pistes cyclables
- ⚠ rond point schneider / hopital sud
- ⚠ Avenue de grugliasco a hauteur de la rue Paul Heroult + carrefour des granges derriere la gare en direction du centre de reeducation  Certaines zones très bien aménagées mais d'autres oubliées ( rejoindre le centre ville et la luire ou la viscose est compliqué)
- ⚠ avenue de Grugliasco à Echirolels
- ⚠ La zone commerciale de Comboire n'a été conçu ni pour les piétons ni pour les cycles, pourtant une voie verte et une piste cyclable y mènent. Les arceaux de stationnement pour les cycles sont rares au pied des magasins. Seuls les magasins de sport l'ont fait (et encore, ils n'y ont pensé que depuis quelques années, et le matériel n'est pas toujours adapté).